

ПЕРВЫЙ ЕВРАЗИЙСКИЙ КОНГРЕСС



4 декабря 2020 года

Москва

Центр международной торговли

Какой эффект даст экономическая интеграция на евразийском пространстве, и что для этого необходимо?

Панель главных экономистов и международных финансовых организаций

Цифровая Евразия: новая стратегия роста

Экономический прагматизм и взаимная выгода как основа евразийской экономической интеграции

Пленарное заседание на уровне премьер-министров

«Сквозные» интеграционные проекты

Совместная панель с Внешэкономбанком.

В панели примут участие главы крупнейших компаний и национальных банков развития

К Большой Евразии через сопряженность государств, бизнеса и людей

Трансграничная инфраструктура и формирование сквозных цепочек добавленной стоимости

Общий финансовый рынок: возможности и риски

Какой эффект даст экономическая интеграция на евразийском пространстве, и что для этого необходимо?

Панель главных экономистов и международных
финансовых организаций
09:00 – 10:15

Государства Евразийского экономического союза существенно различаются по масштабам, экономическому и ресурсному потенциалу и структуре промышленности, однако сегодня они сталкиваются с общими глобальными вызовами. Многие уже сделано: сформирован общий товарный рынок, функционирует единый рынок труда, работают евразийские финансовые институты, ЕАБР и ЕФСР. Важно поддержать темпы развития интеграции и координировать общие подходы по текущим острым глобальным вызовам.

На повестку дня встают и новые задачи. Актуален вопрос выравнивания уровня экономического развития и доходов населения. Актуальна и повестка интеграции на уровне бизнеса: формирование эффективных цепочек добавленной стоимости, рост экспорта на основе кооперации, использование возможностей экономического соседства с ЕС и КНР. Как вы оцениваете потенциал экономической интеграции на евразийском пространстве?

Вопросы для обсуждения:

- Возможно ли выравнивание уровней экономического развития и доходов населения, и какие механизмы могут быть для этого использованы?
- Какие подходы в экономической политике приоритетны с точки зрения наиболее полной реализации потенциала экономической интеграции?
- Как раскрыть потенциал интеграции через совместные инфраструктурные решения?
- ЕАЭС в мировой экономике: как использовать экономическое соседство с Европейским союзом и Китаем?
- Какова роль международных финансовых институтов и банков развития в решении этих задач?

Цифровая Евразия: новая стратегия роста

09:00 – 10:15

Цифровизация становится одним из ключевых направлений проектной деятельности ЕАБР. Создан Фонд цифровых инициатив для реальной поддержки трансграничных цифровых проектов.

В ходе панельной сессии будет представлен новый фокус работы Банка, будут обозначены приоритеты и актуальные проекты цифровой трансформации на региональном и глобальном уровнях. Участники сессии обсудят перспективы масштабирования и реализации совместных цифровых инициатив. Особое внимание будет уделено вопросам устранения препятствий на пути реализации совместных инициатив и масштабирования успешных решений, реализованных в национальных экономиках и системах.

Вопросы для обсуждения:

- Перспективы масштабирования и совместной реализации цифровых проектов.
- Что мешает реализации трансграничных цифровых проектов в текущих условиях?
- Цифровой мир. Уроки пандемии. Существующие и перспективные цифровые продукты для минимизации издержек в кризисных и форс-мажорных ситуациях.
- Цифровизация «четырех свобод» ЕАЭС. Свободное передвижение и рынок труда в условиях цифровизации.
- Институты развития и поддержка цифровых проектов и инициатив. Роль Фонда цифровых инициатив ЕАБР в реализации цифровых проектов.

Экономический прагматизм и взаимная выгода как основа евразийской экономической интеграции

Пленарное заседание на уровне
премьер-министров
10:30 – 12:00

Экономическая интеграция успешна тогда, когда от ее осуществления выигрывают все участники процесса. Прагматичный подход — залог успешной интеграции.

Для руководителей наших государств основным приоритетом деятельности является повышение благосостояния граждан, которое обеспечивается посредством динамичного роста экономики. Поэтому наш Союз будет успешным, когда от его работы выиграет бизнес, а через него — граждане.

При таком подходе крайне важным является организация и скорейший запуск сквозных интеграционных проектов, реализация которых принесет пользу всем странам-участницам ЕАБР/ЕАЭС и позволит по максимуму раскрыть экономический потенциал государств.

Вопросы для обсуждения:

- Каждая национальная экономика имеет свои конкурентные преимущества, тем самым имея возможность претендовать на лидерство в определенных сферах. Согласны ли Вы ради роста благосостояния граждан отдать инициативу по приоритетному развитию той или иной отрасли одному из государств-партнеров по ЕАЭС?
- Одной из идей, заложенных в фундамент Евразийского союза, была защита внутреннего рынка ради взращивания «Евразийских чемпионов» — крупных и успешных компаний, способных завоевать экспортные рынки. Срабатывает ли эта идея и перспективно ли ее продолжение с помощью единой тарифной политики?
- Центральная Азия — регион с 74-миллионным населением и валовым продуктом в 300 млрд. долл. — обладает большим потенциалом экономической интеграции. В список перспективных направлений входят транспорт и энергетика, цифровая экономика и телекоммуникации, сельское хозяйство и регулирование миграции. По каким векторам и с помощью каких инструментов можно наиболее полно раскрыть этот потенциал? Какова роль России в этих процессах?
- Может ли цифровая экономика объединить Евразию? Что надо сделать? Что мешает реализации трансграничных цифровых проектов в текущих условиях?

«Сквозные» интеграционные проекты

Совместная панель с Внешэкономбанком.

В панели примут участие главы крупнейших компаний и национальных банков развития

13:30 – 15:00

ЕАБР рассматривает разработку и запуск «сквозных» интеграционных проектов в качестве своего стратегического приоритета. Реализовать данную стратегию возможно только в рамках партнерства с национальными банками развития стран и крупными финансовыми игроками.

Участники Евразийского конгресса рассмотрят следующие ключевые темы: трансграничная инфраструктура, создание сквозных цепочек добавленной стоимости, цифровизация евразийского пространства и общий финансовый рынок. Их целью станет идентификация потенциальных сквозных интеграционных проектов с высоким экономическим эффектом для государств-участников. Реализация таких проектов выведет экономики на новый, более высокий и устойчивый уровень развития.

Вопросы для обсуждения:

- Почему трансграничные интеграционные проекты в ЕАЭС так сложны в реализации и зачастую буксуют на практике?
- Бизнесу, а, значит, экономическому развитию стран-участниц Союза, экономическая интеграция в принципе выгодна: достигается экономия масштаба, применяется единое регулирование и т.д. При этом участие в трансграничных проектах на практике малопривлекательно. Как переломить ситуацию?
- Цифровая трансформация выступает ключом к оптимизации экономических процессов и повышению рентабельности бизнеса. Каковы задачи на ближайший период при формировании единого цифрового пространства ЕАЭС?
- Как вы оцениваете прогресс в сфере технического регулирования, необходимого для успешной реализации сквозных интеграционных проектов? Что нужно сделать? Какие производственные цепочки актуальны и нуждаются в развитии в ЕАЭС?
- Что, по вашему мнению, перспективнее — возвращение эффективных производственных цепочек или создание транснациональных холдингов?

К Большой Евразии через сопряженность государств, бизнеса и людей

15:30 – 17:00

В начале 2020 года мировое сообщество столкнулось с серьезными социально-экономическими вызовами, которые потребовали ответа как на страновом, так и региональном уровне. Восстановление после пандемии открывает новые возможности по более тесной кооперации как государств, так и делового сообщества в Евразии. В основе текущей повестки развития большинства стран стоят вопросы цифровизации и ускоренного технологического развития, здравоохранения и экологии, продовольственной безопасности, повышения конкурентоспособности и устойчивости экономик.

Однако уровень международного сотрудничества по этим общим вопросам пока невысок. Снижение издержек в торговле, преодоление разобщенности, сопряженность инфраструктуры, техническое регулирование, экология, цифровизация и другие практические темы находятся в охвате существующих форматов взаимодействия ЕАЭС, ЕС, КНР и других экономик Большой Евразии. Инициатива по сопряжению ЕАЭС и проекта «Один пояс и Один путь», технический диалог между Евразийской экономической комиссией и Европейской комиссией, другие подобные инициативы могут способствовать решению практических задач по стимулированию развития экономик.

Вопросы для обсуждения:

- Жив ли лозунг “от Лиссабона до Владивостока” применительно к развитию интеграционных процессов в Большой Евразии? В чем содержание Большого евразийского партнёрства и возможно ли оно?
- Таможня, стандарты, инфраструктура, экология — что объединяет и что разъединяет Евразию? Может ли быть общий знаменатель?
- Что может дать для Большой Евразии проект сопряжения ЕАЭС и «Одного пояса и Одного пути», в том числе в контексте реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР?

Трансграничная инфраструктура и формирование сквозных цепочек добавленной стоимости

15:30 – 17:00

В силу своих территориальных масштабов все евразийское пространство, простирающееся от тихоокеанского побережья до Балтийского моря, от китайско-казахстанской границы до Баренцева моря, имеет необъятный потенциал для развития транспортно-логистической инфраструктуры, развития «хабовой» инфраструктуры и предоставления экономически эффективных логистических решений. Участники панели обсудят требования и ожидания рынка по транспортно-логистическим решениям, а также инвестиционные потребности по развитию трансграничной инфраструктуры.

Вклад промышленности в ВВП стран-членов ЕАЭС варьируется от 14-15% в Армении и Кыргызстане до около 30% в России и Казахстане. Для этого сектора характерно развитие сложных сетей производственной кооперации, связывающих зачастую географически удаленные друг от друга предприятия. Исторически такие связи поддерживаются между производителями промышленной продукции в нашем регионе: наиболее ярким примером является кооперация между предприятиями России и Беларуси. Поддержка и развитие взаимодействия между индустриальными секторами экономик ЕАЭС является, возможно, наиболее многообещающим направлением укрепления интеграции в рамках Союза с точки зрения масштабов, глубины и устойчивости результатов, которые могут быть получены.

Вопросы для обсуждения:

- Ожидания рынка и инструменты развития транспортно-логистической сферы
- Текущие и перспективные инвестиционные программы стран ЕАЭС в области транспортно-логистической инфраструктуры
- Роль и опыт финансовых институтов в решении этих задач
- Создание механизмов развития региональной промышленности на Евразийском пространстве.
- Какие препятствия сдерживают реализацию интеграционного потенциала в промышленности? Какие меры политики будут способствовать развитию кооперации в этом секторе экономики участников ЕАЭС?

Общий финансовый рынок: возможности и риски

15:30 – 17:00

Общий финансовый рынок должен быть сформирован в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе к 2025 году. Решение данной задачи требует ускоренной гармонизации финансового законодательства и активного сотрудничества всех участников интеграционного процесса. Единая финансовая инфраструктура и общий финансовый рынок являются необходимыми условиями для реализации интеграционных проектов. В этой связи приобретает особую актуальность понимание глобальных трендов и влияния современных технологий на финансовый сектор и деятельность банков развития.

Вопросы для обсуждения:

- Роль банков развития в условиях меняющейся финансовой среды (глобальный контекст, новые технологии, кризисные ситуации).
- Конкуренция банков развития и коммерческих банков на евразийском пространстве. Механизмы взаимодействия.
- Проблемы гармонизации финансового законодательства для формирования общего финансового рынка.
- Перспективные решения для расчетно-платежных операций.