

**ЭПШП, ЕАЭС и ЕС:
оценки по оси Китай-ЕАЭС-ЕС,
перспективы, слабые звенья, диалог ЕС-
ЕАЭС, решения**

17 января 2018 г., Гайдаровский форум

**Евгений Винокуров,
директор Центра интеграционных исследований ЕАБР**

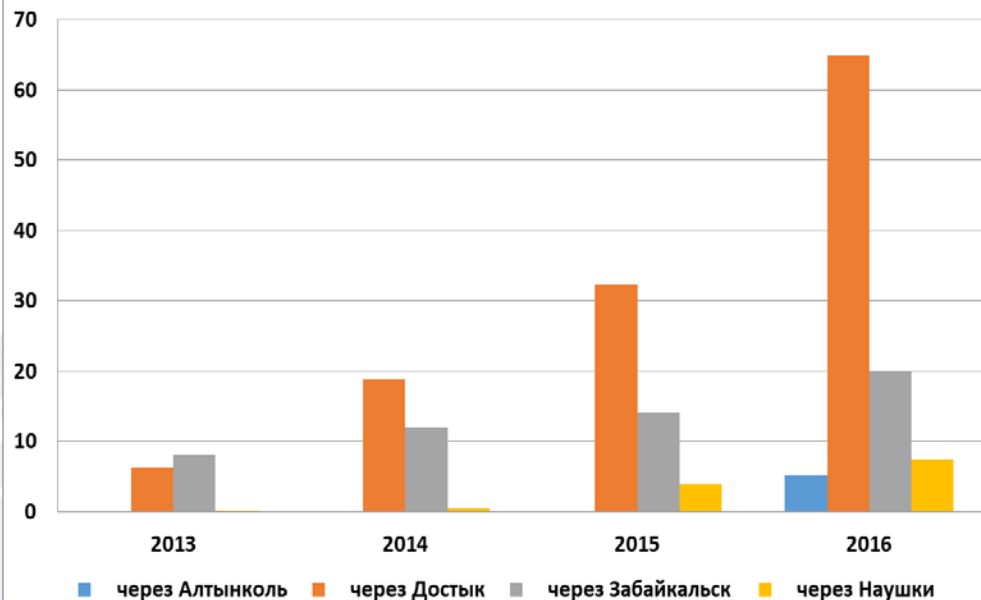
Выбор перспективных трансевразийских коридоров



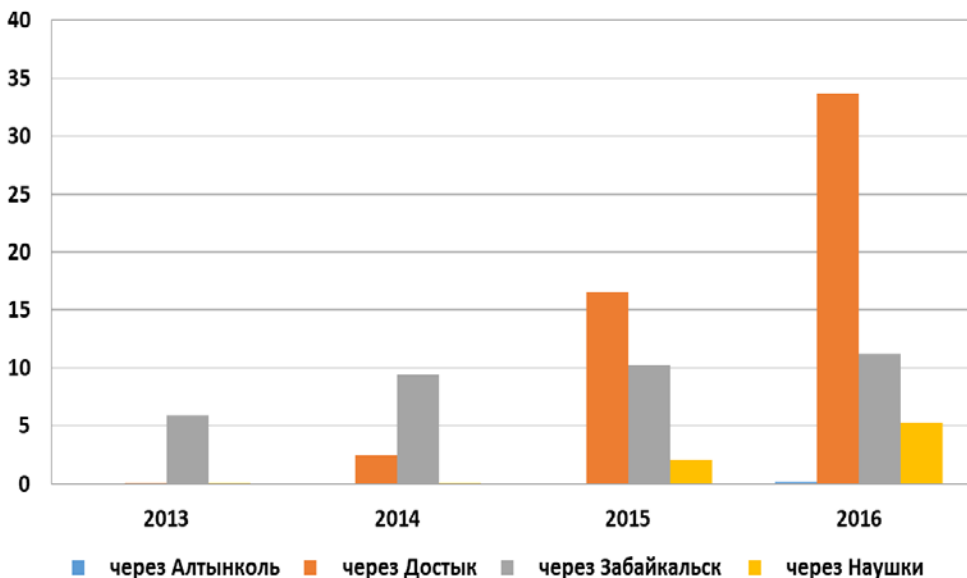
Лед тронулся – евразийский транзит показывает быстрый рост



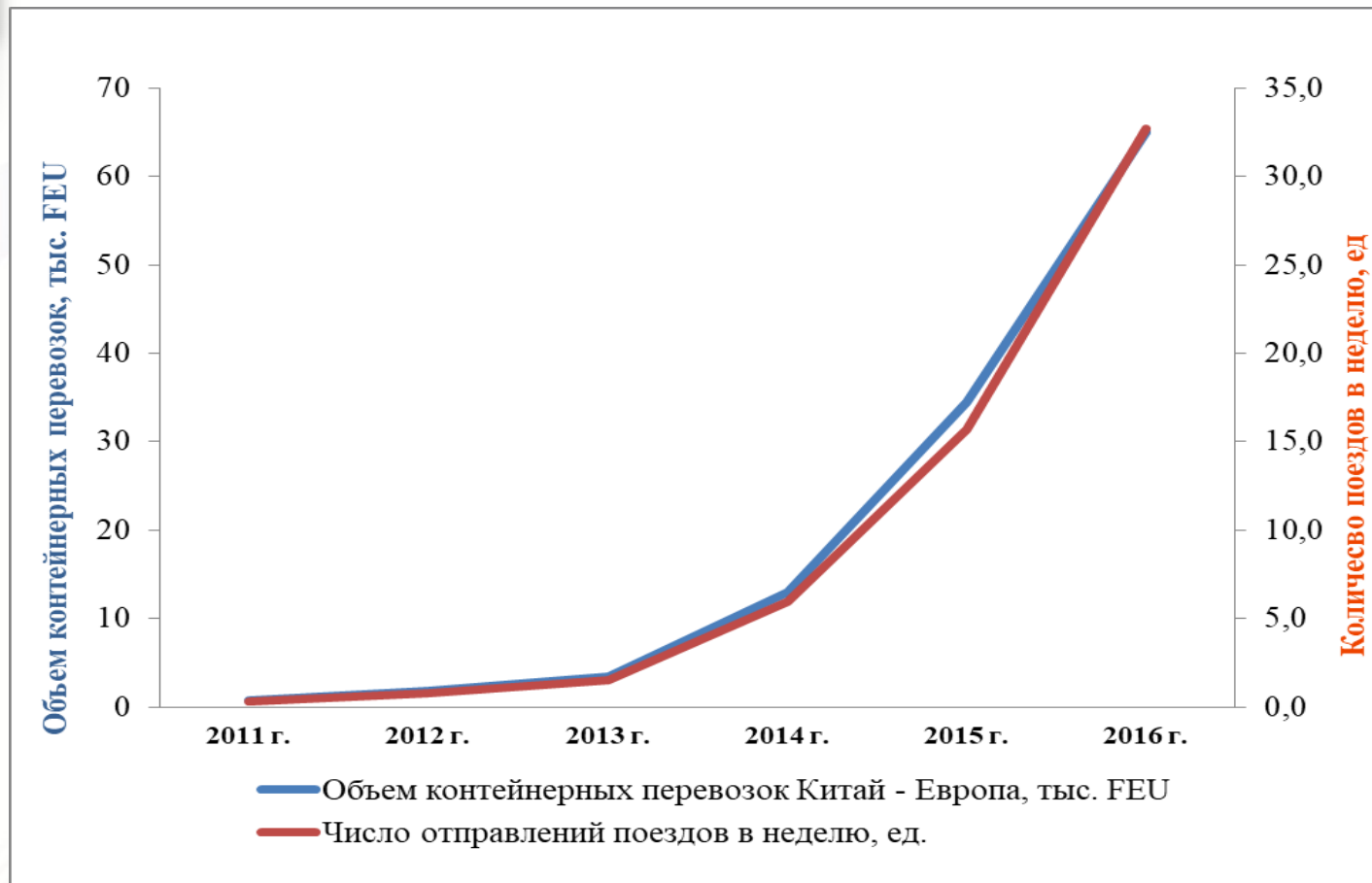
Контейнерный грузопоток из Китая в Европу, тыс. TEU



Контейнерный грузопоток из Европы в Китай, тыс. TEU



Точность и сроки ж/д транспорта обеспечивают комплексное преимущество «по удобству»



Наша оценка: ближайшие три года будут полностью загружаться все «встающие на рельсы» регулярные поезда из Китая.

Факторы, влияющие на перевозку контейнеров морским / железнодорожным транспортом

Вид транспорта	Сквозной тариф	Срок доставки	Регулярность доставки	Точность доставки
Морской (мультимодальный)	2500 \$/FEU	более 45 суток	25 рейсов в неделю	до 1 суток
Железнодорожный	5500 \$/FEU (с учетом субсидий)	до 18 суток	33 рейса в неделю	точно по расписанию
	9000 \$/FEU (без субсидий)			

Преимущества ж/д перевозок по сравнению с морскими:

- скорость (сроки)
- регулярность (ритмичность)
- надежность (гарантированность доставки точно в срок и сохранности груза)
- возможность доставить груз в любую точку (от двери до двери).

Слабые звенья, риски и возможности

Слабые звенья:

- Китайские субсидии
- Структурная слабость польских железных дорог

Возможности и решения:

- ЕС-ЕАЭС: координация развития транспортных коридоров.
- Инвестиции в хабы (оптимизация потоков), специализированный подвижной состав, новые ниши (посылки, продовольствие)
- Регуляторное сближение, где возможно (таможенное оформление, транзитные документы)



Евразийский Банк Развития

Շնորհակալությունը ուշադրություն հանար.

Дзякую за ўвагу!

Назар аударғандарыңызға рахмет!

Назар салганыңыздарга рахмат!

Благодарю за внимание!

Раҳмати калон!

Thank you for attention!