



Инвестиции и проекты

- В **Казахстане** приступили к инженерно-изыскательским работам по строительству первой в стране АЭС в п. Улькен. Инвестиции в проект оцениваются в 14–15 млрд долл. Начало эксплуатации АЭС запланировано на 2035–2036 гг.
- Сбер и ВЭБ.РФ (**Россия**) подписали договор о совместном финансировании строительства первой очереди транспортно-логистического центра и сухого порта «Артем» в Приморском крае. Его проектная мощность по завершению двух очередей строительства составит 1 млн ДФЭ в год. Общий бюджет проекта — 40,3 млрд руб.
- Министерство энергетики и водных ресурсов **Таджикистана** сообщило о возобновлении строительства трансграничной ЛЭП CASA-1000 на территории **Афганистана**. Завершение строительства афганского участка запланировано на 2026–2027 гг. Стоимость этого сегмента — 260 млн долл.
- По словам вице-премьера Дагестана Р. Газимагомедова, **Россия** планирует построить новую ж/д станцию «Самур-II» на границе с **Азербайджаном** к 2030 г. Новый терминал увеличит пропускную способность российского участка МТК «Север — Юг» до 15 млн т грузов в год. Общий объем инвестиций в создание ж/д инфраструктуры — 13,7 млрд руб.
- Министерство энергетики **Кыргызстана** и компания Orta Asya Investment Holding (**Турция**) подписали инвестиционные соглашения на сумму 10 млрд долл. по реализации проектов строительства Казарманского и Кокомеренского каскадов ГЭС общей мощностью более 2200 МВт.
- Министерство энергетики **Кыргызстана** подписало инвестиционное соглашение с компанией Rox Energy Global (**Вьетнам**) о строительстве солнечной электростанции в Иссык-Кульской обл. Ее мощность составит 1,9 ГВт. Срок реализации — 2027 г.
- В Самарканде (**Узбекистан**) приступили к строительству завода по переработке бытовых отходов в электроэнергию при участии китайской компании Shanghai SUS Environment с объемом инвестиций 150 млн долл. Мощность составит 1500 тонн отходов в сутки, при годовой выработке около 240 млн кВт·ч электроэнергии.
- Глава Восточно-Казахстанской обл. Н. Сактаганов (**Казахстан**) и Funde Holding Group Co., Ltd. (**Китай**) договорились о сотрудничестве по реализации крупного проекта по производству природного газа в Зайсанском районе (на базе угольного месторождения Кендерлык). Проект находится на стадии разведочных и изыскательских работ. Инвестиции могут составить до 2 млрд долл.
- Компания ТОО «KMG PetroChem» (**Казахстан**) заключила ЕРС-контракт с Tecnimont S.p.A. (**Италия**) в консорциуме с Consolidated Contractors International Company (**Ливан**) на строительство Газосепарационного комплекса (ГСК) в **Казахстане**. Мощность переработки ГСК составит до 9,1 млрд куб. м сухого газа в год. Стоимость контракта — 2 млрд долл.
- Аким Абайской обл. Б. Уали (**Казахстан**) и компания China Railway Asia-Europe Construction Investment Co., Ltd. (**Китай**) подписали соглашение о строительстве объездной автодороги вокруг Семей протяженностью 51 км. Строительство начнется в 2025 г. и завершится в 2028 г. Уже идут подготовительные работы, включая разработку предварительного ТЭО проекта дороги.

Экономическая политика и сотрудничество

- По итогам Третьей Конференции ООН по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, проведенной в **Туркменистане**, одобрена новая Авазинская программа действий до 2034 г. и принята Авазинская политическая декларация, которые определили четкий план развития на следующие десять лет.
- Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) официально пригласил **Туркменистан** стать полноправным членом. В 2024 г. банк профинансировал в Центральной Азии проектов на 2,8 млрд долл., включая развитие ж/д инфраструктуры, энергетических систем и логистических цепочек.
- АО «НК «КТЖ» (**Казахстан**) и ОАО «РЖД» (**Россия**) достигли договоренности об увеличении ж/д перевозок между странами — количество поездов вырастет на 30% во втором полугодии 2025 г., с 65 до 85 пар в сутки.



- **Казахстан** планирует привлечь 2,9 млрд долл. для модернизации авиатранспортного сектора, в том числе строительства новых аэропортов в Катон-Карагае, Зайсане, Кендерли и Аркалыке, модернизации 10 взлетно-посадочных полос и 10 терминалов. До конца 2030 г. флот воздушных судов удвоится, достигнув 221 ед.
- Президент **Узбекистана** Шавкат Мирзиёев утвердил Программу управления водными ресурсами и развития ирригационного сектора на 2025–2028 гг. Предусматривается реконструкция 2551 км ирригационных сетей, модернизация насосных станций, борьба с засоленными землями, внедрение водосберегающих технологий орошения, цифровизация, вовлечение частного сектора в управление водными объектами и др. Ожидается, что экономия воды в 2025 г. составит 10 км³, к 2028 г. — до 14 км³.
- В рамках федерального проекта «Развитие отрасли редких и редкоземельных металлов (РЗМ)» к 2030 г. **Россия** планирует увеличить производство редкоземельных металлов: крупнотоннажных — до 50 тыс. т, малотоннажных — до 80 тыс. т. Объем реализации продукции вырастет с 29 до 100 млрд руб. в год. Инвестиции на геологоразведку РЗМ только в 2025 г. вырастут в 4 раза, до 200 млн руб.
- Компания KTZ Express (**Казахстан**) в партнерстве с компанией Maersk (**Дания**) запустила мультимодальную перевозку промышленных спецгрузов из Алматы в страны **Евросоюза** по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). Планируется увеличить объем перевозок по этому маршруту с текущих 20–50 ДФЭ в месяц до 100 ДФЭ.
- Акционеры совместного предприятия (СП) Middle Corridor Multimodal Ltd., созданного ж/д операторами **Азербайджана, Казахстана и Грузии**, договорились о вхождении ООО «Китайские железнодорожные контейнерные перевозки» (дочерняя структура China Railway Container Transport Co., Ltd.) в члены СП.
- Исполком **СНГ** одобрил Стратегию цифровизации транспортных коридоров, которая определяет ключевые направления развития транспортной системы на пространстве СНГ. Инициатива разработана Министерством транспорта **Таджикистана**.

Тренды и прогнозы

- Энергосектор Евразийского региона показывает **разнонаправленную динамику** в январе — мае 2025 г.
- Центральная Азия демонстрирует рост производства электроэнергии, отражающий ускоренное экономическое развитие региона: **Кыргызстан** — увеличение на 10,2%, до 6,7 млрд кВт·ч, **Узбекистан** — на 4,2%, до 35,5 млрд кВт·ч, **Казахстан** — на 2,9%, до 53,1 млрд кВт·ч.
- **Армения** показала небольшой рост — на 0,6%, до 3,7 млрд кВт·ч, отличающий ее стран Центральной Азии.
- В европейской части, напротив, производство сократилось: в **России** — на 1,8%, до 514,2 млрд кВт·ч, в **Беларуси** — на 5,8%, до 37,3 млрд кВт·ч, что вызвано теплой зимой и замедлением промышленности.
- Ключевой тренд в регионе за период — усиление позиций **Узбекистана** в качестве регионального экспортера. Его экспорт электроэнергии в Центральную Азию и Афганистан за 5 месяцев 2025 г. достиг 2,4 млрд кВт·ч (+72,6% г/г). Для сравнения: экспорт из России составил 3 млрд кВт·ч за первое полугодие. Этот скачок — результат в том числе активных инвестиций в модернизацию сети и новые мощности, особенно ВИЭ. Рекордная доля ВИЭ в 17% выработки зафиксирована в июле 2025 г.
- *Прирост производства электроэнергии за январь — май 2025/2024 гг., млрд кВт·ч*



Источник: статистика ЕЭК, статистика стран



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>