



Инвестиции и проекты

- На строящемся заводе «Силлено» в **Казахстане** установлена колонна фракционирования этилена высотой 101,8 м и диаметром 7,5 м; ее масса в полной комплектации превышает 1,8 тыс. т. Оборудование изготовлено казахстанским заводом «АтырауНефтеМаш». Общий прогресс проекта стоимостью около 7,4 млрд долл. достиг 38,5%, запуск производства намечен на 2029 г.
- Минэнерго **Казахстана**, акимат Восточно-Казахстанской области и YPP Corporation (**Ю. Корея**) подписали меморандум о сотрудничестве в сфере ВИЭ и водородной энергетики. В его рамках прорабатывается «Зеленый энергетический комплекс» с объектами ВИЭ мощностью около 1 ГВт для производства до 55 тыс. т «зеленого» водорода или до 310 тыс. т «зеленого» аммиака в год. Предварительная стоимость — около 2 млрд долл.
- Firebird AI (**США**) запустила в Раздане (**Армения**) первую очередь крупнейшей в регионе ИИ-фабрики на базе эталонной архитектуры NVIDIA DSX AI Factory: 6 144 GPU NVIDIA B200 и около 15 МВт вычислительной инфраструктуры. Инвестиции первой фазы составили около 500 млн долл.; к концу 2027 г. заявлено расширение армянской площадки до 300 МВт и более 70 тыс. GPU.
- В рамках Государственного визита президента **Казахстана** К.-Ж. Токаева в **Ю. Корею** подписано соглашение о расширении Павлодарского нефтехимического завода с 6 до 9 млн т между АО «НК «КазМунайГаз» и Samsung E&A (выступит EPC-подрядчиком проекта).
- ТОО «ПГУ Туркестан» и АО «Банк развития Казахстана» подписали соглашение об открытии кредитной линии на сумму около 290 млрд тенге по проекту строительства электростанции на базе ПГУ мощностью 1000 МВт в Туркестанской области **Казахстана**. EPC-консорциум возглавляет Doosan Enerbility (**Ю. Корея**) совместно с Integra Construction KZ.
- «Бишкек Солар» (**Кыргызстан**) и «Юнигрин энерджи» (**Россия**) ввели в эксплуатацию первую очередь СЭС «Бишкек Солар» на побережье Иссык-Куля в **Кыргызстане**. Мощность первой очереди составляет 100 МВт, двух последующих – 200 МВт. Стоимость всего проекта – 300 млн долл. Окончание проекта – 2027 г.
- В Каракалпакстане (**Узбекистан**) началась активная фаза строительства Кунградской ВЭС мощностью 1,5 ГВт совместно с ACWA Power (**С. Аравия**). Проект стоимостью около 2,6 млрд долл. предусматривает также около 1 500 км ЛЭП и энергосистемную инфраструктуру.
- АО «КазТрансОйл» совместно с партнерами планирует расширить участки системы нефтепроводов **Казахстан — Китай**: Кенкияк — Атырау с 6 до 15 млн т и Кенкияк — Кумколь с 10 до 20 млн т в год. Предварительная стоимость проекта — 327 млн долл. (176,7 млрд тенге), срок реализации — 2026–2030 гг.
- Компания Voltalia (**Франция**) ввела в эксплуатацию СЭС «Саримай» мощностью 126 МВт стоимостью 89 млн долл. в Хорезмской области **Узбекистана**. Станция площадью 180 га будет вырабатывать около 252 млн кВт.ч в год, обеспечивая электроэнергией порядка 60 тыс. жителей. Финансирование в объеме 54,6 млн долл. предоставил **ЕБРР** при поддержке гарантии ЕС. Проект реализован в рамках 25-летнего договора купли-продажи электроэнергии.
- В Якутии (**Россия**) началось строительство первой очереди глубоководного морского терминала Найба с проектным грузооборотом 1,5 млн т в год. Стоимость первого этапа составляет 10,6 млрд руб. (около 130 млн долл.), потребность во внешнем финансировании — 5,6 млрд руб. (около 67 млн долл.). Терминал станет частью перспективного МТК «Мохэ — Найба», соединяющего Северо-Восточный **Китай** с Трансарктическим транспортным коридором.
- Eni Plenitude (**Италия**) планирует построить ВЭС «Бадамша-3» мощностью 100 МВт в Актюбинской области **Казахстана**. Инвестиции оцениваются в 100 млн долл.; строительство предполагается начать в 2027 г., ввод — в 2028 г.
- Во Владивостоке (**Россия**) запущен контейнерный терминал «Владивостокский морской порт Первомайский» проектной мощностью 500 тыс. TEU в год. Инвестиции составили 8,6 млрд руб., или около 102 млн долл. Проект реализован резидентом Свободного порта Владивосток с использованием предусмотренных мер господдержки – налоговых льгот, пониженных страховых взносов и режима свободной таможенной зоны.



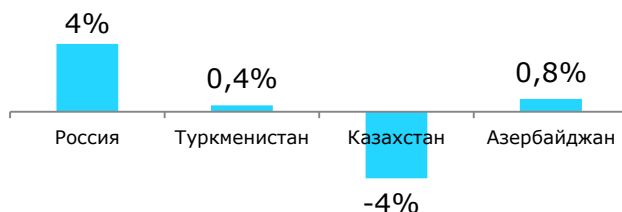
Экономическая политика и сотрудничество

- Правительство **Казахстана** планирует увеличить совокупную мощность морских портов с 21,8 млн до 30 млн т в год к 2030 г. До 2029 г. предполагается приобрести еще восемь судов, включая сухогрузы и контейнеровозы. Развитие инфраструктуры и флота должно увеличить пропускную способность ТМТМ и МТК «Север — Юг» с 6 млн до 10 млн т в год.
- Вице-премьер — полпред Президента **России** в ДФО Ю. Трутнев поручил подготовить согласованный план-график ввода энерго мощностей с учетом действующих и перспективных инвестиционных проектов Дальнего Востока. Дополнительная потребность оценивается в 3 ГВт к 2030 г.
- Кенгаш народных депутатов Ташкента (**Узбекистан**) одобрил проект закупки 10 электропоездов Skoda Transportation (**Чехия**). Общая стоимость составляет 157,06 млн евро, из которых 123,5 млн евро предполагается профинансировать за счет долгосрочного кредита. Проект входит в программу обновления железнодорожного подвижного состава на 2026–2030 гг.
- **Кыргызстан** подписал контракт с Wabtec (**США**) на поставку 10 магистральных грузовых локомотивов серии TE33AS для ГП «НК «Кыргыз темир жолу». Поставка ожидается до конца 2027 г. и позволит обновить около 30% локомотивного парка. Президент С. Жапаров поручил проработать его полное обновление в течение следующих пяти лет с учетом будущего роста грузопотока после запуска ж/д Китай — Кыргызстан — Узбекистан.
- В Гулистане (**Таджикистан**) состоялся Международный инвестиционный форум «Цифровизация свободных экономических зон в контексте стран Евразии». По его итогам подписано 12 документов о сотрудничестве на сумму свыше 966 млн сомони, или около 104 млн долл.
- АО «НГК «Тау-Кен Самрук», ТОО «Огневский ГОК» (**Казахстан**) и Корейский институт геологических наук и минеральных ресурсов (KIGAM, **Ю. Корея**) подписали рамочное соглашение о совместных исследованиях литиевого месторождения Бакенное в Восточно-Казахстанской области для подтверждения ресурсного потенциала и оценки перспектив освоения.

Тренды и прогнозы

- В январе-июне 2026 г. добыча газа в регионе демонстрировала разнонаправленную динамику: в **России** она выросла на 4% г/г до 349 млрд куб. м, в **Туркменистане** — на 0,4% до 39 млрд куб. м, в **Азербайджане** — на 0,8% до 25 млрд куб. м. В **Казахстане** производство снизилось до 31 млрд куб. м, а в **Узбекистане** — до 18 млрд куб. м.
- В **Казахстане** снижение связано с сокращением добычи газа на крупнейших месторождениях: Тенгиз — на 7,3%, Кашаган — на 6,5%, Карачаганак — на 12%. Основные причины — ограничения приема нефти системой КТК и сырого газа Оренбургским ГПЗ. В ответ на это увеличены закупки российского газа: с около 4 млрд куб. м в 2025 г. до планируемых 11 млрд куб. м в 2026 г.; на 2027 г. обсуждается около 9 млрд куб. м.
- В **Узбекистане** добыча продолжает снижаться вследствие истощения зрелых месторождений. Выпадающие объемы замещаются импортом из **России** через **Казахстан**: поставки выросли с 6,5 до более 10 млрд куб. м в 2025–2026 гг.
- Снижение добычи и рост потребления в **ЦА** формируют новый крупный рынок для газа из **России** — в 2025 г. совокупные поставки составили 11 млрд куб. м. Одновременно наращиваются поставки из России в **Китай**: после 38,8 млрд куб. м по «Силе Сибири» в 2025 г. согласовано увеличение до 44 млрд куб. м. В 2027 г. Дальневосточный маршрут добавит еще до 12 млрд куб. м. К 2030 г. экспорт в **Китай** достигнет 56 млрд куб. м, в **ЦА** — 25–30 млрд куб. м год.

Динамика добычи природного газа в 1П2026 г.



Источник: статистические данные



Все аналитические материалы
находятся в открытом доступе
на сайте ЕАБР по QR-ссылке,
<https://eabr.org/analytics/>