



Инвестиции и проекты

- НК «КазАвтоЖол» (**Казахстан**) и **ЕБРР** подписали соглашение по займу в размере 229,5 млрд тенге (470 млн долл.) на реализацию проекта реконструкции двух участков трассы «Актобе – Карабутақ – Улгайсын» (входит в маршрут «**Европа** – Западный **Китай**») протяженностью 234 км. Общая стоимость проекта 1 млрд долл. Работы планируется завершить в 2029 г. Поток транспорта на участке может увеличиться более чем в 2,5 раза – с 18 тыс. до 45 тыс. машин.
- В Жамбылской области **Казахстана** началось строительство ВЭС мощностью 1 ГВт. ВЭС сразу оснастят современной системой накопления энергии (СНЭ) мощностью 300 МВт и емкостью 600 МВт·ч. Объем инвестиций в проект составляет 1,4 млрд долл. Инвесторами и акционерами выступают компании Masdar, W Solar (ОАЭ, обе по 40%), а также казахстанские Qazaq Green Power (18%) и Казахстанский инвестиционный фонд развития KIDF (2%).
- Президент **Кыргызстана** С. Жапаров заложил капсулу под строительство каскада Казарманских ГЭС. Проект состоит из трех ГЭС («Ала-Буга», «Кара-Булун-1» и «Кара-Булун-2») общей мощностью 912 МВт и среднегодовой выработкой более 3,75 млрд кВт·ч. Стоимость проекта – 3 млрд долл. Финансирование будет привлечено консорциумом Orta Asya Investment Holding (главный акционер – Ihlas Holding (**Турция**)). В качестве подрядчиков привлечены компании PowerChina International Group (**Китай**) и SemArco LLP (**Казахстан**). Завершить строительство планируют к 2031 г.
- Частный инвестор ТОО «Car Park Transformer» (**Казахстан**) вложит 180 млрд тенге (370 млн долл.) в придорожный сервис на трассах Казахстана. Всего планируется построить 250 объектов (санитарные зоны, торговые точки, пункты обслуживания, зарядные станции для электромобилей и солнечные энергоустановки). Первые 50 станций должны появиться уже в 2026 г.
- ООО «Промышленные материалы» построит в Новочеркасске (**Россия**) производство смазочных материалов. В 2026–2027 гг. планируется запустить первую очередь мощностью 20 тыс. тонн. Инвестиции составят 1,2 млрд. руб. К 2033 г. выпуск увеличится до 100 тыс. т.
- По словам главы ГК «Росатом» (**Россия**) А. Лихачева завершилась разработка предварительной финансово-экономической модели развития Трансарктического транспортного коридора. Всего предусмотрено три этапа: 2026–2030 гг. – рост грузопотока до 70-109 млн т, 2031–2035 гг. – переход на круглогодичную навигацию по караванному принципу, 2036–2040 гг. – устойчивая круглогодичная модель. Базовый сценарий предполагает выход на 150 млн т в год к 2035 г. Инвестиции на первых двух этапах – 10 трлн руб.
- Проект по строительству первого в **России** и одного из самых крупных в мире сборочно-испытательного комплекса компрессорных установок для СПГ реализовали ООО «Группа ГМС» и АО «Казанькомпрессормаш» в Зеленодольске (Татарстан, **Россия**). Комплекс построен в рамках Концепции технологического развития РФ на период до 2030 г. Инвестиции составили 10 млрд руб.
- **ЕАБР** и международный девелопер Griffin Partners подписали соглашение о сотрудничестве в сфере складской недвижимости в Центральной Азии. Первым совместным проектом станет складской комплекс класса А+ «Griffin Логопарк Алматы» в **Казахстане** площадью 125 тыс. м². Стоимость проекта – 125 млн долл.
- СП Air Liquide (**Франция**) и АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) инвестируют 70 млн евро в производство азота и сжатого воздуха для нужд завода «Силлено» в **Казахстане**, с которым подписан контракт на поставки этих газов.
- В Московской области запустят импортозамещающее производство электротехники. Инвестором выступит компания «РТК-ЭЛЕКРО-М» (входит в Группу «НЭК», **Россия**). Общие инвестиции в проект превысят 1 млрд руб., 150 млн из которых компания получит в виде льготного займа от Фонда развития промышленности Московской области (ФРП МО) под 3% годовых сроком на пять лет.
- Между акиматом Мангистауской области (**Казахстан**) и Damen Shipyards Group (**Нидерланды**) подписано рамочное соглашение о строительстве судостроительного завода в казахстанском секторе Каспийского моря. Объем инвестиций оценивается в 100 млн евро.



- Казахстанские железные дороги и АО «Транстелеком» (**Казахстан**) приступили к развертыванию специализированной цифровой сети LTE-R для управления движением, инфраструктурой и подвижным составом. Проект охватит порядка 16,2 тыс. км путей. Будет построено 2,8 тыс. базовых станций; его стоимость оценивают в 240 млрд тенге (500 млн дол.). Реализация запланирована на 2026–2029 гг.

Экономическая политика и сотрудничество

- Всемирный банк (**ВБ**) одобрил выделение **Узбекистану** 150 млн долл. льготного финансирования через Международную ассоциацию развития (**МАР**) на реализацию второй фазы программы «Развитие сельской инфраструктуры». Общий бюджет второй фазы составляет 340 млн долл., из которых 150 млн предоставляет **ВБ**, 120 млн — Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (**АБИИ**) и 70 млн — правительство Узбекистана.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев принял участие в церемонии закладки первого камня IT-парка в микрорайоне Янги Наманган. Это первый из шести запланированных IT-технопарков, которые будут построены при участии китайских инвесторов в Самарканде, Чирчике, Нурафшане, Ургенче и Навои. Общая стоимость проекта – 117 млн долл.
- **ЕБРР** предоставит компании «Узбекистон темир йуллари» (**Узбекистан**) кредит в размере до 38,4 млн евро. Средства направят на внедрение цифровых систем управления движением поездов и кибербезопасность национального железнодорожного оператора.
- По словам вице-министра энергетики С. Есимханова **Казахстан** в 2026 г. уменьшит закупки российской электроэнергии до 1 млрд кВт·ч. С 2027 г. запланирован отказ от поставок из **России** при условии успешного введения в работу энергетических объектов. На 2026–2030 гг. в Казахстане должны запустить восемь новых электростанций, еще 11 должны пройти модернизацию.
- Air Astana (**Казахстан**) и европейский авиаконцерн Airbus подписали соглашение о поставке авиалайнеров на сумму 8,3 млрд евро. Это 25 твердых заказов и 25 опционов на поставку Airbus A320neo и A321neo. Первые поставки воздушных судов начнутся в 2031 г.

Тренды и прогнозы

- В первом квартале 2026 г. **автомобильная промышленность** Евразийского региона демонстрирует уверенный восходящий тренд, ключевым драйвером которого выступает ввод в эксплуатацию новых сборочных мощностей с поэтапным углублением уровня локализации.
- Безоговорочным лидером по темпам роста стал **Казахстан**, где объем выпуска легковых автомобилей увеличился на внушительные 38% в годовом выражении, достигнув отметки 42 тыс. ед.
- **Россия**, несмотря на сложную макроэкономическую конъюнктуру, сохранила устойчивость и показала положительную динамику: производство выросло на 2%, составив внушительные 180 тыс. ед.
- **Узбекистан**, в свою очередь, укрепляет позиции одного из ведущих производственных хабов Центральной Азии. Выпуск автомобилей здесь вырос на 12% г/г, составив 109 тыс. ед. Дополнительным стимулом станет запуск новых линий, включая предприятие JAC Motors Tashkent и мощности по сборке моделей Volkswagen.
- В **Кыргызстане** производство увеличилось с 254 до 586 ед. Выпуск автомобилей Chevrolet на мощностях завода Tulpar Motors напрямую обеспечивается поставками машинокомплектов от узбекистанского концерна UzAuto Motors.

Выпуск легковых автомобилей в I кв., тыс. шт.



Источник: статистика ЕАЭС, Агентство статистики при Президенте РУ



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>