

# Международный транспортный коридор «Север — Юг»: инвестиционные решения и мягкая инфраструктура

## КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

### «НОВАЯ ЛОГИСТИКА»

МТК «Север — Юг» — ключевой элемент транспортного каркаса Евразии:

▶ стыкуется с большинством широтных транспортных коридоров

▶ кратчайшие расстояния наземных и/или мультимодальных перевозок грузов между странами ЕАЭС и Южной Азией, Восточной Африкой и Ближним Востоком, в том числе на таких направлениях, как Россия — Турция и Китай — Иран

▶ логистический выбор одного из трех маршрутов: Западный, Транскаспийский, Восточный

### ФИЗИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Инициация «банкуемых» проектов позволит привлечь средства частных инвесторов и МБР для развития МТК «Север — Юг»

102 проекта развития инфраструктуры коридора уже реализуются или запланированы к реализации на общую сумму 38,2 млрд долл.

69% всех средств предусмотрено на развитие Западного маршрута коридора, Восточного маршрута — 11,1%, Транскаспийского — 19,2%.

\$13,2 млрд портфель реализуемых и запланированных проектов развития инфраструктуры в России, в Иране — 12,87 млрд долл., Казахстане — 6,32 млрд долл., остальных странах — 6,7 млрд долл.

57% общего объема инвестиций требуется на развитие автомобильных дорог вдоль коридора (59 проектов из 102).

Ключевые меры в области мягкой инфраструктуры по обеспечению эффективного функционирования МТК «Север — Юг»

### МЯГКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

▶ Более 40 барьеров сдерживают развитие коридора. Наибольшее влияние оказывают административные барьеры, связанные с процедурами перевозок и пересечения границ.

1 Гармонизация процедур пересечения границ, в том числе таможенных

2 Сквозные тарифы и координация тарифной политики

3 Совершенствование механизмов платежей, взаиморасчетов и страхования

4 Цифровизация транспортных документов и процедур

5 Координационный механизм управления коридором

6 Маркетинговая политика по привлечению новых грузопотоков

