



Инвестиции и проекты

- ПАО «НК «Роснефть» (**Россия**) ввело в эксплуатацию проект «Восток Ойл» на полуострове Таймыр: первая нефть отгружена через новый терминал «Бухта Север» в танкер «Валентин Пикуль». Построен магистральный нефтепровод Ванкор — Пайяха — Бухта Север протяженностью 790 км и проектной мощностью до 100 млн т в год. Проект обеспечит поставку около 30 млн т нефти во II полугодии 2027 г., к 2030 г. — до 50 млн т. Ресурсная база — около 7 млрд т малосернистой нефти и 10 трлн куб. м газа. Инвестиции уже достигли 4 трлн руб.
- **Россия** и **Китай** завершили строительство трансграничного участка газопровода по Дальневосточному маршруту через р. Уссури — от района Дальнереченска до Хулиня. Маршрут создается на базе системы «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» и позволит поставлять в Китай до 12 млрд куб. м газа в год. Начало коммерческих поставок запланировано на январь 2027 г.
- В Карагандинской области **Казахстана** началась практическая фаза освоения вольфрамовых месторождений Северный Катпар и Верхнее Кайракты. В СП доля Cove Kaz Capital Group, входящей в Cove Capital (**США**), составляет 70%, «Тау-Кен Самрук» — 30%. Ведутся подготовка площадки, подъездных путей и разработка окончательного ТЭО, которое планируется завершить до конца 2027 г. Инвестиции составят 1,1 млрд долл. Начало добычи запланировано на 2030 г.
- В Навоийской области **Узбекистана** введены в эксплуатацию СЭС мощностью 300 МВт и система накопления энергии мощностью 150 МВт. Комплекс будет вырабатывать около 657 млн кВт·ч электроэнергии в год, экономя 175 млн куб. м природного газа. Проект стоимостью 390 млн долл. реализован совместно с China Energy Overseas Investment (**Китай**).
- Азиатский банк развития (**АБР**) одобрил региональный 10-летний механизм BUILD объемом 400 млн долл. для модернизации автомобильных и железнодорожных пограничных пунктов, внедрения цифровых систем и совершенствования пограничных процедур в странах ЦАРЭС (страны **Центральной Азии, Азербайджан, Грузия, Китай, Монголия, Пакистан** и **Афганистан**).
- В Туркестанской области **Казахстана** ТОО «Сузак Фосфат» при участии технологического и инжинирингового партнера Sinopec Nanjing Engineering (**Китай**) реализует проект глубокой переработки фосфоритов. Планируется производство 1,6 млн т серной и 0,6 млн т фосфорной кислоты в год. ТЭО ожидается в октябре 2026 г.; ввод комплекса намечен на 2028 г. Инвестиции — 150 млрд тенге, или около 328 млн долл.
- Между «Корпорацией развития Дальнего Востока и Арктики» и международной инжиниринговой корпорацией «Инновационные технологии» было подписано соглашение о создании промышленного кластера по глубокой переработке нефтехимического сырья на Дальнем Востоке (**Россия**). Суммарная мощность переработки предприятиями — резидентами кластера составит более 100 тыс. т полимерного сырья в год. Кластер будет использовать сырье с Амурского ГХК для следующих переделов и выпуска конечной продукции. Проект находится в фазе инициации и предпроектных проработок. Реализация проекта запланирована на 2026–2032 гг. Инвестиции в проект — 100 млрд руб.
- ООО «Среднеазиатская энергетическая компания» и Национальное агентство по инвестициям **Кыргызстана** подписали дополнительное соглашение об увеличении объемов производства нефтепродуктов и улучшении их качества до стандарта «Евро-5» в рамках масштабной модернизации НПЗ «Джунда». Основным инвестором завода является Shaanxi Coal and Chemical Industry Group (**Китай**). Уже завершены строительно-монтажные работы и идет подготовка пусконаладочных мероприятий. Тестовый запуск НПЗ для перехода на стандарт «Евро-5» запланирован на октябрь 2026 г. Инвестиции в проект — 194 млн долл.
- ПАО «Россети» ввело в эксплуатацию подстанцию 500 кВ «Варяг» мощностью 501 МВА и линию электропередачи 500 кВ «Приморская ГРЭС — Варяг» длиной около 500 км в Приморском крае (**Россия**). Инвестиции составили почти 70 млрд руб. Новая инфраструктура увеличивает возможности передачи мощности на юг Приморья, снижает риски энергодефицита и создает условия для подключения новых промышленных и логистических потребителей.



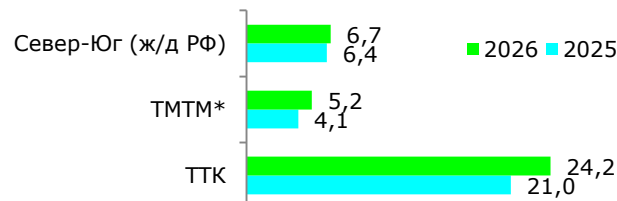
Экономическая политика и сотрудничество

- В ходе саммита ШОС в Бишкеке (**Кыргызстан**) главы государств подписали 28 документов, включая План действий по развитию портов и логистических центров на 2026–2030 гг., Концепцию создания региональных центров обработки данных, вычислительных мощностей и развития индустрии ИИ, а также Программу формирования «зеленого технологического коридора» ШОС на 2026–2030 гг.
- По итогам Восточного экономического форума (ВЭФ, **Россия**) подписано 328 соглашений на 6,815 трлн руб. Среди крупных проектов — два проекта Nordgold в Магаданской области и на Чукотке с совокупными инвестициями более 150 млрд руб.: Приохотский медный кластер — свыше 80 млрд руб. и ГОК на рудном поле Ленотап — около 70 млрд руб. «Полиметалл» планирует вложить 75 млрд руб. в освоение Агылкинского вольфрамово-медного месторождения и создание горно-металлургического комплекса в Якутии. На ВЭФ также дан официальный старт пусконаладочным работам Находкинского завода минеральных удобрений (НЗМУ).
- Правительство **России** утвердило обновленную Стратегию развития автомобильной промышленности до 2035 г. В целевом сценарии она предусматривает рост выпуска транспортных средств до 2,8 млн ед. в год к 2035 г., увеличение доли произведенной в России техники на внутреннем рынке новых транспортных средств до 80%, развитие унифицированной компонентной базы и формирование карты технологической кооперации.
- По итогам **Кыргызско-Китайского** инвестиционного форума в Бишкеке подписано 14 соглашений, меморандумов и контрактов общей стоимостью более 300 млн долл. Договоренности охватывают туризм, инфраструктуру, электро- и теплоэнергетику, нефтегазовую отрасль, городское водное хозяйство и другие направления. Крупнейшим раскрытым проектом стал круглогодичный горно-туристический кластер Baytik Mountain Resort в Чуйской области стоимостью 127,9 млн долл., реализуемый по модели ГЧП с участием китайского партнера China National Heavy Machinery Corporation (CHMC).

Тренды и прогнозы

- В 2026 г. грузопотоки по ключевым транспортным коридорам Евразии продолжают расти, прежде всего за счет контейнерного транзита, переориентации внешней торговли и развития мультимодальных маршрутов.
- Ж/д перевозки по российским участкам **МТК «Север — Юг»** за январь — июль выросли на 4%, до 6,7 млн т. Наиболее динамично развивался транскаспийский маршрут (за первое полугодие 2026 г. российские порты переработали 5,3 млн. тонн, +60% г/г) за счет переориентации грузопотоков зерна и других грузов в направлении Ирана на фоне закрытия Ормузского пролива.
- По Северному морскому пути — ключевой части Трансарктического транспортного коридора (**ТТК**) — перевезено около 24 млн т грузов (+15% г/г). Грузовую базу перевозок формируют арктические сырьевые проекты, при этом постепенно растет транзит между Россией и Китаем.
- По **ТМТМ** (Среднему коридору) в 2026 г. ожидается рост перевозок примерно на четверть, до 5,2 млн т. Главным драйвером остаются контейнерные перевозки — за первые 7 месяцев они увеличились на 50%, до 36 тыс. TEU, число контейнерных поездов также существенно выросло.
- Продолжает расширяться и сухопутный транзит Китай — Европа через Казахстан и Россию. В I полугодии контейнерный поток Китай — Европа по центральному евразийскому маршруту вырос на 39%, до 165 тыс. ДФЭ, что отражает рост спроса на альтернативные морским перевозкам маршруты.

Объем грузоперевозок в январе — июле, млн т



* Отчетные и прогнозные данные за год

Источник: СМИ



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>