

**Рекомендации
третьей конференции ЕАБР по вопросам евразийской интеграции
(Алматы, Республика Казахстан, 15-17 октября 2008г.)**

15 - 17 октября 2008г. в Алматы (Казахстан) состоялась научно-практическая конференция ЕАБР, посвященная вопросам евразийской интеграции - важнейшему фактору устойчивого экономического развития на постсоветском пространстве.

Конференция организована Евразийским Банком Развития и в ее работе приняли участие высокие должностные лица министерств и ведомств Республики Казахстан и Российской Федерации, ведущие ученые и эксперты научных и общественных организаций Казахстана, России, Таджикистана, Узбекистана, Кыргызстана, Великобритании, Китая, представители международных организаций и финансовых институтов: ЕврАзЭС, ШОС, ИК МФСА, АБР, ЕБРР, Мировой Банк.

Рассмотрев и обсудив актуальные вопросы евразийской интеграции, участники конференции рекомендуют:

в области инвестиционной политики и финансов –

отметить влияние мирового финансового кризиса на экономику и финансовые рынки государств на евразийском пространстве и необходимость выработки общих подходов и антикризисных программ по противодействию и смягчению его последствий;

проводить инвестиционную политику по улучшению энергетической, транспортной и финансовой инфраструктуры, формированию благоприятной среды для предпринимательской деятельности с учетом внешних факторов на мировых рынках сырья, продовольствия и капитала, замедления темпов роста мировой экономики;

развивать и стимулировать кооперационное сотрудничество предприятий независимо от организационно-правовых форм и форм собственности предприятий;

оказывать экономическую, организационную и правовую поддержку развитию современных форм кооперации, включая промышленные кластеры, технопарки, центры коллективного пользования и пр.;

разрабатывать взаимовыгодные схемы финансирования кооперации научных организаций, промышленных и малых инновационных предприятий в процессе создания наукоемких продуктов;

создавать механизмы финансирования процессов кооперации малых, средних и крупных предприятий с созданием инновационного продукта;

развивать государственно-частное партнерство и эффективное кооперационное сотрудничество организаций науки, промышленности и бизнеса, включая малый;

в сфере энергетики и водно-энергетического комплекса -

содействовать развитию энергетики на основе повышения уровня интеграции энергетических секторов государств - участников Банка и других заинтересованных стран евразийского экономического пространства;

способствовать проведению энергетической политики, учитывающей вопросы, связанные с возобновляемой энергией и последствиями климатических изменений;

поддерживать создание механизмов финансового обеспечения развития гидроэнергетики с учетом экологической безопасности на основе международного права и международных договоров;

отметить необходимость продолжения поиска консенсуса в вопросах совместного использования водных ресурсов и освоения гидроэнергетического потенциала рек Центральной Азии и поддержать усилия ЕврАзЭС и МФСА в этом направлении;

стремиться к использованию альтернативных источников энергии с учетом оптимизации топливно-энергетического баланса и выгодных ценовых решений по энергоснабжению, при этом приоритетным является последовательное стремление к энергосбережению и росту энергетической эффективности;

поддерживать сотрудничество между научно-исследовательскими институтами региона, занимающимися источниками возобновляемой энергии;

расширять инвестиции в области строительства, модернизации и расширения генерирующих мощностей и существующих электрических сетей с целью увеличения трансграничных поставок электроэнергии и повышения энергетической безопасности.

в области транспортной политики -

создавать благоприятные условия для сотрудничества по укреплению интеграции рынков и уменьшению препятствий для международных перевозок для всех видов транспорта;

развивать транспортную инфраструктуру и сеть международных транспортных коридоров на основе интеграции транспортных систем с учетом экологических, финансовых, социальных факторов и условий безопасности;

повысить эффективность тарифной политики в сфере международных перевозок на территории стран евразийского пространства;

содействовать гармонизации законодательств государств - участников в области транспортной деятельности с учетом существующих международных конвенций и соглашений в этой области и перспектив развития государственно-частного партнерства в этой сфере;

учитывать при развитии транспортной инфраструктуры положения Алматинской декларации по реализации Алматинской программы действий, утвержденной Генеральной Ассамблеей ООН в декабре 2003 г;

поддержать предложение ФГУП «НЦКТП» о разработке комплексного плана развития инфраструктуры автомобильных и железных дорог государств-членов ЕврАзЭС и необходимости участия в ней научно-исследовательских организаций.

в сфере экологической безопасности -

развивать и укреплять международное сотрудничество в области соблюдения норм охраны окружающей среды при реализации крупных инвестиционных проектов;

оказывать поддержку в проведении экономических оценок затрат и выгод предлагаемых адаптационных мер для обеспечения их максимального эффекта на единицу вложенных средств и разработки оптимальной стратегии по адаптации к изменению климата для принятия хозяйственных решений;

расширять международное сотрудничество в области управления рисками, обмена лучшим опытом по разработке региональных стратегий в области энергетики, транспорта и охраны окружающей среды и использовать для этого потенциал международных организаций;

В области системных исследований –

Развивать и стимулировать исследования, объединяющие в единой системе взаимодействие энергетики, водообеспечения и водоотведения, потребностей сельского хозяйства, промышленности и коммунального водоснабжения, а также экосистем в целом;

По разработке Системы индикаторов евразийской интеграции –

Участники конференции поддерживают проект «Системы индикаторов евразийской интеграции», осуществляемый ЕАБР в сотрудничестве с международной рабочей группой, и рекомендуют:

- стремиться к созданию комплексной системы индикаторов, не отрицая возможность создания интегрального индекса интеграционных процессов;
- дополнить и уточнить Систему индикаторов рядом переменных, более точно отражающих транспортный и другие аспекты интеграции;
- обратить внимание Статкомитета СНГ и национальных статистических служб на важность проблемы достоверности статистических данных.

Участники выражают признательность Евразийскому Банку Развития за высокий уровень организации Конференции и приветствуют инициативу провести в 2009 году очередную Конференцию, посвященную вопросам экологической и энергетической безопасности и развития транспортной инфраструктуры.