

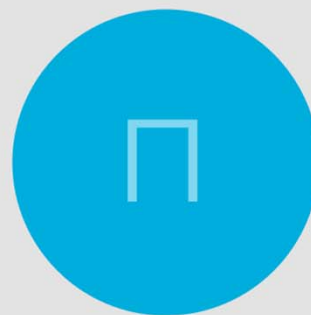


Евразийский Банк Развития

Экономическое сотрудничество в Евразии: практические решения



Большое
Евразийское
партнерство —
инициатива по развитию
экономической связанности Евразии



Дефицит
прикладных
решений
для создания
новых форматов
сотрудничества

Доклад представлен в виде «меню» из прикладных решений,
выдержанных в прагматическом ключе

Принципы практических решений в текущих условиях

1	2	3	4
Решать проблемы с привлечением минимально необходимого количества стран	→ Прагматично относиться к постановке задач и предлагаемым решениям	→ Фактически новый формат экономической интеграции	→ Передавать на наднациональный уровень объем полномочий, минимально необходимый для решения задач
Сужение числа участников — легче процесс согласования	Фокус на решении конкретных проблем региона	Мезоинтеграция – интеграция в рамках материка	Принцип субсидиарной интеграции

Меню прикладных решений

ТРАНСПОРТ

- 01 Евразийский транспортный каркас
- 02 Комплексная карта евразийской транспортной связанности и Обсерватория проектов развития транспортной инфраструктуры
- 03 Реализация проектов трансграничного государственно-частного партнерства

ВОДА И ЭНЕРГЕТИКА

- 04 Региональный подход к управлению водно-энергетическими ресурсами в бассейне Аральского моря
- 05 Трехстороннее сотрудничество в бассейне реки Иртыш
- 06 Трансграничные линии электропередачи

ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ЛОГИСТИКА

- 07 Использование МТК «Север – Юг» для альтернативной логистики продовольствия

ТОРГОВЛЯ

- 08 Расширение сети соглашений о свободной торговле

ФИНАНСЫ

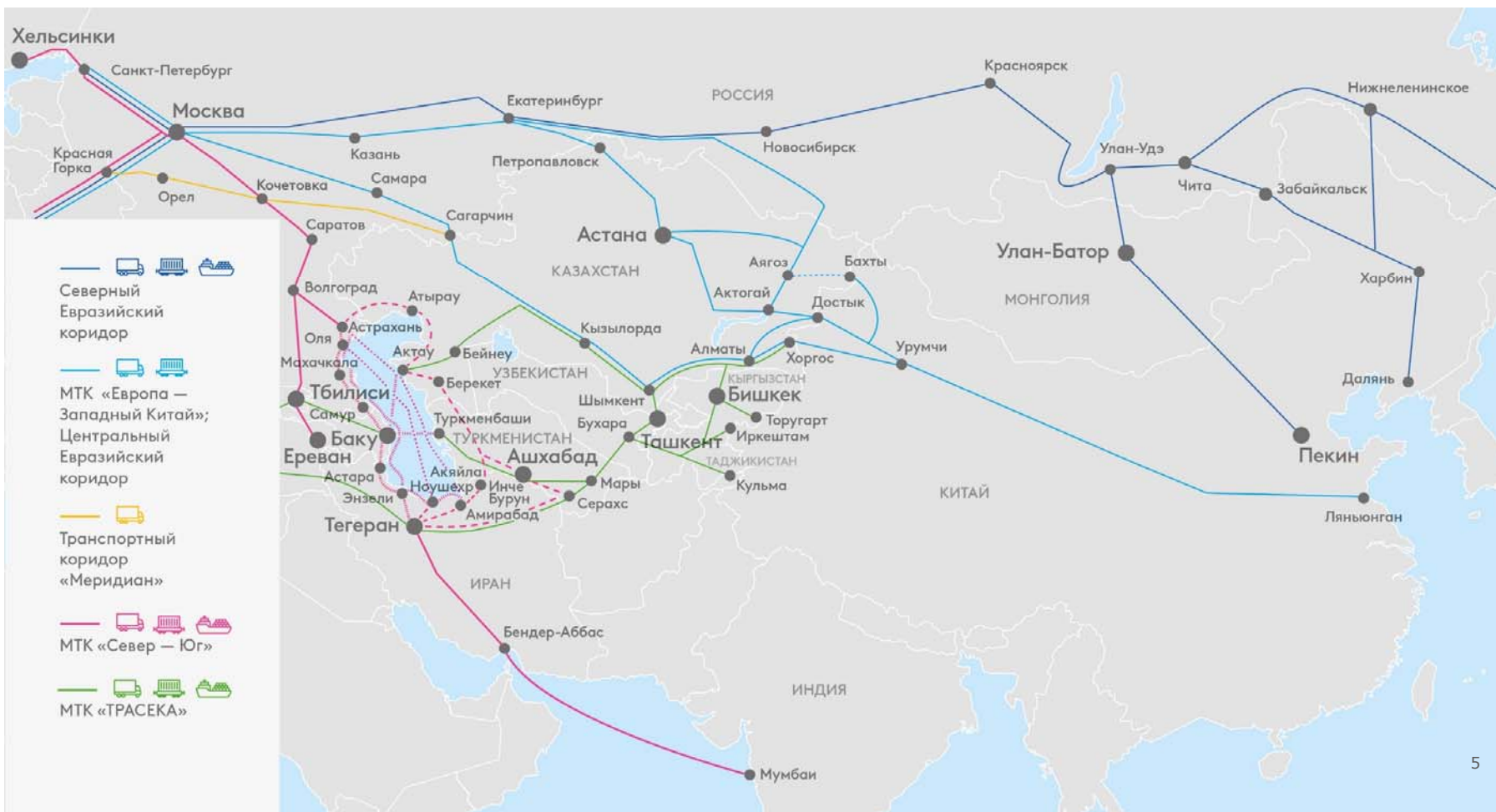
- 09 Движение к технической совместимости цифровых валют национальных (центральных) банков
- 10 Усиление сотрудничества МБР: консолидация ресурсов, экспертизы и возможностей
- 11 Создание многостороннего механизма зеленого финансирования

АКАДЕМИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

- 12 Программа развития академической мобильности

01

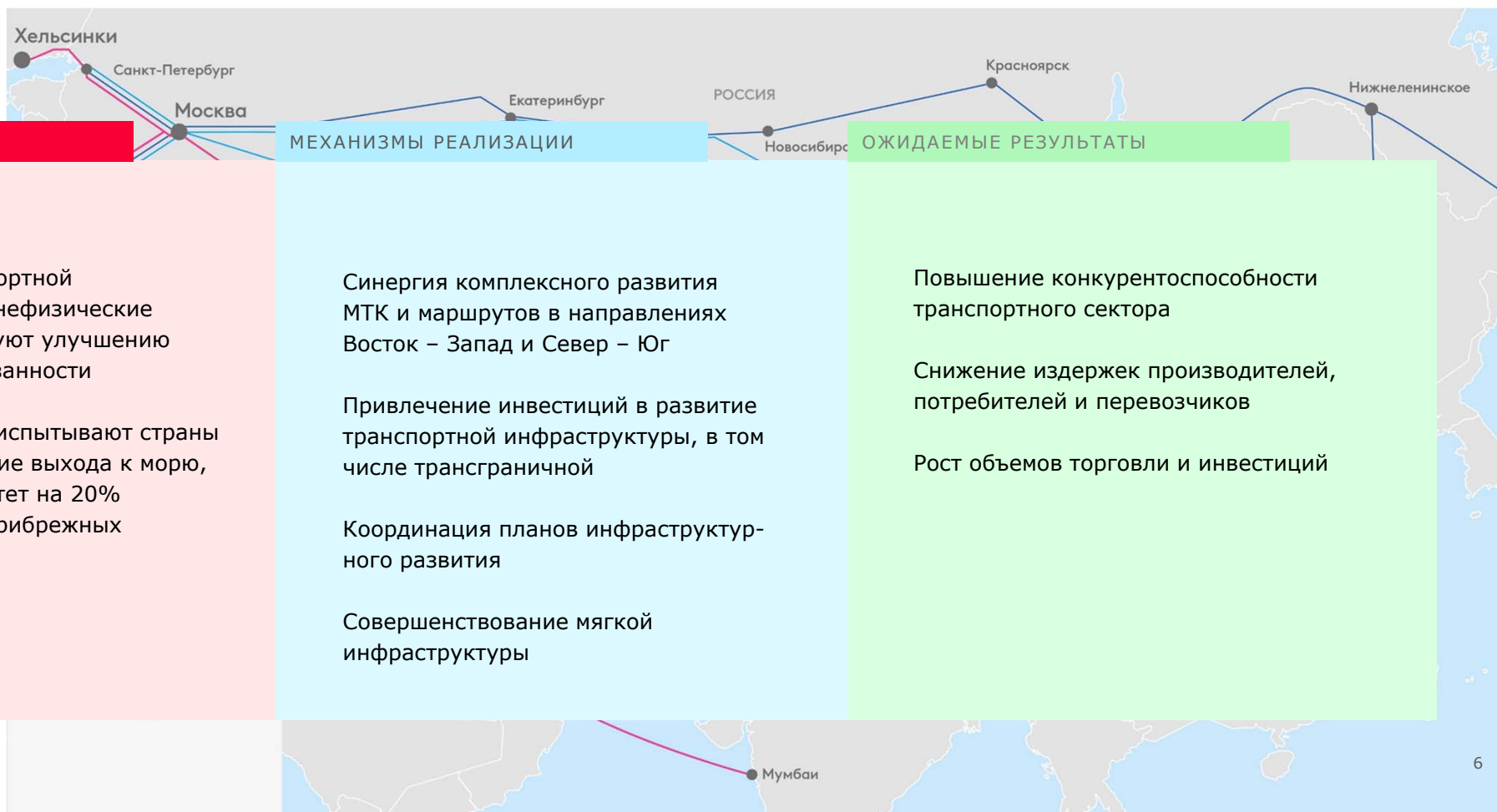
Евразийский транспортный каркас



01

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ТРАНСПОРТ

Евразийский транспортный каркас



02

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ТРАНСПОРТ

Комплексная карта евразийской транспортной связанности и Обсерватория проектов развития транспортной инфраструктуры

ВЫЗОВЫ

Узкие места транспортной инфраструктуры и нефизические барьеры препятствуют улучшению экономической связанности

Реализация крупных проектов транспортной инфраструктуры, в первую очередь трансграничных, требует сотрудничества между странами, МБР и другими институтами развития

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Формирование комплексной карты евразийской транспортной связанности, на которой будут показаны ключевые транспортные коридоры и маршруты (уровень 1), второстепенные транспортные маршруты (уровень 2), стыковочные транспортные маршруты и ответвления (уровень 3)

Формирование базы данных (Обсерватории) транспортных проектов, в которой они будут ранжированы также по трем уровням

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Формирование стратегических взглядов на развитие Евразийского транспортного каркаса

Координация стран, международных организаций и МБР по вопросам планирования и развития МТК, а также реализации перспективных инвестиционных проектов транспортной инфраструктуры

03

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ТРАНСПОРТ

Реализация проектов трансграничного государственного-частного партнерства



03

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ТРАНСПОРТ

Реализация проектов трансграничного государственного-частного партнерства

ВЫЗОВЫ

В странах Большой Евразии существует потребность в реализации крупных трансграничных проектов:

- в водно-энергетическом комплексе (совместные гидроэлектростанции), совместные линии электропередач и др.
- в транспортном секторе (трансграничные мосты, автодороги, железные дороги, трубопроводы)

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Разработка и подписание межправительственного соглашения о реализации проекта развития транспортной инфраструктуры на принципах трансграничного ГЧП

Привлечение МБР для формирования пула кредиторов, использования их экспертизы, средств технического содействия

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

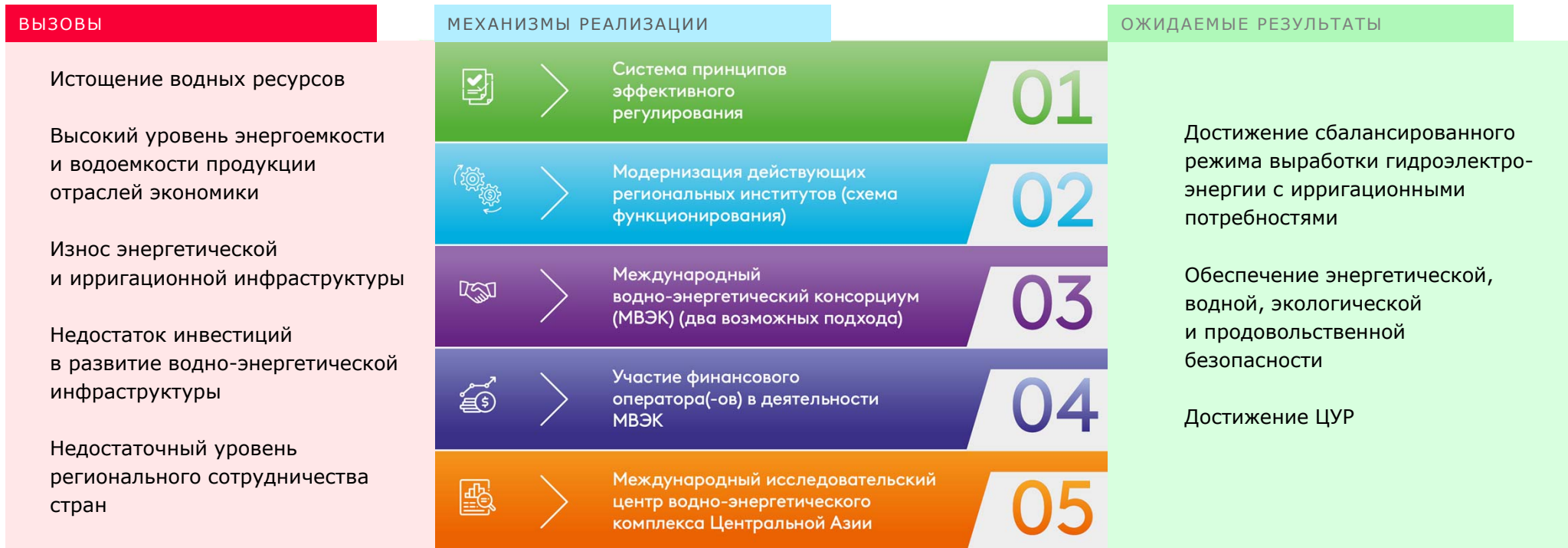
Кумулятивные эффекты от улучшения транспортной связанности, развития торговли, повышения занятости, доходов бюджета

Рост объемов международных, в том числе транзитных перевозок

04

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ВОДА И ЭНЕРГЕТИКА

Региональный подход к управлению водно-энергетическими ресурсами в бассейне Аральского моря



05

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ВОДА И ЭНЕРГЕТИКА

Трехстороннее сотрудничество в бассейне реки Иртыш



ВЫЗОВЫ

Возрастающее изъятие водостока в верховьях Иртыша

Интенсивное загрязнение реки

Деградация проточного озера Зайсан на приграничной территории, нарушение режимов работы Иртышского каскада ГЭС

Растущие потребности водозабора со стороны потребителей в трех странах

Риски формирования дефицита воды и ухудшения водоснабжения

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Разработка и подписание трехстороннего Соглашения между Казахстаном, Китаем и Россией о сотрудничестве в бассейне реки Иртыш

Создание институциональной платформы сотрудничества по использованию водных ресурсов, охране окружающей среды

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Рациональное использование водных ресурсов

Надежное электро- и водоснабжение

Высокое качество воды и безопасность водопользования

Сохранение биоразнообразия и обеспечение экологической безопасности



06

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ВОДА И ЭНЕРГЕТИКА

Трансграничные линии электропередачи

ВЫЗОВЫ

Возникающий сезонный дефицит электроэнергии в ряде стран

Избытки вырабатываемой электроэнергии в некоторых странах

Недостаточная эффективность использования генерирующих мощностей в региональном масштабе

Риски блэкаутов и продовольственной безопасности

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Интеграция сетей электропередачи заинтересованных стран

Подписание и реализация соответствующих межправительственных соглашений

Создание трансграничных ЛЭП, эксплуатируемых на принципах трансграничного ГЧП

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Снижение потребности в резервировании мощностей

Максимальное использование потенциала действующих генерирующих мощностей за счет трансграничных перетоков

Оптимальное межсезонное регулирование водных ресурсов, водосбережение и повышение продовольственной безопасности

Формирование евразийского электроэнергетического рынка

07

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ПРОДОВОЛЬСТВЕННАЯ ЛОГИСТИКА

Использование МТК «Север – Юг» для альтернативной логистики продовольствия





Использование МТК «Север – Юг» для альтернативной логистики продовольствия



МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

ВЫЗОВЫ

За январь-сентябрь 2023 г. было перевезено всеми видами транспорта 9,4 млн т грузов, что на 12,3% больше, чем за аналогичный период 2022 года.

Недостаток качественной логистической инфраструктуры (например, терминалов по перегрузке и хранению зерна)

Нарушение цепочек поставок продовольствия

Высокие логистические издержки

Развитие транспортной инфраструктуры (железные и автодороги, терминалы в морских портах, пограничные станции и автомобильные пункты пропуска)

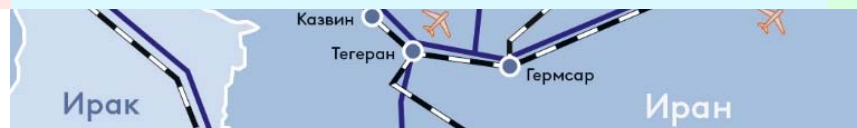
Развитие логистической инфраструктуры (сухие порты, транспортно-логистические центры, склады для хранения продовольствия, в том числе холодные)

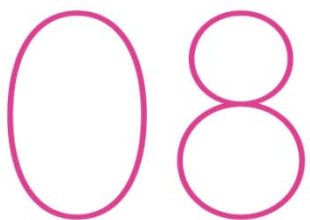
Совершенствование мягкой инфраструктуры (гармонизация процедур перевозок и пересечения границ, цифровизация документов и процедур)

Создание эффективного канала для доставки продовольствия в районы Южной Азии, Восточной Африки и Ближнего Востока

Поток зерновых грузов по МТК «Север – Юг» к 2030 году может составить от 8,7 до 12,8 млн тонн

Рост перевозок продовольственных грузов по МТК «Север – Юг» к 2030 году в контейнерах до 69–164 тыс. ДФЭ





Расширение сети соглашений о свободной торговле

Перспективные регионы и страны – крупные растущие экономики Ближнего Востока и Азии, в том числе ОАЭ, Египет, Индонезия и другие

ВЫЗОВЫ	МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ	ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ
<p>Сокращение потенциала ВЭД с западными странами</p> <p>Слабые экономические связи между отдельными странами Евразии</p>	<p>Разработка соглашений в формате «ЗСТ+», включая широкое отраслевое сотрудничество</p> <p>Включение в соглашения вопросов сферы услуг и инвестиций или заключение отдельных соглашений в этой области странами ЕАЭС</p> <p>Приоритетное партнерство с участниками внешних торговых союзов – «мосты» для взаимодействия с третьими странами</p>	<p>Импульс для развития взаимной торговли. Расширение товарной структуры экспорта</p> <p>Установление долгосрочных экономических связей через широкое отраслевое сотрудничество</p> <p>Создание новых совместных предприятий, рабочих мест, цепочек добавленной стоимости</p>



Движение к технической совместимости цифровых валют национальных (центральных) банков

Страны, представляющие **98%** мировой экономики, находятся в процессе разработки цифровых версий своих валют

ВЫЗОВЫ

Зависимость от расчетов в долларах и финансовой системы США

Требуются совместимые стандарты для трансграничных расчетов в цифровых валютах

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Странам ЕАЭС целесообразно обеспечить техническую совместимость национальных цифровых валют

Сближение подходов к выработке дизайна моделей трансграничных платежей в цифровых валютах

Присоединение к международным инициативам проведения расчетов в цифровых валютах (mBridge и другие)

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Развитие взаимных расчетов на основе трансграничных платежей в цифровых валютах

Снижение зависимости от международной платежной инфраструктуры

Формирование международной децентрализованной системы более быстрых, дешевых и безопасных трансграничных платежей

10

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ФИНАНСЫ

Усиление сотрудничества МБР: консолидация ресурсов, экспертизы и возможностей

1,1 трлн долл. — оценка дефицита инвестиций в развивающихся странах на 2023–2040 годы

ВЫЗОВЫ

Дефицит инвестиций в развивающихся странах

Планирование капиталоемких проектов для финансирования которых недостаточно ресурсов на национальном уровне или на уровне единичных коммерческих банков или МБР

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Сотрудничество МБР по семи направлениям:

- 1 Мобилизация капитала
- 2 Содействие развитию рынков капитала
- 3 Финансирование в местных валютах
- 4 Сотрудничество в области проектной экспертизы
- 5 Объединение знаний и накопленного опыта
- 6 Кооперация в области технической помощи
- 7 Реализация в регионе трансграничных проектов, затрагивающих интересы нескольких стран

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Приток инвестиций в реализацию инфраструктурных проектов

Увеличение числа инфраструктурных проектов, реализованных с участием пула МБР

Повышение эффективности технической помощи

11

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / ФИНАНСЫ

Создание многостороннего механизма зеленого финансирования

Лучшая мировая практика: «Механизм финансирования зеленой экономики» (Green Economy Financing Facility, GEFF) — программа ЕБРР, мини-кредиты для 190+ партнерских фин. учреждений в 29 странах на сумму 6,3+ млрд евро в год



ВЫЗОВЫ

Дефицит низкоуглеродных инвестиций

Ограниченные возможности для зеленого финансирования на национальном уровне

Ограниченный доступ к ресурсам Механизма финансирования зеленой экономики ЕБРР (GEFF), Зеленого климатического фонда, Глобального экологического фонда, Климатического инвестиционного фонда и др.

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

1. Создание механизма зеленого (или шире – устойчивого) финансирования:

— по аналогии с Механизмом финансирования зеленой экономики ЕБРР (GEFF: 29 стран; 6,3 млрд евро)

— для Большой Евразии актуален формат коалиции крупнейших МБР на базе Альянса институтов развития ЕАБР с внедрением общей финансовой платформы

2. Развитие инструментов совместного устойчивого финансирования: зеленое синдицирование, кросс-гарантированные выпуски облигаций формата GSS+, использование зеленых кредитных линий

ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Аккумуляция ресурсов на основе равноправного партнерства для реализации значимых климатических и ESG-ориентированных проектов

Поддержка зеленого перехода и климатической адаптации малых экономик, малого и среднего бизнеса в условиях ограниченных бюджетов

12

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ / АКАДЕМИЧЕСКАЯ МОБИЛЬНОСТЬ

Программа развития академической мобильности

Лучшая практика — программа обменов ЕС **Erasmus+** (до 700 тысяч участников в год, 33 страны, бюджет 3,9 млрд долл. (2022 г.)



ВЫЗОВЫ

Академическая мобильность внутри ЕАЭС уступает взаимным потокам студентов из других стран СНГ и третьих стран

↓ Численность обучающихся в вузах стран ЕАЭС, прибывших из других стран (на начало учебного года)



Источник: расчеты аналитиков ЕАБР на основе данных ЕЭК

МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ

Предлагаемое решение для Большой Евразии – программа развития академической мобильности:

- система грантов на краткосрочное обучение в странах-участницах программы
- фокус на подготовке инженерных кадров высшей квалификации в ключевых отраслях экономик стран-участниц
- мультикомпонентное финансирование: распределение затрат между семьей, вузом и государством + участие бизнеса
- консорциум вузов и система взаимозачета гибких программ образовательных обменов
- соответствие ЦУР №4 и содействие достижению остальных ЦУР