



**Наталья
Максимчук**

ХРОНИКА РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЗА III КВАРТАЛ 2012 ГОДА

Наталья Викторовна Максимчук – руководитель направления Аналитического управления ЕАБР. Степень магистра в области бизнес-администрирования школы бизнеса Университета Астана (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития, корпоративной социальной ответственности. В настоящее время занимается вопросами расширения взаимодействия на финансовых рынках стран ЕЭП.

Электронная почта: maqsimchuk_nv@eabr.org

Рассматриваемый период отмечен разрешением ряда проблемных вопросов на пространстве СНГ. Так, Россия и Кыргызстан достигли соглашений по условиям пребывания объединенной российской военной базы на территории Кыргызской Республики. Кроме того, Москва и Бишкек окончательно решили вопрос об урегулировании двух задолженностей Кыргызстана, а также подписали межправительственное соглашение о строительстве и эксплуатации Камбаратинской ГЭС-1 и Верхне-Нарынского каскада ГЭС. Временное решение найдено и по вопросу аренды Россией радиолокационной станции в азербайджанском городе Габала. МТС возобновила свою работу в Туркменистане, а вот в Узбекистане, где компания попала под пресс государственного бюрократического аппарата, ситуация, к сожалению, сложилась самым неблагоприятным образом.

Развиваются двухсторонние связи. Россия и Беларусь подписали генеральный контракт на строительство первой белорусской АЭС. После полутора лет переговоров достигнуты принципиальные договоренности об основных параметрах слияния «КамАЗа» и «МАЗа». Украинская компания ДТЭК заключила рамочный договор с российской группой «ИНТЕР РАО ЕЭС» на поставки электроэнергии в Россию. Внешэкономбанк может стать ключевым инвестором строительства в Киеве новой ветки метрополитена. Проект стоимостью \$1.5 млрд предполагает строительство 12 новых станций. В стадии обсуждения находится создание международного российско-белорусско-казахстанского контейнерного оператора и совместной российско-белорусской компании по производству сельхозтехники.

В плоскости многостороннего взаимодействия можно выделить вступление в силу договора о зоне свободной торговли, подписанного странами Содружества 18 октября 2011 года. На сегодняшний день соглашение ратифицировали пять стран (Россия, Беларусь, Украина, Армения и Молдова) из восьми подписавших. Принципиально важным отличием договора от действующих на пространстве СНГ соглашений является наличие инструмента принуждения сторон, нарушающих договоренности, к выполнению своих обязательств. Таким инструментом являются правила разрешения споров. Вслед за ратификацией договора о зоне свободной торговли с СНГ подписан меморандум о торгово-экономическом сотрудничестве Украины со странами ТС. Это рамочный документ, который формирует систему обмена информацией и процедур для решения ключевых вопросов без нанесения вреда деловому и инвестиционному климату.

Об этих и других событиях читайте в хронике региональной интеграции.

НОВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

СНГ

В СНГ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ЕДИНАЯ МЕТОДОЛОГИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТАТИСТИКИ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ ГОСУДАРСТВ-УЧАСТНИКОВ

5 сентября 2012 г.

Очередное 56-е заседание Совета руководителей таможенных служб государств — участников СНГ (СРТС СНГ) состоялось в Петропавловске-Камчатском (Россия). Особо следует отметить решения, принятые по итогам инвентаризации нормативно-правовой базы СНГ в таможенной сфере. Так, одобрен проект новой редакции Единой методологии таможенной статистики внешней торговли государств — участников СНГ. Он будет направлен в Исполнительный комитет СНГ для утверждения Советом глав правительств СНГ (действующая в настоящее время методология утверждена решением Совета глав правительств СНГ от 25 ноября 2005 года).

Кроме того, таможенным службам поручено провести внутригосударственное согласование с заинтересованными министерствами и ведомствами проекта новой редакции соглашения о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах.

Департамент экономического сотрудничества Исполнительного комитета СНГ



ВСТУПИЛ В СИЛУ ДОГОВОР О ЗОНЕ СВОБОДНОЙ ТОРГОВЛИ В СНГ

20 сентября 2012 г.

Исполнительный комитет СНГ приветствует вступление в силу договора о зоне свободной торговли, подписанного странами Содружества 18 октября 2011 года. Об этом заявил 20 сентября председатель Исполнительного комитета — исполнительный секретарь СНГ С. Лебедев.

20 сентября истек тридцатидневный срок после получения от Украины (третьего государства, ратифицировавшего договор) уведомления о выполнении необходимых внутригосударственных процедур. Ранее такие уведомления были получены от Беларуси и России. Таким образом, для трех государств договор с этой даты вступил в силу. Также получено уведомление о ратификации договора Арменией. Для этого государства договор вступит в силу 17 октября 2012 года. С. Лебедев отметил, что остальные республики, подписавшие договор, завершают внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления его в силу.

На первых этапах предусмотрено подписание ряда международных документов, которые выведут торгово-экономические отношения стран Содружества на более высокий уровень взаимодействия. Это, прежде всего, соглашение о свободной торговле услугами, соглашение по транзиту трубопроводным транспортом, протокол, определяющий обязательства сторон в отношении правил и процедур урегулирования государственных закупок. Проекты этих документов уже разработаны и рассматриваются государствами-участниками.

Справка

Договор о зоне свободной торговли (ЗСТ) в рамках СНГ был подписан 18 октября 2011 года восемью странами — Россией, Арменией, Беларусью, Казахстаном, Кыргызстаном, Молдовой, Таджикистаном и Украиной. При этом Азербайджан, Туркменистан и Узбекистан выразили желание дополнительно проработать вопрос о присоединении к договору.

Договор о ЗСТ должен обеспечить необходимые условия для полноценного и эффективного функционирования зоны свободной торговли на пространстве СНГ и создать благоприятные условия для дальнейшего углубления интеграции на основе норм Всемирной торговой организации. Он заменит ныне действующие между государствами — участниками СНГ соглашения о свободной торговле. Наряду с типичными для такого рода соглашений положениями об отмене импортных пошлин в договоре предусматриваются обязательства сторон, гарантирующие недискриминационное применение правил нетарифного регулирования, предоставление национального режима, а также четкие, соответствующие мировой практике правила в области субсидирования.

Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ

30 июля 2012 г.

Договор о зоне свободной торговли в рамках СНГ ратифицирова-

ла Верховная рада Украины. За это решение на внеочередной сессии проголосовали 260 депутатов при 226 необходимых голосах.

«Товарооборот Украины со странами СНГ возрос с \$51 млрд в 2010 году до почти \$71 млрд в 2011-м, — отметил премьер-министр страны Н. Азаров, представляя документ. — Доля стран СНГ во внешнеторговом обороте Украины превысила 40%». Руководитель украинского правительства подчеркнул, что формирование договорной базы для свободного оборота товаров в рамках СНГ «в полной мере отвечает интересам» Украины.

Н. Азаров также отметил, что «положения статей договора основаны на принципах и правилах ВТО». В нем зафиксированы все пошлины и достигнуты договоренности не увеличивать их и не расширять этот перечень. Премьер-министр добавил, что статья 7 содержит положение о разработке отдельного соглашения в сфере транзита трубопроводным транспортом в течение шести месяцев после вступления в силу договора. «По расчетам Минэкономразвития, после вступления в силу договора о зоне свободной торговли ожидается, что объемы торговли Украины со странами СНГ увеличатся на 35%, а это будет содействовать и росту ВВП страны», — сказал Н. Азаров.

РБК

11 сентября 2012 г.

Парламент Армении ратифицировал договор о зоне свободной торговли в рамках СНГ. За ратификацию документа проголосовали 97 депутатов, против — двое, воздержались семеро парламентариев. Министр экономики Армении Т. Давтян, представлявший соглашение в парламенте, в ходе обсуждения документа заявил, что соглашение о зоне свободной торговли (ЗСТ) в СНГ будет иметь существенное положительное влияние на экономику Армении, способствовать росту ВВП и экспорту продукции. Таким образом, Армения стала четвертой ратифицировавшей документ страной — после России, Беларуси и Украины.

РИА Новости

27 сентября 2012 г.

Парламент Молдовы ратифицировал договор о зоне свободной торговли в СНГ. Как отметил вице-премьер, министр экономики Молдовы В. Лазэр, новый договор крайне важен для страны, поскольку обеспечивает более стабильную и современную законодательную базу для торговли на пространстве СНГ, участники которого являются важными торговыми партнерами Молдовы как по экспорту, так и по импорту. Он подчеркнул, что динамика роста молдавского экспорта в страны Содружества превышает средний темп общего роста поставок молдавской продукции. Несмотря на вектор европейской интеграции, укрепление экономических связей в СНГ является при-



оритетом внешней политики страны, а подписание договора о зоне свободной торговли в СНГ будет способствовать расширению товарооборота со странами Содружества благодаря исключению барьеров, а также создаст предпосылки для привлечения новых инвестиций.

БЕЛТА

28 сентября 2012 г.

Узбекистан присоединится к зоне свободной торговли (ЗСТ) до конца 2012 года. На сегодняшний день соглашение ратифицировали пять стран (Россия, Беларусь, Украина, Армения и Молдова) из восьми подписавших.

Expert Online

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАКТИКИ РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ В СФЕРЕ ЭКОНОМИКИ

27 сентября 2012 г.

В Минске в штаб-квартире СНГ состоялось очередное заседание Совета председателей высших арбитражных, хозяйственных, экономических и других судов, разрешающих дела по спорам в сфере экономики.

В заседании приняли участие члены совета и представители Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Молдовы, России, Таджикистана, Украины, а также представители Экономического суда СНГ, Суда ЕврАзЭС, Исполнительного комитета СНГ, Международного союза юристов.

Участники заседания обсуждали вопросы расширения форм сотрудничества между судами, представленными в совете, с Экономическим судом СНГ, Судом ЕврАзЭС посредством взаимного согласования проектов постановлений пленарных и иных органов высших судов, а также по вопросам судебной практики разрешения споров и единообразного применения международных соглашений в наиболее важных сферах экономических отношений, создания правовой основы взаимодействия для рассмотрения вопросов в рамках договорно-правовой базы ЕврАзЭС.

На заседании обсужден вопрос создания электронной Евразийской юридической сети по гражданским и экономическим делам, заслушана информация о роли международных судов в формировании единой судебной практики и необходимой правовой базы интеграционных объединений. При этом признана координирующая роль Экономического суда СНГ и Суда ЕврАзЭС в формировании единой практики толкования и применения международных договоров судами государств — участников соответствующих интеграционных объединений.

Советом заслушана информация, подготовленная Верховным судом Казахстана, о практике применения таможенного законодательства при разрешении споров, вытекающих из таможенных правоотношений в государствах — участниках соглашения об образовании совета.

Председателем Совета председателей высших арбитражных, хозяйственных, экономических и других судов, разрешающих дела по спорам в сфере экономики, избран председатель Высшего хозяйственного суда Украины В. Татьков.

Информационно-аналитический департамент Исполнительного комитета СНГ

В ЯЛТЕ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ГЛАВ ПРАВИТЕЛЬСТВ СНГ

28 сентября 2012 г.

В повестке дня заседания Совета глав правительств СНГ значилось более двадцати вопросов, затрагивающих различные аспекты интеграционного взаимодействия в рамках Содружества. В том числе участники заседания рассмотрели вопрос об участии Республики Узбекистан в договоре о зоне свободной торговли. Соответствующей экспертной группе поручено подготовить проект документа на основе подходов, согласованных в октябре 2011 года.

Обсуждалось состояние конкуренции на рынке продажи продовольственных товаров в розничных торговых сетях в странах Содружества. Участники заседания одобрили проводимую антимонопольными органами государств — участников СНГ и Межгосударственным советом по антимонопольной политике работу, направленную на обеспечение равных возможностей и расширение конкуренции в розничных торговых сетях.

Участники заседания одобрили информацию Министерства финансов России о создании региональной консультативной группы на пространстве СНГ в Совете финансовой стабильности в целях расширения взаимодействия с государствами, не являющимися членами совета. Совет финансовой стабильности был создан странами «двадцатки» в 2009 году для координации работы в сфере регулирования и надзора в финансовом секторе.

Советом глав правительств утвержден комплекс мероприятий на 2012–2014 годы по реализации межгосударственной программы инновационного сотрудничества республик СНГ на период до 2020 года. Утверждены также стратегия сотрудничества государств СНГ в построении и развитии информационного общества и план действий по ее реализации на период до 2015 года.

Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ



ЕВРАЗЭС

ЗАСЕДАНИЕ ИНТЕГРАЦИОННОГО КОМИТЕТА ЕВРАЗЭС

14 сентября 2012 г.

В Москве состоялось 59-е заседание Интеграционного комитета ЕврАзЭС, в котором приняли участие первый заместитель председателя правительства России И. Шувалов, заместитель премьер-министра Казахстана К. Келимбетов, член Интеграционного комитета от Беларуси С. Румас, заместитель министра экономики и антимонопольной политики Кыргызстана О. Панкратов и полномочный представитель Таджикистана при ЕврАзЭС Ф. Холбобоев.

Интеграционный комитет рассмотрел вопросы об условиях пребывания Суда ЕврАзЭС на территории Беларуси, о взаимном признании медицинского заключения о состоянии здоровья трудящегося-мигранта в государствах — членах ЕврАзЭС, о присоединении государств — членов ЕврАзЭС к международным конвенциям и договорам в области транспорта и коммуникаций, о требованиях к деятельности кредитных рейтинговых агентств в странах Сообщества, ряд вопросов социально-культурного обмена.

<http://www.evrazes.com/news/>

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

УКРАИНА ПОДПИСАЛА МЕМОРАНДУМ О ТОРГОВОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ СО СТРАНАМИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

30 августа 2012 г.

Украина наращивает сотрудничество с постсоветскими торговыми партнерами, в частности с Таможенным союзом. Вслед за ратификацией договора о зоне свободной торговли с СНГ, который вступит в силу в сентябре, Киев и Москва подписали меморандум о торговом сотрудничестве.

Этот рамочный документ формирует систему и инфраструктуру коммуникаций, процедур и обмена информацией с целью решения ключевых вопросов без нанесения вреда деловому и инвестиционному климату. Важнейший этап нового сотрудничества — решение торговых споров между странами цивилизованным путем.

После вступления в ВТО у России появилась возможность улаживать конфликты через Женеву. Однако решать спорные вопросы с Киевом было бы быстрее и дешевле через арбитражную коллегия. Первые успехи в снятии торговых барьеров уже есть. Стороны договорились либерализовать доступ стальных и нержавеющей труб украинского производства на рынок Таможенного союза. Через арбитраж

Киев и Москва будут в дальнейшем решать и вопросы исключений по определенным группам товаров. Речь идет о тех из них, которые прописаны в соглашении о зоне свободной торговли с СНГ. Украина может впоследствии рассчитывать на уступки по многим направлениям, кроме энергетического.

Вопрос вступления в Таможенный союз Украина пока не обсуждает, однако уже выразила свое недовольство введением Россией утилизационного сбора на автомобили, который, по мнению украинской стороны, обещает сделать местных экспортеров неконкурентоспособными.

Expert Online

РОССИЯ ГОТОВА РАССМОТРЕТЬ ВОПРОС ЧЛЕНСТВА МОЛДОВЫ В ТАМОЖЕННОМ СОЮЗЕ

11 сентября 2012 г.

Председатель правительства России Д. Медведев и премьер-министр Республики Молдова В. Филат провели совместную пресс-конференцию. Д. Медведев заявил, что Россия готова рассмотреть вопрос членства Молдовы в Таможенном союзе, но решение должно принимать государство-партнер исходя из национальных интересов. В. Филат, в свою очередь, сообщил, что молдавское правительство одобрило подписанный договор о свободной торговле в СНГ. На одном из первых заседаний осенне-зимней сессии молдавского парламента этот договор будет ратифицирован.

Expert Online

ПОСТАВЩИКИ АВИАТОПЛИВА КРИТИКУЮТ НОВЫЙ ТЕХРЕГЛАМЕНТ

18 сентября 2012 г.

Введение нового технического регламента Таможенного союза о качестве авиатоплива подверглось критике со стороны поставщиков авиакеросина. Новые, более мягкие требования к поставщикам топлива могут привести к снижению качества авиакеросина, что, в свою очередь, грозит проблемами для авиаперевозчиков и производителей авиатехники.

Как отметил в своем письме премьеру Д. Медведеву гендиректор компании «Аэрофьюэлз групп» В. Спиридонов, новый техрегламент ТС «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» не предполагает обязательную проверку авиационного керосина по таким показателям, как «высота некоптящего пламени», «удельная электрическая проводимость», «термоокислительная стабильность». Между тем сейчас российские регламенты и ГОСТы,



а также Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА) требуют обязательного определения значений данных показателей не только на этапе производства, но и для каждой отдельной партии авиакеросина. Если сейчас проверка качества топлива проводится с определенной периодичностью и при необходимости по заявлению потребителя, то с новым регламентом останется только самоконтроль нефтепереработчиков.

В Минэнерго указывают на то, что техрегламент обсуждался и согласовывался министерствами транспорта России, Беларуси и Казахстана, что означает, что ситуация с безопасностью полетов не ухудшится. Участники авиационного рынка уверяют, что все топливо проходит проверку перед поступлением в топливо-заправочный комплекс аэропорта и при отгрузке его «в крыло». При этом ТЗК аэропорта проверяли поступающее к ним топливо по всем показателям, перечисленным в ГОСТе.

ТНК-ВР и «Газпром нефть» заверяют, что ввод нового технического регламента не повлияет на технологии производства авиационного керосина, а компании и в дальнейшем будут обеспечивать клиентов топливом, соответствующим международным стандартам качества и технологическим требованиям.

РБК Daily

ЕЭП

ЕЭК АДАПТИРОВАЛА ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ К ВТО

20 июля 2012 г.

Евразийская экономическая комиссия окончательно утвердила новые ставки таможенных пошлин и товарную номенклатуру, адаптированные к условиям соглашения о присоединении РФ к ВТО.

В Москве на заседании совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) были утверждены одобренные 5 июля новый единый таможенный тариф (ЕТТ) Таможенного союза (ТС) и новая товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Это базовые документы при исчислении ввозных пошлин для всех товаров, ввозимых на таможенную территорию союза. Новые редакции ЕТТ и ТН ВЭД гармонизированы с положениями ВТО. Они основаны на Гармонизированной системе описания и кодирования товаров 2012 года, применяемой государствами — членами ТС с 1 января 2012 года. Работа над поправками шла на протяжении последнего года, мораторий на локальные изменения ЕТТ ТС был введен еще в середине 2011-го. Ставки снижаются почти по тысяче товарных позиций (в том числе товары продовольственной группы, ковры, готовая одежда, изделия из черных металлов, моторные транспортные

средства). Как пояснил министр по торговле ЕЭК А. Слепнев, примерно для 25% общего числа товарных позиций ставка тарифа может быть повышена до уровня тарифных обязательств, что дает возможность снизить негативные последствия присоединения России к ВТО для отдельных отраслей и производителей. По предварительным расчетам при переходе на новую редакцию ЕТТ средневзвешенная ставка ввозной таможенной пошлины снизится с 9.6% до 7.5–7.8% по сравнению с действующим тарифом.

Новые ЕТТ и ТН ВЭД будут опубликованы лишь после окончательного присоединения РФ к ВТО со сроком вступления в силу 30 дней после публикации. Новый тариф содержит также порядка 120 позиций, по которым закрепляются изъятия для Беларуси и Казахстана (как не участвующих в ВТО), при этом комиссия не уточнила сроков действия таких изъятий.

Коммерсантъ-Online

ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ

ПЕРВОЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ ЗАЩИТНОЕ РАССЛЕДОВАНИЕ ЕЭК

9 июля 2012 г.

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) заявила о начале первого специального защитного расследования. Оно касается влияния импорта зерноуборочных комбайнов на их производство на территории союза. Заявителями выступили российские «Ростсельмаш» и Красноярский завод комбайнов (производят 49.6% комбайнов на территории ТС). Их поддержали белорусские «Гомсельмаш» и «Лидагропроммаш». Суммарно четыре компании производят 95.9% комбайнов в Таможенном союзе.

Основанием для расследования стало предоставление заявителями данных об ухудшении финансово-экономических показателей в 2009–2011 годах и вытеснении их продукции импортом. В частности, заявители указали, что в указанный период рынок комбайнов на территории союза сократился на 19.5%, при этом местное производство упало на 6.9%, продажи — на 23.1%, а доля рынка — на 4.1%. В то же время импорт комбайнов вырос в абсолютных показателях на 20.5%, а средневзвешенная цена на импортный зерноуборочный комбайн без учета ввозной таможенной пошлины снизилась на 18.6%.

Похожее расследование проводилось в России в 2008 году. Его итогом стало увеличение ввозных пошлин с 5% до нынешних 15%. При вступлении в ВТО ставки сократятся в 3–5 раз, поэтому предприятия решили обратиться снова. ЕЭК подчеркивает, что расследо-



вание по комбайнам проводится в соответствии с требованиями ВТО, но не привязано к вступлению России в организацию. Процесс может занять 6–9 месяцев. В качестве защитных мер, если будет решено их применять, могут быть выбраны квоты на импорт, специальные защитные пошлины, обязательства по цене на ввозимую продукцию.

ЕЭК начала проводить расследования в апреле 2012 года. Первые антидемпинговые разбирательства были связаны с импортом проката с полимерным покрытием из Китая (в итоге ввозные пошлины повысились на величину доказанной демпинговой маржи — примерно на 20%) и ввозом китайских чугунных ванн.

Ведомости

ТОРГОВЛЯ РАСТЕТ БЕЗ ГРАНИЦ

12 июля 2012 г.

Договор о создании Таможенного союза был подписан в ноябре 2009 года, с января 2010-го гармонизирован режим импортных тарифов, а с 1 июля 2011 года таможенный контроль переместился на внешнюю границу. С 2010-го общий товарооборот между Россией, Казахстаном и Беларусью стремительно растет. По подсчетам Европейского банка реконструкции и развития, в 2010–2011 годах — на 66%, в I квартале 2012 года — еще на 18% (к аналогичному периоду 2011-го), в итоге достигнув \$223.2 млрд.

В 2010 году товарооборот России с членами союза рос примерно одинаковыми темпами: с Казахстаном — на 18.9% до \$15.2 млрд, с Беларусью — на 18.8% до \$27.8 млрд. Но уже в 2011 году торговля с Беларусью увеличилась быстрее (на 38% до \$38.6 млрд), чем с Казахстаном (на 29% до \$19.7 млрд, данные Росстата). Российский импорт из Казахстана вырос на 53%, экспорт — на 19%, экспорт в Беларусь — на 38%, импорт — на 39%.

По прогнозу Российской ассоциации производителей сырья, создание Таможенного союза и Единого экономического пространства позволит увеличить товарооборот между тремя странами в 1.7 раза к 2015 году (до \$400 млрд).

Часть роста торговли внутри союза обеспечило изменение тарифов. Но вклад тарифного фактора был незначительным. По мнению экономистов ЕБРР, главный эффект дало снижение нетарифных барьеров — снятие таможенного контроля на границах, упрощение системы ввоза товаров и проведения платежей. Странам еще предстоит гармонизировать технический регламент, процедуры сертификации и нормы санитарного контроля. Но главные выгоды от создания ТС республики получают после либерализации сектора услуг и облегчения доступа на свои рынки для членов союза, считают в ЕБРР.

По данным ЕБРР, создание ТС осложнило жизнь экспортерам

из Китая. Повышение тарифов на некоторые товары на 2 процентных пункта привело к сокращению их импорта из КНР на 2–3%. А время растаможки большегрузных автомобилей на казахстанской границе из стран, не входящих в союз, выросло на 47%.

Ведомости

НА УКРАИНУ ЗА ТИТАНОМ

13 августа 2012 г.

Украина, пятый производитель титановой продукции в мире, решила на приватизацию активов отрасли. В конце июля президент страны В. Янукович исключил из перечня предприятий, не подлежащих приватизации, 50% (плюс 1 акция) «Крымского титана», а также Вольногорский ГМК, Иршанский ГОК и Запорожский титано-магнийевый комбинат.

Предприятия отрасли нуждаются примерно в \$2–2.5 млрд инвестиций. Эти активы могут представлять интерес для крупнейшего в мире производителя титана — подконтрольной «Росттехнологиям» корпорации «ВСМПО-АВИСМА». Об этом сказал гендиректор корпорации М. Воеводин, оговорившись, что решение об участии в приватизации «будет зависеть от условий тендера». Опыт работы на Украине у ВСМПО есть: здесь у нее «дочка» — «ВСМПО титан Украина».

Наиболее интересен, по словам Воеводина, для ВСМПО Запорожский титано-магнийевый комбинат. Это производитель титановой губки (полуфабрикат для выпуска титановой продукции) — один из основных конкурентов корпорации «ВСМПО-АВИСМА». К тому же Запорожский комбинат — один из поставщиков губки на «ВСМПО-АВИСМА». Эксперты считают, что с учетом высокой долговой нагрузки ВСМПО в случае участия в приватизации предприятию понадобится помощь государства. Впрочем, побороться за активы стоит, так как они помогут ВСМПО решить проблему с сырьем.

Ведомости

РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР ТРЕБУЕТ ОТ ВТО СОГЛАСИЯ НА ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

14 августа 2012 г.

В связи с ожиданиями роста импорта продовольственных товаров на рынок РФ после присоединения к ВТО Россельхознадзор опубликовал «Схему совместных действий компетентных органов стран Таможенного союза и третьих стран-экспортеров на начальный период после завершения процесса присоединения к ВТО». Ведомство ссылается на решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 834. По нему основным принципом обеспечения ветеринарной безопасности при импорте «будет являться проведение ауди-



та зарубежной официальной системы надзора», а альтернативными методами получения доступа на российский рынок — предоставление гарантий соответствия предприятий-производителей требованиям ТС и проведение совместной инспекции конкретных предприятий-производителей.

Сейчас в большинстве секторов, производящих подконтрольные Россельхознадзору товары, доступ производителей третьих стран на рынок РФ предоставляется на основании соответствующего реестра экспортеров. В ходе переговоров по вступлению РФ в ВТО было решено считать ведение таких реестров «ветеринарной мерой». Члены ВТО согласились, что для товаров высокой и средней степени риска ее применение соответствует принципам ВТО. Проблемы возникли с товарами низкой степени риска. Договориться о сохранении для них реестров экспортеров Россельхознадзор не смог.

Для товаров с низкой степенью риска Россельхознадзор ввел переходный режим допуска экспортеров на внутренний рынок. По нему товары будут по-прежнему ввозиться на основании реестров предприятий, которые будут зафиксированы по состоянию на 21 августа 2012 года — и до проведения аудита соответствующих служб стран ВТО. В случае же отказа от аудита третьим странам останется выбрать одно из двух оснований для включения их предприятий в реестры экспортеров: предоставить гарантии их соответствия требованиям ТС или допустить инспекторов Россельхознадзора на предприятия.

Коммерсантъ

ПРОИЗВОДИТЕЛИ ФАРФОРА ХОТЯТ ОГРАНИЧИТЬ ИМПОРТ ИЗ КИТАЯ

4 сентября 2012 г.

Производители фарфоровой посуды из стран Таможенного союза обратились в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) с просьбой защитить их от зарубежных конкурентов. Они недовольны растущим импортом на фоне падения внутреннего производства. Хотя ввозимая посуда и дорожала на протяжении последних лет, тем не менее она оставалась дешевле отечественной. Четыре года назад российские производители уже просили Минпромторг ограничить импорт, но получили отказ.

Департамент защиты внутреннего рынка Евразийской экономической комиссии начал расследование в отношении столовой и кухонной посуды из фарфора, ввозимой на территорию стран Таможенного союза. Как говорится в сообщении ЕЭК, расследование начато после обращения подмосковного производителя фарфоровой посуды ДО «Промыслы Вербиллок», которого поддержали компания «Фарфор Вербиллок», Дулевский фарфоровый завод, санкт-петербургский Императорский фарфоровый завод, а также белорусский Добруш-

ский фарфоровый завод. На долю предприятий-заявителей в 2009–2011 годах в среднем приходилось 81.1% от общего объема производства фарфоровой посуды в странах Таможенного союза.

Инициаторы расследования озабочены растущим импортом фарфора, прежде всего из Китая. С 2009 по 2011 год объем ввоза столовой и кухонной посуды из фарфора в страны ТС вырос в абсолютных показателях на 65.1%. Потребление этой категории продукции за тот же период увеличилось на 42.2%. При этом производство и реализация посуды, выпускаемой производителями стран ТС, снизились на 12.8% и 11.3% соответственно.

В сообщении ЕЭК говорится, что за 2009–2011 годы средневзвешенная цена на импортную продукцию из фарфора выросла на 28.3%. Однако ввозимая посуда при этом оставалась дешевле отечественной, и «разница между ценами увеличилась в 2.1 раза».

РБК Daily

ПЕРВЫЙ ПРОЕКТ ВЭБА В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА ПРЕДЕЛАМИ РОССИИ

18 сентября 2012 г.

Внешэкономбанк может стать ключевым инвестором строительства в Киеве новой ветки метрополитена. Проект стоимостью \$1.5 млрд предполагает строительство 12 новых станций.

Пресс-служба ВЭБа сообщила, что ОАО «Федеральный центр проектного финансирования», дочернее общество госкорпорации, «выиграло конкурс, организованный администрацией Киева, на услуги инвестиционного консультирования по формированию проекта строительства четвертой линии метро г. Киева на условиях государственно-частного партнерства».

Ключевым инвестором строительства новой ветки может стать ВЭБ, который рассчитывает привлечь в этот проект свою украинскую «дочку» — Проминвестбанк. Не исключено, что часть средств может привлечь и генподрядчик как соинвестор проекта. Создавать консорциум инвесторов будет «ВЭБ Капитал». В переговорах с украинской стороной лично участвовали председатель ВЭБа В. Дмитриев и глава «ВЭБ Капитала» Ю. Кудимов.

Финансовая модель проекта пока не выбрана. Возможны два варианта — создание концессии и заключение контракта жизненного цикла (КЖЦ). В первом случае возвратность средств инвестора напрямую зависит от объема средств, собираемых за проезд. Но городские власти не хотят существенного повышения платы за проезд в киевском метро. Главная же особенность схемы КЖЦ состоит в том, что подрядчик строит линию за собственные средства, а государство начинает платить ему только с момента ввода объекта в эксплуатацию.



Но в этом случае инвестор фактически получает госгарантии. Сейчас в бюджете Киева на цели строительства метро заложено \$100 млн в год. Кроме того, часть инвестиций ВЭБ сможет вернуть за счет застройки территорий вокруг метро. Мировая практика показывает, что на таких проектах можно покрыть до 20% расходов на строительство объекта.

Коммерсантъ

ДВУСТОРОННИЕ ОТНОШЕНИЯ

РОССИЯ И УКРАИНА НЕ СМОГЛИ ПОДЕЛИТЬ АЗОВО-КЕРЧЕНСКУЮ АКВАТОРИЮ

12 июля 2012 г.

В ходе переговоров президента России В. Путина и его украинского коллеги В. Януковича, прошедших в Ялте, не удалось добиться успеха в вопросе о проведении демаркационной линии между двумя странами в Черном и Азовском морях. Главы обоих государств признали, что вопрос остается в подвешенном состоянии. В числе спорных территорий, принадлежность которых должна быть урегулирована, — нефтегазоносная площадь Палласа, расположенная на шельфе Черного моря. Кроме того, предстоит решить вопрос о принадлежности острова Тузла и Керчь-Еникальского канала.

Конфликт вокруг Тузлы вышел на межгосударственный уровень в 2003 году, когда Москва и Киев предложили два взаимоисключающих подхода к определению статуса этой территории. Киев настаивал на том, что Тузла представляет собой остров и, таким образом, неотъемлемую часть Украины, а Москва отнесла его к косе Таманского полуострова, принадлежащего России. Исторически Тузла примыкала к Таманскому полуострову, пока в 1925 году рыбаки не прорыли небольшой канал, разъединивший их.

В 2003 году краснодарские власти начали строить дамбы от Таманского полуострова до Тузлы, но вынуждены были прекратить работы под давлением Киева.

РБК

ГАЗОВЫЙ ВОПРОС ОСТАЕТСЯ НЕРЕШЕННЫМ

16 июля 2012 г.

На встрече в Ялте президенты России и Украины В. Путин и В. Янукович опять не приняли никаких решений по самому острому вопросу в экономической повестке дня двусторонних отношений — газовому.

Консультации по данному вопросу продолжались на разных уровнях, но никаких подвижек не произошло.

Как известно, украинскую сторону не устраивают высокие цены на газ, поставляемый «Газпромом», и она всеми силами пытается их снизить вот уже третий год. Для российской же стороны соглашения по газу являются юридической опорой для переговоров с Украиной по широкому кругу вопросов. Так, в 2010 году украинцы добились 30-процентной скидки на газ благодаря тому, что разрешили российскому Черноморскому флоту пребывать на территории Украины до 2042 года.

Высокие цены на газ сложились в результате так называемых «газовых соглашений Путина и Тимошенко». Эти соглашения были заключены 19 января 2009 года после длившейся почти двадцать дней «газовой войны», когда несколько стран Европы испытывали недопоставку газа из России: топливо незаконно изымалось на нужды хозяйства Украины. Тогда Россия и Украина заключили десятилетние контракты, в которых обговаривались формула расчета цены на газ для Украины и объемы его потребления, а также тариф на прокачку российского газа по украинской территории.

Эксперт

КАЗАХСТАН ПОМОЖЕТ КЫРГЫЗСТАНУ

22 августа 2012 г.

Казахстан предоставит Кыргызстану 200 тыс. тонн зерна с отсрочкой платежа. Об этом сообщил президент Кыргызстана А. Атамбаев. Он и руководитель Казахстана Н. Назарбаев приняли участие в расширенном заседании Высшего государственного совета Кыргызстана и Казахстана. Также на встрече было отмечено, что Казахстан отправил на юг Кыргызстана гуманитарную помощь на сумму \$40 млн, выделил \$100 млн и поставит 100 млн м³ природного газа по сниженной цене.

Страны планируют сотрудничество по строительству высоковольтной линии электропередачи между Кемином и Алматы. Н. Назарбаев выразил надежду, что Кыргызстан в ближайшее время вступит в Таможенный союз Беларуси, России и Казахстана.

CA-News.org

ПРЕЗИДЕНТЫ РОССИИ И КЫРГЫЗСТАНА ПОДПИСАЛИ РЯД СОГЛАШЕНИЙ

20 сентября 2012 г.

Власти России и Кыргызстана подписали ряд соглашений. Соглашение о статусе и условиях пребывания Объединенной российской



военной базы на территории Кыргызской Республики — один из наиболее долгожданных документов, который был подписан лидерами двух стран. Оно было заключено на 15 лет с возможностью продления на пятилетний срок. Действовать договор, закрепляющий долгосрочное российское военное присутствие в Центральноазиатском регионе, начнет в 2017 году.

Кроме того, Москва и Бишкек окончательно решили вопрос об урегулировании двух задолженностей Кыргызстана — в размере \$190 млн и \$300 млн. Первый долг будет полностью списан, а второй будет возвращаться на льготных условиях.

В присутствии глав двух государств также было подписано межправительственное соглашение о строительстве и эксплуатации Камбаратинской ГЭС-1 и Верхне-Нарынского каскада ГЭС.

Справка

Договоренности об участии России в строительстве Камбаратинских ГЭС-1 и ГЭС-2, а также каскада ГЭС на реке Нарын вошли в российско-кыргызское межправительственное соглашение 2008 года. Была зарегистрирована совместная компания «Камбаратинская ГЭС-1». Со стороны России в ней участвует «Интер РАО ЕЭС» (50% акций). Вторая половина — у кыргызского ОАО «Электрические станции».

Камнем преткновения всегда был вопрос о финансировании проекта и разделе долей в уже готовой станции. Россия в 2009 году договорилась с президентом К. Бакиевым о выделении Москвой кредита на строительство станции в размере \$1.7 млрд. Однако в апреле 2010 года Кыргызстан потрясла очередная революция, а вопрос о кредите и судьбе станции остался открытым. В октябре 2011-го в Кыргызстане был избран постоянный глава государства — А. Атамбаев. После этого начались новые переговоры о судьбе «Камбараты-1». Однако за три года позиции сторон резко изменились. Россия стала требовать 75% в готовой станции. А Бишкек в ответ грозил, что отдаст ее китайским или индийским инвесторам.

Коммерсантъ-Online

ОТРАСЛИ И СЕКТОРЫ

НЕФТЬ И ГАЗ

«РОСНЕФТЬ» МОЖЕТ ВЫЙТИ НА ТОПЛИВНЫЙ РЫНОК АРМЕНИИ

13 августа 2012 г.

«Роснефть» продолжает искать пути экспансии за пределы России. Компания рассматривает возможность выхода на розничный рынок топлива в Армении. Соответствующее предложение госкомпании сделали власти страны. «Роснефть» может стать основным поставщиком нефтепродуктов в Армению и создать с одной из местных компа-

ний СП, которое построит сеть из 40–50 АЗС, а также ТЗК в аэропорту Еревана. Как распределятся доли в СП — пока неизвестно, госкомпания только начала проработку этого предложения, первые переговоры намечены в конце августа.

Объем рынка нефтепродуктов Армении оценивается в 340–360 тыс. тонн в год, все они импортируются. Основные объемы поставляются с румынского завода OMV через грузинский порт Поти, а потом по железной дороге.

Аналитики отмечают, что рынок Армении может быть интересным для «Роснефти», поскольку компания стремится выйти в новые регионы, а топливный бизнес продолжает оставаться высокомаржинальным. Сейчас «Роснефть» продолжает проект увеличения мощности Туапсинского НПЗ, которая вырастет с 4.55 млн до 12 млн тонн нефтепродуктов, и ей необходимо будет увеличивать экспорт. Однако компании предстоит выработать оптимальный с точки зрения логистики путь по поставкам в Армению. На сегодняшний день маршрут через Черное море и грузинский порт Поти осложнен политическими факторами. Экспортировать нефтепродукты в Армению через Азербайджан не получится, а железнодорожных путей в обход нет. Тем не менее Армения получает газ через трубопровод, проходящий по грузинской территории, и вряд ли страны захотят усложнять отношения. Эксперты не исключают, что «Роснефть» будет иметь возможность экспорта через Грузию.

Коммерсантъ

ЛУКОЙЛ НЕ ВПИСАЛСЯ В УКРАИНСКИЙ ШЕЛЬФ

15 августа 2012 г.

ЛУКОЙЛу не удалось получить ресурсы на украинском шельфе. Компания проиграла тендер на разработку Скифского нефтегазового участка в Черном море. Победил в тендере консорциум международных мейджоров и НАК «Надра Украины». Оператором проекта станет ExxonMobil.

По сообщению министра экологии и природных ресурсов Украины Э. Ставицкого, консорциум победил в тендере на условиях соглашения о разделе продукции (СРП). В состав консорциума входят государственная НАК «Надра Украины», Shell, дочерняя структура OMV Petrom и ExxonMobil, которая будет оператором проекта. На участок также претендовал LUKOIL Overseas Ltd.

Скифский участок размером 16.7 тыс. м² расположен на шельфе Черного моря. Прогнозные извлекаемые ресурсы участка составляют 35 млрд м³ газа и 25–60 млн тонн нефти. Тендер на разработку участка был объявлен два месяца назад. Тогда консорциум во главе с ExxonMobil и ЛУКОЙЛ заплатили властям Украины по \$1.48 млн



за необходимые документы. Иностранные компании возьмут на себя все инвестиции, НАК «Надра Украины» будет иметь в проекте 10%.

Победившей компании будет доставаться не менее 70% углеводородов, добытых на участке. Доля государства в проекте составит не менее 25%. До конца 2012 года консорциум должен подписать с властями Украины соглашение о разделе продукции сроком на 50 лет, после чего в течение десяти дней должен будет перечислить в бюджет страны специальный платеж \$325 млн.

Необходимые инвестиции в разработку Скифского участка оцениваются на уровне \$10–12 млрд. Консорциум будет разрабатывать участок в два этапа. Исходно вложения в первый этап работ обсуждались на уровне \$200 млн, однако сейчас говорится уже о \$400 млн. Первый этап займет пять лет, в течение которых ExxonMobil, Shell, Petrom и НАК «Надра Украины» должны будут провести сейсморазведку 3D и пробурить не менее одной скважины.

Коммерсантъ-Online

НАЗВАНЫ УСЛОВИЯ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ГАЗОВЫХ РАСЦЕНОК ДЛЯ МОЛДОВЫ

13 сентября 2012 г.

Москва готова снизить цену на газ для Кишинева, если он денонсирует протокол о вступлении в Договор энергетического сотрудничества ЕС и вернет России долг в размере \$4.1 млрд.

«В первую очередь предлагаем, чтобы молдавская сторона денонсировала протокол о вступлении в Договор об энергетическом сотрудничестве ЕС. Это условие рассмотрения вопроса о снижении цены газа», — сообщил министр энергетики РФ А. Новак. Глава российского Минэнерго пояснил, что цена газа для Молдовы рассчитывается по такой же формуле, как и для других европейских потребителей, и в первом полугодии 2012-го она составила около \$392 за 1 тыс. м³. При этом Кишинев хочет получить скидку в размере 30%. Какие условия может предоставить Россия, Новак не уточнил.

Слова главы Минэнерго отражают общую позицию руководства страны, что Россия больше не занимается благотворительностью по отношению к соседним республикам и закупки ими энергоресурсов должны происходить на общих основаниях.

Справка

Договор об энергосотрудничестве означает реализацию Молдовой к 1 января 2015 года Третьего энергопакета ЕС, то есть разделение местного монополиста, «Молдовагаза», на три составляющие — добычную, транспортирующую и продающую компании. «Газпром», которому принадлежит контрольный пакет в «Молдовагазе», такой вариант не устраивает.

Expert Online

АЗЕРБАЙДЖАН НЕ ВЫПОЛНЯЕТ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

19 сентября 2012 г.

Россия может в одностороннем порядке расторгнуть договор с Азербайджаном о транспортировке нефти по причине регулярно неисполнения Азербайджаном обязательств по объемам прокачки. Договор, подписанный в 1996 году, предполагал, что Азербайджан будет транспортировать минимум 5 млн тонн нефти в год по трубопроводу Баку — Махачкала — Новороссийск мощностью 7 млн тонн в год. В обмен на эти обязательства республика получила фиксированный тариф — \$15.7 за каждую тонну на 1 тыс. км, который действует до настоящего времени. По данным «Транснефти», реальные объемы прокачки ниже договорных: в 2009 году — 2.5 млн тонн, в 2010-м — 2.2 млн, в 2011-м — 1.99 млн. Заявка на 2013 год еще ниже — 1.6 млн тонн. С такими объемами «Транснефть» в 2011-м понесла убытки в размере около \$50 млн в год на этом направлении.

«Транснефть» опасается, что в дальнейшем ситуация будет усугубляться. Поэтому компания предлагает отказаться от льготных условий межправительственного соглашения и прокачивать небольшие объемы азербайджанской нефти по рыночным тарифам, подписав с Госнефтекомпанией Азербайджана (ГНКАР) новый договор. Возможный размер тарифа не называется. По подсчетам аналитиков, транспортировка нефти по альтернативным трубопроводам в регионе, КТК и Баку — Тбилиси — Джейхан, обходится в среднем в \$20–25 за тонну на 1 тыс. км.

Представители ГНКАР, Минэнерго России и Азербайджана, а также ЛУКОЙЛа ситуацию не комментируют.

Ведомости

БЕЛАРУСЬ ПОЛУЧИТ МЕНЬШЕ РОССИЙСКОЙ НЕФТИ

25 сентября 2012 г.

Минэнерго России планирует в следующем квартале на четверть снизить объемы поставок нефти в Беларусь. Пресс-секретарь «Транснефти» И. Демин уточнил, что Россия поставит в Беларусь в октябре — декабре 2012 года на 1.3 млн тонн нефти меньше, чем в III квартале. Всего в октябре — декабре в Беларусь по магистральным трубопроводам будет поставлено 4 млн тонн нефти — по 2 млн тонн на каждый НПЗ страны.

В прошлые годы Россия поставляла в Беларусь 17–18 млн тонн нефти в год, а на 2012-й в планах Минэнерго было поставить в республику 21.5 млн тонн. По данным российского ЦДУ ТЭК, в январе — августе в Беларусь из России было поставлено около 14.5 млн тонн нефти (на 26.3% больше, чем за восемь месяцев 2011 года).



Источники, близкие к министерству, связывают готовящееся решение о снижении объемов поставок с событиями июня 2012 года. Тогда правительство России обратило внимание на резкий рост экспорта из Беларуси растворителей и разбавителей, заменившего экспорт нефтепродуктов. Обнаружилось, что независимые белорусские нефтетрейдеры при участии российских сырьевых компаний разработали схему ухода от уплаты экспортной пошлины при экспорте российских нефтепродуктов за пределы Таможенного союза. По предварительным оценкам, за январь — апрель 2012-го таким образом было реэкспортировано 3,8 млн тонн нефтепродуктов против 750 тыс. тонн за аналогичный период прошлого года. В результате объем недополученных Россией платежей по экспортной пошлине за 2012 год может составить порядка \$1 млрд.

Российским компаниям выгодно перерабатывать нефть на территории Беларуси. Эксперты полагают, что поставки продолжатся по оптимистичному сценарию — 21,5 млн тонн, если претензии российского правительства будут урегулированы в ближайшее время.

Коммерсантъ-Online

ЭНЕРГЕТИКА

РОССИЯ И БЕЛАРУСЬ ПОДПИСАЛИ КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО АЭС

19 июля 2012 г.

Премьер-министр России Д. Медведев в ходе своего визита в Минск подписал генеральный контракт на строительство первой белорусской атомной станции. «Подписанный только что генеральный контракт на строительство АЭС — это масштабнейший проект общей стоимостью \$10 млрд», — сказал Медведев после подписания контракта.

Беларусь к 2018–2020 годам рассчитывает построить атомную станцию из двух энергоблоков мощностью 2,4 ГВт. Строить АЭС в Беларуси будет российский Атомстройэкспорт. Ранее подписание контракта несколько раз откладывалось из-за разногласий между Москвой и Минском по поводу условий строительства.

Expert Online

ЗАКЛЮЧЕН ДОГОВОР НА ПОСТАВКИ УКРАИНСКОЙ ЭНЕРГИИ В РОССИЮ

19 июля 2012 г.

Украинская компания ДТЭК заключила рамочный договор с рос-

сийской группой «ИНТЕР РАО ЕЭС» на поставки электроэнергии в Россию. Поставки будут осуществляться по межгосударственным линиям электропередачи между ОЭС Украины и ЕЭС России с оптимальной технической загрузкой электростанций в обеих странах.

Осенью 2011 года компания ДТЭК после двухлетнего перерыва возобновила поставки электроэнергии в Польшу, чуть ранее к украинской электроэнергии подключилась Молдова. В результате в I квартале 2012 года объемы экспорта электроэнергии ДТЭК выросли на 805.9 млн кВт·ч до 1.812 млрд кВт·ч. Кроме того, ДТЭК поставляет электроэнергию в Беларусь, Словакию, Венгрию и Румынию. Рост поставок в Европу составил в I квартале 2012 года 398 млн кВт·ч по сравнению с аналогичным периодом 2011-го.

В начале июля 2012 года компания ДТЭК впервые стала владельцем угольных активов в России, завершив сделку по покупке у компании «Ростовский антрацит» трех шахт и обогатительной фабрики, расположенных в Ростовской области. Промышленные запасы угля на шахтах оцениваются в 136 млн тонн, суммарная угледобыча в 2011 году составила около 0.5 млн тонн. ДТЭК планирует довести добычу до 2 млн тонн в год.

По мнению руководства ДТЭК, приобретение предприятий в Ростовской области расширит ресурсную базу ДТЭК, обеспечит рост качества угля, поставляемого на украинские тепловые электростанции, что особенно важно для предотвращения дефицита энергоносителя в зимний период.

Справка

ДТЭК — крупнейшая частная вертикально-интегрированная энергетическая компания Украины. Входит в состав финансово-промышленной группы «Систем Кэпитал Менеджмент».

РБК

ТАДЖИКИСТАН ЭКСПОРТИРУЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСТВО В КАЗАХСТАН

3 августа 2012 г.

По сообщению таджикской государственной энергетической компании «Барки Точик», в июле Таджикистан начал экспорт 0.5 млн кВт·ч электроэнергии в сутки в Казахстан через Кыргызстан. По данным «Барки Точик», госкомпания готова экспортировать больше, но инфраструктура Кыргызстана не может справиться с дополнительной нагрузкой. Таджикистан будет экспортировать электроэнергию до октября по 2 цента США (0.1 сомони, или 3 тенге) за кВт. Кроме того, страна экспортирует 2.4 млн кВт·ч электроэнергии в сутки в Афганистан.

www.centralasiaonline.com



СВЯЗЬ

УЗБЕКИСТАН ОТКЛЮЧИЛ МТС

18 июля 2012 г.

Узбекское агентство связи и информатизации (УзАСИ) 17 июля приостановило на 10 рабочих дней лицензию принадлежащего МТС оператора «Уздунробита». Причина — «неоднократные и систематические грубые нарушения и невыполнение предписаний контролирующего органа». Сотовая сеть «Уздунробиты» должна прекратить работу в течение трех дней на всей территории Узбекистана, говорится в приказе УзАСИ. Таким образом, 9,5 млн абонентов оператора до вечера 31 июля останутся без сотовой связи.

МТС испытывает проблемы с бизнесом в Узбекистане с середины июня. По подсчетам прокуратуры Узбекистана, «действия организованной преступной группы, захватившей ключевые должности» в «Уздунробите», за 2008–2011 годы нанесли стране ущерб более чем на 500 млрд сумов (около \$265 млн). Кроме того, регуляторы Узбекистана обнаружили, что «Уздунробита» незаконно эксплуатирует 256 базовых станций по всей стране, и компании пришлось их отключить. МТС заявляет, что проверки шли с нарушениями, а предъявленные налоговые претензии на \$1.27 млн уже погашены.

Российские компании уже сталкивались с подобными проблемами в Узбекистане. В 2010 году уголовное дело было заведено на менеджеров «ВБД Ташкент», узбекской «дочки» российской компании «Вимм-Билль-Данн». Прокуратура предъявила топ-менеджерам компании обвинения в нарушении налогового и таможенного законодательства, правил торговли, выпуске недоброкачественной продукции, хищении, а также в умышленном неисполнении инвестиционных обязательств. Спустя три месяца предприятие было национализировано, а менеджмент амнистирован.

МТС уже сталкивалась с проблемами в Средней Азии. В декабре 2005 года компания лишилась 51% крупнейшего на тот момент кыргызского сотового оператора «Бител». Убыток составил \$320 млн. А в декабре 2010-го лицензии лишилась туркменская «дочка» МТС. О возобновлении работы договориться удалось только через полтора года. МТС списала по операциям в Туркменистане \$138 млн.

Ведомости

МТС МОЖЕТ ЛИШИТЬСЯ НАРУЖНОЙ РЕКЛАМЫ В УЗБЕКИСТАНЕ

30 июля 2012 г.

Проблемы МТС в Узбекистане могут стоить оператору не только сотового бизнеса, но и наружной рекламы. Практически парализована

деятельность крупнейшего в этой стране владельца рекламных конструкций — компании Colorit Design Inc. В 2009 году МТС заплатила за нее почти \$39.7 млн, что минимум в 2.5 раза превысило совокупные затраты на всю наружную рекламу в Узбекистане.

В Узбекистане МТС, по собственной оценке, занимает 39% рынка. По итогам 2011 года выручка узбекского бизнеса достигла \$441 млн, OIBDA — \$231 млн, что составляет соответственно 3.6% и 4.5% показателей всей группы. При этом МТС сейчас еще и является крупнейшим в Узбекистане оператором наружной рекламы: в сентябре 2009 года российская группа стала собственником компании Colorit Design Inc., владеющей более 1 тыс. щитов по всей стране, 600 конструкций сити-формата и сетью из 13 светодиодных экранов.

Банковские счета Colorit Design сейчас заблокированы. До 85% своих поверхностей она отводила под рекламу МТС, оставшиеся предназначались другим клиентам. Постеры МТС сейчас сняты, реклама некоторых других клиентов в рамках ранее заключенных договоров по-прежнему висит. Свое будущее в компании напрямую связывают с тем решением, которое власти республики примут по «Уздунробите». В настоящий момент Colorit Design оказывает рекламные услуги «в рамках имеющихся у нее возможностей».

Справка

Из российских медиакомпаний в Узбекистане пытался работать холдинг «СТС Медиа». В 2007 году он в партнерстве с местной «Терра Групп» создал первый в этой стране негосударственный телеканал, но уже в 2010-м было принято решение прекратить операционную деятельность. Официальной причиной были названы неблагоприятные перспективы развития телерекламного рынка Узбекистана.

Коммерсантъ-Online

МТС ВОЗОБНОВЛЯЕТ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ТУРКМЕНИСТАНЕ

27 июля 2012 г.

МТС сообщила о возобновлении деятельности в Туркменистане. Ее дочерняя Varash Communications Technologies Inc. (ВСТІ) получила трехлетние лицензии на оказание услуг связи в стандартах GSM и 3G. Также оператор подписал договор с «Туркментелекомом» на пять лет. Он обязывает ВСТІ ежемесячно выплачивать этому госоператору 30% полученной чистой прибыли (вместо 20% по старому договору). Одновременно МТС, ВСТІ, Министерство связи республики, «Туркментелеком» и его сотовая «дочка» «Алтын Асыр» подписали соглашение об урегулировании всех взаимных претензий.

МТС не работала в Туркменистане с декабря 2010 года, когда местное Минсвязи отозвало у ВСТІ лицензию, сославшись на прекращение действия пятилетнего соглашения. По его условиям ВСТІ перечисляла в бюджет республики помимо налогов еще 20% чи-



стой прибыли. В отчетность за IV квартал 2010 года МТС включила \$137.8 млн убытков от прекращения работы в Туркменистане, а отзыв лицензии оспорила в Международном арбитражном суде при Международной торговой палате в Женеве и в Арбитражном суде Туркменистана. Параллельно ситуацию пыталась урегулировать АФК «Система», контролирующая 52.8% МТС.

Оказывать услуги МТС станет до конца III квартала 2012 года. По состоянию на декабрь 2010-го у МТС в Туркменистане было более 2.4 млн абонентов. Хотя оборудование компании было на полтора года отключено, состояние инфраструктуры позволяет оперативно восстановить сеть и возобновить предоставление всех услуг в прежнем объеме, говорится в сообщении МТС.

Аналитики считают, что возвращение в Туркменистан не сильно повлияет на финансовые показатели МТС — в 2010 году вклад туркменских операций в ее консолидированную выручку составил всего 1.8%. Важнее, чтобы МТС разобралась с проблемой в Узбекистане, поскольку по итогам 2011 года МТС получила там 3.6% выручки, а ее рентабельность по OIBDA там была выше средней по группе.

Ведомости

ПРОБЛЕМЫ МТС В УЗБЕКИСТАНЕ

3 августа 2012 г.

Генпрокуратура Узбекистана заявила о новых претензиях к местной «дочке» МТС, компании «Уздунробита». В заявлении на сайте ведомства утверждается, что региональные филиалы компании работали без лицензий. Будучи самостоятельными юрлицами, они использовали лицензию «Уздунробиты», что незаконно. По расчетам следователей, неуплата пошлин за лицензии нанесла государству ущерб в 418 млрд сумов (\$220 млн). Кроме того, филиалы незаконно заработали 306 млрд сумов (\$161 млн) на продаже услуг «Уздунробиты».

9 августа 2012 г.

Озвучены новые претензии к «Уздунробите», на этот раз — местного госкомитета по демонаполизации. За два дня — 6 и 7 августа — 16 территориальных подразделений этого комитета синхронно вынесли решения о нарушении «Уздунробитой» и ее филиалами антимонопольного законодательства, законодательства о защите прав потребителей и о рекламе, оштрафовав компанию в общей сумме более чем на \$80 млн.

13 августа 2012 г.

Хозяйственный суд Ташкента поддержал заявление Узбекского агентства связи и информатизации (УзАСИ) о прекращении действия всех лицензий «Уздунробиты». МТС сообщила, что получила 16 актов

проверок со стороны налоговых органов Узбекистана с претензиями более чем на \$900 млн.

21 августа 2012 г.

В отчете за II квартал 2012 года МТС планирует списать стоимость активов в Узбекистане. Списано должно быть около \$1 млрд — столько МТС инвестировала в узбекскую «дочку» «Уздунробита» с момента ее приобретения в 2004 году. Поводом для списания стало решение хозяйственного суда Ташкента об отзыве всех лицензий «Уздунробиты», принятое 13 августа по иску Узбекского агентства связи и информатизации (УзАСИ).

Ведомости

НАЦИОНАЛИЗАЦИЯ ПО-УЗБЕКСКИ

18 сентября 2012 г.

Ташкентский городской суд по уголовным делам постановил конфисковать в пользу государства все имущество «Уздунробиты», 100%-ной «дочки» МТС с годовым оборотом в \$441 млн. Пресс-секретарь МТС В. Кузьменко говорит, что ее имущество уже было арестовано следователями и оценено примерно в \$700 млн, из которых около \$180 млн — средства на замороженных счетах. Представитель суда подтвердил решение о конфискации, отказавшись говорить о деталях.

Проблемы «Уздунробиты» начались в июне 2012 года после побега из страны ее гендиректора Б. Ахмедова. За компанию взялись генпрокуратура, регулятор в отрасли связи, «дочкам» «Уздунробиты» были предъявлены налоговые претензии более чем на \$900 млн. Прокуратура обвинила ее менеджеров в уклонении от уплаты налогов и финансовых махинациях, оценив нанесенный государству ущерб более чем в 700 млрд сумов (почти \$390 млн).

По специфике уголовного права Узбекистана и ряда других постсоветских государств «Уздунробита» не сможет обжаловать решение суда: оно не позволяет предъявить обвинение юридическому лицу. Тем не менее МТС изучает возможность апелляции, а с помощью международных правовых инструментов надеется взыскать убытки с должностных лиц республики.

Ведомости

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

БЕЛАРУСЬ ПРИОСТАНОВИЛА ПОДГОТОВКУ К IPO «БЕЛАЗА»

4 июля 2012 г.

Беларусь приостановила подготовку к первичному размещению



акций «БелАЗа», одного из крупнейших производителей карьерных самосвалов в мире. Об этом сообщил глава госкомимущества Беларуси Г. Кузнецов: «Процессы притормозились. Это может быть в определенной мере связано и с политическими событиями, происходящими в ЕС и затрагивающими Deutsche Bank». «БелАЗ» рассматривает в качестве потенциального организатора IPO Deutsche Bank. Однако площадка для размещения акций и сроки IPO пока не были определены. Предполагалось выбрать площадку, которая привлечет наибольший интерес инвесторов.

Справка

Белорусский автомобильный завод — один из крупнейших в мире производителей карьерных самосвалов, создан в 1948 году. Акционирован в конце 2009 года, все акции находятся в собственности государства. Завод выпускает более 200 модификаций самосвалов грузоподъемностью от 30 до 320 тонн, специализированную технику. Занимает треть мирового рынка карьерных самосвалов. Традиционными рынками сбыта продукции «БелАЗа» являются Россия, Украина, Казахстан.

Expert Online, РИА Новости

«БОГДАН» ЗАЕДЕТ В НИЖНИЙ

18 июля 2012 г.

Украинская корпорация «Богдан» решила вернуться к проекту выпуска автомобилей в России, сообщил представитель автопроизводителя. Компания «Объединенные транспортные технологии», учрежденная «Богданом» и «Укравто», до кризиса собиралась построить в Нижегородской области автозавод мощностью до 240 тыс. автомобилей и автобусов в год (в частности, планировалось выпускать Chevrolet) и наладить выпуск двигателей. Инвестиции оценивались в \$770 млн. Компания подписала соглашение о промсборке по старым правилам, но из-за кризиса 2008 года проект был заморожен.

В 2008-м «Укравто» вышла из российского проекта, и теперь «Богдан» ищет новых партнеров, в частности, ведет переговоры с несколькими европейскими производителями. Рассматриваются различные варианты сотрудничества — СП, контрактное производство.

У «Богдана» есть два предприятия. В Луцке он выпускает автобусы и троллейбусы (мощность — до 9 тыс. штук в год), в Черкассах — легковые автомобили (мощность — 150 тыс. штук). Оборудование с черкасского завода может быть перенесено в Нижний Новгород для организации производства полного цикла. Дело в том, что украинский автомобильный рынок сократился, продажи падают, местные заводы, способные выпускать в общей сложности около 400 тыс. автомобилей в год, загружены на 10–15% (по данным «АСМ-холдинга», с января по май «Богдан» выпустил 6898 автомобилей).

О загрузке украинских мощностей «Богдан» договаривается, в частности, с «АвтоВАЗом». Речь идет о производстве примерно

60 тыс. Lada Granta в год. Переговоры ведутся, но решений по срокам и объемам еще не принято, сообщил представитель «АвтоВАЗа».

Ведомости

ТРАКТОРНЫЙ СОЮЗ

9 августа 2012 г.

Концерн «Тракторные заводы» (КТЗ) предложил российскому Минпромторгу рассмотреть возможность создания совместной российско-белорусской компании по производству сельхозтехники путем консолидации профильных активов концерна с белорусскими Минским тракторным заводом и «Гомсельмашем» (производит в основном комбайны). В КТЗ считают, что появление совместной компании позволит урегулировать ситуацию, связанную с демпингом рынка со стороны товаропроводящей сети МТЗ, а также расширить модельный ряд комбайнов КТЗ за счет технологических решений «Гомсельмаша».

Идея создания совместной российско-белорусской компании по производству сельхозтехники обсуждалась в ходе встречи Д. Медведева и А. Лукашенко в июле 2012 года. Однако белорусское правительство говорило об альянсе «Ростсельмаша» и «Гомсельмаша». В «Гомсельмаше» сообщают, что «на уровне правительств России и Беларуси обсуждается именно возможность объединения с «Ростсельмашем». Альянс с КТЗ «Гомсельмашу» неинтересен, поскольку основной актив КТЗ по производству комбайнов — Красноярский завод комбайнов — находится в сложном финансовом положении.

«Гомсельмаш» в последние годы фактически забрал долю Красноярского завода комбайнов на российском рынке. Аналитики отмечают, что для «Ростсельмаша» объединение с белорусскими предприятиями не представляет интереса, поскольку модельный ряд российского предприятия аналогичен модельному ряду «Гомсельмаша», а мощностей «Ростсельмаша» хватит, чтобы поставлять свою технику на внутренний рынок и в страны Таможенного союза.

Коммерсантъ

ДОСТИГНУТЫ ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ДОГОВОРЕННОСТИ ОБ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРАХ СЛИЯНИЯ «КАМАЗА» И «МАЗА»

31 августа 2012 г.

«Ростехнологии» и власти Беларуси после полутора лет переговоров достигли принципиальных договоренностей об основных параметрах слияния «КамАЗа» и «МАЗа». На первом этапе слияния компаний Россия и Беларусь получают равные доли в СП «Росбелав-



то», куда будет внесено 75% акций «МАЗа» и 49.9% акций «КамАЗа». Условиями сделки предусмотрен опцион на выкуп через два года «Ростехнологиями» 25% акций СП.

«Ростехнологии» предложили белорусским властям объединить «КамАЗ» и «МАЗ» в феврале 2011 года. Первоначально стороны рассматривали обмен акциями «КамАЗа» и «МАЗа», но затем было решено создать СП «Росбелавто». Белорусская сторона сначала настаивала на внесении в СП по 49.9% акций «КамАЗа» и «МАЗа». Кроме того, власти Беларуси посчитали заниженной первую оценку «МАЗа», которую проводил Ernst&Young, и потребовали ее пересмотра. Тогда аудитор оценил «МАЗ» в \$800 млн. В итоге весной стороны согласились с оценкой «МАЗа» на уровне \$1.1 млрд, а «КамАЗа» — \$1.6 млрд. Белорусская сторона настаивала, что первая оценка проведена «без учета возросшего после девальвации белорусского рубля объема оборотного капитала, стоимости недвижимого имущества, а также реального прироста производительности труда, объемов производства и экспорта».

Конфигурация, когда в паритетное СП вносится большая доля «МАЗа», чем «КамАЗа», была очевидна изначально. Власти Беларуси настаивали на паритете и не были готовы отдавать контроль российской стороне, поэтому, чтобы прийти к консенсусу, в итоге было принято компромиссное решение о поэтапном получении контроля. В результате у белорусской стороны останется блокпакет, который позволит операционно контролировать решения «Росбелавто» и в дальнейшем. По мнению аналитиков, в перспективе Беларусь может продать и блокпакет «МАЗа». В 2011 году Минск рассматривал вариант его продажи группе «ГАЗ».

Коммерсантъ

ЛОГИСТИКА

КОНТЕЙНЕРНОЕ ПОПОЛНЕНИЕ

17 августа 2012 г.

Идея создания российско-белорусско-казахстанского контейнерного оператора становится все более масштабной. Рабочая группа по созданию объединенного логистического оператора России, Казахстана и Беларуси ведет переговоры с Latvijas dzelzceļš (Латвийской железной дорогой) о присоединении к СП. В СП могут войти оператор контейнерных площадок Latvijas dzelzceļš и некоторые терминалы в Рижском порту. Эти активы позволили бы создать по-настоящему сквозной сервис по транзитной доставке грузов между Европой и Азией.

Идея создания международного логистического оператора появилась в начале года. По словам президента РЖД В. Якунина, ло-

гистическая компания позволит занять около 2% контейнеропотока между Европой и Азией. Но структура международного оператора еще не сформирована. Объединенную компанию планируется создать на базе «дочки» РЖД — «РЖД-логистики». РЖД планировала внести в его капитал 50% плюс 1 акция «Трансконтейнера», Беларусь может внести в него терминалы в Бресте и оператора «Белинтертранс», Казахстан — акции операторов «Казтранссервис» и «Кедентранссервис» (контрольный пакет в компании принадлежит «Трансконтейнеру»). У каждого из акционеров СП будет по 33,3%. На каких условиях в СП может быть привлечена латвийская сторона — не ясно.

Latvijas dzelzceļš — не первая иностранная компания, которая получила предложение об участии в СП. РЖД рассматривает возможность привлечения в партнеры Deutsche Bahn и China COSCO Holding.

Ведомости

СОЦИАЛЬНЫЙ СЕКТОР

УКРАИНСКАЯ РАДА ОТКАЗАЛАСЬ ОТМЕНЯТЬ ЗАКОН О СТАТУСЕ РУССКОГО ЯЗЫКА

30 июля 2012 г.

Верховная рада Украины на внеочередной сессии 30 июля отказалась отменять закон «Об основах государственной языковой политики», принятый в начале июля 2012 года.

Ранее в парламент было внесено четыре варианта отмены законопроекта. Оппозиция настаивала, что при принятии закона были нарушены регламент Рады и Конституция Украины. Тем не менее ни одно из четырех предложенных постановлений не набрало более 50 голосов при необходимом минимуме в 226 голосов, и все они были отклонены 30 июля. Свои варианты постановлений предложили депутаты фракций «Наша Украина — Народная самооборона» и «БЮТ-Батькивщина».

31 июля спикер Верховной рады Украины В. Литвин подписал закон № 9073 «Об основах государственной языковой политики», принятый нижней палатой парламента 3 июля, сообщает «РБК-Украина». Документ направлен на утверждение президенту В. Януковичу, который вправе наложить вето на инициативу.

Справка

В соответствии с законом на территории Украины гарантируется свободное использование региональных языков, к которым отнесены русский, белорусский, болгарский, армянский, гагаузский, идиш, крымско-татарский, молдавский, немецкий, новогреческий, польский, ромский, румынский, словацкий, венгерский, русинский, караимский и крымчацкий.



Действие положения распространяется на языки, которые являются родными для не менее 10% граждан, населяющих определенную территорию (по данным переписи). По решению местного совета или по результатам сбора подписей в отдельных случаях, с учетом конкретной ситуации такие меры могут применяться к языку, региональная языковая группа которого составляет менее 10% населения. Оппозиция заявила, что закон о языках был принят с нарушениями норм Конституции.

РБК

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРОБЛЕМЫ В СФЕРЕ ВОЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И ЕЕ ПАРТНЕРОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

12 июля 2012 г.

Таджикистан вслед за Кыргызстаном потребовал от России увеличить плату за использование российских военных баз на своей территории. Скандал вокруг присутствия 7 тыс. российских военных в Таджикистане разразился в начале июля. РФ объявила условия продления аренды базы, выдвигаемые властями Таджикистана, неприемлемыми и приостановила ее финансирование. В ответ Министерство обороны Таджикистана назвало позицию России «политически некорректной».

Накануне выяснилось, что схожие запросы есть и у Кыргызстана. Власти страны намерены с 2014 года увеличить арендную плату за использование трех российских военных объектов — базы подводных испытаний оружия в Караколе, центра военной связи в Кара-Балте и радиосейсмической лаборатории в Майлуу-Суу. Именно в 2014 году заканчивается срок их аренды.

Эксперты отмечают синхронность возникновения проблем в сфере военного сотрудничества России и ее партнеров: от споров вокруг аренды Габалинской РЛС в Азербайджане и приостановки участия Узбекистана в ОДКБ до повышения арендных ставок Таджикистаном и Кыргызстаном. Кроме того, аналитики считают, что в условиях кризиса и отсутствия существенных доходов у Таджикистана и Кыргызстана военные базы для них — вопрос не геополитики, а коммерческой выгоды. И в отсутствие проектов, которые обеспечивали бы России связь с этой частью Центральной Азии, России придется платить больше, поскольку у нее практически нет иных механизмов, которые бы компенсировали уход из этого региона.

Справка

Через неделю Таджикистан счел приемлемым российский вариант проекта соглашения о размещении 201-й военной базы, расположенной в городах Душанбе, Кулябе и Курган-Тюбе. Такое заявление 17 июля сделал главнокомандующий Сухопутными войсками России генерал-полковник В. Чиркин.

РБК

РОССИЙСКО-УКРАИНСКИЕ ВОЕННЫЕ СВЯЗИ УКРЕПЛЯЮТСЯ

22 августа 2012 г.

На прошедших в Киеве переговорах министров обороны России и Украины А. Сердюкова и Д. Саламатина были одобрены проекты, укрепляющие военные связи. Подписан протокол об использовании Россией крымского полигона палубной авиации «Нитка». В нем речь идет о переходе к денежной форме расчетов за эксплуатацию в размере \$1.6 млн в год и разрешается использование его для подготовки индийских пилотов истребителя МиГ-29 К, что необходимо Рособоронэкспорту для выполнения контракта с Индией на поставку авианосца «Викрамадитья».

Стороны также договорились о подготовке пятилетней программы военно-технического сотрудничества до 2017 года, бесплатном обучении украинских офицеров в России, совместных маневрах и использовании украинских предприятий для ремонта вооружения Черноморского флота и утилизации его боеприпасов.

Однако наиболее дорогостоящий проект — разработка военно-транспортного самолета Ан-70 — испытывает затруднения. Вопрос об Ан-70 не вошел в официальную повестку переговоров Сердюкова и Саламатина. Причина кроется в разногласиях по поводу цены. Кроме того, в тупик зашли переговоры о доработке документации Ан-70 под новые требования ВВС России и ее передаче в Россию для перевода в электронную форму.

Ведомости

СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ КСОР ОДКБ В АРМЕНИИ

17 сентября 2012 г.

На полигоне «Баграмян» Вооруженных сил (ВС) Армении в ходе совместного оперативно-стратегического учения «Взаимодействие-2012» с Коллективными силами оперативного реагирования (КСОР) государств — членов Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ) проведена генеральная тренировка по отработке практических действий войск (сил). В учениях приняли участие военнослужащие Армении, России, Кыргызстана, Казахстана, Таджикистана и Беларуси.

19 сентября состоялась активная фаза учения «Взаимодействие-2012» КСОР государств — членов ОДКБ. За действиями подразделений КСОР наблюдали президент Армении С. Саргсян, генеральный секретарь ОДКБ Н. Бордюжа, министр обороны РФ А. Сердюков, министр обороны Беларуси Ю. Жадобин, руководители министерств обороны государств — членов ОДКБ, полномочные представители государств — членов ОДКБ, главы дипломатических



миссий, аккредитованных в Армении, международные наблюдатели ООН и ОБСЕ.

В учении «Взаимодействие-2012» принимали участие воинские контингенты государств — членов ОДКБ в количестве до 2 тыс. человек, было задействовано свыше 500 ед. боевой техники, 50 ед. артиллерии и 200 ед. автомобильной техники.

Объединенный пресс-центр учения КСОР ОДКБ «Взаимодействие-2012»

РОССИЯ И АЗЕРБАЙДЖАН ПОЭТАПНО ДОГОВОРЯТСЯ О ПРОДЛЕНИИ АРЕНДЫ ГАБАЛЫ

28 сентября 2012 г.

Соглашение об аренде Россией радиолокационной станции в азербайджанском городе Габале, скорее всего, в ближайшее время будет продлено на три года. При этом финансовые условия аренды пока останутся прежними. За этот период планируется разработать новое соглашение уже на более долгий срок.

Справка

428-й отдельный радиотехнический узел (РО-7, объект 754) вблизи азербайджанского города Габалы после распада СССР долгое время использовался российскими военными без юридического оформления его статуса. В 2002 году Москва и Баку подписали соглашение сроком на десять лет, в котором были прописаны условия использования Габалинской РЛС. В частности, в документе была прописана цена аренды — \$7 млн в год.

В 2010–2011 годах российские официальные лица неоднократно говорили о планах модернизировать Габалинскую РЛС, а к 2020 году построить на ее месте радиолокационную станцию нового поколения (типа «Воронеж-ВП»). Вместе с тем в феврале текущего года стало известно, что Азербайджан решил повысить арендную плату с нынешних \$7 млн до \$300 млн. В Минобороны РФ эту цену назвали неадекватной и пригрозили уйти из Габалы.

В июне 2007 года президент РФ В. Путин на саммите G8 предлагал Д. Бушу совместно использовать Габалинскую РЛС вместо размещения объектов противоракетной обороны в Польше и Чехии. США ответили отказом.

Коммерсантъ-Online

МОСКВА И БИШКЕК ПОДПИСАЛИ ДОКУМЕНТЫ О РОССИЙСКОЙ ВОЕННОЙ БАЗЕ В КЫРГЫЗСТАНЕ

20 сентября 2012 г.

По итогам переговоров президентов России и Кыргызстана в Бишкеке подписаны документы о пребывании объединенной российской военной базы в Кыргызстане, которые закрепляют долгосрочное российское военное присутствие в Центральноазиатском регионе.

Соглашение о статусе и условиях пребывания объединенной российской военной базы в Кыргызстане начнет действовать с 2017 года. Оно подписывается на 15 лет с возможностью продления на пятилетний срок. Документы регулируют вопросы, связанные с дислоцированием военных объектов и формирований российской военной базы в Кыргызстане, порядок их работы и применения, статус и арендную плату.

На пресс-конференции после встречи с В. Путиным кыргызский лидер А. Атамбаев заявил, что после 2014 года военно-воздушной базы США в бишкекском аэропорту Манас не будет. В ответ российский глава заявил, что Москва поможет Бишкеку развивать Манас, когда его покинут американские войска. «Кыргызстан заинтересован в том, чтобы аэропорт работал, функционировал, экономически был выгоден, приносил прибыль. В этом случае мы готовы будем подключиться к тому, чтобы наполнить его конкретным экономическим содержанием», — сказал В. Путин.

Expert Online

УЗБЕКИСТАН ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ БАЗ

31 августа 2012 г.

Сенат Узбекистана утвердил «Концепцию внешнеполитической деятельности», разработку которой инициировал президент страны И. Каримов. Она провозглашает отказ Ташкента от размещения на территории страны иностранных военных баз и объектов. Узбекистан сохраняет право выйти из межгосударственных структур, если они будут трансформированы в военные блоки. Кроме того, Ташкент исключает для себя возможность участия в миротворческих операциях, в связи с чем «узбекский солдат никогда не будет воевать за рубежом».

При этом отказ от размещения иностранных военных баз не означает сворачивания военно-технического сотрудничества с США. Сенат ратифицировал договор между двумя странами о воздушном транзите грузов и персонала США для сил коалиции ISAF в Афганистане через территорию Узбекистана. В соответствии с документом транзит может осуществляться на беспосадочной основе и только с разрешения узбекской стороны.

Справка

В ходе майского саммита НАТО в Чикаго между США и Узбекистаном было достигнуто устное соглашение об обратном транзите военных грузов из Афганистана, которое в июле 2012 года было оформлено в виде меморандума. Документ предусматривает возможность передачи узбекской стороне части вывозимых грузов на безвозмездной основе, а части — на временное хранение.

Коммерсантъ-Online



БЕЗОПАСНОСТЬ

ПЕРЕСТРЕЛКА НА УЗБЕКСКО-КЫРГЫЗСКОЙ ГРАНИЦЕ

17 июля 2012 г.

В Ала-Букинском районе Джалал-Абадской области Кыргызстана вечером 17 июля произошла перестрелка между кыргызскими и узбекскими пограничниками. Как сообщает пресс-служба Пограничных войск Кыргызской Республики, в результате инцидента погиб один военнослужащий, двое мирных граждан были ранены. По неподтвержденной информации, погибшие есть и с узбекской стороны.

Перестрелка произошла из-за ремонта автомобильной дороги Кок-Таш — Булак-Баши. К работам были привлечены местные жители. Пограничники попытались объяснить селянам, что ремонт проводить нельзя, поскольку дорога проходит через недемаркированный участок государственной границы Кыргызстана и Узбекистана. Однако жители Булак-Баши продолжили вести ремонт дороги. Позднее на этот участок прибыл пограничный наряд Узбекистана, требовавший прекращения работ. Рабочие агрессивно отреагировали на требования узбекской стороны. Узбекские пограничники применили оружие, кыргызские пограничники открыли ответный огонь.

В результате перестрелки погиб один военнослужащий Пограничных войск Государственного комитета национальной безопасности Кыргызстана. Двое граждан Кыргызстана получили огнестрельные ранения, имеются жертвы со стороны узбекских пограничников.

В связи с инцидентом между руководителями пограничных ведомств Кыргызстана и Узбекистана были проведены экстренные телефонные переговоры и достигнута договоренность о мирном разрешении последствий конфликта.

Справка

Противостояние на узбекско-кыргызской границе нередко принимает кровавый характер. После революции в Кыргызстане в апреле 2010 года на юге страны произошли межэтнические столкновения, в результате которых погибли 442 человека и около 1.5 тыс. были ранены. Ситуация в Джалал-Абадской области Кыргызстана осложняется тем, что 23% ее жителей являются узбеками, а граница между государствами до сих пор точно не описана.

РБК