

Углубление экономической интеграции в ЕврАзЭС.

Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) – международная экономическая организация, наделенная функциями, связанными с формированием общих внешних таможенных границ входящих в нее стран-основателей (Россия, Беларусь, Казахстан, Киргизия и Таджикистан), выработкой единой внешнеэкономической политики, тарифов, цен и другими составляющими функционирования общего рынка.

Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества был подписан 10 октября 2000 года в столице Казахстана Астане президентами России, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Таджикистана. В 2002 году по просьбе руководства Молдавии и Украины этим государствам был предоставлен статус наблюдателя при ЕврАзЭС. Позже статус наблюдателя был предоставлен Армении. В 2006 году в ЕврАзЭС вступил Узбекистан.

ЕврАзЭС – открытая организация, членом которой может стать любое государство, принимающее на себя обязательства, вытекающие из Договора об учреждении Евразийского экономического сообщества и других, действующих в рамках Сообщества договоров. ЕврАзЭС - организация, которая осуществляет эффективное продвижение процесса формирования государствами-участниками Таможенного союза, Единого экономического пространства, координации их подходов при интеграции в мировую экономику и международную торговую систему. В своем развитии ЕврАзЭС прошло следующие этапы (табл. 1).

Основным направлением деятельности организации является обеспечение динамичного развития стран Сообщества, согласование социально-экономических преобразований при эффективном использовании их экономических потенциалов в интересах повышения уровня жизни народов.

В число главных задач Сообщества входит:

1. завершение оформления в полном объеме режима свободной торговли, формирование единого таможенного тарифа и единой системы мер нетарифного регулирования;
2. установление общих правил торговли товарами и услугами и их доступа на внутренние рынки;
3. введение унифицированного порядка валютного регулирования и валютного контроля;
4. разработка и реализация совместных программ социально-экономического развития;
5. создание равных условий для производственной и предпринимательской деятельности;
6. формирование общего рынка транспортных услуг и единой транспортной системы;
7. формирование общего энергетического рынка;
8. создание равных условий для доступа на рынки сторон иностранных инвестиций;
9. предоставление гражданам государств Сообщества равных прав в получении образования и медицинской помощи на всей его территории;
10. сближение и гармонизация национального законодательства [1].

Таблица 1 - Этапы интеграции в Евразийском экономическом сообществе (ЕврАзЭС)

Состав участников	Республика Белоруссия, Республика Казахстан, Российская Федерация, Киргизская Республика, Республика Таджикистан, Республика Узбекистан.
Формирование Таможенного союза	6 января 1995 г. (Россия–Белоруссия) 20 января 1995 г. (Россия–Белоруссия–Казахстан) 29 марта 1996 г. (Россия–Белоруссия–Казахстан–Киргизия) 26 февраля 1999г. (Россия–Белоруссия–Казахстан–Киргизия–Таджикистан) 25 января 2006г. (Россия–Белоруссия–Казахстан–Киргизия–Таджикистан–Узбекистан)
Дата образования ЕврАзЭС	10 октября 2000 г.
Основные базовые документы	Договор о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве от 26 февраля 1999 г. Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. Приоритетные направления развития ЕврАзЭС на 2003-2006 и последующие годы и Мероприятия по их реализации, утвержденные главами государств Сообщества в феврале 2004 г. Договор о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза (Республика Белоруссия, Республика Казахстан, Российская Федерация) - 6 октября 2007г. Таможенный кодекс - 1 июля 2010г.
Руководящие органы	Межгосударственный Совет ЕврАзЭС Интеграционный Комитет ЕврАзЭС Комиссия Постоянных представителей при ЕврАзЭС Секретариат Интеграционного Комитета Комиссия Таможенного союза

Источник [2].

Приоритетными направлениями в деятельности ЕврАзЭС являются транспорт, энергетика, трудовая миграция и аграрно-промышленный комплекс.

В этой связи актуальной становится выработка механизма интеграционного взаимодействия стран ЕврАзЭС в области транспорта, водно-энергетической сферы, трудовых ресурсов, агропромышленного комплекса.

В области транспорта необходимо решить проблему единых тарифов, увеличения грузопотока, упрощения таможенных процедур, завершения внутригосударственных процедур по подписанным соглашениям, создания транснациональных транспортно-экспедиционных корпораций.

В энергетической сфере – совместное освоение гидроэнергетических комплексов Центральной Азии и решение проблемы снабжения электроэнергией и водопользования, выход на единый энергетический баланс.

В области трудовой миграции – социальная защита мигрантов, создание действенной системы регулирования и контроля за миграцией трудовых ресурсов, борьба с сопутствующей миграции преступностью, решение проблем, связанных с уплатой мигрантами и их работодателями налогов.

В аграрно-промышленном комплексе – согласование сельскохозяйственной политики государств ЕврАзЭС, формирование единого продовольственного рынка стран Сообщества, сокращение издержек на транспортировку, хранение, реализацию сельскохозяйственной продукции, образование новых рыночных институтов в этой сфере.

Предстоит дальнейшая интенсификация отношений в основных сферах сотрудничества стран ЕврАзЭС. Последние тенденции роста выпуска промышленной продукции (машин, оборудования, а также транспортных средств) свидетельствуют о возможности создания промышленных цепочек в рамках стратегии диверсификации собственной экономики в странах ЕврАзЭС, ориентированных на специфику местного рынка труда и эффективного размещения (вблизи источников энергии, поставщиков сырья или рынков сбыта).

Рост цен на продукты питания повышает вероятность использования потенциала расширения выпуска сельхозпродукции в странах ЕврАзЭС и обеспечения внутреннего регионального рынка необходимыми продуктами питания. Главным фактором сотрудничества в этих условиях является повышение эффективности сельского хозяйства, а также развитие системы гарантированных закупок и политики расширения экспорта.

Потенциал роста выпуска сельскохозяйственной продукции связан с увеличением урожайности. Одновременно с ростом выпуска сельскохозяйственной продукции потребуются развитие инфраструктуры (транспорта, хранилищ и мощностей для переработки), а также внедрение элементов планирования как по развитию специализации выпуска в каждый сезон во избежание перепроизводства, так и по обеспечению согласованного доступа на внешние рынки. Увязка сельскохозяйственного выпуска с энергетической сферой не только повышает заинтересованность сельхозпроизводителей в расширении выпуска, но и поднимает актуальность проблемы альтернативного использования водных ресурсов в Средней Азии. Для стран с высоким уровнем бедности проблема инфляции превращается в фактор политической дестабилизации, что требует совершенствования механизмов социальной помощи населению и ускоренного развития местного рынка[3].

Энергетическая сфера находится в процессе формирования единых ценовых условий, что является базовым условием для развития продуктивного диалога между странами в решении энергетических проблем. Повышается актуальность проблемы энергоэффективности как в связи с необходимостью обновления устаревших фондов на постсоветском пространстве, так и в связи с развитием альтернативных источников энергии и атомной промышленности.

На стадии согласования в ЕврАзЭС находится Концепция эффективного использования водно-энергетических ресурсов ЦАР. Реализация Концепции и решение проблем ВЭК связаны с рядом масштабных инвестиционных проектов, стоимость которых оценивается примерно в 15 млрд. долларов. Это первая и вторая Сангтудинские, Рогунская и Зеравшанская ГЭС в Таджикистане; Нарынская и каскад Камбаратинских ГЭС в Кыргызстане; строительство в этих странах ряда ТЭС для компенсации энергодефицита в течение вневегетационного сезона; строительство ЛЭП по маршруту Север-Юг в целях экспорта в Россию; строительство ЛЭП, позволяющих поставлять электроэнергию в других направлениях.

Строительство ГЭС и водохранилищ даст мощный толчок росту национальных экономик Таджикистана и Кыргызстана и, при учете интересов водоснабжения стран, расположенных ниже по течению, обеспечит эффективное использование промышленного и сельскохозяйственного потенциала всего центрально-азиатского региона.

Помимо экономической составляющей, урегулирование проблем ВЭК представляется исключительно важным и с точки зрения поддержания добрососедских отношений стран ЦАР, залогом мира и стабильности в регионе [4].

Транспортная политика является сопутствующим элементом развития взаимоотношений в энергетике, сельском хозяйстве и промышленности. Необходимо отметить, что новые интеграционные взаимосвязи между странами пока еще достаточно слабы. Актуальность развития инфраструктурных проектов будет нарастать постепенно, параллельно развитию устойчивого взаимодействия

Существенным преимуществом Сообщества в экономическом развитии является выгодное географическое положение стран, входящих в его состав, как естественного транспортного моста между Европой и Азией. В этой связи одной из актуальных задач, стоящих перед Сообществом, является развитие транзитных транспортных коридоров между Западной Европой и Восточной Азией. Их использование должно быть более привлекательным для грузоотправителей и грузополучателей, чем доставка грузов морским путем. В практическом плане уже проделана определенная работа: подписано соглашение о проведении согласованной политики по формированию и развитию транспортных коридоров ЕврАзЭС, утвержден план мероприятий по реализации указанного Соглашения, начата работа по анализу технического состояния автомобильных и железных дорог, включенных в перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС, а также соответствующей транспортной инфраструктуры и пунктов пропуска через границы.

Одной из приоритетных задач Евразийского экономического сообщества является формирование общего рынка транспортных услуг и единой транспортной системы.

В целях ее реализации в рамках ЕврАзЭС были приняты соответствующие меры:

Создана законодательная база транспортного взаимодействия государств Сообщества:

- а) Соглашения о Таможенном союзе от 20 января 1995 года;
- б) Соглашение о формировании Транспортного союза от 22 января 1998 года;
- в) Соглашение о международном автомобильном сообщении государств-участников Договора от 29 марта 1996 года;
- г) Договор о создании единой таможенной территории и формировании таможенного союза - 6 октября 2007г.;
- д) Таможенный кодекс - 1 июля 2010г.

Целью принятия указанных нормативно-правовых документов является развитие интеграционного сотрудничества государств ЕврАзЭС в области транспорта, эффективное использование их транзитного потенциала и формирование в перспективе Единого транспортного пространства [5].

Цель ЕврАзЭС – эффективное продвижение процесса формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства.. Таможенный союз предполагает такое объединение стран-участниц, в котором отменяются все таможенные пошлины по отношению друг к другу. Между странами – членами союза не будет внутренних границ, что упростит работу бизнеса, передвижение товаров и капитала. Таможенный союз активизирует создание совместной производственной кооперации. Беларусь, Казахстан и Россия смогут свободно торговать между собой, будут созданы новые рабочие места, повысится конкуренция на рынках стран. Можно более эффективно использовать транзитный потенциал. Предприятия получают лучшие условия для выхода на международные рынки.

Следует сказать, что пока все это в планах, и каждый шаг к гармонизации экономик дается очень непросто. В каких условиях могут оказаться страны-участники, какие плюсы и минусы они получают, покажет время. Для обеспечения полноформатного функционирования ЕЭП потребуется в период с 2011 по 2015 годы принять еще 55

международных договоров и иных документов. За эти же пять лет правительствам сторон будет необходимо обеспечить выполнение более 70-ти обязательных мероприятий по Соглашениям, формирующим ЕЭП, в соответствии с установленными конкретными сроками. Все эти документы и мероприятия непосредственно затрагивают интересы бизнес-сообщества. Участие представителей бизнеса в обсуждении и внесении конкретных предложений в законодательную базу ЕЭП очень важно, так как от этого зависит планирование будущей работы бизнес-структур, деловых контактов и сотрудничество с коллегами из других стран [6].

Создание ЕврАзЭС с момента своего образования положительно отразилось на объемах внешней торговли и основных макроэкономических показателях.

Однако в 2008-2009 годах в ЕврАзЭС произошло существенное ухудшение общей макроэкономической ситуации, это выразилось в сокращении объемов производства или снижении темпов его роста. Эти тенденции в значительной мере связаны с влиянием мирового финансового кризиса. Снижился объем промышленной продукции по всем странам Сообщества. Вместе с тем степень ухудшения ситуации в экономике различалась по странам. Наибольшее снижение объемов промышленного производства отмечалось в России, Беларуси, Кыргызстане. Почти в три раза сократился экспорт и импорт государств ЕврАзЭС как в страны Содружества, так и в другие страны. В 2010 году (табл.2) и в первой половине 2011 года (табл.3) общие макроэкономические показатели заметно улучшились как в целом по ЕврАзЭС, так и по отдельным странам. Возросли объемы промышленной продукции, объемы перевозок грузов, экспортно-импортных операций. Вместе с тем ряд стран еще не достигли предкризисного уровня по темпам роста сельскохозяйственного производства и инвестиций в основной капитал.

Таблица 2 - Сравнительные макроэкономические показатели по странам ЕврАзЭС за 2010г. (в процентах к соответствующему периоду прошлого года)

Показатели	Казахстан	Россия	Беларусь	Кыргызстан	Таджикистан
ВВП	107,3	104,0	107,6	98,6	106,5
Продукция промышленности	110	108	109	110	109
Продукция сельского хозяйства	88	88	102	97	107
Инвестиции в основной капитал	97	106	116	90	113
Перевозка грузов	116	103	114	101	110
Оборот розничной торговли	118	106	116	98	108
Индекс потребительских цен	107	107	108	108	106
Экспорт в страны Содружества	117	128	145	105	77
Экспорт в другие страны	141	132	98	106	129
Импорт из стран Содружества	113	145	113	99,7	106
Импорт из других стран	99	136	139	114	99,6

[7]источник: <http://www.cisstat.com>

Таблица 3 - Сравнительные макроэкономические показатели по странам ЕврАзЭС за январь-июнь 2011г. (в процентах к соответствующему периоду прошлого года)

Показатели	Казахстан	Россия	Беларусь	Кыргызстан	Таджикистан
ВВП	107,1	103,7	111	105,5	106,9
Продукция промышленности	105,8	105,3	111,5	113,9	105,8
Продукция сельского хозяйства	101,5	100,7	101,1	101	108,6
Инвестиции в основной капитал	100,1	102,7	127,6	96,3	111,7
Перевозка грузов	119,9	105,9	112,7	106,5	110,4
Розничный товарооборот	112,0	105,3	118,4	101,6	109,2
Индекс потребительских цен	105,1	105	136,2	107,2	107,1
Экспорт в страны Содружества	159,7	145,3	145,5	150,3	127,8
Экспорт в другие страны	150,6	128	180,2	109,1	122,5
Импорт из стран Содружества	140,4	147,7	143,3	118,2	140,6
Импорт из других стран	117,2	147,3	169,9	147,4	127,5

[7] источник: <http://www.cisstat.com>

За последние годы в рамках Интеграционного комитета ЕврАзЭС рассмотрены такие проекты, как Договор о зоне свободной торговли, Соглашение о единых подходах к применению информационных технологий в деятельности таможенных служб государств-участников, Соглашение о единых принципах информационного взаимодействия таможенных служб государств-участников. Интеграционный комитет ЕврАзЭС детально проанализировал проекты межгосударственной целевой программы Сообщества «Инновационные биотехнологии», концепции межгосударственной целевой программы «Создание Единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств-участников ЕврАзЭС».

В декабре 2010 года в Москве главами государств - участников Единого экономического пространства было подписано «Соглашение о согласованных принципах валютной политики».

Перспективные формы взаимодействия предлагаются и в сфере науки. По инициативе Президента Н.Назарбаева создан Евразийский клуб ученых, призванный объединить авторитетных ученых евразийских стран для участия в научных разработках актуальных целевых программ ЕврАзЭС. В 2008 году начата разработка межгосударственной целевой программы ЕврАзЭС «Инновационные биотехнологии», являющейся пилотным проектом в научно-технологической и инновационной сфере. Реализация проекта позволит использовать высокоэффективные технологии производства конкурентоспособной биопродукции для медицины, сельского хозяйства, охраны окружающей среды. Подписан Меморандум о сотрудничестве (2010 г.) между Центром высоких технологий ЕврАзЭС и Фонд «Сколково», который предусматривает реализацию инновационных проектов и научно-технических программ, распространение новых знаний и технологий, а также коммерциализацию научно-технических достижений. Необходимо начать также сотрудничество ученых в макроэкономическом прогнозировании, а также в измерении и оценке процессов региональной интеграции.

В реализации крупных инвестиционных проектов на постсоветском пространстве важную роль выполняет Евразийский банк развития (ЕАБР), учрежденный Россией и Казахстаном с уставным капиталом 1,5 млрд. долларов. В настоящее время в кредитном портфеле банка находятся значимые проекты на территории России, Казахстана и других стран сообщества, включающие энергетику, транспорт, атомный комплекс,

сельскохозяйственную инфраструктуру и машиностроение. ЕАБР намерен стать локомотивом региональной интеграции и важным инвестиционным механизмом финансирования инфраструктуры в странах ЕврАзЭС.

Понятно, что экономическая интеграция невозможна в странах, где проводится разная экономическая политика, либо если страны-партнеры находятся на разных полюсах развития. Поэтому страны, вошедшие в ТС будут стремиться к выполнению основных параметров по инфляции, государственному долгу и объему ВВП.

Выступая с ежегодным Посланием народу Казахстана Глава государства отметил, что «Таможенный союз - это прагматичный конкретный проект, который решает экономические задачи наших стран. Мы максимально продвинулись в создании Единого экономического пространства, он обеспечивает огромный рынок сбыта казахстанских товаропроизводителей. С другой стороны, это будет мощным стимулом для нашего бизнеса к производству конкурентоспособных товаров и услуг» [8].

Свидетельством эффективности интеграционных усилий в ЕврАзЭС является осознание всеми странами-участницами, предпринимателями, менеджерами, руководителями государств и простыми гражданами того, что многие крупные проблемы социально-экономического развития могут быть решены путем углубления взаимного сотрудничества.

Литература:

1. <http://www.evrazes.com/>
2. <http://www.evrazes.com/docs/statistics>
3. Осипова О. Среднесрочные сценарии развития ЕврАзЭС: преодолеют ли инвестиции кризис спроса // Экономическое обозрение 4, 2007. с 19-20.
4. Винокуров Е. Будущее водно-энергетического комплекса Центральной Азии. Казахстан, июль 2007г.
5. Рахматуллина Г.Г. Основные проблемы и перспективы развития транзитного потенциала государств ЕврАзЭС
<http://www.analitika.org/article.php?story=20050713015302731>
6. <http://www.evrazes.com/news/view/868>
7. <http://www.cisstat.com/rus/index.htm>
8. Послание Президента РК Н.Назарбаева народу Казахстана. Построим будущее вместе! Казахстанская правда 28.01.2011г.