



Евразийский Банк Развития

ПЕРСПЕКТИВЫ ИНТЕГРАЦИИ РЫНКА АВИАПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ФОРМИРОВАНИЯ ЕДИНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПРОСТРАНСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН И РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

VII международная научно-практическая конференция
«Евразийская экономическая интеграция»

(11-12 октября 2012 года, Москва)

Забоев Александр Игоревич

*к.э.н., зав. отделом Федерального государственного унитарного предприятия
«Научный центр по комплексным транспортным проблемам Минтранса России» (ФГУП «НЦКТП»)*

Абсаметова Айгуль Малисовна

к.э.н., MSc, ведущий специалист отдела экономического анализа, Евразийский банк развития (ЕАБР)



Евразийский Банк Развития

Развитие авиатранспортного потенциала ЕврАзЭС



Отраслевой обзор № 13

В 2011 году Евразийский Банк развития выпустил первый обзор, посвященный проблемам развития гражданской авиации и реализации авиатранспортного потенциала в рамках процессов Евразийской интеграции.

Основные проблемы, затронутые в Обзоре:

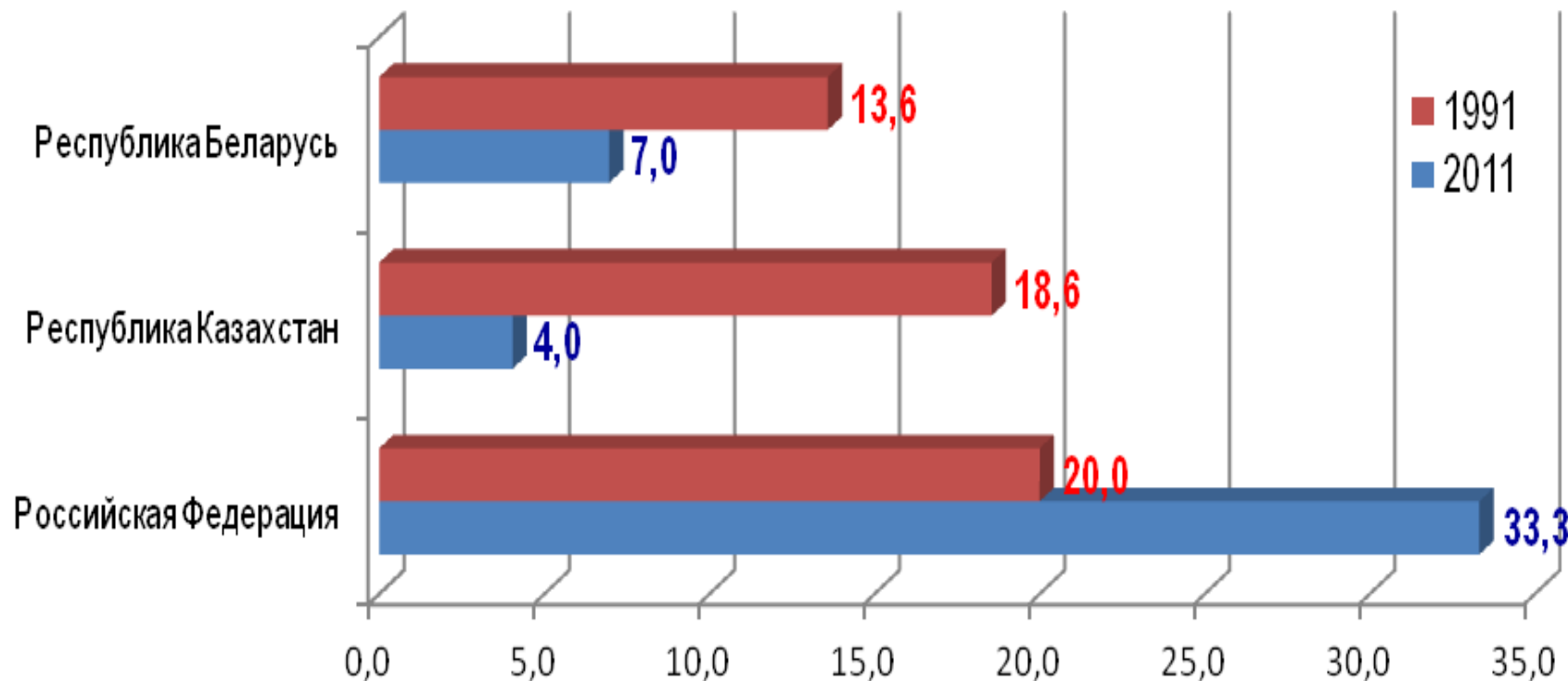
1. Актуальность развития авиатранспортного потенциала.
2. Современное состояние и перспективы развития рынка авиатранспортных услуг
3. Перспективы использования воздушного пространства
4. Проблемы развития грузовых авиаперевозок
5. Перспективы сотрудничества в рамках ЕврАзЭС в авиационной отрасли

Доступно на сайте www.eabr.org





Роль гражданской авиации в государствах-участниках ЕЭП

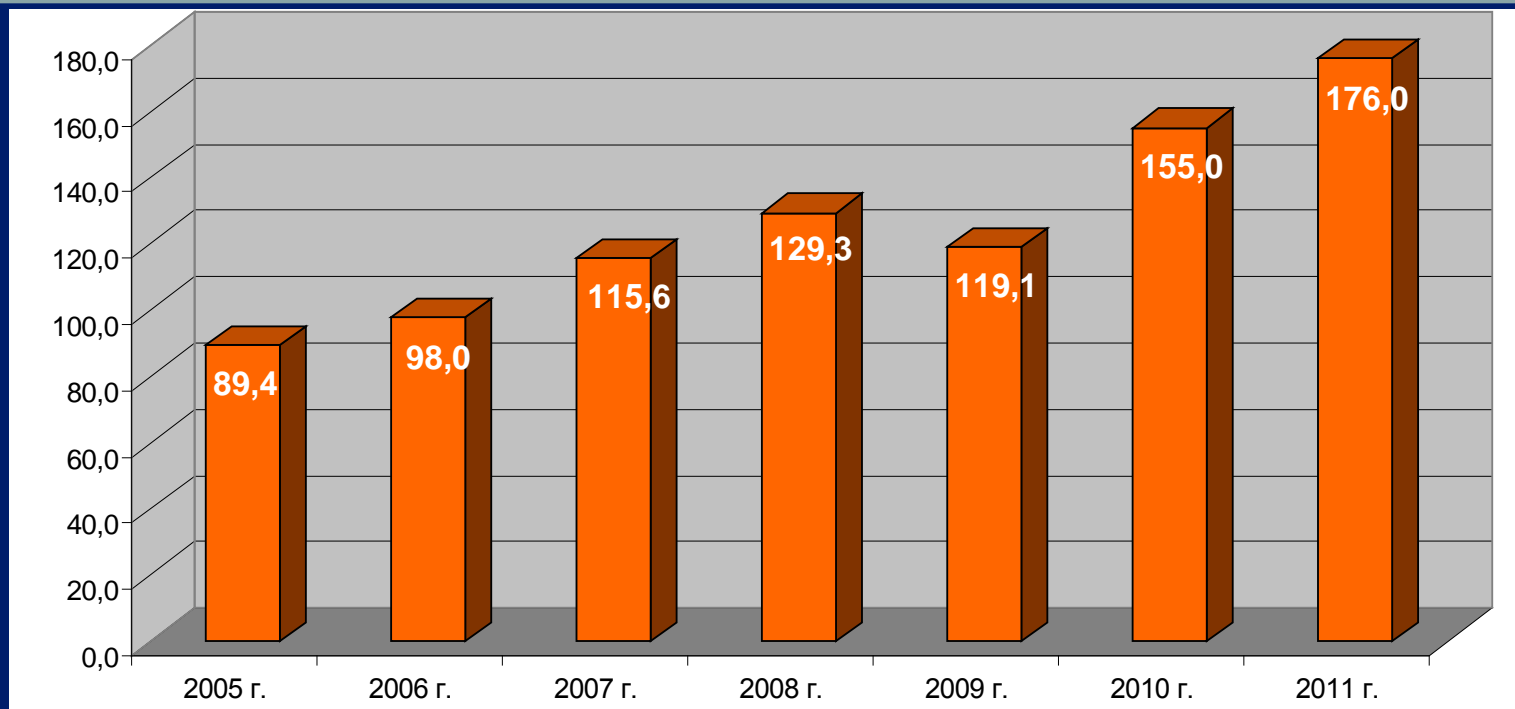


Удельный вес гражданской авиации в совокупном пассажирообороте всех видов общественного транспорта в государствах-участниках ЕЭП в 1991-2011 гг., %%





Пассажирооборот гражданской авиации государств-участников ЕЭП



Динамика пассажирооборота гражданской авиации государств – участников ЕЭП в 2005–2011 гг., млрд. пасс.-км

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/ 2005, %
Республика Беларусь	0,7	0,8	1,0	1,3	1,3	1,6	1,6	241,8
Республика Казахстан	3,0	3,5	3,6	5,5	5,4	6,3	7,6	255,7
Российская Федерация	85,8	93,7	111,0	122,6	112,5	147,1	166,8	194,4
Итого	89,4	98,0	115,6	129,3	119,1	155,0	176,0	196,8

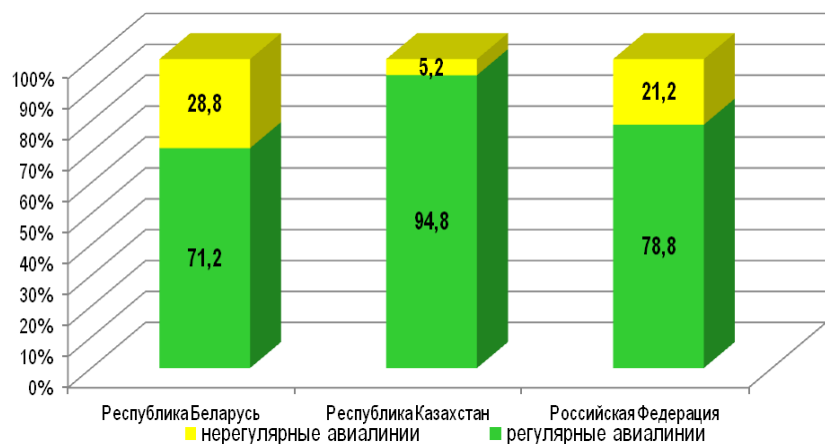




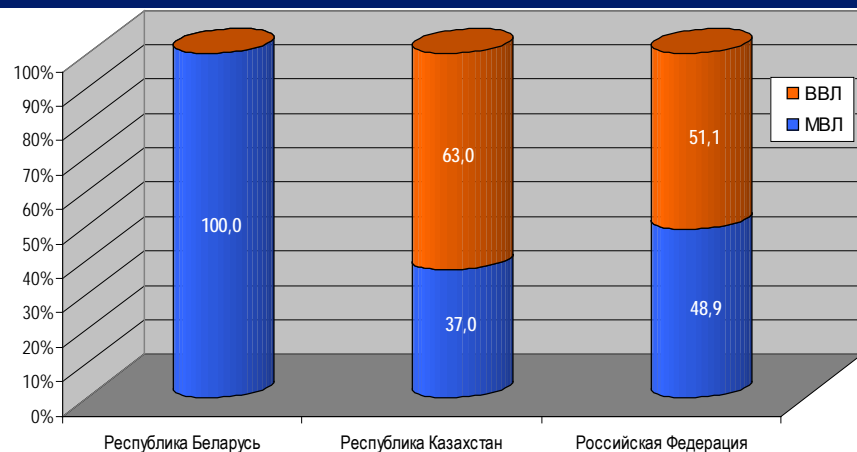
Пассажирские авиаперевозки в государствах-участниках ЕЭП

Динамика авиаперевозок пассажиров в государствах – участниках ЕЭП в 2005–2011 гг., тыс. чел.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/ 2005, %
Республика Беларусь	455,9	481,7	620,9	786,3	781,2	991,8	1039,2	227,9
Республика Казахстан	1589,3	1870,0	1910,0	2802,4	2696,3	3302,3	3965,3	249,5
Российская Федерация	35100,3	38013,1	45106,0	49804,6	45107,9	56950,7	64121,5	182,7
Итого	37145,5	40364,8	47636,9	53393,3	48585,4	61244,8	69126,0	186,1



Удельный вес регулярных авиалиний в общем объеме перевезенных пассажиров гражданской авиацией государств-участников ЕЭП в 2011 г., %%

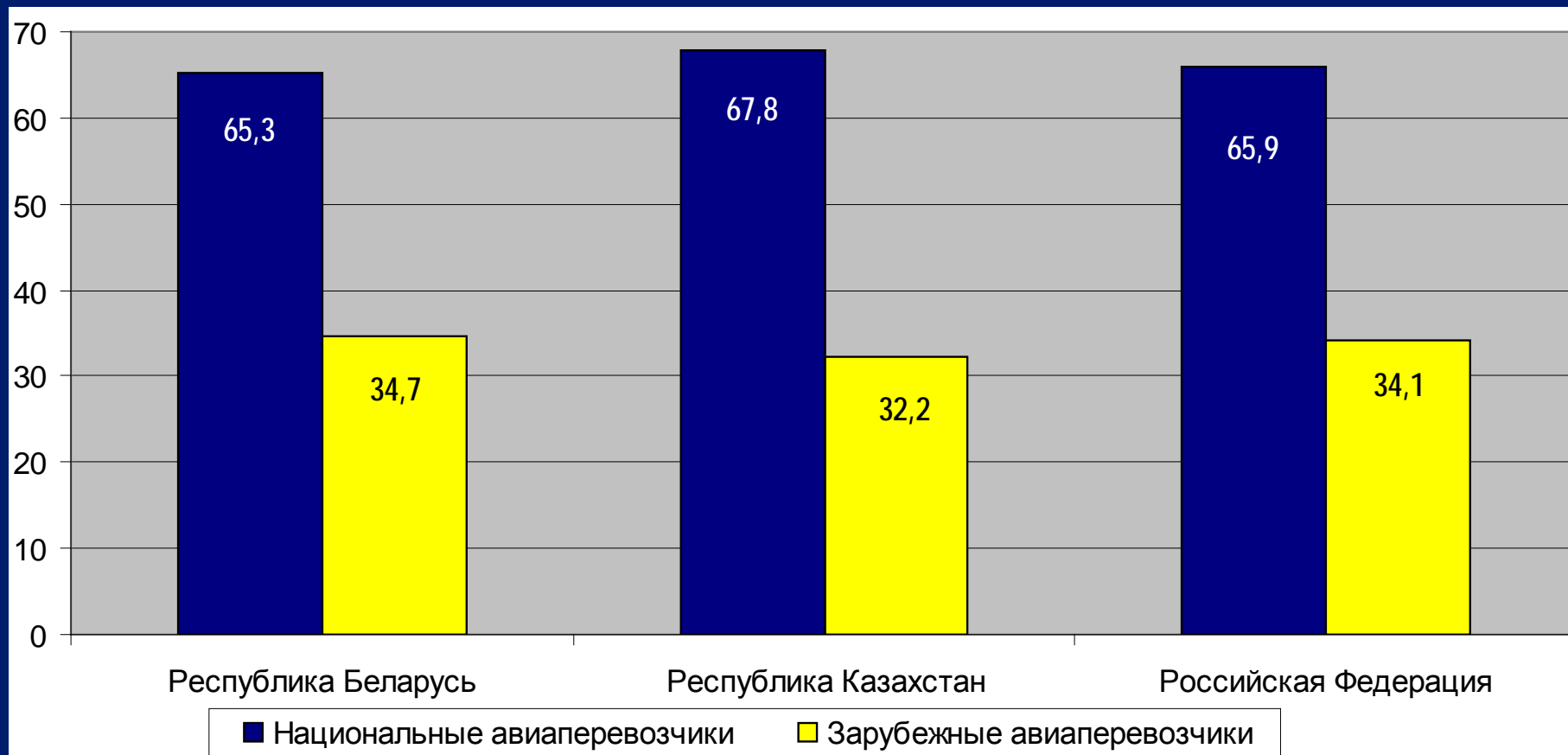


Удельный вес международных и внутренних авиалиний в общем объеме перевезенных пассажиров гражданской авиацией государств-участников ЕЭП в 2011 г., %%





Роль национальных и иностранных авиакомпаний



Участие национальных и зарубежных авиакомпаний в отправках пассажиров в международном сообщении из аэропортов государств-участников ЕЭП в 2011 г., %





Международные авиаперевозки в рамках ЕЭП

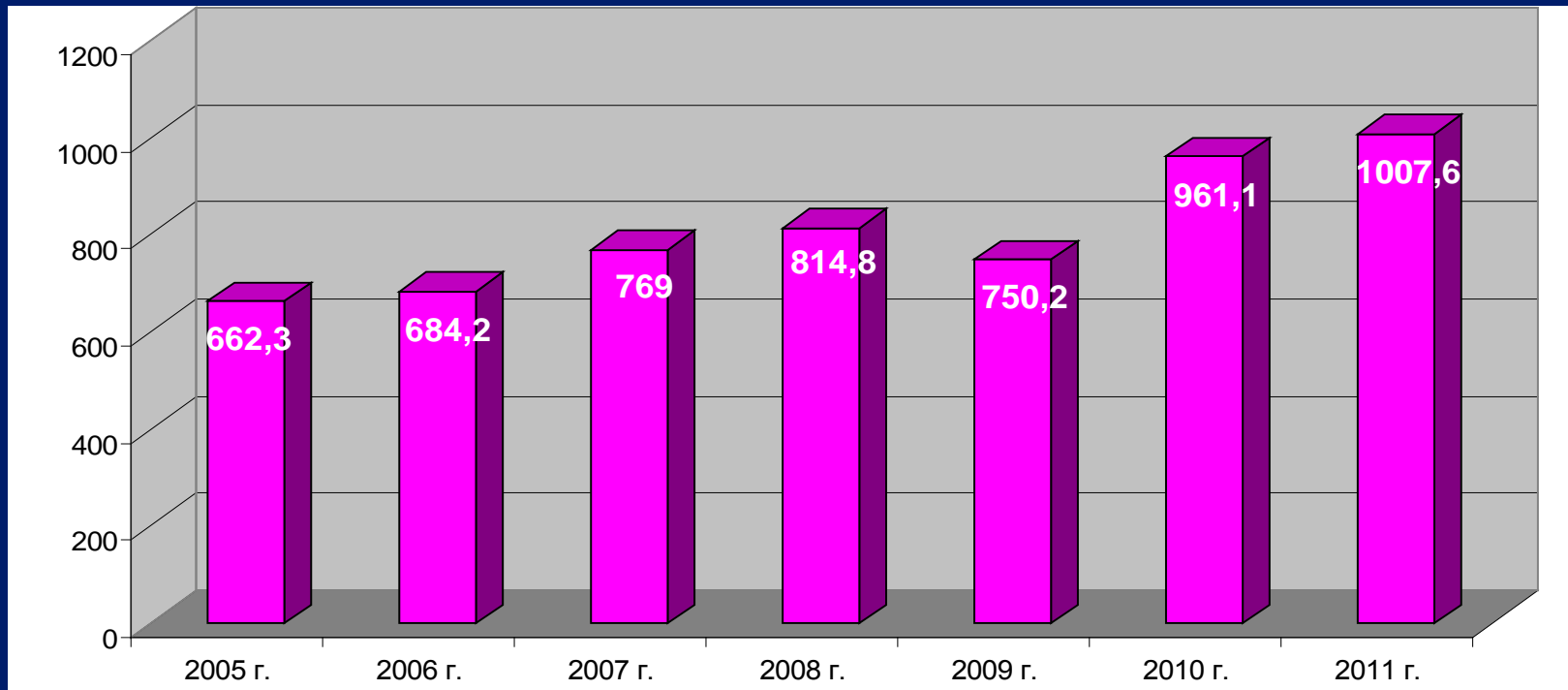
	Республика Беларусь	Республика Казахстан	Российская Федерация	Итого
Республика Беларусь *)		15,0	59,0	74,0
Республика Казахстан	-		391,4	391,4
Российская Федерация	79,1	423,1		502,2
ИТОГО	79,1	438,1	450,4	967,6

Объем авиаперевозок пассажиров между государствами – участниками ЕЭП в 2011 г., тыс. чел.





Грузовые авиаперевозки в государствах-участниках ЕЭП



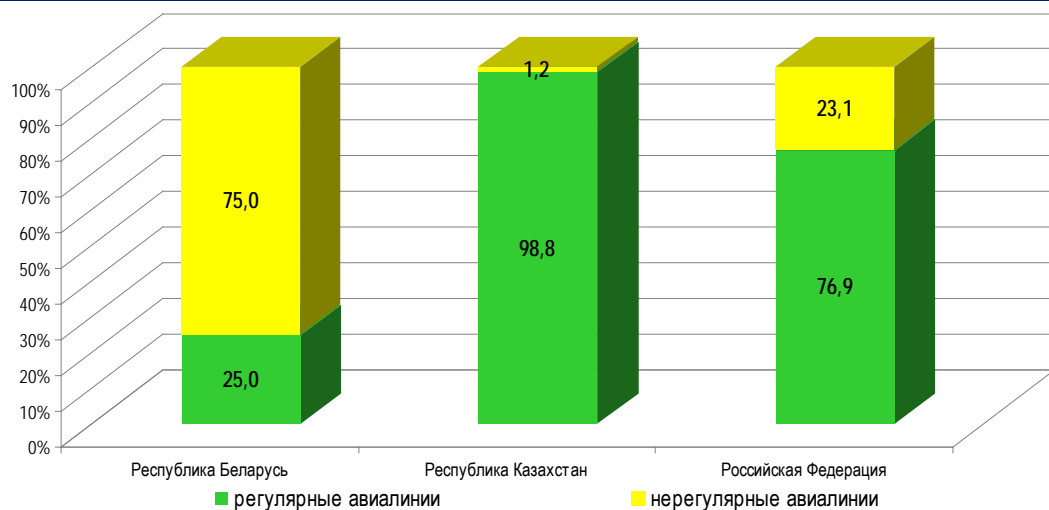
Динамика авиаперевозок грузов и почты в государствах – участниках ЕЭП в 2005–2011 гг., тыс. тонн.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/ 2005, %
Республика Беларусь	14,5	25,7	20,8	17,8	22,2	17,5	6,3	43,7
Республика Казахстан	18,9	18,2	16,0	17,6	15,8	17,2	19,8	104,6
Российская Федерация	628,9	640,3	732,2	779,4	712,2	926,4	981,5	156,1
Итого	662,3	684,2	769,0	814,8	750,2	961,1	1007,6	152,1

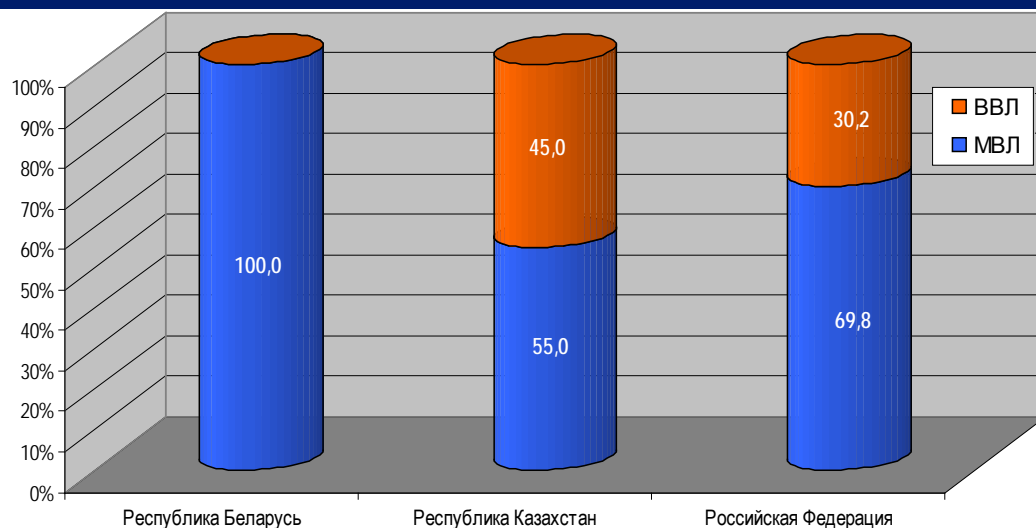




Авиаперевозки грузов и почты в государствах-участниках ЕЭП



Удельный вес регулярных авиалиний в общем объеме перевезенных грузов и почты гражданской авиацией государств-участников ЕЭП в 2011 г., %%

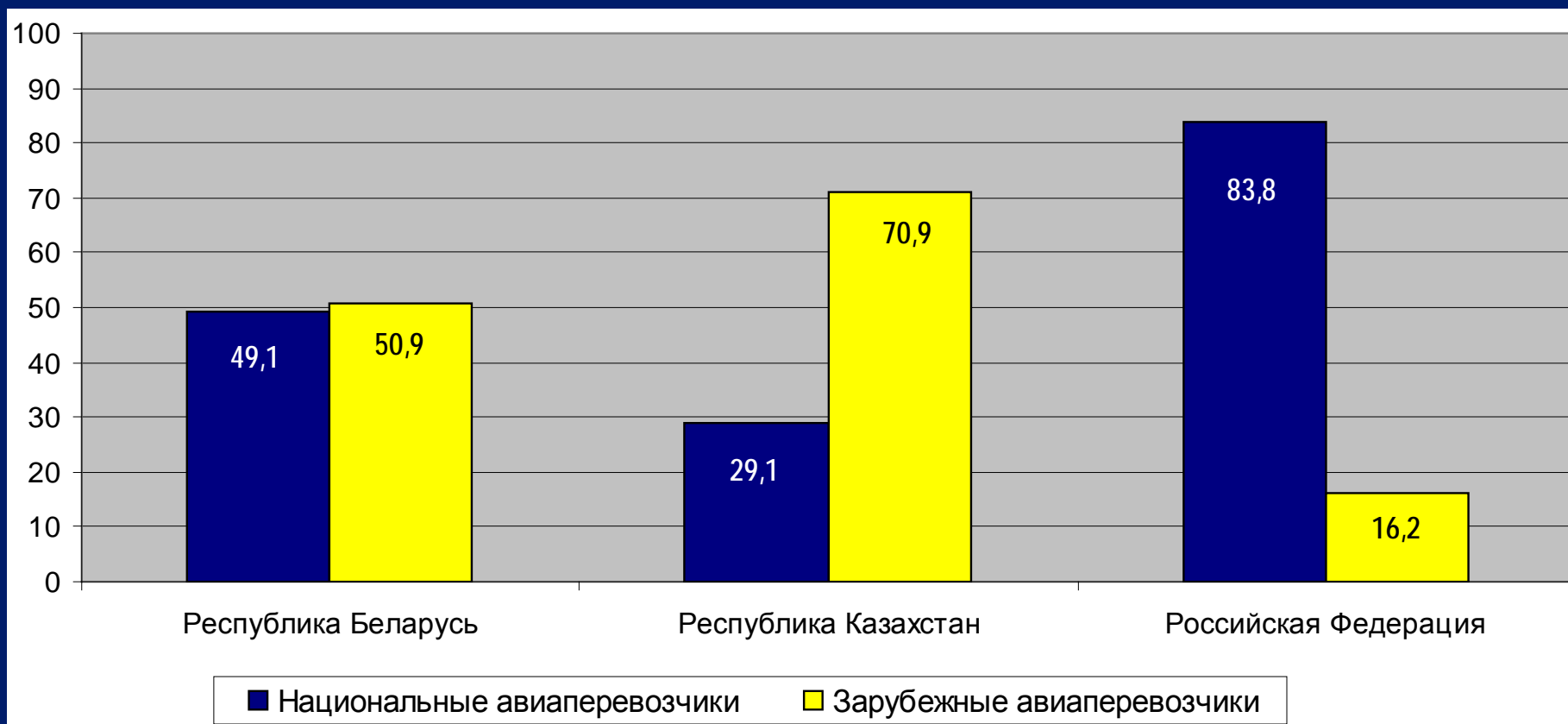


Удельный вес международных и внутренних авиалиний в общем объеме перевезенных грузов и почты гражданской авиацией государств-участников ЕЭП в 2011 г., %%





Роль национальных и иностранных авиакомпаний в отправлениях грузов и почты из аэропортов

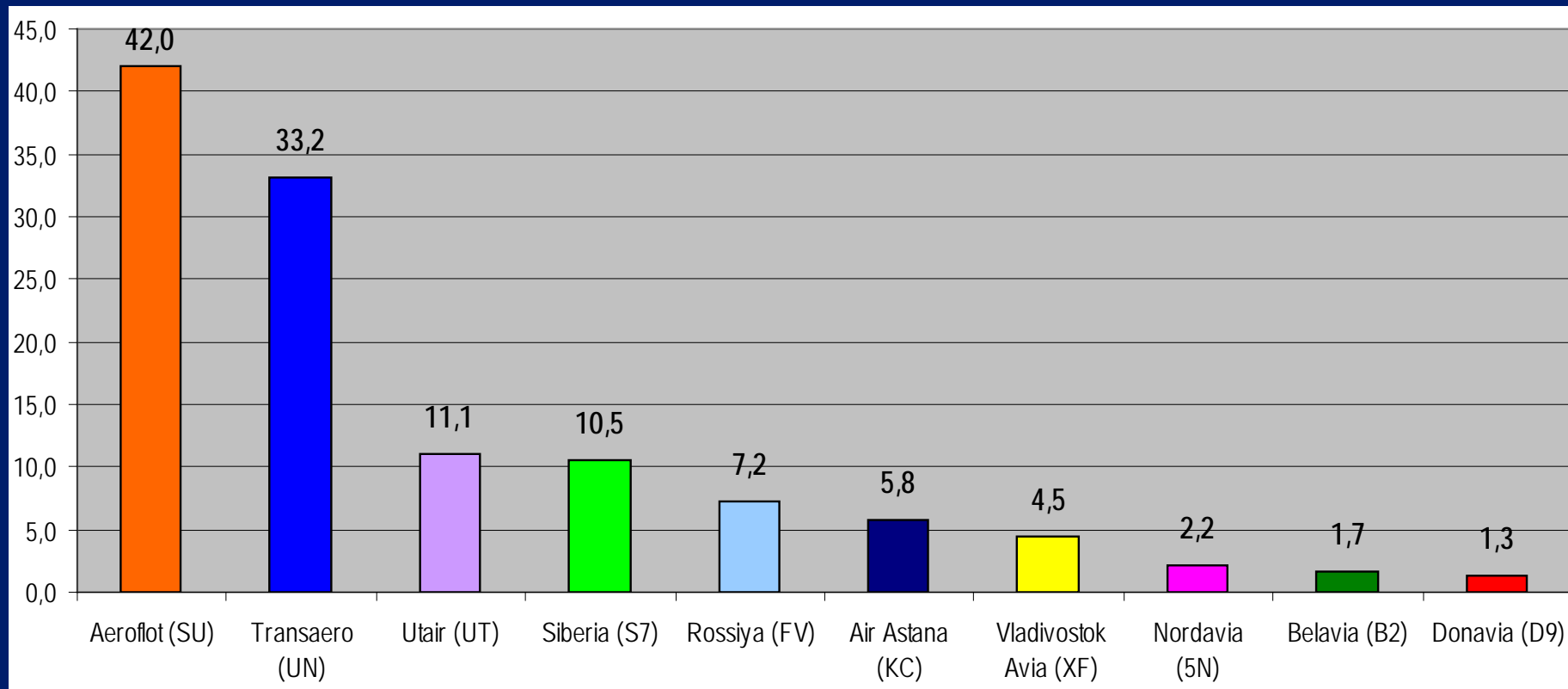


Участие национальных и зарубежных авиакомпаний в отправлениях грузов и почты в международном сообщении из аэропортов государств-участников ЕЭП в 2011 г., %





Авиакомпании – члены ИАТА

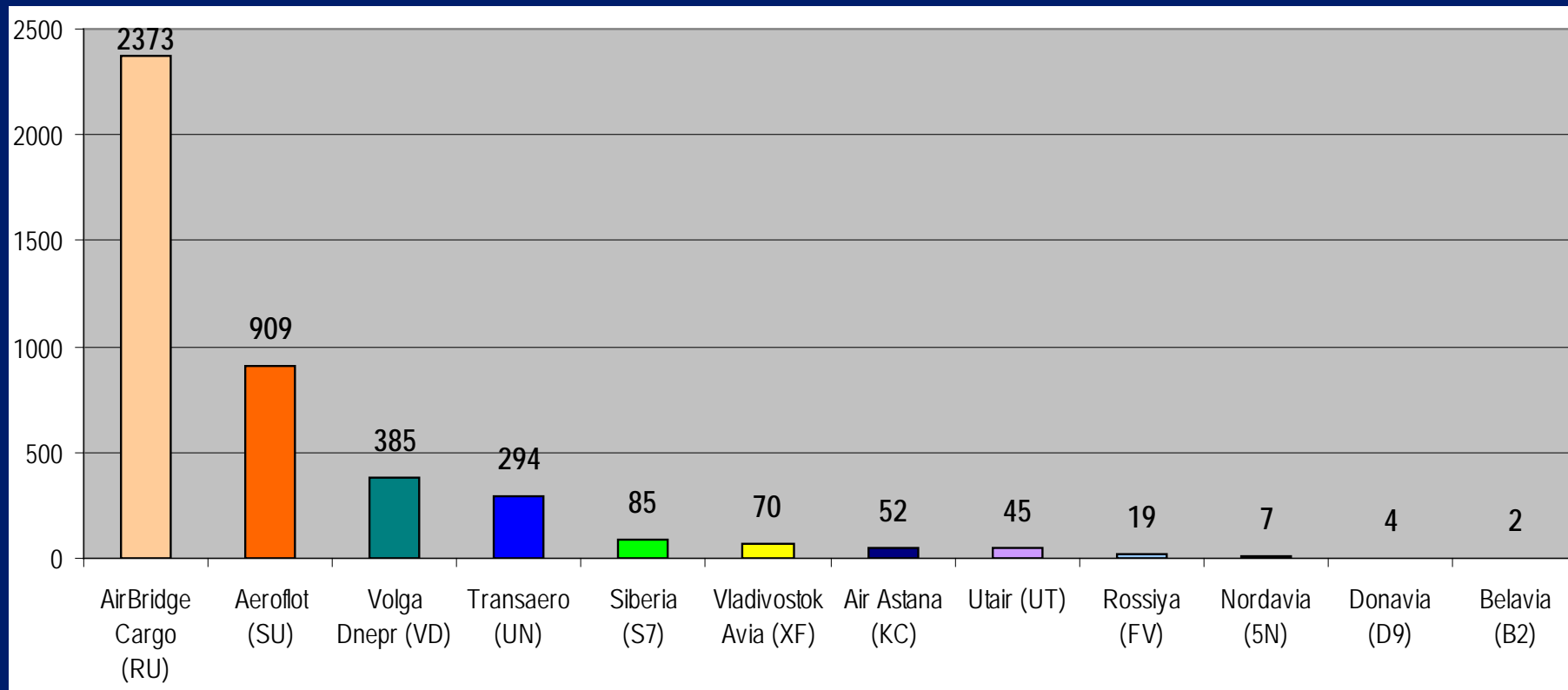


Пассажирооборот национальных авиакомпаний государств-участников ЕЭП, являющихся членами ИАТА в 2011 г., млн. пасс.-км





Авиакомпании – члены ИАТА



Грузооборот национальных авиакомпаний государств-участников ЕЭП, являющихся членами ИАТА в 2011 г., млн. тонно.-км





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

