



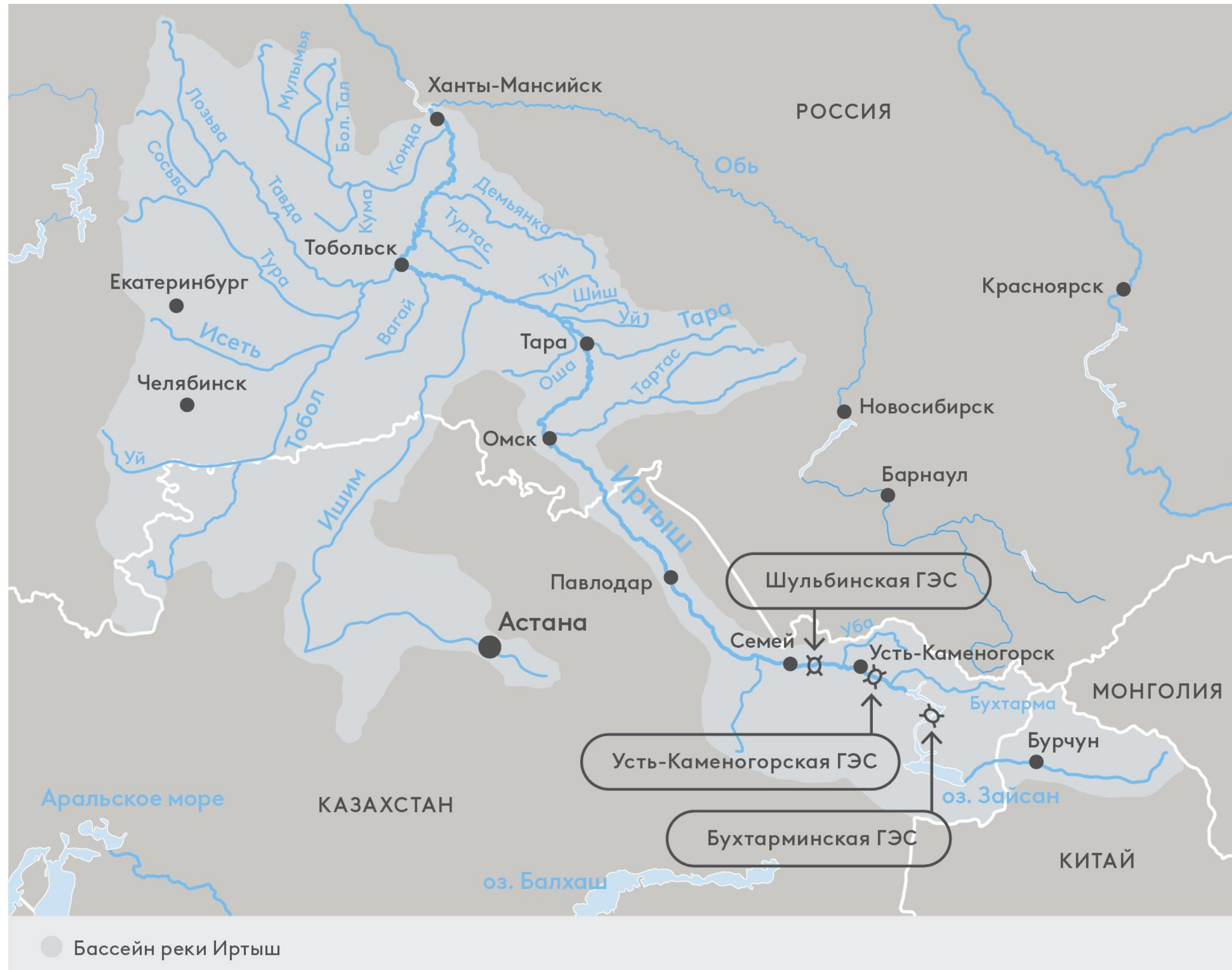
Евразийский Банк Развития

# БАССЕЙН РЕКИ ИРТЫШ: ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ВЫЗОВЫ И ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Доклад 25/2

Февраль 2025

# Иртыш — трансграничная река, связывающая Китай, Казахстан и Россию в единую гидрологическую систему



Источник: ЕАБР.

**4248 км** – длина реки

**1,65 млн км<sup>2</sup>** – общая площадь бассейна

**91,5 км<sup>3</sup>** – среднеегодулетний сток

**17 млн чел.** – население бассейна

# Сравнительное значение Иртыша



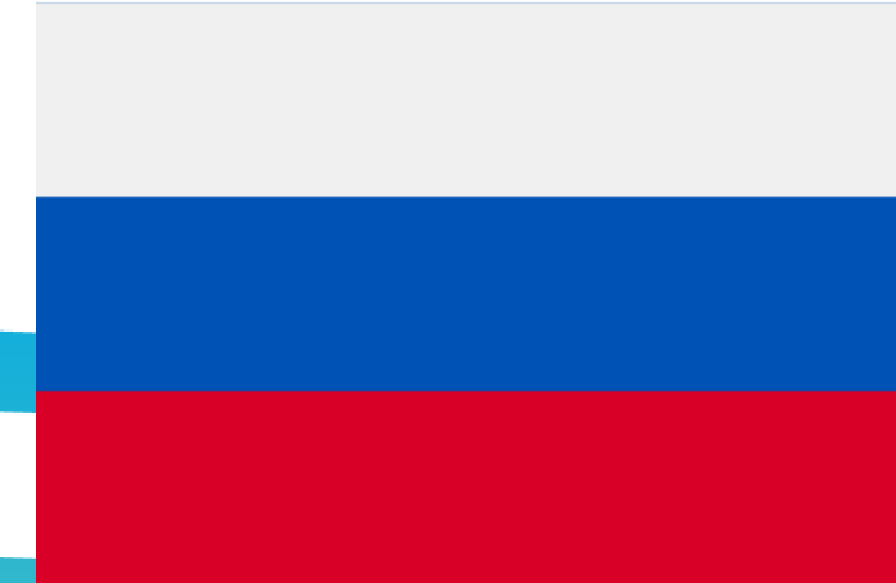
## Китай

- 512 км – протяженность
- 8,3 км<sup>3</sup> среднемноголетний сток
- 1/3 водных ресурсов СУАР
- 3 млн – население в бассейне



## Казахстан

- 1696 км – протяженность
- 26,5 км<sup>3</sup> среднемноголетний сток
- 1/3 водных ресурсов РК
- 5 млн – население
- 45% - с/х продукции РК
- 10% электроэнергии

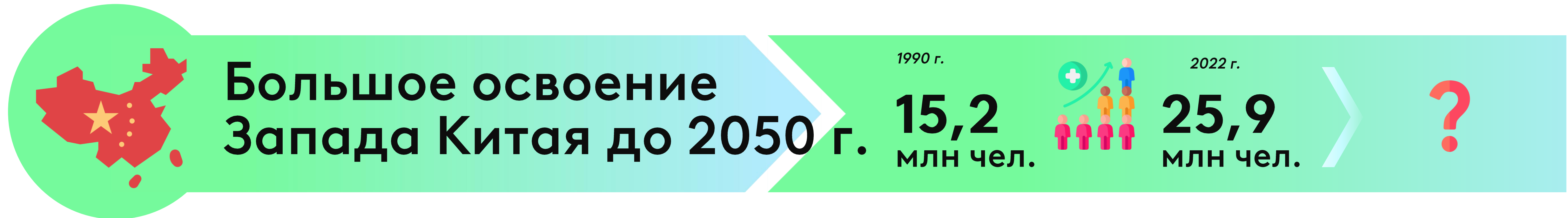


## Россия

- 2040 км – протяженность
- 56,7 км<sup>3</sup> среднемноголетний сток
- 9 млн – население в бассейне
- Единственный источник водообеспечения для г. Омска
- Активное судоходство

Демография и география – факторы усиливающейся конкуренции за водные ресурсы реки Иртыш

# Позиция Китая: Изъятие водных ресурсы обусловлено планами развития СУАР



Кратное увеличение  
потребностей в воде  
в СУАР

Ограниченные водные  
ресурсы и высокая  
уязвимость к водному  
стрессу СУАР

Повышенное изъятие  
стока рек, в том числе  
для переброски воды,  
строительство ГТС

**!** Китай не подписал ни один из международных документов, регулирующих водопользование в трансграничных речных бассейнах

Риск полного изъятия стока со стороны Китая и трансформации Черного Иртыша во внутренний водный источник

# Позиция Казахстана: Иртыш – основа водообеспечения экономики



Водообеспечение восточных и северных областей, включая столицу – г. Астана

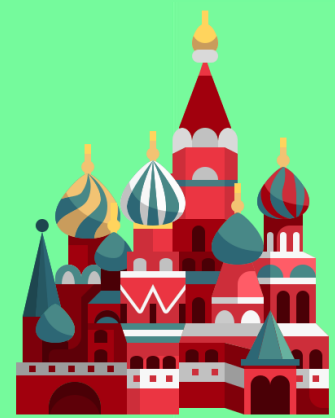
Потенциальный источник водных ресурсов для вододефицитных регионов РК

Предложение по установлению лимитов на объемы притока из Китая и пропуска в Россию (до 50%)

Увеличение изъятия стока со стороны Китая способно вызвать экологическую катастрофу в Казахстане при отсутствии адекватных компенсационных мер

## Позиция России:

Иртыш особенно значим для водообеспечения Омской области и г. Омск



**56,7 км<sup>3</sup> стока**

к 2030 г.

**+2,6 км<sup>3</sup>**  
по бассейну

**-0,4 км<sup>3</sup>**  
г. Омск

В перспективе гидрологическая ситуация в складывается **неоднородно**

Высокая **уязвимость** относительно планов Китая и Казахстана. Существенный риск сокращения стока (особенно в маловодные годы)

Риск сокращения потенциала **самоочищения** и повышение загрязненности воды р. Иртыш

Напряженная водохозяйственная и экологическая обстановка по р. Иртыш в Омской области требует компенсационных мероприятий

# Решение I. Ускорение подписания основополагающих документов по правовым вопросам водodelения и охраны трансграничных рек на основе норм международного права

1

Внедрение ключевых положений международных конвенций в национальное водное законодательство и межправительственные соглашения

✓ Конвенция по трансграничным водам (1992)

✓ Конвенция ООН о праве несудоходных видов использования международных водотоков (1997)

2

Расширение двустороннего межгосударственного сотрудничества Казахстана и России, а также Казахстана и Китая

✓ обеспечение международного судоходства  
✓ борьба с загрязнением вод и регулирование безопасного режима использования водных объектов  
✓ повышение эффективности и безопасности водопользования в период наводнений, маловодья и засухи

! *Цель - конкретный механизм водозабора с учетом экологии*

Разработка трехстороннего соглашения между Китаем, Казахстаном и Россией — оптимальный выход из сложившейся ситуации в трансграничном бассейне р. Иртыш.

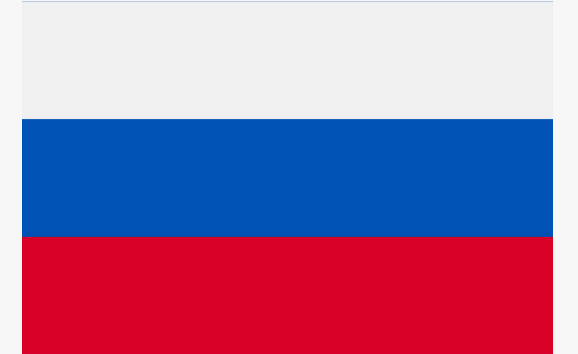
# Решение II. Скоординированная эксплуатация гидротехнических сооружений и планирование будущих сооружений

## Проекты



- Строительство 2-й очереди Шульбинской ГЭС (увеличение мощности с 702 МВт до 1050 МВт). 450 млрд тенге. 2030 г.
- Строительство Семипалатинской ГЭС (300 МВт, ранее Булакская ГЭС) в качестве контррегулятора Шульбинской ГЭС. 420 млрд тенге. 2029 г.
- Реконструкция и модернизация канала Иртыш – Караганда. 80,5 млрд тенге. 2029 г.
- Строительство Трансказахстанского канала с водозабором из Шульбинского водохранилища. В качестве бассейна донора рассматривается Иртыш

## Проекты



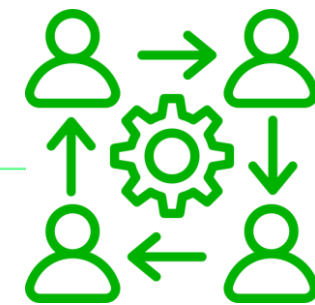
- Строительство Красногородского узла вблизи г. Омск. Расположен в районе села Красная Горка, Омский район Омской области.

**Координация - основа обеспечения соответствующего уровня воды и экологического разнообразия иртышского бассейна**

## Решение III. Развитие мягкой инфраструктуры



Создание системы международного комплексного мониторинга



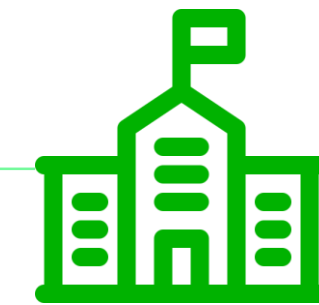
Создание связей для эффективного обмена данными и распространения информации



Привлечение междисциплинарных исследователей Казахстана, Китая, России



Формирование согласованной системы подготовки и переподготовки кадров



Создание межгосударственного исследовательского центра

**Решение вопросов водопользования и охраны вод должно осуществляться с позиции единства всего речного бассейна и экономической интеграции**

# Решение IV. Создание мультимодального транспортного коридора «Россия – Казахстан – Китай»

1

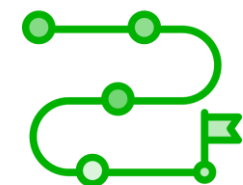
Россия и Казахстан приступили к разработке программ по развитию коридора



Разработан предварительный проект мультимодального транспортного коридора «Россия-Казахстан-Китай»

2

В Казахстане утверждена дорожная карта по развитию коридора



Планируемые мероприятия по дорожной карте включают:

- i. создание дополнительной береговой инфраструктуры в гг. Семей и Усть-Каменогорск;
- ii. строительство судоходного шлюза стоимостью 5,6 млрд тенге в районе г. Семей ;
- iii. возведение речного порта в районе поселка Тугыл на о. Зайсан;
- iv. прокладка ЖД дороги до границы с Китаем протяженностью 99 км (до Майкапчагая);
- v. строительство 4-го погранперехода на казахстанско-китайской границе;
- vi. модернизация портовой инфраструктуры;
- vii. запуск новых судостроительных заводов.

3

Китай предлагает более глубокую интеграцию МТК со странами Евразийского региона



Реализация проекта «Ледовый Шелковый путь»

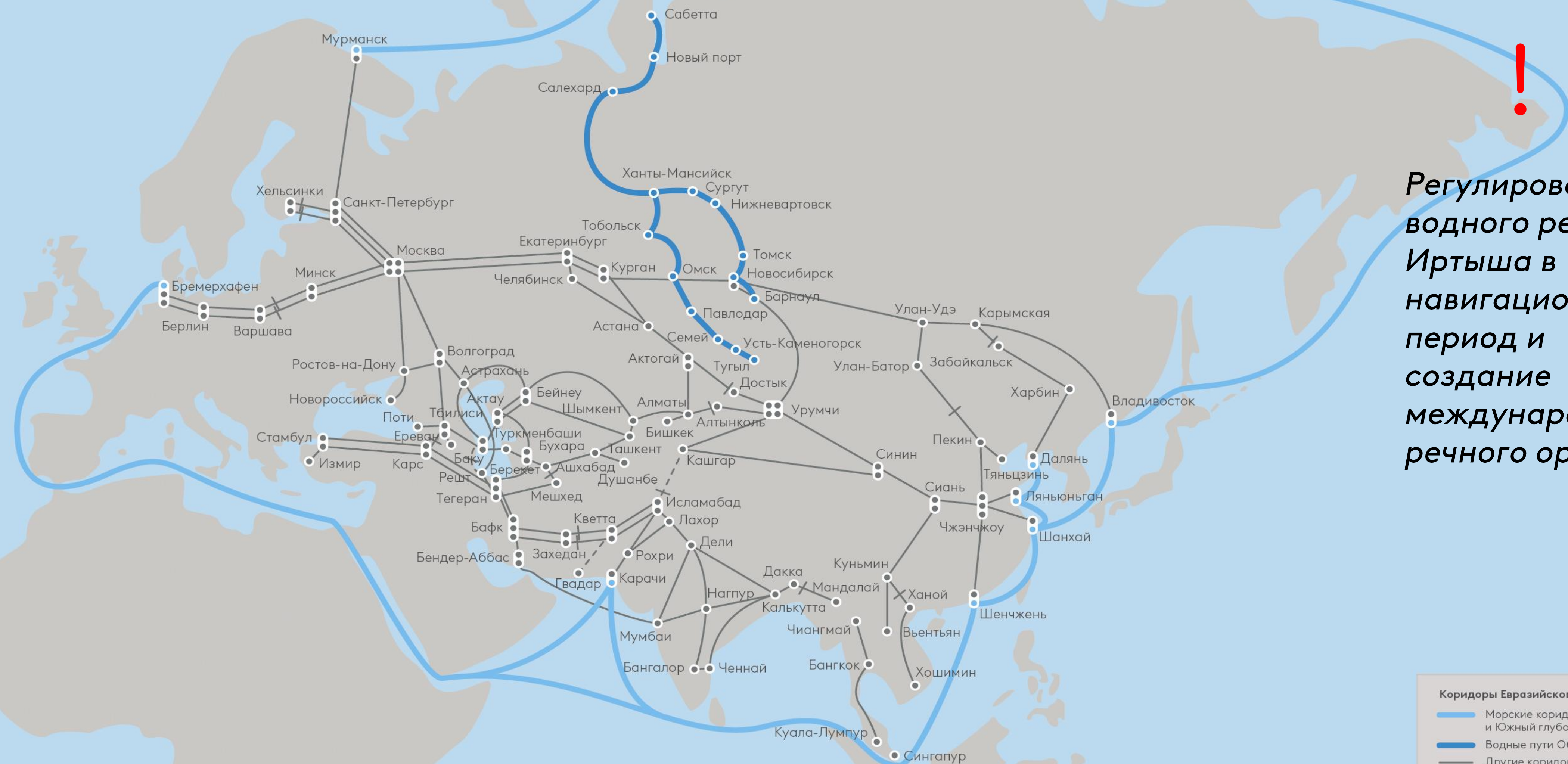
- СУАР (КНР) и страны Центральной Азии (не имеющие доступа к морю) получат **ДОСТУП К НОВЫМ МОРСКИМ ТРАНСПОРТНЫМ МАРШРУТАМ и ПОРТАМ РОССИЙСКИХ ГОРОДОВ**, расположенными на Транссибирской железнодорожной магистрали;
- обеспечить возможность **ПРЯМЫХ БЕСПЕРЕГРУЗОЧНЫХ ПЕРЕВОЗОК ВОДНЫМ ПУТЕМ** между Китаем, Казахстаном, Восточной Азией и Северной Европой



**МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ХАБ НА БАЗЕ РЕЧНОГО ПОРТА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ**

Развитие судоходства может привести к заключению трехстороннего соглашения (Россия – Казахстан – Китай) об использовании реки Иртыш

# Решение IV. Создание мультимодального транспортного коридора «Россия – Казахстан – Китай»



**Регулирование водного режима Иртыша в навигационный период и создание международного речного органа**

- Коридоры Евразийского транспортного каркаса
- Морские коридоры (СМП и Южный глубоководный маршрут)
  - Водные пути Обь-Иртышского бассейна
  - Другие коридоры и линии
  - ⊙ Транспортный узел стыковки коридоров
  - ⊕ Пункт пересечения границы
  - - - - - Строящиеся участки
  - ⋯⋯⋯ Линии в процессе переговоров

