

Хроника региональной интеграции за II квартал 2011 года

Н.В. Максимчук

Наталья Викторовна Максимчук – главный специалист отдела экономического анализа и консалтинга Аналитического управления ЕАБР. Степень магистра в области бизнес-администрирования школы бизнеса Университета Астона (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития.

Электронная почта: maqsimchuck_nv@eabr.org

Вниманию читателей предлагается хроника интеграционных событий за II квартал 2011 года. Одной из громких новостей прошедшего периода стала формальная девальвации курса белорусского рубля. Разовая девальвация 24 мая составила 53%, а к котировкам белорусского рубля на январь 2011 года – более 70%. Резкая девальвация валюты привела к распространению кризисных явлений на реальную экономику, сопровождавшихся прекращением поставок электроэнергии в Беларусь из России и Украины. Достижение договоренности о предоставлении займа Антикризисного фонда ЕврАзЭС несколько сняло напряжение на валютном рынке. В середине июня Евразийский банк развития (ЕАБР) перечислил Беларуси первые \$800 млн из \$3 млрд финансового кредита АКФ.

В странах Таможенного союза (ТС) продолжается планомерная работа по реализации заложенных в концепции этого объединения экономических возможностей. Государства – члены ТС приступили к унификации тарифов в сфере железнодорожных перевозок. Казахстан, Россия и Беларусь намерены установить единые подходы к субсидированию аграрной отрасли в рамках Единого экономического пространства (ЕЭП). Таможенный союз постепенно занимает оборонительные позиции по отношению к импорту. В конце мая Минсельхоз РФ предложил создать в рамках ТС агропромышленное объединение, в которое войдут ведущие отраслевые союзы. Основная цель – формирование единой аграрной политики. С 1 июня 2011 года в странах ТС введены пошлины на гречиху, столовый и семенной картофель, капусту. Комиссия Таможенного союза приняла решение о защитных мерах в отношении украинских металлургов в Рос-

сии, Беларуси и Казахстане. Антидемпинговые и специальные защитные меры касаются труб, машиностроительных крепежей и крепежных изделий и ряда других товаров. Защитные меры, направленные на поддержку российского автопрома, с июля начали действовать в Казахстане. В связи с запланированной отменой таможенного контроля на границе России и Казахстана с 1 июля 2011 года РФ выказывает озабоченность по поводу проблемы импорта в Россию товаров, ввезенных в Казахстан из других стран с уплатой пониженных пошлин. Казахстан пока не предложил конкретных механизмов администрирования, которые бы гарантировали, что такие товары в Россию не попадут.

Правительство Кыргызстана в апреле одобрило решение о начале процедуры присоединения республики к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству Беларуси, Казахстана и России. Вслед за Кыргызстаном вступить в ТС намерен Таджикистан. Продолжаются дискуссии о потенциальных выгодах для Украины от вступления в Таможенный союз.

Интеграционная активность отмечается в нефтегазовом секторе. Так, казахстанская национальная нефтяная компания «КазМунайГаз» (КМГ) проявляет заинтересованность в совместной работе в российских проектах с ОАО «Газпромнефть». Украинский «Нафтогаз» обсуждает возможность совместной работы на шельфе Азовского и Черного морей с компаниями ТНК-ВР и «ЛУКойл». В ряду интеграционных инициатив в других отраслях отметим Казахстан с планами участия в реализации проекта строительства Камбаратинской ГЭС-1, создание Россией и Казахстаном совместного предприятия по перевозке зерна, а также приход россиян на казахстанский рынок терминальной обработки грузов, что позволит создать в этой сфере единую инфраструктуру. Кроме того, Казахстан и «РУСАЛ» договариваются о создании совместного предприятия по производству вагонов в Казахстане, а в Костанае стартовал проект по производству автомобилей УАЗ.

Привлекают внимание новости об активном участии Украины в военно-политическом сотрудничестве. Так, Минобороны РФ планирует закупать российско-украинские самолеты Ан-70, Украина намерена присоединиться к масштабным российско-белорусским учениям «Цит Союза-2011», Россия и Украина договариваются по спорным вопросам функционирования Черноморского флота в Крыму.

Об этих и других новостях читайте в хронике региональной интеграции.

Новости региональных организаций СНГ

Экономический совет СНГ утвердил проект соглашения о зоне свободной торговли

15 апреля 2011 г.

Экономический совет стран СНГ утвердил проект соглашения о зоне свободной торговли (ЗСТ). Документ передан на рассмотрение очередного

заседания глав правительств государств СНГ в мае этого года в Минске. Договор о ЗСТ должен заменить систему отношений, которые действуют между странами СНГ в настоящее время. Предполагается, что договор уменьшит число товаров, в отношении которых применяются импортные пошлины.

Как отметил после заседания Экономического совета первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов, в прошлом году Россия, председательствуя в СНГ, предложила заключить новое соглашение о ЗСТ без изъятий или с минимальными изъятиями. К предполагаемому майскому подписанию документа будет составлена сводная таблица всех оговорок, которые предложат стороны.

«Экспортные пошлины в рамках будущего договора планируется зафиксировать, а после его вступления в силу приступить к переговорам по их поэтапной отмене», – говорится в сообщении Исполкома Содружества. Шувалов заявил, что экспортные пошлины по-прежнему останутся основным вопросом в рамках подготовки соглашения, этот вопрос в ближайшее время будет обсуждаться на двусторонних и многосторонних встречах в рамках подготовки к подписанию документа.

Договор о ЗСТ был разработан Министерством экономического развития РФ в 2008 году. Пожелания стран СНГ к договору согласовывались на заседаниях специальной рабочей группы, которая завершила работу в феврале нынешнего года. Уточненный проект документа был одобрен в марте на заседании Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Украинский министр иностранных дел в апреле текущего года заявил, что Украина надеется на подписание в ближайшее время соглашения о зоне свободной торговли в рамках СНГ. По его словам, Украина принимала самое активное участие в переговорном процессе по выработке документа.

РИА Новости

Договор о ЗСТ отправлен на доработку

19 мая 2011 г.

На 57-м заседании Совета глав правительств (СГП) СНГ в Минске участники обсудили информацию о подготовке договора о зоне свободной торговли. В связи с тем, что ряд положений документа требует дополнительного согласования, было принято решение поручить Экономическому совету СНГ доработать его и представить на рассмотрение очередного заседания СГП, которое пройдет в октябре 2011 года в Санкт-Петербурге.

Всего было рассмотрено 19 вопросов. В частности, одобрен предварительный проект межгосударственной программы инновационного сотрудничества государств – участников СНГ на период до 2020 года. Одобрен проект мероприятий по проведению в 2011-м Годе повышения продо-

вольственной безопасности в СНГ. Главы правительств приняли решение создать консультативный совет по защите прав потребителей и внести соответствующие изменения в Соглашение об основных направлениях сотрудничества государств – участников СНГ в области защиты прав потребителей от 25 января 2000 года. Совет глав правительств Содружества принял рамочную программу сотрудничества государств – участников СНГ в области мирного использования атомной энергии на период до 2020 года «СОТРУДНИЧЕСТВО «АТОМ – СНГ». Она определяет основные направления сотрудничества в сфере атомной энергетики, принципы взаимодействия, механизмы реализации программных мероприятий и координации совместной работы. На заседании СГП рассмотрен и одобрен проект соглашения о создании информационной инфраструктуры инновационной деятельности в форме распределенной информационной системы и портала СНГ «Информация для инновационной деятельности государств – участников СНГ». Главы правительств рассмотрели и утвердили перечень мероприятий в сфере противодействия правонарушениям в области интеллектуальной собственности по сопровождению этапов реализации стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года.

Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ

Развитие сотрудничества государств – участников СНГ в финансовой сфере

4 июня 2011 г.

В Киеве состоялось пятое заседание постоянно действующего совещания министров финансов государств – участников СНГ, созданного решением Совета глав государств СНГ от 10 октября 2008 года. Рассмотрены следующие вопросы развития сотрудничества в финансовой сфере:

- о многостороннем сотрудничестве в сфере реформирования системы государственных финансов и проекте меморандума о взаимопонимании относительно сотрудничества между министерствами финансов государств – участников СНГ;
- о развитии национальных потенциалов государств – участников СНГ в сфере финансового регулирования и создании региональной консультативной группы Совета финансовой стабильности.

На заседании одобрен и подписан большинством участников меморандум о взаимопонимании относительно сотрудничества между министерствами финансов государств СНГ, представленный украинской стороной. В рамках подписанного документа стороны будут обмениваться информацией по реформированию систем государственных финансов, основным составляющим реализации государственной финансово-бюджетной политики, процессам принятия решений и законодательству в финансовой сфере. Сотрудничество сторон будет реализовано в форме визитов экспертов, обучающих программ, форумов, конференций, «круглых столов»,

семинаров, лекций и обмена документацией, а также любых других форм по согласованию сторон.

Участники поручили региональной консультативной группе СНГ Совета финансовой стабильности подготовить к очередному заседанию доклад о существующих в государствах Содружества различиях в регулятивных режимах в сфере банковского надзора и мерах по сближению соответствующих практик.

Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ

ШОС

Актуальные вопросы развития ШОС

16 июня 2011 г.

Первые десять лет существования ШОС показали, что баланс в этой организации смещается в сторону Пекина. Китай демонстрирует стремление продолжать масштабное проникновение в экономику стран – членов ШОС. В результате Россия оказалась в русле китайской стратегии и пока может лишь наблюдать за этим процессом, не имея возможности существенно повлиять на него. Один из путей стабилизации российских позиций в ШОС, по мнению аналитиков, заключается в создании на постсоветском пространстве более глубокого объединения – зоны свободной торговли и постепенного распространения этих правил на ШОС. Такой посыл был озвучен российской делегацией на саммите в Астане. В этом же ключе можно рассматривать предложение президента России создать до конца года «дорожную карту» многостороннего торгово-промышленного сотрудничества ШОС.

Переломным моментом в интеграционных процессах внутри ШОС может стать открытие дверей для вступления в нее новых членов. В организации ожидается расширение. Все последние годы желание стать ее полноправными членами высказывали очень мощные, но весьма сложные государства, обремененные непростыми проблемами. С осени 2009 года тема иранского членства «подвисла» – после заявления Москвы о том, что войти в ШОС могут только страны, не находящиеся под санкциями ООН по вопросам безопасности. Наиболее ценным геополитическим активом для Москвы будет вступление в организацию Индии, которая может играть роль противовеса влиянию Пекина. Однако такой шаг достаточно трудно осуществим, учитывая серьезную конкуренцию между двумя крупнейшими державами Евразии – Индией и Китаем. Нынешний саммит ШОС показал, что еще одним острым вопросом расширения организации является вопрос о статусе Афганистана. В условиях, когда уход американцев из Афганистана становится неизбежным, а администрация Хамида Карзая активно перенимает у них функции управления, ШОС не может оставаться в стороне от процесса определения будущего афганского государства.

Президент Казахстана выступил на юбилейном саммите ШОС в Астане с рядом инициатив. В частности, Нурсултан Назарбаев предложил создать

специальный орган с функциями киберпола, главной задачей которого должно стать «...установление заслона от распространяемой в Интернете деструктивной информации». Другой его инициативой стало предложение странам – членам ШОС сформировать единое трансэнергетическое пространство.

– Что касается транспортной составляющей, то первый шаг – это дорога Западный Китай – Западная Европа. Над всеми этими вопросами мог бы работать специально созданный комитет по инфраструктурной интеграции стран ШОС, – отметил глава РК. Кроме того, в рамках ШОС Назарбаев предложил создать еще две новые структуры – водно-продовольственный комитет, который занимался бы проблемами продовольствия и питьевой воды на территории ШОС, и наднациональный институт прогнозтики – для выработки единого видения развития организации.

На саммите вновь поднимался вопрос создания специального счета ШОС, средства которого могли бы использоваться для технико-экономической проработки крупных проектов. Специальный счет должен стать «подушкой ликвидности» для проектов, которые имеют большой интеграционный потенциал. Создание спецсчета упирается в более широкую проблему – создание общего фонда для финансирования проектов в рамках ШОС и его уполномоченного органа. О форме этого органа члены организации пока договориться не могут. Пекин настаивает на создании отдельной структуры, тогда как Москва предлагает использовать существующий в рамках ЕврАзЭС Евразийский банк развития, основная доля в котором принадлежит России и Казахстану.

В настоящее время лидерство по выдаче кредитов партнерам по ШОС принадлежит Китаю. Председатель КНР Ху Цзиньтао напомнил, что Пекин еще в 2009 году обещал партнерам \$10 млрд в виде льготных кредитов. Однако на двусторонней основе члены ШОС получают значительно больше. Казахстан за прошедшие два года получил китайских кредитов на \$15 млрд. В разгар кризиса «Роснефть» и «Транснефть» заняли у Банка развития Китая \$25 млрд. Российская сторона не воспринимает данный факт как угрозу интересам России в Центральной Азии, отмечая: если китайские партнеры проявляют большую гибкость на пространстве ШОС, предлагая свои инструменты, то это вызывает понимание и поддержку.

www.sco.org, Коммерсантъ, Курсив.kz

ЕврАзЭС

Планируется введение в действие ряда международных соглашений по ЕЭП

7 апреля 2011 г.

В ходе 26-го заседания Комиссии ТС рассмотрен ряд вопросов функционирования единой таможенной территории и формирования договорно-правовой базы ЕЭП в рамках ЕврАзЭС.

Справка: В декабре 2009 года на неформальном саммите в Алматы президенты Беларуси, Казахстана и России утвердили план действий на 2010–2011 годы по формированию Единого экономического пространства. План предусматривал разработку и подписание в течение двух лет, к 1 января 2012 года, пакета международных договоров, обеспечивающих создание ЕЭП. Эта задача была выполнена в сжатые сроки – уже к 9 декабря 2010 года был подписан пакет из 17 соглашений, формирующих ЕЭП, и правительствам сторон было поручено обеспечить ратификацию всего пакета документов до 1 июля 2011 года и их вступление в силу с 1 января 2012 года.

Беларусь 28 декабря 2010 года ратифицировала весь пакет документов по ЕЭП. Казахстан и Россия завершают выполнение внутригосударственных процедур, необходимых для ратификации подписанных соглашений в установленные сроки.

В целях обеспечения выполнения подписанных соглашений разработан план мероприятий, который был утвержден решением Межгоссовета ЕврАзЭС (Высшего органа Таможенного союза) от 15 марта 2011 года №77. План включает 111 позиций, из которых 75 предстоит выполнить правительствам сторон и их уполномоченным органам. 36 позиций по восьми соглашениям отнесено к компетенции Комиссии Таможенного союза.

Для выполнения мероприятий подготовлен календарный план, предусматривающий разработку 13 международных договоров и 42 иных документов (протоколов, порядков, методик, критериев, схем, планов мероприятий).

Стороны обсудили единый порядок экспортного контроля государств – членов Таможенного союза. На заседании был одобрен ряд нормативно-правовых актов Комиссии ТС: новая редакция единого перечня продукции, подлежащей обязательной оценке соответствия в рамках союза с выдачей единых документов, и проект положения о порядке применения типовых схем оценки соответствия требованиям технических регламентов ТС.

Комиссия рассмотрела ряд вопросов таможенного администрирования, а также таможенно-тарифного и нетарифного регулирования. В частности, были приняты решения: о внесении изменений в единую товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности и в единый таможенный тариф ТС в отношении частей чугунных литых или стальных литых для турбин гидравлических и о корректировке ставки ввозной таможенной пошлины единого таможенного тарифа ТС в отношении монокристаллов для производства формирующих и фильтрующих сеток.

www.evrazes.com, www.tsouz.ru

Антикризисный фонд ЕврАзЭС изучает вопрос о предоставлении Армении финансового кредита

16 июня 2011 г.

Антикризисный фонд ЕврАзЭС (АКФ) приступил к изучению перспектив реструктуризации газохимической отрасли Армении. Правительство Армении в настоящее время разрабатывает государственную программу с целью восстановления позиций данной отрасли на мировых рынках, оно рассчитывает привлечь для этого финансовый кредит АКФ. Возможность кредита АКФ Еревану недавно анонсировал министр финансов РФ Алексей Кудрин, являющийся председателем Совета АКФ.

Помимо специалистов Евразийского банка развития, к проработке вопроса подключен ряд независимых консультантов. Решение по указанному финансовому кредиту правительству Армении может быть принято Советом АКФ на его следующем заседании.

О возможности предоставления правительству Армении кредита в размере \$400 млн из средств Антикризисного фонда ЕврАзЭС Кудрин впервые заявил 4 июня в Киеве, по итогам прошедшего там заседания Совета АКФ.

www.eabr.org

Евразийский банк развития перевел Республике Беларусь \$800 млн из средств Антикризисного фонда ЕврАзЭС

21 июня 2011 г.

Евразийский банк развития перечислил Беларуси первый транш финансового кредита из средств Антикризисного фонда ЕврАзЭС в объеме \$800 млн. Последующие пять траншей в размере \$440 млн каждый будут доступны Беларуси в течение 2011–2013 годов по мере выполнения разработанной белорусским правительством программы стабилизации платежного баланса и повышения конкурентоспособности экономики. Программа включает меры по сокращению эмиссионного кредитования экономики, усилению бюджетной дисциплины и пополнению международных резервов до экономически безопасного уровня.

www.eabr.org

Справка: 4 июня Совет Антикризисного фонда ЕврАзЭС одобрил выделение Республике Беларусь финансового кредита в объеме \$3 млрд. 9 июня ЕАБР, управляющий средствами АКФ, и Республика Беларусь подписали соглашение о предоставлении Беларуси финансового кредита из средств АКФ. 15 июня президент Беларуси своим указом утвердил это соглашение, и оно вступило в законную силу.

Кредит предоставляется сроком на 10 лет, включая трехлетний льготный период, в течение которого будет осуществляться только оплата процентов по кредиту. Погашение основной суммы кредита начнется во второй половине 2014 года.

Финансовые условия кредита соответствуют стандартным условиям, одобренным Советом АКФ для стран-участниц со средним уровнем доходов. Плавающая процентная ставка отражает цену фондирования России на международных рынках (на данный момент — около 4.3% годовых) и будет пересматриваться каждые три месяца.

Кыргызстан станет членом ЕАБР

28 июня 2011 г.

Совет Евразийского банка развития единогласно одобрил вступление в состав банка нового участника – Кыргызстана. По словам председателя правления ЕАБР Игоря Финогенова, банк сможет привнести в Кыргызстан как свою ресурсную базу, так и свой опыт реализации проектов. В Кыргызстане ЕАБР будет развивать не только классическое проектное финансирование, но и кредитные линии для малого и среднего бизнеса.

www.eabr.org, Курсив.kz

Таможенный союз

Беларусь упростила пограничный контроль с Россией

1 апреля 2011 г.

С 1 апреля на белорусско-российской границе перестал действовать транспортный контроль. Теперь автомобили могут пересекать границу между двумя государствами без остановок и оформления специальной документации. Все действия по транспортному контролю отныне осуществляются только на внешней границе Союзного государства. Из 11 контрольных пунктов транспортной инспекции более половины упразднены. На пяти оставшихся работают только весоизмерительные комплексы. Здесь же белорусская сторона будет проверять документы, разрешающие водителям въезд на территорию России. Россия и Беларусь согласовали параметры, по которым будет проводиться транспортный контроль на внешней границе. В частности, белорусские специалисты будут проверять наличие у перевозчиков, следующих в РФ, российских разрешений, в том числе на перевозку опасных грузов, и разрешений на проезд тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств в соответствии с российскими нормами. Решение о снятии транспортного контроля между двумя странами было принято 14 марта на заседании Комиссии Таможенного союза.

Казахстан и Россия договорились перенести на внешний контур границы ТС все виды контроля к 1 июля 2011 года.

Expert Online, top.rbc.ru

Правительство Кыргызстана одобрило решение о вступлении республики в Таможенный союз

11 апреля 2011 г.

Правительство Кыргызстана на заседании 11 апреля 2011 года одобрило решение о начале процедуры присоединения республики к Таможенному союзу и Единому экономическому пространству Беларуси, Казахстана и России.

На заседании утвержден состав межведомственной комиссии по присоединению республики к ТС. Комиссия создана для переговоров о вступлении «с учетом чувствительных для внутреннего рынка республики товарных позиций и секторов экономики». «Интеграционные процессы со странами ЕврАзЭС являются для Кыргызстана приоритетными. В общем объеме внешней торговли республики страны Таможенного союза занимают 44.9%. Наибольший вес в товарообороте КР занимает Россия», – было заявлено в ходе заседания. «Вступление в ТС нужно в первую очередь Кыргызстану. Это укрепит внешние границы республики и улучшит условия жизни и труда около полумиллиона граждан, работающих в России и Казахстане», – заявил во время обсуждения данного вопроса премьер-министр республики А. Атамбаев. Правительство

также намерено утвердить проект письма-обращения к высшему органу Таможенного союза.

www.tsouz.ru

В. Путин выступает за интеграцию ЕС и союза России, Беларуси и Казахстана

20 апреля 2011 г.

С отчетом о деятельности правительства в 2010 году перед Госдумой выступил премьер-министр Владимир Путин, он также заявил о поддержке проекта экономической интеграции Евросоюза и Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана.

По мнению Путина, две экономические структуры могут эффективно сотрудничать в технологическом и экономическом аспектах. Первым шагом в деле построения новой структуры премьер назвал создание единого энергокомплекса, вторым – отмену виз между ЕС и Россией.

top.rbc.ru

Комиссия ТС приняла решение о корректировке ставок ввозных таможенных пошлин по ряду товаров

19 мая 2011 г.

16 и 19 мая 2011 года состоялось 27-е заседание Комиссии Таможенного союза. Члены комиссии рассмотрели ряд вопросов таможенного регулирования и контроля: об отмене согласованных видов государственного контроля на казахстанско-российской и белорусско-российской границе; о выполнении планов по переносу согласованных видов государственного контроля на внешнюю границу Таможенного союза; о внесении изменений и дополнений в порядок декларирования таможенной стоимости товаров; о формах свидетельства о допущении транспортного средства международной перевозки к перевозке товаров под таможенными пломбами и печатями и порядке их выдачи и использования; о внесении изменения в решение КТС от 18.06.2010 года №289 «О форме и порядке заполнения транзитной декларации»; о внесении изменений и дополнений в инструкцию о порядке внесения изменений и (или) дополнений в декларацию на товары после выпуска товаров, утвержденную решением КТС от 20 мая 2010 года №255; о внесении дополнений в решение КТС от 18 ноября 2010 года №450 «О структурах и форматах электронных копий декларации таможенной стоимости и формы корректировки таможенной стоимости и таможенных платежей»; о внесении дополнений в решение КТС от 14 октября 2010 года №421 «Об утверждении структур и форматов электронных копий таможенных деклараций».

Участники заседания рассмотрели вопросы технического регулирования, применения санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер: о внесении изменений в план мероприятий по взаимному признанию регистрационных удостоверений на лекарственные средства производителей

государств – членов Таможенного союза, произведенные в условиях надлежащей производственной практики; о проекте требований к маркировке лекарственных средств; о проекте требований к инструкции по медицинскому применению лекарственных средств.

Обсуждены вопросы применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер: о проекте положения об использовании и защите конфиденциальной информации в органе, проводящем расследование; о распространении на единую таможенную территорию ТС специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер, действующих в государствах – членах Таможенного союза, по результатам их пересмотров.

Члены комиссии приняли решение о корректировке ставок ввозных таможенных пошлин единого таможенного тарифа ТС в отношении следующих товаров: нитей полиэфирных, соевого шрота, мойвы свежей или охлажденной, пены монтажной полиуретановой, шин пневматических резиновых новых, фосфатов.

www.tsouz.ru

Введен в действие ряд международных соглашений, формирующих договорно-правовую базу ТС

19 мая 2011 г.

В Минске состоялась 15-е заседание Межгосударственного совета ЕврАзЭС (высшего органа Таможенного союза) на уровне глав правительств. Это заключительное заседание высшего органа ТС перед 1 июля 2011 года, когда завершится перенос таможенного и других согласованных видов государственного контроля на внешнюю границу союза.

На заседании главы правительств приняли решения о введении в действие ряда международных соглашений, формирующих договорно-правовую базу Таможенного союза. Сюда относятся: протокол об обеспечении единообразного применения правил определения таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу ТС, от 12 декабря 2008 года; протокол от 21 мая 2010 года о внесении изменений в соглашение Таможенного союза по санитарным мерам от 11 декабря 2009 года; протокол от 21 мая 2010 года о внесении изменений в соглашение Таможенного союза по ветеринарно-санитарным мерам от 11 декабря 2009 года; протокол от 21 мая 2010 года о внесении изменений в соглашение Таможенного союза о карантине растений от 11 декабря 2009 года; соглашение о единых принципах и правилах технического регулирования в Беларуси, Казахстане и России от 18 ноября 2010 года.

Главы правительств рассмотрели соглашения о функционировании Таможенного союза в рамках многосторонней торговой системы, а также подходы к проекту соглашения о едином порядке экспортного контроля государств – членов ТС.

Премьер-министры заслушали доклады генерального секретаря ЕврАзЭС Таира Мансурова «О ходе выполнения плана действий по формированию Единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и России» и ответственного секретаря Комиссии Таможенного союза С. Глазьева «Основные итоги функционирования Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС и первоочередные задачи на 2011–2012 годы».

www.tsouz.ru

С 1 июля между странами Таможенного союза исчезнет таможенный контроль

20 мая 2011 г.

Казахстан убедил Россию и Беларусь, что сможет защитить их от импорта дешевых товаров, которые ввозятся в Казахстан. С 1 июля между тремя странами исчезнет таможенный контроль.

Федеральная таможенная служба (ФТС) подготовила проект указа президента о переносе с 1 июля российско-казахстанской и российско-белорусской границ на внешний контур Таможенного союза. Разработаны приказы ФТС о ликвидации 16 таможенных организаций.

Перенос границ означает ликвидацию таможенного контроля между Россией, Казахстаном и Беларусью, это было предусмотрено условиями создания союза. Таможенное оформление внутри союза отменено в июле 2010 года. Тогда же страны договорились о временных изъятиях из режима единой таможенной территории, большинство из которых будет действовать до 2015 года. Казахстан может применять пониженные импортные пошлины для более чем 400 товаров, например, автомобилей, сахара, лекарств, пластмассы, бумаги, изделий из алюминия, электроники. По сниженным пошлинам импортируются автомобили и в Беларусь. За эти товары при пересечении российской границы нужно заплатить дополнительную пошлину, чтобы общий платеж соответствовал единому тарифу.

Ведомости

Страны ТС унифицируют тарифы в сфере железнодорожных перевозок

23 мая 2011 г.

В середине мая казахстанский мажилис одобрил законопроект «О ратификации соглашения о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включающего основы тарифной политики». Само соглашение было подписано Россией, Казахстаном и Беларусью в декабре 2010 года. С 1 января 2013-го вместо трех тарифов (экспортного, импортного и внутригосударственного) будет применяться один унифицированный. Тарифы будут устанавливаться в соответствии с национальным законодательством сторон с возможностью дифференциации тарифов и с учетом родов грузов, типа вагонов, расстояния перевозки и степени загруженности

вагонов. Суть унификации в том, что стороны добровольно отказываются от протекционизма в сфере железнодорожных перевозок, но унифицированный тариф каждая сторона устанавливает самостоятельно с целью защиты национальных интересов и для снижения тарифной нагрузки на отечественных грузоотправителей.

К примеру, если казахстанский предприниматель планирует работать с ОАО «Российские железные дороги», то для него будут созданы такие же условия, как и для российских предпринимателей – от предоставления подвижного состава и до уровня тарифов.

Для многих субъектов бизнеса унификация тарифов позволит сократить затраты на перевозку грузов. Но не для всех. Так, российские производители минеральных удобрений «Сильвинит» и «Уралкалий» могут пострадать от унификации тарифов. У них существенно вырастут расходы на транспортировку. Одна из главных причин роста – отмена скидок по ряду экспортных направлений, особенно значимых при возврате порожних вагонов. По возврату порожних вагонов тарифная нагрузка может вырасти в разы, перекрывая падение стоимости на перевозку самих грузов.

Унификация тарифов несет в себе риски. Так, по мнению казахстанских экспертов, казахстанские производители могут столкнуться с товарной экспансией со стороны партнеров по ТС, так как основной поток товаров движется из России в Казахстан, а не наоборот.

Соглашение об унификации тарифов – документ с большими перспективами. Например, документом предусмотрено обеспечение с 1 января 2015 года равного доступа к инфраструктуре как очередной этап по созданию равных условий для перевозчиков. Регламентирующие документы для равного доступа к инфраструктуре будут разработаны и приняты до 1 января 2013 года.

Эксперт Казахстан

Казахстан в Таможенном союзе

23 мая 2011 г.

Министр по делам экономической интеграции РК Жанар Айтжанова рассказала о влиянии Таможенного союза на экономику Казахстана. С 1 января 2010 года Россия, Казахстан и Беларусь проводят единую таможенную политику. Эту сферу регулируют восемь международных договоров, единый таможенный тариф и единый перечень товаров, в отношении которых применяются единые нетарифные ставки. Завершается работа по унификации торговых режимов со странами СНГ и унификации применяемых ТС защитных и антидемпинговых мер. С введением Таможенного кодекса начал действовать Протокол об изъятиях, он сохраняет таможенное оформление на товары «переходного периода», а также товары, в отношении которых остались не унифицированными условия торговли, защитные и антидемпинговые меры. В частности, Казахстан добился сохранения до

1 июля 2011 года льготного тарифа при ввозе легковых автомобилей физическими лицами. Преференции по другим статьям импорта будут действовать дольше. В частности, в течение 10 лет казахстанские сахарные заводы будут ввозить тростниковый сахар-сырец беспошлинно. До 1 июля 2014 года белорусские и казахстанские авиакомпании освобождаются от уплаты пошлин при импорте воздушных судов. Запасные части для ремонта и обслуживания самолетов будут ввозиться также беспошлинно, но без ограничения по сроку. Казахстан оговорил себе право ввозить до 2014 года по более низкой ставке по сравнению с единым тарифом лекарственные средства, медицинскую технику, вагоны, сырье для химической, легкой и деревообрабатывающей промышленности, теплицы.

С началом действия ТС в 2010 году на 26% увеличился объем внешней торговли. Правда, напрямую это мало связано с Таможенным союзом. Рост произошел в основном за счет увеличения цен на казахстанский экспорт – нефть и металлы. Качественного изменения структуры как экспорта, так и импорта не произошло. Основными торговыми партнерами остаются страны ТС, Евросоюз и Китай. В 2010 году товарооборот Казахстана с Россией и Беларусью увеличился на 40,3%. В качестве примера положительного влияния Таможенного союза Айтжанова назвала увеличение на 0,5% прямых инвестиций из России в экономику Казахстана. Россияне уже зарегистрировали 400 предприятий в РК.

Эксперт Казахстан

Таможенный союз наметил меры борьбы с бегством капитала

24 мая 2011 г.

По итогам 15-го Межгоссовета ЕврАзЭС Комиссия Таможенного союза (КТС) определила первоочередные задачи на 2011–2012 годы. Одним из важнейших направлений стала борьба с бегством капитала, которая, по оценкам КТС, в 2010 году лишила казну стран союза 200 млрд руб.

В КТС оценили незаконный вывоз капитала из РФ в \$37,6 млрд в 2010 году. Эта цифра – сумма двух статей платежного баланса («чистые ошибки и пропуски» и «своевременно неполученная экспортная выручка, не поступившие товары и услуги в счет переводов денежных средств по импортным контрактам»), по которым принято судить о масштабах бегства капитала, плюс «подстатья» «переводы по фиктивным операциям с ценными бумагами», операции по которой составили \$13,9 млрд. Оценка бегства капитала в \$37,6 млрд действительно выглядит заметной (порядка 95% чистого оттока иностранного капитала в 2010 году). Если рассматривать указанные статьи в динамике, то за последние десять лет размер операций по ним был относительно стабильным: в пределах \$6–13 млрд по «пропускам и ошибкам» и от минимум \$20 млрд в 2006 году до максимум \$40 млрд в 2008 году по «своевременно неполученной экспортной выручке». Часто на фоне притока капитала «минус» замечен не был, и бегству по указанным статьям регулирующие органы значения не придавали.

Для решения проблемы бегства капитала исключительно с фискальной целью предлагается шесть мер. Среди них – ужесточение административной и уголовной ответственности за внешнеторговые операции, предполагающие завышение вознаграждения нерезидентов, или за «просрочку зачисления и полное незачисление валютной выручки», введение обязательного уведомления таможенными органами и банками налоговых органов «о всех осуществляемых физическими и юридическими лицами валютных операциях вывоза капитала» и запрет на включение в расходы, уменьшающие налогооблагаемую прибыль, безнадежных долгов со стороны нерезидентов.

Коммерсантъ

Украина разрабатывает стратегию взаимодействия с ТС

6 июня 2011 г.

Президент Украины В. Янукович создал специальную рабочую группу по вопросам развития сотрудничества с Таможенным союзом России, Беларуси и Казахстана. Согласно распоряжению Януковича рабочая группа должна в двухмесячный срок разработать стратегию развития взаимодействия между ТС и Украиной на основе принципа 3+1. До конца 2011 года Украина планирует подписать соглашение с ЕС, которое предполагает создание зоны свободной торговли. Россия предлагает Украине вступить в Таможенный союз, тогда как Киев заявляет, что готов сотрудничать с ТС, но только в формате 3+1.

Курсив.kz

Принципы ЕЭП дошли до сельского хозяйства

9 июня 2011 г.

Казахстан, Россия и Беларусь намерены установить единые подходы субсидирования аграрной отрасли в рамках Единого экономического пространства. Соответствующее соглашение ратифицировали депутаты мажилиса (нижней палаты) казахстанского парламента в ходе пленарного заседания. Документ направлен в сенат.

Ответственный секретарь Министерства сельского хозяйства, представляя документ депутатам мажилиса, отметил, что соглашение о единых правилах государственной поддержки сельского хозяйства разработано Беларусью и подписано главами стран – участниц Таможенного союза 9 декабря 2010 года в Москве. Главным вопросом, по его словам, является установление предельно допустимых размеров оказания мер господдержки для участников соглашения. Они определены на уровне 10% от валовой стоимости произведенной продукции сельского хозяйства. «В настоящее время данный показатель составляет в Беларуси порядка 18%, в России – до 6%, в Казахстане – около 4%. Такая ситуация ставит российских и казахстанских товаропроизводителей в заведомо нерав-

ные условия по сравнению с белорусскими», – отметил ответственный секретарь.

«Казахстан не будет ограничен в вопросах дальнейшего усиления мер господдержки в рамках «желтой корзины», так как имеет в запасе 6%... Нарастивая меры господдержки, мы можем максимально использовать их для стимулирования производства и повышения его конкурентоспособности», – уверен чиновник. Кроме того, у Казахстана появляется дополнительный механизм предотвращения недобросовестной конкуренции и защиты внутреннего рынка от основных торговых партнеров. По данным представителя Минсельхоза, нормы данного соглашения утратят свою силу после вступления сторон во Всемирную торговую организацию.

Курсив.kz

Таджикистан намерен вступить в Таможенный союз

10 июня 2011 г.

Правительство Таджикистана заявило о решении войти в ТС сразу после того, как это сделает Кыргызстан. 9 июня в ходе заседания Совета руководителей таможенных служб СНГ и ИК ЕврАзЭС начальник таможенной службы при правительстве Таджикистана Г. Зарипов заявил о решении государства стать четвертым участником альянса. В свою очередь, глава Федеральной таможенной службы России А. Бельянинов прокомментировал данное выступление, сказав, что решение о вступлении в ТС должно исходить от президента страны. «Должна быть политическая воля. Если же перед таможенниками будет поставлена такая задача, то, считаю, нам всем будет достаточно профессионализма для ее реализации», – заключил он.

Курсив.kz

Торговля и инвестиции

Украинские и российские регионы заключили соглашения о сотрудничестве

14 апреля 2011 г.

Украинские и российские сибирские регионы заключили ряд соглашений, которые будут способствовать углублению украинско-российского межрегионального сотрудничества. В частности, были подписаны соглашения о сотрудничестве между межрегиональной ассоциацией руководителей предприятий и украинским Союзом промышленников и предпринимателей; между Новосибирской городской торгово-промышленной палатой и Киевской торгово-промышленной палатой; между Сибирским отделением РАН и Академией наук Украины.

Торгово-экономические и инвестиционные отношения Украины и России продолжают динамично развиваться. В 2010 году товарооборот вырос на 61% по сравнению с 2009-м и составил \$41.7 млрд. За январь 2011 года товарооборот между странами увеличился на 77% по сравнению с

аналогичным периодом 2010-го и составил \$3.77 млрд. Анализ торговых отношений между Украиной и Новосибирской областью свидетельствует о том, что за 2010 год товарооборот составил \$379.3 млн, или на \$97.3 млн больше, чем за 2009-й.

РИА Новости

Совместные проекты Украины и РФ не связаны со вступлением в ТС

22 апреля 2011 г.

Реализация совместных российско-украинских проектов не зависит от того, будет вступать Украина в Таможенный союз или нет, считает министр иностранных дел Украины К. Грищенко.

Украина сейчас ведет переговоры с ЕС о создании зоны свободной торговли, которые планирует завершить до конца 2011 года. Россия считает, что Украина больше выиграла бы от вступления в Таможенный союз РФ, Беларуси и Казахстана, и предупреждает: в случае создания зоны свободной торговли страны ТС будут вынуждены жестко контролировать украинский импорт для защиты своего рынка. Президент Украины ранее предложил ТС сотрудничество по формуле 3+1.

Грищенко в своем выступлении отметил, что Украина намерена взаимодействовать с Таможенным союзом вне рамок формального членства в нем и не находится в переговорном процессе с союзом.

РИА Новости

ТС занимает оборонительные позиции по отношению к импорту

1 июня 2011 г.

С 1 июня 2011 года в странах ТС вводятся пошлины на гречиху (5%), столовый картофель и капусту (15%), семенной картофель (5%). Осенью 2010-го пошлины на эти сельхозпродукты были обнулены, когда стало понятно, что из-за аномальной жары значительная часть урожая этих культур в странах ТС погибла. Ввести пошлины сейчас заставили прогнозы урожая нынешнего года.

В конце мая Минсельхоз РФ предложил создать в рамках ТС агропромышленное объединение, в которое войдут ведущие отраслевые союзы. Основная цель — формирование единой аграрной политики. Уже в оперативном порядке объединение займется решением вопросов развития сельского хозяйства и агропромышленного рынка, разработкой единых ветеринарных и фитосанитарных требований с учетом тарифно-таможенной политики, а также взаимодействием с другими международными объединениями.

Защитные меры, направленные на поддержку российского автопрома, начнут действовать и в Казахстане. Льготный режим на ввоз физлицами поддержанных иномарок продлен не будет.

Таким образом, объединение постепенно занимает оборонительные позиции по отношению к импорту. Создание любого интеграционного объединения сопровождается принятием протекционистских мер, направленных на поддержку собственных производителей. Однако членам ТС необходимо следить за тем, чтобы защитные меры носили экономический характер.

Expert Online

Защитные меры Таможенного союза

6 июня 2011 г.

Политика Таможенного союза принимает все более протекционистский характер. Последние меры ТС направлены против Украины. Комиссия союза приняла решение о защитных мерах в отношении украинских металлургов в России, Беларуси и Казахстане. Антидемпинговые и специальные защитные меры касаются труб, столовых приборов, стекловолкна, машиностроительных крепежей и крепежных изделий. В России такие меры уже были введены, теперь решено, что они должны действовать во всех странах союза.

Между Россией и Украиной действует соглашение о регулировании поставок некоторых видов стальных труб, подписанное Минэкономразвития РФ и Минэкономики Украины. Минпромторг РФ предлагал с 31 января 2011 года сроком на пять лет продлить действие заградительных пошлин на импорт стальных труб из Украины, поставляемых вне квот, а также повысить действующий на данный момент уровень пошлин. Ранее, 30 декабря 2010 года, Украина и Россия заключили соглашение об увеличении квоты на беспошлинный ввоз украинских труб на территорию РФ в 2011 году до 300 тыс. тонн. Сейчас, если правительства стран – членов ТС заключат соответствующие договоры с Украиной, данная мера распространится на всю территорию союза.

Expert Online

Экспорт зерна из России, Казахстана и Украины удвоится

9 июня 2011 г.

Доля Казахстана, России и Украины на мировом рынке зерна увеличится вдвое и составит в новом сельхозгоду 20%. Такой прогноз сделал советник по вопросам сельского хозяйства посольства США в России С. Рейнолдс на XII международном зерновом раунде в Геленджике. По информации С. Рейнолдса, в завершающемся сельхозгоду доля «причерноморских государств», которыми считаются Россия, Украина и Казахстан, составит на мировом рынке зерна 11%, доля США и ЕС – 46%. В связи с возвращением на рынок России в новом году показатель этих трех стран увеличится до 20%, тогда как доля США и ЕС снизится до 37%.

По данным эксперта, потенциал России по экспорту зерна составляет 10 млн тонн, общий потенциал Украины и Казахстана – 16 млн тонн. Та-

ким образом, при благоприятных условиях общий объем экспорта «тройки» может достичь 26 млн тонн зерна. По прогнозу минсельхоза США (USDA) на май, производство пшеницы в России в этом году увеличится до 53 млн тонн, что на 11.5 млн тонн больше показателя 2010 года. Украина, по данным USDA, соберет 44.3 млн тонн зерна, Казахстан – 18.4 млн тонн против 11.9 млн тонн в прошлом году. Урожай пшеницы в Казахстане оценивается в 15 млн тонн, что на 5.3 млн тонн больше показателя 2010-го.

Между тем, по мнению российских экспертов, имеются проблемы относительно качества российского зерна.

Курсив.kz

Страны ТС существенно сократят импорт сахара в 2012 году

10 июня 2011 г.

В 2012 году страны Таможенного союза могут сократить суммарный импорт сахара примерно на две трети к уровню текущего года – с 3 до 1 млн тонн. Как сообщил председатель правления Союза сахаропроизводителей России А. Бодин, осуществлено это будет путем увеличения объемов собственного производства. По итогам этого года общий объем импорта сахара в страны ТС составит порядка 3 млн тонн, из которых около 2.2 млн тонн импортирует Россия и еще примерно по 400 тыс. тонн – Беларусь и Казахстан. Потребление сахара в странах ТС составляет около 6 млн тонн в год.

По прогнозам Союза сахаропроизводителей, за счет того, что Россия в 2011 году увеличит объем производства до 4.2 млн тонн сахара, Беларусь произведет 530 тыс. тонн, а Казахстан – около 30 тыс. тонн, то есть суммарный объем производства вырастет, импорт сахара в странах Таможенного союза в 2012 году сократится примерно до 1 млн тонн. Особый режим торговли и принцип выравнивания рыночных цен в рамках ТС способствует развитию сахарных рынков Казахстана, России и Беларуси.

Курсив.kz

Беларусь ввела ограничения на экспорт

13 июня 2011 г.

Беларусь ввела нормы на вывоз продовольственных продуктов и запретила вывоз ряда других товаров. Решение правительства страны об изменении порядка внешней торговли связано с необходимостью защитить свой потребительский рынок.

Специальный сбор налагается на вывоз следующих продуктов питания: свинины и мяса птицы, сахара, муки, сычужных сыров, масла животного, табачных изделий белорусского производства, консервов мясных и молочных. Сбор уплачивается в размере двукратной средней цены этих товаров. Оплату будут контролировать таможенные органы, а на упрощенных пунктах пропуска – территориальные органы Госпрогранкомитета.

В перечень товаров, временно запрещенных к вывозу физическими лицами, вошли бытовые холодильники и морозильники производства ЗАО «Атлант», газовые плиты (белорусско-российское совместное предприятие «Брестгазоаппарат»), цемент (ОАО «Красносельскстройматериалы», РУП «Белорусский цементный завод», РУП «Кричевцементношифер»), синтетические моющие средства (ОАО «Бархим»), крупа (в ассортименте) и макаронные изделия независимо от организации-изготовителя.

С 11 июня Беларусь ограничила вывоз автомобильного топлива. Вывоз такого топлива чаще одного раза в пять дней будет возможен только при условии таможенного декларирования и уплаты таможенных платежей.

Ограничения и запрет введены только при вывозе товаров за пределы Таможенного союза, запрета и ограничений на вывоз товаров в Россию и Казахстан нет.

Курсив.kz

Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос» начнет сотрудничать с ТС

15 июня 2011 г.

В июле будет сдан в эксплуатацию международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос». Компании, вошедшие в данный проект, автоматически приступят к сотрудничеству с ТС. Торгово-экономический проект включает в себя множество китайских производственных предприятий, деятельность которых будет напрямую связана с Казахстаном, Россией и Беларусью.

«Хоргос» является крупнейшим стратегическим объектом торгово-экономической зоны двух стран. Общая площадь центра составит 5,28 км², из которых 3,43 км² находится в пределах Китая, 1,85 км² – в пределах Казахстана. Кроме того, на территории Китая находится вспомогательная зона.

В текущем году запустят первую очередь центра. В нем будут проходить торговые переговоры, выставки, а также будет осуществляться хранение и транспортировка товаров и оказание финансовых услуг. По словам президента Казахстана, в перспективе проект «превратится в региональный транспортно-логистический хаб».

Курсив.kz

На границе России с Казахстаном остаются узкие места

16 июня 2011 г.

Проблема импорта в Россию товаров, ввезенных в Казахстан из других стран с уплатой пониженных пошлин, так и не решена. По сообщению главы аналитического управления ФТС В. Ивина, несмотря на сделанные месяц назад на высшем уровне заверения, предложений по ограничению ввоза этих товаров в Россию казахская сторона не представила.

Более всего Россию беспокоит перспектива открытия «окна» для дешевого импорта из Казахстана автомобилей, бензина, лекарств, сигарет и алкоголя.

Отмена с 1 июля 2011 года таможенного контроля на границе России и Казахстана была анонсирована год назад при запуске единого таможенного пространства России, Беларуси и Казахстана. Годовая отсрочка была дана из-за полупрозрачности рубежей Казахстана с другими странами, прежде всего с Китаем.

70% потребностей экономики Казахстана удовлетворяется за счет ввоза товаров из других стран. При вхождении в ТС Казахстан вытребовал для себя особые условия. Это пониженные ставки на ввоз автомобилей физическими лицами (до 1 июля 2011 года), нулевые ставки на тростниковый сахар-сырец (до 2020 года), нулевые ставки на ввоз самолетов (до 1 июля 2014 года) и запчастей к ним (без ограничения срока). Отдельно Межгосударственным советом ЕврАзЭС для Казахстана был утвержден перечень пониженных в сравнении с единым таможенным тарифом ставок импортных пошлин по 409 товарам. Среди них – лекарства, медицинская техника, вагоны, сырье для химической, легкой и деревообрабатывающей промышленности, алюминий, бумага и прочее. Сроки применения всех этих низких ставок различны – вплоть до 2015 года.

Ради подписания Казахстаном ключевых документов по ТС в 2009 году российские власти пошли на эти изъятия, однако сейчас озаботились тем, что товары, поступившие в соседнюю республику из других стран с уплатой пониженных пошлин, после снятия таможенной границы окажутся на российском рынке. 19 мая 2011-го на заседании Межгосударственного совета ЕврАзЭС в Минске В. Путин добился от казахстанской стороны заверений, что к 1 июля механизмы государственного контроля за «льготными» товарами будут непременно созданы и в РФ они не попадут.

Коммерсантъ

Страны ТС увеличат предельную стоимость беспошлинно ввозимых товаров до €10 тыс.

23 июня 2011 г.

Страны Таможенного союза договорились об увеличении до €10 тыс. предельной стоимости товаров, которые физические лица могут беспошлинно ввозить воздушным транспортом на территорию ТС для личного пользования. Как известно, сейчас разрешенная сумма на беспошлинный ввоз товаров составляет €1.5 тыс., их вес не должен превышать 35 кг. В случае превышения установленной нормы предусмотрена пошлина, составляющая 30% таможенной стоимости товара, но не менее €4 за 1 кг. Решение об увеличении предельной стоимости планируется принять на предстоящем заседании Комиссии Таможенного союза в середине июля. Норма веса ввозимых товаров останется без изменений.

Курсив.kz

ОТРАСЛИ И СЕКТОРЫ

Нефть и газ

Беларусь ратифицировала соглашение с Украиной о транспортировке нефти

4 апреля 2011 г.

Белорусские депутаты ратифицировали соглашение между Украиной и Беларусью «О мерах по развитию сотрудничества в области транспортировки нефти через территорию Украины в Беларусь».

Представляя в парламенте документ для ратификации, заместитель председателя концерна «Белнефтехим» В. Волков подчеркнул, что реализация этого соглашения позволила Беларуси существенно сократить расходы на транспортировку нефти благодаря использованию украинской нефтетранспортной инфраструктуры. По его словам, на первом этапе расходы на транспортировку нефти с использованием железнодорожного транспорта были снижены до \$42.5 на тонну, а при стопроцентном использовании трубопроводного транспорта – до \$15 на тонну.

Документ определяет основные принципы и условия сотрудничества. В частности, при использовании системы украинских магистральных нефтепроводов и железнодорожного транспорта в Беларусь к апрелю текущего года должно быть поставлено 4 млн тонн венесуэльской нефти с последующим увеличением до 10 млн тонн.

В соглашении закреплено, что удельный тариф на транспортировку нефти по территории двух стран железнодорожным транспортом составит \$0.27 за 1 тонну на 10 км, что на \$22 снижает затраты по каждой тонне нефти по сравнению с ранее установленными тарифами. Ежегодно до 1 ноября стороны должны согласовывать объемы и тарифы транспортировки нефти по украинской территории на каждый последующий год.

РИА Новости

Создание СП с «Нафтогазом» осложняется его приватизацией

7 апреля 2011 г.

По сообщению заместителя председателя правления «Газпрома» В. Голубева, создание совместного предприятия между «Газпромом» и «Нафтогазом Украины» осложняется планируемой приватизацией украинского холдинга. Голубев напомнил, что украинское законодательство не позволяет отчуждать газотранспортную систему. Соответственно будущим инвесторам «Нафтогаза» трудно оценить перспективы этой компании.

В апреле 2010 года по итогам заседания комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии председателем правительства РФ В. Путиным высказано предложение об объединении ОАО «Газпром» и НАК «Нафтогаз Украины». В

декабре 2010-го председатель правления «Газпрома» А. Миллер и министр энергетики и угольной промышленности Украины Ю. Бойко договорились о создании двух совместных предприятий: по добыче газа из угольных пластов на территории Украины и по разработке структуры Паласа на шельфе Черного моря. Также в декабре 2010 года «Газпром» и «Нафтогаз» подписали меморандум о создании СП для добычи метана из угольных пластов.

В марте совет директоров ОАО «Газпром» поручил правлению холдинга продолжить работу с Украиной по созданию совместных предприятий в области добычи углеводородов.

РИА Новости

«Газпром» считает попытки пересмотра газовых контрактов с Украиной бесперспективными

18 апреля 2011 г.

Глава российского газового холдинга А. Миллер заявил, что попытки пересмотра газовых соглашений между Россией и Украиной не имеют перспективы, а «Газпром» не может предложить Украине более привлекательные условия по сравнению с другими участниками Таможенного союза.

Генпрокуратура Украины считает, что газовый контракт с РФ был подписан с грубыми нарушениями украинских законов. Первый заместитель генпрокурора Р. Кузьмин 15 апреля утверждал, что соглашение с РФ может быть отменено в судебном порядке.

18 апреля президент Украины В. Янукович заявил, что украинский суд, рассматривая законность подписания соглашений между Киевом и Москвой по газу в 2009 году, может принять решение, касающееся только Украины. Президент Украины отметил, что действия украинской Генпрокуратуры, заявившей о нарушениях контрактов с РФ по газу, ограничиваются украинскими законами.

Генпрокуратура на прошлой неделе возбудила уголовное дело в отношении экс-премьера Ю. Тимошенко и экс-главы «Нафтогаза» О. Дубины. Их подозревают в превышении должностных полномочий во время заключения соглашения на поставки российского газа в 2009 году.

Киев и Москва вели переговоры о поставках газа на Украину и его транзите в Европу в конце декабря 2008-го, однако они закончились ничем: по информации «Газпрома», президент В. Ющенко лично отозвал из Москвы главу «Нафтогаза» Дубину. Первые дни 2009 года вошли в историю как период «газового конфликта», когда РФ прекратила поставки газа на Украину из-за отсутствия контракта, а затем и в Европу, так как Киев отбирал для своих нужд определенные объемы направляемого туда топлива. Конфликт завершился подписанием контрактов 19 января 2009 года в Москве в присутствии премьеров В. Путина и Ю. Тимошенко.

Нынешнее украинское руководство называет газовые соглашения с РФ кабальными и всячески добивается их пересмотра.

РИА Новости

Минск ждет \$2.5 млрд от продажи России 50% «Белтрансгаза»

21 мая 2011 г.

Беларусь рассчитывает получить \$2.5 млрд от продажи «Газпрому» оставшихся в ее собственности 50% «Белтрансгаза». Ранее Минск уже продал половину своего газотранспортного монополиста за \$2.5 млрд.

С середины марта Беларусь переживает острый валютный кризис, который истощил золотовалютные резервы Нацбанка и привел к падению курса национальной валюты. Россия обещала Беларуси кредит в размере более \$3 млрд из Антикризисного фонда ЕврАзЭС, поставив условием его выделения проведение экономических реформ и приватизацию.

17 июня 2011 года в рамках Петербургского международного экономического форума состоялась рабочая встреча председателя правления ОАО «Газпром» А. Миллера и первого заместителя премьер-министра Республики Беларусь В. Семашко. Стороны обсудили вопросы заключения контракта по поставку газа в республику в рамках Единого экономического пространства. Участники встречи рассмотрели перспективы приобретения «Газпромом» акций ОАО «Белтрансгаз» и отметили, что соответствующие документы находятся в высокой степени готовности. Подчеркивалось, что перспективы их подписания не должны быть увязаны с определением условий нового контракта.

Справка: «Белтрансгаз» – собственник национальной газотранспортной системы Беларуси (около 7500 км), в том числе транзитных мощностей до Европы (примерно на 17 млрд м³ в год), а также оператор газопровода Ямал – Европа, принадлежащего «Газпрому» (30 млрд м³), и продавец газа на территории Беларуси. Транзит российского газа в 2010 году – 43.2 млрд м³ (31% от поставок «Газпрома»), внутренние продажи – 21.6 млрд м³ (100% – импорт из России). Чистая выручка в 2010 году – 13.4 трлн белорусских рублей (около \$4.5 млрд по среднему курсу).

Reuters, Финан.ru

ЛУКойл привлечет \$500 млн для финансирования проектов в Узбекистане

7 июня 2011 г.

Крупнейшая российская нефтяная компания – ОАО «ЛУКойл» – планирует привлечь кредит в размере \$500 млн на финансирование проектов в Узбекистане. По сообщению пресс-службы компании, кредит будет направлен на финансирование программы по разработке месторождения Кандым и увеличение добычи на месторождении Хаузак-Шады. Планируется, что в консорциум кредиторов войдут Азиатский банк развития (АБР), Исламский банк развития (ИБР), BNP Paribas (Suisse) SA, Корейский банк развития (Korea Development Bank), Crédit Agricole CIB и UniCredit Group.

Справка: Соглашение о разделе продукции по проекту Хаузак–Шады – Кандым было подписано в июне 2004 года. В ноябре 2007-го введен в эксплуатацию первый газовый промысел – Хаузак. Проектный объем добычи составляет 12 млрд м³ газа в год.

со стороны Узбекистана. По планам компании, закрытие сделки ожидается в III квартале 2011 года.

Курсив.kz

КМГ заинтересован в совместной работе с ОАО «Газпромнефть»

9 июня 2011 г.

Справка: АО «КазМунайГаз» – казахстанская национальная нефтяная компания, 100% акций которой принадлежит АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Казына». ОАО «Газпромнефть» (ранее «Сибнефть») – дочернее нефтедобывающее предприятие ОАО «Газпром», которому принадлежит свыше 95% акций компании. Консолидированная добыча «Газпромнефти» по итогам 2010 года составила около 52 млн тонн нефти. К 2020 году в рамках реализации стратегии развития нефтяного бизнеса стоимостью \$70 млрд планируется довести объем добычи нефти «Газпромнефти» до 100 млн тонн.

Казахстанская национальная нефтяная компания «КазМунайГаз» проявляет заинтересованность в совместной работе в российских проектах с ОАО «Газпромнефть». Соответствующее письмо об интересе к ведению переговоров по совместной работе в России было направлено КМГ в ОАО «Газпромнефть». По сообщению Б. Зильберминца, заместителя гендиректора по разведке и добыче ОАО «Газпромнефть», это могут быть не только активы «Газпромнефти», но и третьи активы.

РИА Новости, Курсив.kz

«Нафтогаз» обсуждает с ТНК-ВР и ЛУКОЙлом возможность совместной работы на шельфе Азовского и Черного морей

21 июня 2011 г.

Председатель правления НАК «Нафтогаз Украины» Е. Бакулин сообщил, что в настоящее время компания ведет переговоры с российскими компаниями ТНК-ВР и ЛУКОЙл о совместном освоении залежей углеводородов на шельфе Азовского и Черного морей.

Финам.ги

КТС откорректирует ввозные пошлины на нефть

24 июня 2011 г.

Комиссия Таможенного союза приняла решение о корректировке пошлинных ставок на ввоз сырой нефти в пределах стран ТС. С предложением об обнулении показателей тарифа выступила белорусская сторона. В данный момент ставка импортной пошлины на сырую нефть составляет 5%

от таможенной стоимости. Беларусь, являющаяся импортером нефти из Венесуэлы, выдвинула предложение об изменении системы ставок платежей ТС за ввоз горючего. Кроме того, согласно решению КТС в список товаров, временно ввозимых без уплаты налогов, включают плавучие буровые платформы.

Курсив.kz

Энергетика

Атомная интеграция

4 апреля 2011 г.

Россия и Казахстан объединяют усилия в сфере атомной энергетики. Во время визита главы «Росатома» С. Кириенко в Астану была подписана комплексная программа казахстанско-российского сотрудничества в области мирного использования атомной энергии. Программа, в частности, предусматривает строительство АЭС в Актау; первый из двух энергоблоков станции, по предварительным оценкам казахстанской стороны, может быть запущен уже в 2016 году.

Одним из самых важных совместных проектов является центр по обогащению урана (ЦОУ) на базе Уральского электролизного химического комбината (УЭХК). В 2007 году стороны договорились создать на базе ОАО «Ангарский электролизный химический комбинат» (АЭХК) Международный центр по обогащению урана (МЦОУ). Он создан и занимается складированием, а в перспективе – переработкой отработанного ядерного топлива, поступающего из-за рубежа. На саммит ЕврАзЭС в Астане в июле 2010 года российские атомщики приехали с новым предложением: альтернативный проект ЦОУ предполагал использование мощностей УЭХК, а строительство производственной площадки под центр россияне предложили перенести из Ангарска в Новоуральск.

Казахстан и Россия работают на паритетной основе. 25 марта «дочка» «Росатома», топливная компания «ТВЭЛ», производитель ядерного топлива, приобрела 50% ЗАО «ЦОУ». Остальные 50% в СП принадлежат «Казатомпрому». Пока подробности соглашений относительно стоимости доли Казахстана в СП, начала строительства и сумм инвестиций не публикуются.

«Казатомпром» уже стал одной из крупнейших компаний в урановой сфере, но у него нет стадии обогащения. Согласно достигнутым с Россией договоренностям Казахстан может стать совладельцем Новоуральского химкомбината. Как совладелец Казахстан получает доступ к части продукции и сможет заниматься ее маркетингом. Кроме того, Казахстан, не нарушая требований МАГАТЭ, станет обладателем высочайшей технологии в мире. В обмен Россия получает 50% доли в ряде предприятий Южного Казахстана, что обеспечит ей выход к сырью.

Эксперт Казахстан, Эксперт

Украина хочет ускорить подписание соглашения о работе энергосистем

11 апреля 2011 г.

Украина выступает с предложением в ближайшее время подписать российско-украинское межправительственное соглашение по параллельной работе объединенной энергетической системы Украины и единой энергосистемы России. Об этом заявил премьер-министр Украины Н. Азаров в ходе переговоров со своим российским коллегой В. Путиным.

«Считаю, что в дополнение к уже действующим контрактам между электроэнергетическими компаниями России и Украины нам нужно ускорить работу по подготовке к подписанию в ближайшее время межправительственного соглашения о мерах по обеспечению параллельной работы объединенной энергетической системы Украины и единой энергетической системы России», – сказал Н. Азаров.

РИА Новости

Украина готовит приватизацию 11 энергокомпаний

27 апреля 2011 г.

Глава Фонда госимущества Украины (ФГИ) А. Рябченко уверен, что все 11 энергетических компаний, подготовленных к приватизации в 2011 году, без проблем найдут своих инвесторов. В 2011-м будет приватизировано 11 компаний: «Днепроэнерго» (25% акций), «Захидэнерго» (45.1% акций), «Винницаоблэнерго» (50% акций), «Днепроблэнерго», «Донецкoblэнерго» (40% акций), «Закарпатьеoblэнерго» (50% акций), «Киевэнерго» (25% акций), «Крымэнерго» (45% акций), «Тернопольoblэнерго» (25.99% акций), «Черкасыoblэнерго» (46% акций) и «Черновцыoblэнерго» (45% акций). В 2012 году приватизируют еще семь предприятий. А. Рябченко также сообщил, что в настоящее время готовятся два распоряжения правительства, касающиеся планов размещения акций энергетических компаний и условий их продажи. Он также выразил надежду, что правительство Украины в ближайшее время представит в парламенте новую программу приватизации.

РИА Новости

Завод по производству ядерного топлива начнет строиться в Кировоградской области Украины

10 мая 2011 г.

Завод по производству ядерного топлива по российской технологии общей стоимостью около \$400 млн начнет строиться в Кировоградской области Украины в конце 2011 года. Об этом на пресс-конференции в Кировограде сообщила генеральный директор украинского государственного концерна «Ядерное топливо» Т. Амосова.

Первая очередь украинско-российского предприятия (его контрольный пакет будет принадлежать Украине) планируется к сдаче к 2014 году, и уже в 2015-м будет введен в эксплуатацию завод мощностью 400 тонн урана в год. На полную мощность завод должен быть выведен в 2017 году. Ожидается, что окупаемость капитальных вложений (их в виде кредита предоставляет российская сторона) составит 7.5–8 лет. Реализация этого проекта, по словам Т. Амосовой, даст возможность создать в Кировоградской области Украины около 4 тыс. новых рабочих мест. В частности, будет запущен горно-обогатительный комплекс на базе Новокопачевской шахты, которая и будет основным поставщиком урановой руды на новое предприятие в количестве 1.7 тыс. тонн в год.

Кроме того, глава украинского госконцерна заявила, что будущий совместный украинско-российский завод по производству ядерного топлива сможет не только полностью обеспечить потребности в нем украинских атомных станций, но и, возможно, будет экспортировать свою продукцию европейским и китайским потребителям.

Expert Online

«Интер РАО» вдвое сократило поставки электроэнергии в Беларусь

10 июня 2011 г.

«Интер РАО» вдвое снизило экспорт электроэнергии в Беларусь – «Белэнерго» так и не нашла валюту для оплаты 1.5 млрд рублей долга. Кроме того, Минск прекратил импорт энергии с Украины. Беларусь закрыла дефицит, загрузив собственную тепловую генерацию, работающую на импортном топливе.

Российский государственный энергохолдинг «Интер РАО» выполнил угрозу и с 9 июня ограничил поставки электроэнергии в Беларусь. В диспетчере единой энергосистемы ОАО «Системный оператор» 9 июня подтвердили, что заявка «Интер РАО» на снижение поставок на 200 МВт принята. До этого энергохолдинг экспортировал в Беларусь 400–450 МВт. «Интер РАО» приняло решение ограничить экспорт из-за задолженности ГПО «Белэнерго», покупавшего российскую электроэнергию. Долг составляет порядка 1.5 млрд рублей, поставки не оплачиваются с марта. Помощник министра энергетики Беларуси Л. Зенькович пояснила, что сейчас «Белэнерго» загрузила резервные мощности, доля российской энергии в энергобалансе Беларуси снизилась с 12 до 7%. Для использования резервной генерации – в основном тепловой – Минску приходится использовать импортное топливо (в частности, газ из России).

Зенькович также подтвердила, что Беларусь прекратила импорт электроэнергии с Украины. По ее словам, возможность останавливать и возобновлять поставки предусмотрена контрактами с украинс-

кой стороной. Это может оказать большее влияние на энергобаланс Беларуси, чем снижение российского импорта. Годовой объем обязательного импорта из России за год достигает 3 млрд кВт.ч, тогда как Украина поставляет Минску около 2.5 млрд кВт.ч. Таким образом, сейчас Беларусь получает лишь около четверти обычного объема импортируемой электроэнергии.

Коммерсантъ

Справка: 17 июня глава «Интер РАО» Б. Ковальчук говорил, что компания может полностью прекратить поставки электроэнергии в Беларусь из-за неуплаты долга. «Интер РАО» уже получило первые 600 млн рублей в счет погашения долга за март 2011 года. Осталось еще 600 млн рублей – за апрель, и «подходит задолженность за май», сообщил Б. Ковальчук. Задолженность Беларуси перед «Интер РАО» составляет 1.5 млрд рублей.

Прекращаются поставки электроэнергии в Беларусь

28 июня 2011 г.

Сегодня истекает срок поставок электроэнергии российской «Интер РАО» в Беларусь. Правительство страны не погасило задолженность перед РФ, в связи с чем белорусы останутся без света. С 29 июня 2011 года компания временно остановит поставки электроэнергии в страну.

Курсив.kz

Казахстан планирует участвовать в реализации проекта Камбаратинской ГЭС-1

28 июня 2011 г.

Казахстан планирует вступить в переговоры с акционерами кыргызско-российского АО «Камбаратинская ГЭС-1» по вопросам вхождения в проект. Об этом 28 июня на общественных слушаниях в Министерстве энергетики сообщил заместитель министра энергетики Кыргызстана А. Калмамбетов по итогам поездки кыргызской делегации в Казахстан 24 июня. Казахская сторона подчеркнула необходимость законодательного закрепления защиты инвестиций и условий концессии, стабильности правового поля. Кыргызстан намерен до 1 октября текущего года изучить полученные предложения, после чего предоставит более подробную техническую информацию по проектам строительства ГЭС.

Курсив.kz

Финансы

Сбербанк развернется в Казахстане

19 мая 2011 г.

Справка: В настоящее время БТА-банк на 81% принадлежит государственно-му фонду «Самрук-Казына».

«Казахстанская «дочка» Сбербанка в будущем планирует войти в тройку лучших кредитных организаций страны», – заявил 18 мая на совете иностранных инвесторов в Астане президент Сбербанка Герман Греф. Среди планов казахстанского Сбербанка – выпуск облигаций в тенге

на сумму, превышающую полмиллиарда долларов. Сейчас банк занимает в Казахстане девятое место по активам среди 39 банков. С покупкой БТА-банка Сбербанк до сих пор не определился.

Глава Сбербанка подчеркнул, что Казахстан остается важным направлением для Сбербанка. Для дальнейшего финансирования проектов в стране банк выпустит бонды на 100 млрд тенге – это \$687 млн.

Ранее Сбербанк заявлял о том, что рост в Казахстане может сопровождаться покупкой местного БТА-банка. Окончательное решение по этому вопросу еще не принято.

РБК Daily

Кыргызско-казахский инвестиционный фонд откроется в Кыргызстане

9 июня 2011 г.

Совместный кыргызско-казахский инвестиционный фонд с капиталом \$100 млн планируется создать в ближайшее время в Кыргызстане. Основной задачей фонда станет финансирование энергетической и телекоммуникационной отраслей Кыргызстана, а также перерабатывающей промышленности, туризма, транспортной инфраструктуры. Такое решение принято по итогам встречи первого вице-премьер-министра Кыргызстана О. Бабанова с руководством фонда национального благосостояния Казахстана «Самрук-Казына». По информации правительства Кыргызстана, в течение десяти дней казахстанская сторона направит своих экспертов для детальной проработки вопроса.

Курсив.kz

Банк развития Казахстана и Внешэкономбанк подписали соглашение об открытии кредитной линии

15 июня 2011 г.

АО «Банк развития Казахстана» (БРК) и российский Внешэкономбанк подписали дополнительное соглашение об открытии кредитной линии в размере \$300 млн. Подписание состоялось в рамках мероприятий, приуроченных к VII заседанию Совета межбанковского объединения (МБО) ШОС в Астане. Как сообщается в пресс-релизе банка, стороны намерены продолжить сотрудничество по финансированию проектов, предполагающих поставки российской продукции, в том числе товаров промышленного назначения, работ и услуг на территорию Казахстана.

По мнению сторон, реализация соглашений будет способствовать продвижению экспорта российской промышленной продукции, дальнейшему развитию экономических связей между РФ и РК, а также расширению использования российской валюты в обслуживании и финансировании внешнеэкономической деятельности.

Курсив.kz

Транспорт и логистика

Киев планирует завершить переговоры с РФ о либерализации авиаперевозок

5 апреля 2011 г.

Россия и Украина к концу лета 2011 года намерены завершить переговоры о либерализации авиационного сообщения между странами. Коммерческие авиаперевозки между Украиной и Россией определяются межправительственным соглашением от 1994 года с последующими дополнениями. Документы ограничивают число перевозчиков и частотность рейсов по воздушным маршрутам.

Стороны готовят соглашение, которое предусматривает либеральный режим авиасообщения для обеих стран «и будет включать все, кроме пятой степени свободы». Степень свободы ограничивает перевозку национальных туристов иностранными перевозчиками, то есть защищает местный рынок авиаперевозок. Пятая степень свободы означает право перевозчика выполнять перелет из своей страны во вторую с коммерческими правами и далее перелет из второй страны в третью, также с коммерческими правами.

РИА Новости

Россия выходит на казахстанский рынок терминальной обработки грузов

11 апреля 2011 г.

В середине марта российский железнодорожный контейнерный оператор ОАО «ТрансКонтейнер» приобрел контроль над 67% акций АО «КеденТрансСервис» («Кеден») – ведущего частного оператора сети железнодорожных терминалов и парка тепловозов в РК. Вторым акционером «Кедена» является АО «Национальная компания «Казахстан темир жолы» (КТЖ).

Совместный бизнес позволит создать единую инфраструктуру для обработки грузов, оптимизировать терминальные мощности, осуществить весь комплекс услуг по доставке грузов «от двери до двери». Приход россиян на казахстанский рынок терминальной обработки грузов был предусмотрен еще в мае 2009 года, когда «Российские железные дороги» (РЖД) и КТЖ подписали меморандум о совместной деятельности в этом сегменте.

Усилия правительства Казахстана по развитию железнодорожной инфраструктуры расширяют транзитный потенциал региона (строительство международного транзитного коридора Западный Китай – Западная Европа, развитие международного центра приграничного сотрудничества на Хоргосе, строительство железной дороги Хоргос – Жетыген, активная эксплуатация нового участка Шар – Усть-Каменогорск).

Выход в Казахстан соответствует перспективным планам РЖД. В конце 2010 года в Пекине подписаны документы о создании совместного российско-китайского предприятия по железнодорожным контейнерным перевозкам. Одновременно РЖД расширяет свое присутствие в европейских странах (проект строительства «широкой колеи» до Вены, вхождение в терминальный бизнес в Словакии, а в перспективе и в Венгрии с целью развития контейнерных перевозок между Россией и портами Адриатики). Еще одна цель – создание транспортного коридора между Азиатско-Тихоокеанским регионом и Европой. Казахстан органично вписывается в эту глобальную схему.

По мнению экспертов, совместный бизнес КТЖ и РЖД по обработке грузов имеет перспективы вплоть до создания единой компании, которая будет управлять железнодорожным хозяйством РФ и РК. Высказывается и другое мнение, согласно которому в рамках ТС произойдет взаимное проникновение перевозчиков на сопредельную инфраструктуру, но объединить инфраструктуру общего пользования в нынешних условиях не получится.

Эксперт Казахстан

Казахстан и Россия создадут СП по перевозке зерна

1 июня 2011 г.

Казахстан и Россия подписали соглашение о создании совместного предприятия по перевозке зерна. Проект станет одним из первых крупных мероприятий в области логистики и транспорта, реализованных исходя из концепции Таможенного союза. Участниками соглашения стали АО «Казтемиртранс» (дочерняя компания АО «НК «Казахстан темир жолы») и ЗАО «Русагротранс» (крупнейший инфраструктурный оператор России в сфере железнодорожных перевозок зерновых грузов). Договор о реализации проекта был подписан в Сочи в рамках международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520».

«Казахстан, являясь крупным производителем зерна и экспортером пшеницы, испытывает дефицит вагонного парка. Так, при текущей потребности вагонного парка в пиковый период перевозок на уровне 8700 единиц располагаемый парк АО «Казтемиртранс» составляет порядка 5200 единиц, которые простаивают в период спада перевозок. В этот период вагоны-зерновозы могут быть использованы для перевозок взаимозаменяемых грузов России и Казахстана», – сообщает пресс-служба казахстанской компании. Согласно документу общий вагонный парк СП составит около 10 тыс. вагонов-зерновозов. Величина капитализации проекта превысит \$90 млн. Совместное предприятие будет оформлено как новое юридическое лицо, в котором каждая сторона получит по 50%. Часть уставного капитала компании внесут вагонами, часть – деньгами.

Казахстан – один из крупнейших экспортеров пшеницы (в сезоне 2009–2010 года произвел около 17 млн тонн, экспортировал 7.87 млн тонн,

данные минсельхоза США), но в пик сезона имеющихся зерновозов не хватает, а дефицит примерно в 3 тыс. зерновозов ограничивает экспортный потенциал. Экспортеры же российского зерна благодаря СП получают дополнительную возможность выйти на азиатские рынки транзитом через Казахстан.

Ведомости, Курсив.kz

Машиностроение

Казахстан и «РУСАЛ» создадут СП по производству вагонов

10 июня 2011 г.

Состоялась встреча между президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым и генеральным директором «РУСАЛа» Олегом Дерипаской. Стороны рассматривают вопрос подписания меморандума о создании совместного предприятия по производству вагонов. «Данный меморандум будет одобрен, и будет создано совместное предприятие – сначала сборочное производство в течение полутора лет, а затем и весь технологический процесс», – сказал Дерипаска по итогам встречи с Н. Назарбаевым. По словам главы «РУСАЛа», принято решение о модернизации технологии для увеличения объемов производства на 20%. Кроме того, отработаны новые технологические решения, обеспечивающие снижение сжигания экибастузского угля в атмосферу почти в 40 раз. В ходе переговоров глава российской компании проинформировал президента Казахстана об итогах работы совместного предприятия, созданного компанией «Самрук-Энерго» и ОК «РУСАЛ» на базе разреза «Бога-тырь».

Справка: Объединенная компания «Российский алюминий» (ОК «РУСАЛ», United Company RUSAL, UC Rusal) – российская алюминиевая компания, второй в мире производитель алюминия и глинозема (по итогам 2009 года). Основана в 2007 году. Суммарная мощность всех заводов компании по выплавке алюминия – 4.4 млн тонн, по выплавке глинозема – 12.3 млн тонн.

Курсив.kz

В Костане приступили к проекту по выпуску УАЗов

10 июня 2011 г.

В Костане стартовал проект по производству автомобилей УАЗ. К 2015 году планируется выпуск 9 тыс. единиц.

Проект реализуется на базе АО «АгромашХолдинг» СП «Сарыарка-АвтоПром», учредителями которого являются ОАО «Соллерс» и АО «СПК «Тобол». В настоящий момент начато строительство промышленной площадки для организации серийного выпуска автомобилей марки УАЗ. Для этих целей СПК «Тобол» выделил из собственных средств 210 млн тенге. Не исключено, что в дальнейшем на пути осуществления проекта возникнут финансовые осложнения. Реализация проекта сдерживается в связи с тем, что в настоящее время не определен источник финансирования, хотя его изначально планировалось реализовать за счет республиканского

бюджета. Стоимость проекта составляет \$2.4 млрд. В настоящее время в Министерство индустрии и новых технологий РК направлена соответствующая бюджетная заявка.

Курсив.kz

Другие отрасли и секторы

«РУСАЛ» может остановить электролизное производство в Запорожье

11 апреля 2011 г.

ОК «РУСАЛ» может полностью остановить электролизное производство Запорожского алюминиевого комбината (ЗАЛК), поскольку уже длительное время не может решить проблему с предоставлением заводу дифференцированного тарифа на электроэнергию. В связи с этим производство алюминия на ЗАЛК нерентабельно. Чтобы вывести предприятие на уровень безубыточности, «РУСАЛ» был вынужден поднять в марте цены на продукцию комбината, но после повышения цена на продукцию оказалась неконкурентоспособной, а сама продукция – невостребованной. Теперь ЗАЛК вынужден постепенно отключать электролизное производство. Простаивающие из-за нехватки загрузки мощности необходимо консервировать. В результате, если ситуация с тарифами не разрешится, возможно полное отключение электролиза. Работаящим останется только литейное отделение. ЗАЛК – единственный производитель алюминия на Украине.

Справка: ОК «РУСАЛ» – один из лидеров мировой алюминиевой отрасли. На долю компании приходится около 10% мирового производства алюминия и 10% глинозема. Компания присутствует в 19 странах мира на пяти континентах и реализует свою продукцию преимущественно на рынках Европы, Северной Америки, Юго-Восточной Азии, в Японии и Корее.

РИА Новости

Сотрудничество Украины с интеграционными объединениями

12 апреля 2011 г.

В. Путин посетил Киев, где обсудил со своим коллегой Н. Азаровым перспективы присоединения Украины к Таможенному союзу и новое газовое соглашение.

О перспективах вступления Украины в Таможенный союз впервые заговорили около года назад. Объем экономического сотрудничества между Москвой и Киевом больше, чем между Россией и двумя другими участниками союза. Бизнес двух стран заинтересован в упрощении таможенных процедур. Кроме того, при присоединении Киева к соглашению Украина сможет рассчитывать на серьезное снижение цены на российский газ. В начале апреля представители украинских властей сообщили, что уже в июле Киев может присоединиться к протоколу о создании ТС. По словам президента страны В. Януковича, Украина готова сотрудничать с союзом по формуле 3+1. Дополнительную ясность в этот вопрос должен был внести визит в Киев российского премьера.

В. Путин также отметил, что после вступления в Таможенный союз Украине проще было бы вести переговоры о создании зоны свободной торговли с Евросоюзом. Украинские политики в последнее время находятся в поиске формулы, которая позволит им сотрудничать как с ЕС, так и с альянсом России, Беларуси и Казахстана.

Н. Азаров, со своей стороны, напомнил российскому коллеге, что в случае присоединения Украины к таможенному соглашению Москве придется существенно снизить цены на энергоносители. Украинский премьер отметил также, что Киев хочет получить от Москвы твердые гарантии относительно объемов прокачки газа в страны Европы, а также выразил надежду на участие российских компаний в реконструкции ГТС Украины.

На встрече премьеров речь также шла о создании совместных предприятий по добыче углеводородов на Черноморском шельфе, о скорейшей разработке техзадания на строительства моста Крым – Кавказ, о введении скоростного железнодорожного сообщения между странами и о возможном участии Украины в строительстве космодрома Восточный в Амурской области. Также стороны договорились ускорить работу над созданием совместных предприятий между «Нафтогазом Украины» и «Газпромом», а также между «Антоновым» и Объединенной авиастроительной корпорацией.

Expert Online

Транспорт, космос и другие вопросы сотрудничества России и Украины

13 апреля 2011 г.

Премьер-министры России и Украины 12 апреля в Киеве обсудили вопросы экономического сотрудничества.

По мнению украинского премьера, России и Украине необходимо в короткие сроки завершить работу по подготовке техзадания на разработку ТЭО строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Н. Азаров сообщил, что Украина готова в ближайшее время завершить согласование всего комплекса вопросов по обеспечению высокоскоростного железнодорожного движения по маршруту Киев – Москва – Киев и предлагает России в короткие сроки решить вопрос упрощенного пограничного досмотра.

Кроме того, премьер-министр Украины заявил о необходимости завершить уже в ближайшее время создание российско-украинского совместного предприятия между украинским государственным авиастроительным концерном «Антонов» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» (ОАК). В марте ОАК и концерн «Антонов» заключили договор купли-продажи доли в размере 50% в уставном капитале ООО «Управляющая компания «ОАК – Гражданские самолеты», на базе которого будет

создано совместное российско-украинское предприятие «ОАК-Антонов» по серийному производству самолетов Ан-140, Ан-148, Ан-158 и транспортных самолетов Ан-70 и Ан-124. Другим направлением взаимодействия, по словам Азарова, может стать совместная работа в сфере производства авиационных двигателей.

Также был затронут вопрос сотрудничества Украины и России в космической сфере. В частности, во время встречи с президентом Украины В. Януковичем глава российского правительства предложил Киеву подключиться к проекту строительства космодрома Восточный, который обеспечит России независимый доступ в космос. В настоящее время все пилотируемые старты проходят с площадки номер один космодрома Байконур, который Россия арендует в Казахстане. Начало строительства космодрома Восточный запланировано на лето 2011 года, стартового комплекса – на 2012 год, первый запуск ракет – на 2015 год, завершение строительства намечено на 2016 год, а в 2018-м должны начаться запуски кораблей с космонавтами.

РИА Новости

СП «ОАК–Антонов» может получить производственные мощности

17 мая 2011 г.

«Объединенная авиастроительная корпорация» предлагает своим украинским партнерам по СП «ОАК-Антонов» внести в него реальные активы. 13 мая 2011 года глава ОАК М. Погосян и президент ГАК «Антонов» Д. Кива провели в Киеве переговоры об изменении формата СП. Изначально предполагалось, что компания займется административным контролем над процессом изготовления самолетов «Антонов» (пассажирский Ан-148, военно-транспортный Ан-70 и грузовой Ан-124 «Руслан»), но теперь обсуждается расширение функций предприятия. Компании могут передать производственные активы авиастроительных предприятий России и Украины.

Вопрос распределения долей в СП будет решаться по результатам независимой оценки, а участие Украины в стратегически важном для России предприятии придется оформлять через соответствующие специальные распоряжения правительства РФ.

Коммерсантъ

Россия остановила поставки молочной продукции из Беларуси

19 мая 2011 г.

Россия ограничила поставки продукции из Беларуси. Пока речь идет о молочной сыворотке и сухом молоке, масло и сыр под запрет не попали. В конце 2010 года министерства сельского хозяйства двух стран подписали продовольственный баланс на 2011 год, в котором обозначили четкие объемы взаимных поставок продовольственных товаров. Согласно документу Беларусь может поставить в Россию 65 тыс. тонн

Справка: Текущее обострение отношений двух стран не стало неожиданностью для рынка – оно происходит ежегодно в период «большого молока». В июне 2009 года Роспотребнадзор запретил поставки в Россию 1,5 тыс. наименований белорусской молочной продукции. Беларусь ответила установлением частичного таможенного контроля на границе с Россией. «Молочная война» была остановлена, когда правительства двух стран согласовали технические вопросы и объемы ввоза молочных продуктов на российский рынок. В середине мая 2010-го поставки сухого молока из Беларуси снова были остановлены до июля. В этом году в силу макроэкономической ситуации белорусский Минсельхоз занимает более жесткую позицию в переговорах. Белорусский рубль девальвируется, стране нужна валюта, а молочные продукты являются для страны одним из основных экспортных товаров.

сухого обезжиренного молока (32 тыс. тонн ввезено в 2010 году), 20 тыс. тонн сухого цельного молока (12 тыс. тонн в 2010-м), 50 тыс. тонн концентрированного молока (40 тыс. тонн в 2010-м), 70 тыс. тонн сливочного масла (50 тыс. тонн в 2010-м), 125 тыс. тонн сыров и творога (116 тыс. тонн в 2010-м).

18 мая Беларусь приостановила поставки в Россию сухого цельного молока и молочной сыворотки: решение принято белорусским Минсельхозом по итогам встреч с российским министром сельского хозяйства Е. Скрынник. Также было решено, что в случае демпинга белорусских предприятий могут быть остановлены и поставки сыра.

Решение об ограничении поставок из Беларуси принято с целью поддержки российских производителей и стабили-

зации молочного рынка. Когда обе стороны придут к решению, что поставки можно возобновить, экспорт откроется.

РБК Daily, Коммерсантъ

Казахстан и Россия подписали соглашение о строительстве KazSat-3

21 июня 2011 г.

Российское ОАО «Информационные спутниковые системы» и Казкосмос подписали соглашение о строительстве телекоммуникационного космического аппарата KazSat-3. Спутник будет готов к эксплуатации через 2,5 года. Аппарат создадут на базе платформы «Экспресс-1000Н» разработки и производства компании «Информационные спутниковые системы» (ИСС). Целевое оснащение для проекта предоставит «Талес Алениа Спейс» (Thales Alenia Space), специализирующаяся на производстве спутников различного назначения. Также будет подписан субконтракт между ИСС и «Талес Алениа Спейс» о разработке полезной нагрузки. По словам Н. Тестоедова, генерального конструктора и директора ОАО «ИСС», «данный субконтракт позволит без промедления приступить к изготовлению элементов полезной нагрузки на космический аппарат «КазСат-3». В заявлении руководителя ИСС подчеркивается, что эта же космическая платформа будет использоваться при производстве спутников-ретрансляторов по заказу Роскосмоса – «Луч-5А» и «Луч-5Б». Кроме того, на базе этой же платформы разрабатывается спутник для Израиля – «Амос-5» и Индонезии – «Телком-3». Аналогичная платформа используется при разработке украинского космического аппарата «Лебедь». Срок активного

действия спутника – 15 лет. Международный контракт подписан в присутствии глав Роскосмоса и Казкосмоса.

Курсив.kz

Беларусь планирует IPO «Беларуськалия»

30 июня 2011 г.

Беларусь, которая раньше намеревалась продать инвестору пакет одной из крупнейших компаний страны – «Беларуськалия», теперь планирует зарубежное IPO компании, на долю которой приходится 15% мирового производства калийных удобрений. Первый вице-премьер страны В. Семашко предложил готовить к размещению миноритарный пакет «Беларуськалия» на одной из международных бирж в размере 10–15%. Планируемые сроки IPO и ожидаемая стоимость пакета не называются.

В июне президент Беларуси А. Лукашенко оценивал «Беларуськалий» в \$30 млрд и заявлял, что готов продать акции комбината тому, кто заплатит такую цену. До этого заявления белорусские власти говорили о планах продать до 25% «Беларуськалия» за \$6–7 млрд, затем источники сообщали о вероятной продаже комбината группе «Нафта Москва» за \$15 млрд. Однако потом наиболее вероятным покупателем стал считаться российский монополист в производстве калийных удобрений «Уралкалий». Однако гендиректор «Уралкалия» В. Баумгертнер заявил: хотя «Беларуськалий» и является привлекательным объектом для покупки, сделка вряд ли состоится в краткосрочной перспективе. А на прошлой неделе совладелец «Уралкалия» А. Несис назвал такую сделку слишком сложной и маловероятной.

Рейтер

Военно-политическое сотрудничество

Единая система ПВО

14 апреля 2011 г.

В Киеве состоялось заседание координационного комитета по вопросам ПВО при совете министров обороны государств – участников СНГ, на котором были утверждены проекты межгосударственных соглашений о создании региональных систем ПВО в Кавказском и Центральноазиатском регионах. Дату возможного подписания соглашений Минобороны РФ не уточняет.

Expert Online

Минобороны РФ планирует закупать российско-украинские самолеты Ан-70

19 апреля 2011 г.

Минобороны России будет заказывать российско-украинские военно-транспортные самолеты Ан-70, сообщил министр обороны РФ А. Сер-

дюков по завершении рабочей поездки на Украину. А. Сердюков по приглашению главы военного ведомства Украины М. Ежеля 17–19 апреля посетил Украину с рабочим визитом.

Цель визита – дальнейшее развитие военного и военно-технического сотрудничества двух стран, а также ознакомление с отдельными предприятиями оборонно-промышленного комплекса Украины, посещение ряда военных объектов, дислоцированных в Крыму. В ходе поездки состоялась встреча министров обороны с президентом Украины В. Януковичем, на которой обсуждался ряд аспектов российско-украинских отношений в военной сфере.

Сердюков посетил полигон взлетно-посадочных систем НИТКА, который используется в интересах РФ для подготовки летчиков палубной авиации. При посещении академии ВМС Украины имени Нахимова в Севастополе главы оборонных ведомств обсудили возможность проведения взаимных стажировок курсантов на кораблях ВМФ России и ВМС Украины, а также возможность обмена опытом для профессорско-преподавательского состава военных академий двух стран.

В Николаеве главы военных ведомств двух стран ознакомились с производственной базой предприятий судостроительной отрасли Украины – Черноморским судостроительным заводом и заводом имени 61-го коммунара.

Кроме того, российский министр посетил государственное предприятие имени Антонова в Киеве, где на встрече с его руководством обсудил вопросы реализации совместного российско-украинского проекта по созданию военно-транспортного самолета Ан-70, модернизации большого военно-транспортного самолета Ан-124.

А. Сердюков заявил, что «Минобороны РФ будет заказывать Ан-70». «Мы заинтересованы в его закупке. Сейчас прорабатывается вопрос о создании совместного предприятия по его производству на территории РФ. У Минобороны РФ большой авиапарк. Сейчас идет его модернизация. Начиная с 2015–2016 годов возможна закупка Ан-70».

Это была третья встреча министров обороны двух стран в 2011 году.

РИА Новости

Украина присоединится к российско-белорусским учениям «Щит Союза-2011»

20 апреля 2011 г.

Украина намерена присоединиться к масштабным российско-белорусским учениям «Щит Союза-2011», сообщил украинский министр обороны М. Ежель. Он также отметил, что Украину интересует вопрос реформирования вооруженных сил Республики Беларусь: «Мы должны взять все лучшее, что есть в Союзном государстве России и Беларуси, возьмем на вооружение и будем внедрять это у себя».

Российско-белорусские учения «Щит Союза-2011» пройдут в сентябре этого года одновременно на двух российских полигонах: общевойсковом полигоне Гороховецкий в Мулино Нижегородской области и в учебном центре боевой подготовки ВВС на Ашулуке (Астраханская область). В них планируется задействовать около 12 тыс. военнослужащих, более 50 самолетов и вертолетов, до 200 единиц боевой техники.

РИА Новости

Спорные вопросы функционирования Черноморского флота

13 мая 2011 г.

Подписанные год назад «харьковские соглашения», продлевающие срок аренды базы Черноморского флота РФ в Крыму до 2042 года, не устранили всех накопившихся за последние годы проблем. Их призвана решить подкомиссия по вопросам функционирования ЧФ, в которую входят представители министерств обороны и иностранных дел России и Украины. Одним из спорных вопросов является порядок передвижения российских воинских формирований вне мест постоянной дислокации в Севастополе.

Порядок передвижения российских формирований за пределами воинских частей – не единственный вопрос, над которым работает межгосударственная подкомиссия. Так, в январе 2011 года стороны договорились о совместном использовании маяков в Крыму силами двух флотов (в прошлые годы навигационные объекты нередко становились предметом ожесточенных споров). Кроме того, эксперты рассматривают варианты расширенного участия РФ в развитии социально-экономической сферы населенных пунктов, в которых дислоцируются части Черноморского флота.

Одним из последних соглашений стала договоренность о проведении инвентаризации земельных участков и недвижимого имущества, которые находятся в аренде у Черноморского флота. Согласно Большому договору 1997 года, Россия арендует 3312 га земли в Севастополе и почти 15 тыс. га в Крыму. Теперь же Черноморский флот может отказаться от пяти участков суммарной площадью 749 га, расположенных в центре Севастополя. Они потеряли свою функциональную и стратегическую значимость для флота, и если город найдет инвесторов для их развития, Москва откажется от этих территорий. Впрочем, они тут же могут вернуться в распоряжение России. Ориентировочная стоимость инвестпроектов, которые могут быть реализованы на флотских участках, составляет \$1.7 млрд. У украинских инвесторов таких денег нет, иностранные вкладывают средства в крымскую недвижимость неохотно, так что единственным реальным претендентом на реализацию столь крупных коммерческих проектов остается Россия.

Expert Online