

ХРОНИКА СОБЫТИЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЗА I КВАРТАЛ 2014 ГОДА



Наталья
Максимчук

Наталья Викторовна Максимчук — заместитель начальника Аналитического управления ЕАБР. Степень магистра в области бизнес-администрирования Школы бизнеса Университета Астона (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития, корпоративной социальной ответственности. В настоящее время занимается вопросами расширения взаимодействия на финансовых рынках стран ЕЭП.
Электронная почта: maqsimchhook_nv@eabr.org

Chronicles of Regional Integration for the 1st Quarter of 2014

Natalia Maqsimchhook

The author compiles and analyzes a collection of coverage articles for the period from January through March 2014 for categories: "Regional organizations", "Bilateral relations", "Branches and sectors", "Migration:", "Regional security". The chronicles highlight the events with notable integration impact of the analyzed period.

Keywords: international organizations, regional integration, Customs Union, Ukraine

JEL: E60, F13, F15, G15

Автором составлена и проанализирована подборка новостей за период с января по март 2014 года по разделам «Новости региональных организаций», «Двусторонние отношения», «Отрасли и секторы», «Миграция», «Безопасность». В авторском вступлении к материалу отмечаются наиболее заметные события рассматриваемого периода.

Ключевые слова: международные организации, региональная интеграция, Таможенный союз, Украина.

Вниманию читателей предлагается хроника событий региональной интеграции за первые три месяца текущего года. Привлекают внимание новостные сообщения о ходе подготовки проекта договора о Евразийском экономическом союзе и различиях в позициях сторон, которые должны быть сняты к моменту подписания этого важного документа.



Казахстан выступает за более четко определенный статус ЕАЭС. Беларусь предлагает исключить из компетенции ЕАЭС «формирование единых принципов функционирования экономики» и выступает против идеи «единого рынка транспортных услуг». Россия настаивает на энергетическом суверенитете. Несмотря на то, что подписание договора запланировано на май, по большому числу ключевых вопросов у сторон свои версии — это касается решений в сфере интеграции электроэнергетики, топливного рынка и газотранспортной системы. Много дискуссий в сфере общей валютной политики. Россия предлагает вариант, согласно которому «валютная координация» будет осуществляться по отдельному международному договору единым органом из глав нацбанков стран ЕАЭС.

Обсуждение проекта договора уже вызвало волнение среди российских производителей пищевой продукции по той причине, что в проекте заложены избыточные требования в виде двух видов регулирования — единых санитарных требований и технических регламентов. ЕЭК признает существование проблемы и готова дорабатывать текст проекта договора.

ЕЭК планомерно продвигалась в направлении упорядочения торговых отношений партнеров по ТС и ЕЭП между собой и в отношении третьих стран. Комиссия рассматривала предложения об отмене и вводе пошлин на различные товары, утверждала технические регламенты. Обеспокоенность бизнеса вызвало принятие техрегламента по авиатопливу. В него не вошло реактивное топливо высшей категории (РТ), которое используется в гражданской авиации и является одной из самых популярных марок из-за своей высокой смазывающей способности. Бизнес также просит «уточнить формулировки и положения техрегламента и устранить возможность их двойного толкования».

Проблемы с экспортом, которые в начале года возникли у российских фармпроизводителей и поставщиков электроники, указывают на отсутствие координации между вводимым на уровне ТС и ЕЭП и национальным регулированием в государствах-участниках. Как показывают события, зачастую проблемная ситуация складывается в результате введения новых наднациональных норм регулирования, которые входят в коллизию с ранее действовавшими разрешительными процедурами на национальном уровне.

Достаточно активно в рассматриваемый период вел себя российский бизнес, расширяя свое присутствие на белорусском фармацевтическом рынке и рынке строительных материалов, а также в сфере приватизации объектов инфраструктуры в Кыргызстане. Заслуживающим внимания событием является возобновление Аэрофлотом полетов в Казахстан после многолетнего перерыва.

Очень много проблем и вопросов возникает по событиям на Украине, которые имеют серьезные последствия как для бизнеса, так для



многих других сфер межгосударственного взаимодействия в различных форматах.

Об этих и других событиях читайте в хронике региональной интеграции.

НОВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

СНГ

КУРСЫ ВАЛЮТ КРУПНЕЙШИХ ПОСТСОВЕТСКИХ СТРАН ДЕВАЛЬВИРУЮТСЯ ПОЧТИ СИНХРОННО

17 февраля 2014 г.

О почти 20-процентной девальвации тенге к доллару США объявил 11 февраля Нацбанк Казахстана. Курс казахстанской национальной валюты отпущен, чтобы не допустить дестабилизации финансового рынка и экономики, пояснил свое решение снизить давление на золотовалютные резервы Национальный банк Казахстана. Официальный курс на 11 февраля был установлен на уровне 155.5 тенге за доллар, НБ РК отпустил его до 185 тенге. Валюте позволят колебаться в диапазоне 182–188 тенге за доллар. Еще три недели назад регулятор заявлял, что будет сражаться за крепкую национальную валюту, удовлетворяя спрос на доллар распродажей своих международных резервов. Вице-премьер и министр финансов Казахстана Б. Султанов пообещал: несмотря на девальвацию, рост потребительских цен по итогам года не превысит 8%. Снижение курса национальной валюты страны относительно валют торговых партнеров приводит к удорожанию для этой страны импорта и снижению экспортных издержек. Казахстанские товары должны стать в России немного дешевле, а российские в Казахстане — дороже. Эффект девальвации будет гораздо заметнее в Астане, чем в Москве, поскольку доля России в казахстанском внешнеторговом обороте составляет 17.5%, а доля Казахстана в российском — 3.2%. Россия для Казахстана — главный торговый партнер.

Товарооборот между двумя странами составляет \$22.5 млрд. По данным Федеральной таможенной службы, в структуре российских поставок в Казахстан основная доля приходится на углеводороды и другие минеральные продукты (37%), далее идет продукция машиностроения и автомобили (21%), металлы (15.3%), продукция химической промышленности (10.2%), продовольственные товары (8.2%).

Казахстанский экспорт в Россию — оборудование (в совокупности 31.6%), минеральные продукты (26%), металлы (14.5%), химия (8.8%), текстильные изделия и обувь (12%).



Девальвация тенге произошла через пять дней после 9-процентной девальвации гривны и 7-процентной девальвации российского рубля в январе. Вполне возможно, что на очереди — белорусский рубль. Вряд ли он избежит очередной уценки, после того как соседи и ведущие торговые партнеры (на Россию, Украину и Казахстан приходится две трети белорусского товарного импорта) существенно скорректировали свои обменные курсы.

Четверка постсоветских валют повторяет кризисный сценарий пятилетней давности, когда за считанные месяцы все они не избежали хрестоматийной конкурентной девальвации. Тогда Казахстан держался дольше всех, девальвировав тенге в начале февраля 2009 года, когда эпизоды обесценения рубля и гривны были уже исчерпаны.

В прошлом году Нацбанк Беларуси девальвировал белорусский рубль на 11.1% к доллару США и на 3% к российскому рублю. С начала текущего года белорусский рубль подешевел на 2% к доллару США, но к российскому рублю укрепился на 4.1%. Дальнейшее укрепление к российскому рублю может привести к снижению экспорта в Россию из-за потери ценового конкурентного преимущества, что критично для экономики с огромными складскими запасами (прежде всего продукции машиностроения — тракторов, грузовых автомобилей, телевизоров и холодильников).

Ряд белорусских экономистов полагает, что Минску придется пойти на удешевление белорусского рубля на 15–20%, несмотря на политическую непопулярность меры, которая снизит средние зарплаты населения в долларовом эквиваленте. Неизбежность удешевления белорусского рубля они связывают с тем, что уже в апреле властям понадобятся средства для проведения посевной, а они могут быть получены преимущественно от продажи за рубеж нефтепродуктов и калийных удобрений.

Эксперт, РБК Daily

ОБСУЖДЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ В ОБЛАСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

28 марта 2014 г.

В Москве в отделении Исполнительного комитета СНГ состоялось заседание экспертной группы по согласованию проектов Соглашения о проведении согласованной политики государств — участников СНГ в области технического регулирования на железнодорожном транспорте и соответствующих технических регламентов. Представители Беларуси, Казахстана и России проинформировали участников заседания о том, что в августе 2014 года вступают в силу технические регламенты ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», а также о том, что 17 декабря 2012 года подписано Соглаше-

ние государств — членов ТС об устранении технических барьеров во взаимной торговле с государствами — участниками СНГ, не являющимися государствами — членами ТС. В связи с этим представители указанных государств считают целесообразным, чтобы государства — участники СНГ, не являющиеся государствами — членами ТС, присоединились к техническим регламентам. Это позволит обеспечить единую политику в области технического регулирования на пространстве СНГ и не потребует подготовки и принятия аналогичных документов на «пространстве 1520».

По итогам заседания экспертная группа приняла решение о продолжении доработки проектов соглашения. Также отмечено, что государства — участники СНГ могут обеспечивать реализацию единой политики в области технического регулирования на железнодорожном транспорте путем использования межгосударственных стандартов и собственных доказательств по безопасности и совместимости.

Межгосударственному совету по стандартизации, метрологии и сертификации поручено направить в Евразийскую экономическую комиссию обращение о целесообразности разработки механизма решения вопросов применения отраслевых технических регламентов ТС государствами, не входящими в ТС.

Информационно-аналитический департамент Исполнительного комитета СНГ



РОССИЯ И КАЗАХСТАН РАТИФИЦИРОВАЛИ ПРОТОКОЛ О ПРИСОЕДИНЕНИИ УЗБЕКИСТАНА К ЗСТ СНГ

24 марта 2014 г.

В феврале 2013 года Узбекистан сообщил в Исполнительный комитет СНГ о намерении присоединиться к Договору о зоне свободной торговли (ЗСТ) СНГ при условии предоставления ему переходных периодов по исполнению ряда предусмотренных в нем обязательств до 2021 года.

Госдума Российской Федерации приняла закон о ратификации протокола о применении в отношении Узбекистана договора о ЗСТ СНГ. Протокол разработан российской стороной в соответствии с решением Совета глав правительств СНГ от 28 сентября 2012 года в целях более активного подключения Республики Узбекистан к сотрудничеству в рамках СНГ, а также унификации торговых режимов государств — участников Таможенного союза с Узбекистаном. Протоколом, помимо неприменения импортных пошлин во взаимной торговле между странами Таможенного союза и Узбекистаном, предусматривается, что положения договора применяются в отношениях между сторонами договора и Республикой Узбекистан с учетом ряда условий. Так, на период до 31 декабря 2020 года или до присоединения страны к ВТО (в зависимости от того, какая из этих дат наступит

пит ранее) Узбекистан и стороны договора освобождаются от обязательств по предоставлению национального режима во взаимной торговле.

Сенат парламента Казахстана на пленарном заседании также ратифицировал Протокол о применении Договора о ЗСТ СНГ от 18 октября 2011 года между его сторонами и Узбекистаном. В рамках протокола Казахстан закрепил перечень товаров, в отношении которых предусмотрено применение экспортных пошлин при вывозе их в Узбекистан. Такие же меры предусмотрены со стороны Узбекистана.

Сам Договор о ЗСТ предусматривает «сведение к минимуму исключений из номенклатуры товаров, к которым применяются импортные пошлины». Экспортные пошлины должны быть зафиксированы на определенном уровне, а впоследствии поэтапно отменены.

Информационно-аналитический департамент Исполнительно-го комитета СНГ

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

«СЕРЫЕ ЗОНЫ» ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

20 января 2014 г.

Глава ЕЭК В. Христенко прокомментировал ряд вопросов, связанных с деятельностью ТС, ЕЭК и ЕЭП.

На вопрос о причинах снижения взаимной торговли стран — участниц ЕЭП в 2013 году В. Христенко ответил, что анализировать следует очищенные от ТЭК показатели товарооборота, согласно которым поставки стран ТС на собственный единый внутренний рынок увеличились за 11 месяцев 2013-го на 0.7%. При этом экспорт этих же товаров на рынки третьих стран сократился на 6.9%. Говоря о растущих секторах во взаимной торговле в 2013 году, он отметил продукцию АПК (увеличение в полтора раза физических объемов поставок казахстанской пшеницы на рынок ЕЭП, активный рост поставок продовольственных товаров и сельхозсырья из Беларуси). С момента образования ТС наблюдается позитивная тенденция роста доли взаимной торговли такими товарными группами, как машины, оборудование и транспортные средства, продукция химической промышленности, при одновременном снижении удельного веса топливно-энергетических товаров. Если в 2011 году удельный вес этих товаров составлял 34.9% объема взаимной торговли, то в 2012-м — 33.4%, а в январе — ноябре 2013 года — 28.9%, что указывает на изменение структуры за прошедший период.

По ситуации с сохраняющимися барьерами во взаимной торговле на примере автомобильной промышленности В. Христенко сказал, что в отсутствие согласованной единой промышленной политики в ав-

топроче пока фиксируется тот перечень производств, продукция которых акцептуется для свободного доступа на рынок. Была затронута тема недостаточно скоординированной акцизной политики в отношении алкогольной и табачной продукции, сложностей в сегменте фармацевтической продукции, унификации регулирования рынка услуг.

Эксперт

СТАТУС ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТА ДОГОВОРА О ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ

12 февраля 2014 г.

Главы стран Таможенного союза намерены подписать Договор о Евразийском экономическом союзе в мае 2014 года. К настоящему моменту фактически завершена работа над общей частью договора. В рамках подготовки второй части проекта между комиссией ТС и экспертами трех стран — участниц ТС ведутся переговоры о том, каким будет ЕАЭС с 2015 года.

По утвержденным в 2013-м планам формирования ЕАЭС, к 1 марта 2014 года должен быть сформирован список остающихся в рамках ТС и ЕЭП изъятий и ограничений. На май 2014-го запланировано подписание договора о ЕАЭС с тем, чтобы союз мог заработать с 2015 года после ратификации документа национальными парламентами. Приложения к договору можно будет согласовывать и принимать позже.

В отношении торговой политики Казахстан продолжает настаивать на том, что ЕАЭС должен быть самостоятельным субъектом международного права и заключать от своего имени обязательные для своих членов международные договоры. Казахстан выступает за более четкий определенный статус ЕАЭС.

Беларусь при подготовке проекта интересуется преимущественно возможностью самостоятельной экономической политики. Беларусь предлагает исключить из компетенции ЕАЭС «формирование единых принципов функционирования экономики» и выступает против идеи «единого рынка транспортных услуг» ЕАЭС.

Россия жестко настаивает на энергетическом суверенитете. Согласно российским предложениям по «Взаимодействию в сфере энергетики», все вопросы, прямо не урегулированные договором о ЕАЭС, решаются в рамках национальных законодательств стран-участниц.

Окончательных решений в сфере интеграции электроэнергетики, топливного рынка и газотранспортной системы проект пока не содержит. Успешно прошло согласование внутренних субсидий — стороны склонны согласиться решать все споры в этой сфере в суде союза.

Коммерсантъ



ДОРОГИЕ ПОСЫЛКИ МОЖНО БУДЕТ ВВЕЗТИ БЕСПОШЛИННО ЧЕРЕЗ КАЗАХСТАН

17 февраля 2014 г.

Казахстан не хочет по примеру России снижать порог беспошлинного ввоза международных отправок с €1 тыс. до €150.

Ставка пошлины с зарубежных посылок останется неизменной — 30%. Об этом 14 февраля заявил замглавы российского Минфина С. Шаталов. Но если раньше таким сбором облагались международные отправления стоимостью свыше €1 тыс. и весом не более 31 кг, то теперь порог беспошлинного ввоза будет снижен до €150 и 10 кг соответственно. После утверждения новых правил на национальном уровне по таким же стандартам станут работать и другие страны — члены Таможенного союза, надеется Шаталов. «У нас будет единое решение со странами Таможенного союза, но со временем, а до этого оно появится на национальном уровне».

Это заявление стало ответом на опасения руководителя Федеральной таможенной службы А. Бельянинова, который ранее отмечал, что в Казахстане по сравнению с Беларусью и Россией действуют более либеральные нормы в отношении товаров, приобретаемых физлицами в зарубежных интернет-магазинах. Существование угрозы серого потока посылок из Казахстана в Россию признает и замминистра связи и массовых коммуникаций М. Евраев.

Порог беспошлинного ввоза в Казахстане остается на уровне €1 тыс., и правительство Казахстана пока не готово его снижать, поскольку это будет означать перекрытие канала доходов, генерируемых Казпочтой.

Законопроект о снижении беспошлинного порога ввоза товаров в Россию разрабатывается в Минфине при участии Минкомсвязи и ФТС.

РБК Daily

ПРОБЛЕМА ПРОЗРАЧНЫХ ГРАНИЦ

26 февраля 2014 г.

Прозрачные границы внутри Таможенного союза дали возможность заработать миллионы рублей поставщикам водки из Беларуси и Казахстана. В крупных городах регионов России, граничащих с Казахстаном, доля дешевой казахстанской водки уже достигает 67%.

Проблемой поставок дешевой водки из стран Таможенного союза озаботились в Госдуме. Заместитель председателя комитета по экономполитике и предпринимательству В. Звагельский собирается внести в парламент поправку к федеральному закону «О госрегулирова-

нии алкогольного рынка», вводящую ограничения на ввоз спиртного из стран ТС и предусматривающую административную ответственность за превышение установленной нормы.

Если поправка будет принята Госдумой, то легальный ввоз алкоголя из Казахстана и Беларуси физическими лицами будет ограничен до 5 л спиртного. За превышение этого объема будет предусмотрен штраф в размере от 3 тыс. до 5 тыс. рублей с конфискацией товаров, являющихся предметом административного правонарушения. Установить более высокие штрафные санкции для контрабандистов невозможно вследствие положений Административного кодекса.

По словам В. Звагельского, проблема поставок коммерческих партий алкоголя из Казахстана и Беларуси без российских акцизных марок в прошлом году приобрела угрожающий масштаб. По информации администрации Тюменской области, дешевая казахстанская продукция составляет две трети реализуемой в Тюмени водки. Причина водочного потока, хлынувшего из Казахстана в Россию, — отсутствие налоговой гармонизации в части ставок алкогольных акцизов, это создает огромный ценовой разрыв для однородной продукции, выпускающейся в сопредельных странах. В России доля акциза в бутылке водки 0.5 л в 2013 году была 80 рублей (с 2014-го — 100 рублей), а в Казахстане — 21.8 рубля.

Выпадающие доходы бюджетной системы Российской Федерации за шесть месяцев 2013 года от незаконного оборота казахстанской водки составили около 300 млн рублей, указывается в пояснительной записке к законопроекту.

РБК Daily

В ЕЭК ВНЕСЕНО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОБ ОТМЕНЕ ВВОЗНЫХ ПОШЛИН НА ТУРБОВИНТОВЫЕ САМОЛЕТЫ ВМЕСТИМОСТЬЮ ДО 80 ПАССАЖИРОВ

1 марта 2014 г.

Правительство России направило в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) предложение об отмене таможенных пошлин на турбовинтовые самолеты вместимостью до 80 пассажиров. Об этом сообщил министр транспорта М. Соколов в ходе встреч «на полях» программы Красноярского экономического форума. Он отметил, что отмена таких пошлин на самолеты вместимостью до 80 кресел позволит отечественным авиакомпаниям при перевозках пассажиров на небольшие расстояния удешевить затраты, а также снизить стоимость авиабилетов. 21 февраля ЕЭК освободила от уплаты таможенных пошлин и налогов пассажирские самолеты, ввозимые в страны Таможенного союза, до 1 января 2017 года. Заградительная мера в виде таможенных пошлин и налогов остается на иностранные самолеты вместимостью от 50 до 110 мест.

Коммерсантъ



МЕРЫ ПО УПРОЩЕНИЮ ТАМОЖЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В ТС

26 марта 2014 г.

На заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) принят ряд решений в сфере торговли и таможенного регулирования. В частности, решением коллегии утвержден состав Консультативного комитета по взаимодействию контролирующих органов на таможенной границе Таможенного союза (ТС). В него вошли представители национальных уполномоченных органов исполнительной власти, осуществляющих контрольные функции в местах перемещения товаров, а также представители государственных органов, ответственных за рейтинг Doing Business. Кроме того, в состав Консультативного комитета включены представители бизнес-сообщества государств — участников ТС.

Другим решением коллегии внесен ряд изменений в порядок таможенного декларирования транспортных средств международной перевозки (ТСМП). Изменения позволяют использовать при таможенном декларировании временного вывоза автомобильных ТСМП, зарегистрированных в государствах — членах ТС, и обратного их ввоза в качестве таможенной декларации на транспортное средство (ТДТС) свидетельство о государственной регистрации и национальной принадлежности ТСМП, выданное в соответствии с национальным законодательством государств — участников ТС.

Кроме того, возможно осуществление таможенного декларирования временно вывозимых и обратно ввозимых автомобильных ТСМП, зарегистрированных в государствах — членах ТС, в упрощенном порядке без проставления должностным лицом таможенного органа отметок и записей на ТДТС. Ранее такие упрощения касались только порожних транспортных средств, теперь же они распространены на любые ТСМП.

По мнению министра ЕЭК В. Гошина, данные изменения позволят упростить совершаемые таможенные операции при пересечении таможенной границы и сократить очереди в автомобильных пунктах пропуска.

www.eurasiancommission.org

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ВВОДИТ ПОШЛИНУ НА ИМПОРТ ТУРИСТИЧЕСКИХ АВТОБУСОВ

28 марта 2014 г.

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) подняла ставку импортных пошлин на туристические автобусы с 0% до 18%. Речь идет об автобусах дальнего следования экологического класса 4 или выше с дизельным или полудизельным двигателем, с рабочим объемом ци-

линдров двигателя более 2500 см, габаритной длиной не менее 11.5 м, имеющих не менее 41 посадочного места, а также с багажным отсеком не менее 5 м, предназначенных для перевозки только сидящих пассажиров и их багажа. Такие автобусы используют туристические компании и перевозчики на междугородних и международных маршрутах.

При этом на автобусы экологического класса 5, предназначенные для перевозки пассажиров и их багажа, имеющие более 55 посадочных мест, включая водителя, с мощностью двигателя более 308 кВт, габаритной длиной более 13 м, объемом багажного отсека более 12 м остается нулевая ставка пошлины. Решение вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования.

В настоящее время на единой таможенной территории ТС и ЕЭП осуществляется выпуск автобусов дальнего следования только экологического класса 4: на территории России его осуществляет «Нефтекамский автозавод» (входит в группу компаний «КамАЗ», «Голицынский автобусный завод», «Ликийский автобусный завод» (входят в группу «ГАЗ»), «Волжанин», в Беларуси — «Минский автомобильный завод».

Согласно тарифным обязательствам России по участию в ВТО, с 1 сентября 2013 года ставка на указанные виды автобусов не может превышать 18%. Конечный уровень связывания предусматривает пошлину не более 10% от таможенной стоимости, год окончательного исполнения тарифных обязательств — 2017. Предложение о повышении пошлины на указанные типы автобусов озвучивалось еще летом прошлого года, однако позже решение было заблокировано казахстанской стороной.



Ведомости, www.eurasiancommission.org

В ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТС ПО ТОПЛИВУ НЕ ВКЛЮЧЕН АВИАКЕРОСИН

12 марта 2014 г.

ЛУКОЙЛ обеспокоен тем, что в технический регламент ТС по топливу, который вступит в силу 1 июля, не внесена марка авиакеросина РТ (реактивное топливо высшей категории). Об этом говорится в письме первого вице-президента компании В. Некрасова вице-премьеру Д. Рогозину. В регламенте указаны только две марки топлива для реактивных двигателей — ТС-1 и «Джет А1», что, по мнению ЛУКОЙЛа, приведет к прекращению производства РТ и дефициту авиакеросина. РТ, вырабатываемое из высокосернистой нефти, используется в гражданской авиации и является основным топливом для военных самолетов. Это одна из самых популярных марок из-за ее высокой смазывающей способности.

По расчетам специалистов, внутреннее потребление авиакеросина составляет около 9 млн тонн. При прекращении производства РТ

на рынке будет дефицит в 1 млн тонн топлива (около 10%). При этом введение регламента придется на июль — пик потребления авиатоплива. Технической возможности перенастроить производство топлива с РТ на ТС-1 нет.

Техрегламент ТС был принят еще в 2011 году и сразу стал предметом критики нефтяников. Но правительство лишь сместило дату вступления документа в силу — с 1 января на 1 июля 2014 года. Участники рынка и эксперты недоумевают, по какой причине марка РТ не была в него внесена.

«Роснефть» подтверждает, что не раз просила «уточнить формулировки и положения техрегламента и устранить возможность их двойного толкования». Эксперты добавляют, что из документа нужно убрать указание конкретных марок авиатоплива, как это сделано в действующем техрегламенте для автобензинов, дизельного топлива, мазута.

Kapital.kz

ЕЭП

ДВОЙНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

21 февраля 2014 г.

Сразу 20 объединений производителей пищевой продукции пожаловались на проект договора о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС) первому вице-премьеру И. Шувалову. В марте проект должен быть представлен президентам России, Беларуси и Казахстана на заседании Высшего совета.

В настоящее время в России работа производителей пищевой продукции регулируется двумя видами документов — едиными санитарными требованиями и техническими регламентами. Роспотребнадзор требует лабораторные исследования и анализы продукции как по техрегламентам, так и по единым санитарным требованиям. Нормы часто дублируют друг друга. Увеличивается давление Россельхознадзора — единые ветеринарные требования распространяются не только на сырье, но и на готовую продукцию. В Россельхознадзоре признают проблему двойного регулирования и отмечают, что существующая система не может обеспечить биологическую безопасность и нередко приводит к нездоровой конкуренции. Но изменить ситуацию ведомства не могут по причине отсутствия права законодательной инициативы. Проект договора ЕАЭС вводит оба вида регулирования.

Председатель правления «Союзмолока» А. Даниленко согласен, что в документе заложены избыточные требования. Существование проблемы признают и в аппарате Евразийской экономической комиссии, где считают, что текст проекта договора можно доработать.

Объединения производителей пищевой продукции предлагают отменить единые санитарные и ветеринарные требования после вступления в силу всех технических регламентов. Регулирование должно быть понятно бизнесу, все должно быть описано в одном документе. Двойное регулирование — это дополнительные издержки. Единые требования должны утверждаться на ведомственном уровне с согласованием с бизнесом, чтобы последний мог отследить изменения и соответствовать требованиям регулирования.

Ведомости

НА ВЫСШЕМ ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОВЕТЕ ОБСУЖДЕНЫ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИНТЕГРАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ

5 марта 2014 г.

В Москве состоялось заседание Высшего Евразийского экономического совета (ВЕЭС). В заседании приняли участие президенты Н. Назарбаев, В. Путин и А. Лукашенко, а также председатель Коллегии Евразийской экономической комиссии В. Христенко.

Во время встречи были обсуждены состояние и перспективы интеграционных процессов в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также основные вопросы реализации договоренностей, достигнутых на предыдущих заседаниях ВЕЭС. Кроме того, был рассмотрен ход подготовки проекта договора о создании с 1 января 2015 года Евразийского экономического союза (ЕАЭС), а также возможность подготовки договора о присоединении к будущему союзу Армении.

По словам президента России, создаваемый союз необходимо наделить широкими полномочиями в сфере экономического регулирования. «Это позволит проводить общую и согласованную политику в ключевых отраслях, повысить устойчивость и потенциал развития национальных экономик, обеспечить емкий и единый рынок и приток дополнительных инвестиций», — отметил В. Путин. Н. Назарбаев призвал в ходе интеграции сконцентрироваться, прежде всего, на решении экономических вопросов и подчеркнул необходимость последовательного урегулирования аспектов, которые остались несогласованными. Президент Казахстана сообщил, что стороны должны быть готовы подписать документ именно в мае 2014 года. Президент Беларуси заявил, что необходимо завершить работу по созданию Таможенного союза без каких-либо ограничений и изъятий. Он выразил мнение, что ЕАЭС должен формироваться на принципах полномасштабного союза. Иначе, уверен президент Беларуси, «будущий экономический союз лишится прочного фундамента».

www.cis.minsk.by



ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ

РОССИЙСКИЕ ПОСТАВЩИКИ ЭЛЕКТРОНИКИ НЕ МОГУТ ПРОЙТИ КАЗАХСТАНСКУЮ ТАМОЖНЮ

17 января 2014 г.

Российские поставщики бытовой техники и электроники не могут оформить свою продукцию на таможне Казахстана. Об этом в письме председателю Коллегии Евразийской экономической комиссии В. Христенко сообщила ассоциация РАТЭК. Проблема возникла с декабря прошлого года. Казахская таможня не пропускает технику, маркированную российским знаком соответствия требованиям безопасности. С февраля 2013 года действует техрегламент Таможенного союза «О безопасности низковольтного оборудования». Техника, которая ему соответствует, должна иметь маркировку ТС. А для продукции с сертификатами национального образца, выданными до вступления в силу техрегламента, предусмотрен двухлетний переходный период. Российские поставщики электроники видят проблему во внутренних инструкциях таможенных органов Казахстана. Из-за действий таможни поставки техники через границу Казахстана остановились, указывает РАТЭК.

Ведомости

ПРИОСТАНОВКУ РОССИЙСКОГО ФАРМЭКСПОРТА ПОЧУВСТВУЮТ В КАЗАХСТАНЕ, НА УКРАИНЕ И В УЗБЕКИСТАНЕ

29 января 2014 г.

Российские фармпроизводители вынужденно приостановили экспорт лекарств с января 2014 года. Он не может осуществляться без паспортов лекарственных средств, которые, в свою очередь, невозможно получить без подтверждения соответствия производственному стандарту GMP (в российской версии — «Правила организации производства и контроля качества лекарственных средств»). Ранее оформлением паспортов лекарственных средств, лицензированием фармпроизводства и экспорта лекарств занимался Росздравнадзор.

С 1 января 2014 года состоялся переход на международные стандарты GMP (в российской версии — «Правила организации производства и контроля качества лекарственных средств»). Однако никакой структуры, осуществляющей выдачу сертификатов, создано не было. Росздравнадзор не наделен полномочиями по осуществлению проверок соответствия производителей лекарственных средств стандарту GMP, в связи с чем выдавать паспорта не может.

По данным таможенной статистики России, экспорт лекарственных средств из страны в 2013 году составил \$378.3 млн. Главные рынки для российских производителей — государства — участники СНГ,

в первую очередь Казахстан (экспортировано лекарств на \$71.8 млн), Украина (\$70 млн), Узбекистан (\$62 млн), Азербайджан (\$29.7 млн) и Беларусь (\$27.7 млн). Причем речь преимущественно идет об относительно массовых поставках распространенных дешевых лекарственных средств традиционного ассортимента, на которых специализируются российские поставщики.

По словам гендиректора Ассоциации российских фармацевтических производителей В. Дмитриева, Минпромторг разработал проект административного регламента, согласно которому функция по выдаче паспортов должна отойти этому ведомству, но сроки и вероятность его принятия остаются под вопросом. Проблемы госрегулирования могут стоить фармпроизводителям \$30–40 млн. Пострадавшими от несогласованности действий властей окажутся не только российские производители, но и их потребители и партнеры, прежде всего в Казахстане, на Украине и в Узбекистане.

Коммерсантъ

РОСТ ЭКСПОРТА РОССИЙСКОЙ СЕЛЬХОЗТЕХНИКИ

31 января 2014 г.

В 2013 году российские производители экспортировали сельхозтехники на \$169 млн, что на 14.2% больше, чем в 2012-м. Об этом сообщает пресс-служба ассоциации «Росагромаш». Крупнейшие экспортеры — комбайновый завод «Ростсельмаш» (\$93.5 млн), Ногинский завод топливной аппаратуры (\$12.7 млн), ООО «Клевер» (\$8.6 млн; как и «Ростсельмаш», входит в группу «Новое содружество»), Петербургский тракторный завод (\$3.3 млн).

Экспорт в отличие от российских продаж растет ежегодно, отмечает гендиректор «Росагромаша» Е. Корчевой. На внутреннем рынке отечественные производители продали техники на 22.5 млрд рублей (сумма без учета собираемой в России импортной техники) — это на 10% меньше, чем в 2012 году.

По данным «Росагромаша», свыше 70% экспорта пришлось на Казахстан, вторым по важности рынком стала Беларусь, а поставки на Украину упали вдвое из-за ее вступления в ВТО и выхода на ее рынок европейской подержанной техники.

Оборот «Ростсельмаша» в 2013 году составил около \$600 млн, то есть на экспорт пришлось около 15%, говорит председатель совета директоров «Нового содружества» К. Бабкин.

Всего, по его словам, завод продал около 3700 комбайнов (почти 4 тыс. в 2012-м году), в этом году планирует продать чуть больше — около 4200 благодаря падению курса рубля и госсубсидиям. «Ростсельмаш» видит возможность существенно увеличить экспорт при наличии государственной поддержки в виде госкредитов покупате-



лям. В качестве примера приводится завод Buhler (канадская «дочка» «Ростсельмаш»), поставляющий тракторы в Казахстан. Эти поставки на 100% обеспечены долгосрочным государственным кредитом Канады под 4% годовых. Россия таких кредитов не предоставляет.

Гендиректор «Росагромаша» Е. Корчевой отмечает, что «вопрос с кредитами России под российскую технику политический и не решается уже много лет».

Ведомости

«ЕВРОЦЕМЕНТ» ВЛОЖИТСЯ В БЕЛОРУССКИЙ ЦЕМЕНТ

6 февраля 2014 г.

«Евроцемент групп» может инвестировать \$70–80 млн в модернизацию трех цементных заводов Беларуси, рассчитывают власти этой республики.

О возможных инвестициях «Евроцемента» в Беларусь заявил министр архитектуры и строительства этой страны А. Черный. Дополнительно «Евроцемент» обязан будет ежегодно выкупать 1.5 млн тонн белорусского цемента и отправлять в Россию, еще 500 тыс. тонн в год Минск намерен поставлять на российский рынок самостоятельно. В 2013 году на Беларусь пришлось более 90% импорта цемента в России (около 1.27 млн тонн).

Обозреватели по отрасли отмечают, что «Евроцемент» фактически пытается контролировать поставки из соседней страны, так как для холдинга, как и для Беларуси, основным рынком сбыта являются центральные регионы России. В 2012 году импорт цемента в Россию резко вырос — на 87% (до 4.5 млн тонн).

В «Евроцемент групп» сообщают, что детали сотрудничества с Минском сейчас уточняются, хотя договор на гарантированную поставку уже заключен. Такой контракт необходим, чтобы в России не возник недостаток цемента из-за снижения «Евроцементом» объемов производства в ходе модернизации холдингом действующих производств.

Коммерсантъ

«РОСНЕФТЬ» ВЫКУПАЕТ АЭРОПОРТЫ КЫРГЫЗСТАНА

21 февраля 2014 г.

«Роснефть» может приобрести не менее 51% в ОАО «Международный аэропорт Манас» (МAM). Это зафиксировано в меморандуме о намерениях, который подписали «Роснефть» и правительство Кыргызстана. На выкуп акций и реализацию совместных проектов «Роснефть» направит до \$1 млрд. На данный момент в состав МAM входят все десять аэропортов в Кыргызстане, в том числе крупнейшие Ош

и бишкекский Манас (пассажиропоток — 1.3 млн и 1.8 млн человек соответственно). «Роснефть» планирует инвестировать в создание в Бишкеке международного авиалогистического хаба и обеспечение топливом других аэропортов.

Создание на базе МАМ транспортно-логистического центра и участие в этом российских компаний было сформулировано как задача российским президентом В. Путиным весной 2012 года. Координировать проект было поручено Минтрансу, который, в частности, должен был найти инвестора, привлечь оператора по управлению аэропортом (рассматривался вариант создания пула с иностранцами), а также увеличить пассажиропоток и грузопоток из России.

По мнению российского Минтранса, модернизация аэропортов Манас и Ош приблизит Кыргызстан к России, что позволит российским технологиям и оборудованию попасть на местный рынок, а компании России получат дополнительную прибыль и новые рынки сбыта. Кроме того, будет замещена часть средств, направляемых США Кыргызстану за использование центра транзитных перевозок ВВС в Манасе.

Долгое время из-за сложных отношений между странами российские компании практически не появлялись в Кыргызстане. Сотрудничество активизировалось в 2012 году, когда стороны подписали несколько соглашений в энергетике, в частности по строительству электростанций. Кроме того, в начале 2014 года «Газпром» за \$1 купил кыргызского газового оператора «Кыргызгаз». «Роснефть» стала владельцем Бишкекской нефтяной компании, что позволило ей выйти на рынок сбыта нефтепродуктов, и 50% доли в топливозаправочном комплексе МАМ. До этого в Кыргызстане со своей сетью АЗС работала только компания «Газпром нефть».



Коммерсантъ

ФАРМКОМПАНИЯ «КАТРЕН» УВЕЛИЧИЛА ДОЛЮ В БЕЛОРУССКОЙ «ДОМИНАНТАФАРМ» ДО 95%

14 марта 2014 г.

Российская фармкомпания «Катрен» в 2013 году довела свою долю в белорусском дистрибуторе лекарств «Доминантафарм» с 51 до 87%, а в марте 2014-го его акционеры решили увеличить долю белорусской компании до 95%. Об этом говорится в бухгалтерской отчетности «Катрена» за 2013 год. Сумму сделки компания не раскрывает. «Катрен» приобрела 51% долей «Доминантафарма» в 2010 году, а сумма сделки составила тогда \$4 млн. Деньги от продажи планировалось направить на строительство второго склада (на тот момент у компании в Минске был склад площадью около 4 тыс. м²).

В группу «Катрен» входит одноименный фармдистрибутор, аптечная сеть «Мелодия здоровья», а также оптовые дистрибуторы в СНГ:

«Вента.Лтд» (доля ОАО «Катрен» — 90%) на Украине, «Эмити интернешнл» (100%) в Казахстане и «Доминантафарм» в Беларуси. По данным IMS Health, по итогам 2013 года у компании «Катрен» первое место на рынке прямых продаж лекарств (непосредственно в аптеке) и второе (после «Протека») — по валовым продажам. Абсолютных данных о выручке дистрибуторов IMS Health не публикует.

Ведомости

ОДЕССКИЙ НПЗ МОЖЕТ ПЕРЕЙТИ ПОД КОНТРОЛЬ «РОСНЕФТИ»

3 марта 2014 г.

Одесский НПЗ, принадлежащий украинской группе ВЕТЭК (Восточно-Европейская топливно-энергетическая компания), был остановлен и перешел под контроль кредитора ВТБ. У ВЕТЭК остались долги перед «Роснефтью» (более \$150 млн) и ЛУКОЙЛом — за танкерные поставки нефти.

ВЕТЭК приобрела Одесский НПЗ мощностью 2.8 млн тонн в марте 2013 года у ЛУКОЙЛа. Для последнего завод стал нерентабельным, когда «Укртранснафта» перестала прокачивать нефть по маршруту Лисичанск — Кременчук. Сумма сделки оценивалась на уровне \$250 млн. ВТБ выдал под сделку кредит на \$370 млн Swisspro Capital Ltd. Юридически покупателем выступила кипрская Empson Ltd, входящая в ВЕТЭК, а НПЗ стал обеспечением.

Когда ЛУКОЙЛ продавал завод, «Роснефть» собиралась привлечь ВЕТЭК в партнеры по развитию собственного актива на Украине — простаивающего в настоящее время Лисичанского НПЗ, который достался ей вместе с ТНК-ВР.

Ведомости

ГРУППА «СУММА» ПОСТРОИТ НА УКРАИНЕ КОНТЕЙНЕРНЫЙ И ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛЫ

4 марта 2014 г.

«Сумма» З. Магомедова и украинский Очаковский рыбоконсервный комбинат (входит в ГК «Лазурный берег») планируют построить в Николаевской области (на территории комбината) два терминала — контейнерный и зерновой. Мощность зернового терминала составит 5 млн тонн в год (возможно увеличение до 10 млн тонн), контейнерного — 250 тыс. TEU (возможно увеличение до 500 тыс. TEU). Инвестиции в оба проекта — \$300 млн. Среди активов ГК «Лазурный берег» — Черноморская рыбодобывающая компания, «Лазурный океан» (занимается добычей и переработкой морепродуктов). Это будет первый стивидорный актив «Суммы» на Украине. Все терминалы, принадлежащие компании, находятся в России и Европе.

«Сумма» — совладелец Новороссийского морского торгового порта (НМТП), где есть также контейнерный и зерновой терминалы. В 2013 году перевалка зерна через НМТП снизилась почти на 50% до 4 млн тонн, на 1.2% выросла перевалка контейнеров. Похожая динамика у всех российских портов. Так, по данным Ассоциации морских торговых портов, в 2013 году перевалка контейнеров выросла на 4.1% (до 44.4 млн тонн), а перевалка зерна снизилась на 23.4% (до 18.3 млн тонн). Динамика украинских портов до сих пор была лучше. По данным Министерства инфраструктуры Украины, перевалка контейнеров в 2013 году выросла там на 8.5% (до 786 716 TEU), зерна — на 33% (до 20.9 млн тонн).

Ведомости

ДВУСТОРОННИЕ ОТНОШЕНИЯ

ИСТОЧНИКИ ПОМОЩИ КИЕВУ

15 января 2014 г.

Россия нашла еще один источник для оказания Украине обещанной помощи в \$15 млрд. Кроме средств Фонда национального благосостояния, на это может пойти часть российского пакета в \$9 млрд специальных прав заимствования (SDR) Международного валютного фонда. Сейчас эти средства учтены в составе золотовалютных резервов России. В Минфине считают, что передача их Киеву приведет к более эффективному использованию средств. Об этом сообщил министр финансов России А. Силуанов.

Эмитируемые МВФ SDR представляют собой искусственное платежное средство, оно существует только в безналичной форме, и его курс определяется на основе стоимости корзины, состоящей из доллара США, евро, иены и фунта стерлингов. Россия владеет SDR на сумму около \$9 млрд. «Их можно давать займы другим странам, которые нуждаются в поддержке. Практика такая существует, когда одна страна предоставляет SDR в качестве заемных средств другой стране», — пояснил министр финансов.

Москва приняла решение предоставить Киеву финансовую помощь в \$15 млрд после отказа Украины от запланированного подписания соглашения об ассоциации с ЕС в ноябре 2013 года. В конце декабря в рамках этой договоренности Россия уже приобрела украинских евробондов на \$3 млрд за счет средств Фонда национального благосостояния (ФНБ) под 5% годовых. Для этого правительству пришлось изменить инвестиционную декларацию фонда, которая ранее предполагала возможность вложения этих средств лишь в бумаги с высшим уровнем надежности. В декабре 2013 года правительство России прописало возможность отдельными решениями инвестиро-



вать до 10% ФНБ в долговые обязательства государств с более высоким уровнем риска. Но это ограничение означало, что Украина может получить из фонда не более \$9 млрд. Тогда же А. Силуанов сообщил, что Минфин ищет и другие источники помощи.

Справка

Российские валютные резервы на конец 2013 года составляли \$511.6 млрд.

Коммерсантъ

ЦЕНА ОТЛОЖЕННОГО РЕШЕНИЯ

16 января 2014 г.

Правительство Украины одобрило долгосрочную программу сотрудничества со странами Таможенного союза до 2020 года. На том же заседании правительства украинский премьер Н. Азаров поручил специальной рабочей группе к марту подготовить «детальные переговорные позиции» по соглашению об ассоциации с Евросоюзом.

Украинское представительство при Евросоюзе продолжает консультации по поводу соглашения, а вскоре возобновятся консультации и на межправительственном уровне. По его словам, соглашение об ассоциации «планируется подписать как можно скорее, как только стороны будут готовы к этому».

Соглашение об ассоциации с ЕС, подразумевающее обнуление пошлин почти на весь торговый оборот в течение 7–10 лет, Украина должна была подписать в 2013 году на саммите в Вильнюсе, но под давлением российских аргументов не подписала.

Приняв решение отложить соглашение и принять российскую финансовую помощь, Украина получила \$15 млрд от России, что позволит рассчитаться по долгам, платежи за газ снизятся в 1.5 раза, торговля с ТС начнет восстанавливаться. Российский кредит позволил Украине не затягивать пояс в предвыборный год, несмотря на госдолг в 39% ВВП. Уже после заключения договоренностей о российской помощи прогнозный дефицит бюджета на 2014 год был повышен с 2.7% ВВП до 3.6% (в 2013-м — свыше 6%). Зарплаты в госсекторе будут проиндексированы на 19%, а ставка налога на прибыль снижена на 1 п. п. до 18%.

Morgan Stanley указывает на риск того, что финансовая помощь от России может быть остановлена, если переговоры с ЕС возобновятся или обострится политический кризис. В случае победы курса на евроинтеграцию Украине придется обратиться за кредитом в МВФ, получение которого потребует проведения непопулярных реформ: сокращения расходов бюджета, повышения тарифов на тепло и электроэнергию, либерализации курса гривны. Эксперты Morgan Stanley считают, что соглашение об ассоциации вряд ли может быть заключено до президентских выборов в марте 2015 года.

Ведомости

РОССИЯ ЗАМОРОЗИЛА ВЫПЛАТУ ВТОРОГО ТРАНША УКРАИНЕ

10 февраля 2014 г.

Правительство России заморозило выплату второго транша Украине в \$2 млрд из-за долгов по газу на 2.7 млрд, заявил глава Минфина А. Силуанов. Перечисление средств Украине напрямую не связано с платежами «Нафтогаза», но так как это государственная компания, она должна выполнять обязательства государства, отметил министр. За январь 2014 года платежи, по его словам, идут по графику.

По словам Силуанова, у российских властей нет «общего понимания, с кем из украинских коллег вести контакты». 28 января правительство Украины во главе с премьер-министром Н. Азаровым ушло в отставку.

Первый транш украинских двухлетних евробондов на \$3 млрд Россия выкупила в конце 2013 года на Ирландской фондовой бирже, ставка купона составила 5% годовых. Позднее стало известно, что в долларах Киев получит только \$10 млрд, оставшаяся часть будет предоставлена в виде специальных прав заимствования (искусственная валюта МВФ). Очередной пакет суверенных облигаций Украины на \$2 млрд Россия планировала выкупить 23 января.

Справка

21 ноября прошлого года в ответ на приостановку украинским правительством процесса подготовки к подписанию соглашения об ассоциации с ЕС в центре Киева и других городах Украины началась массовая акция протеста. 17 декабря по итогам заседания российско-украинской межгосударственной комиссии В. Путин сообщил, что стороны договорились о покупке украинских облигаций на \$15 млрд из российского Фонда национального благосостояния. В пакете с этим решением Москва снизила цены на газ для Киева на 30%. Кроме того, уполномоченный украинского правительства по вопросам сотрудничества с Россией и СНГ В. Мунтян отмечал, что Украина может получить из российских банков кредиты объемом \$6 млрд на развитие атомной энергетики. В конце января В. Путин пообещал, что Россия не будет пересматривать соглашения с Украиной по газу и кредитам, если к власти придет оппозиция.

РБК Daily

АРМЕНИЯ ВЫШЛА НА РОССИЙСКУЮ ЦЕНУ НА НЕФТЕПРОДУКТЫ

12 марта 2014 г.

Президент России В. Путин посетил Армению, где встретился с ее президентом С. Саргсяном. Президент Армении подтвердил намерение своей страны вступить в Таможенный союз, а В. Путин объявил об отмене 35-процентной пошлины на нефтепродукты для Армении. В. Путин также отметил, что Россия является ведущим торговым партнером и основным инвестором в экономику Армении. Так, по его словам, в 2012 году товарооборот между двумя государствами увеличился более чем на 20%, превысив \$1.2 млрд, а объем накопленных российских ин-

вестиций составил порядка \$3 млрд, что больше 40% всех иностранных капиталовложений. По итогам встреч было подписано 12 совместных договоров о взаимодействии в политической, экономической и военной сферах. После их подписания В. Путин уточнил, что Россия отменяет 35-процентную пошлину на нефтепродукты для Армении, готова поставлять оружие в страну по российским ценам, а природный газ — по \$189 за 1 тыс. м³. По новому контракту «Газпром» обеспечит ежегодную поставку до 2.5 млрд м³ газа (это годовая потребность Армении), цена которого будет определяться по формуле цены, привязанной к ценообразованию на газ в России. Сейчас часть необходимого газа Ереван закупает в Иране по долгосрочному соглашению. Договор предусматривает покупку у Тегерана до 1.1 млрд м³, но реальные поставки втрое ниже.

Коммерсантъ

ОТРАСЛИ И СЕКТОРЫ

НЕФТЬ И ГАЗ

АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ НЕФТЬ ВЕРНУЛАСЬ В РОССИЮ

19 февраля 2014 г.

После десяти месяцев переговоров «Транснефть» и азербайджанская SOCAR смогли договориться о прокачке нефти через Россию. Компании подпишут коммерческий договор взамен межправительственного соглашения на 16 лет.

Вице-президент государственной азербайджанской SOCAR Э. Насиров сообщил, что компания договорилась с «Транснефтью» об экспорте 1–1.5 млн тонн нефти через Россию в 2014 году. До этого нефтекомпания отказалась от прокачки из-за повышения цены с \$16 за тонну до \$22 при объеме до 1.5 млн тонн нефти в год, и с марта трубопровод Баку — Новороссийск предполагалось законсервировать. Экспорт азербайджанской нефти через Россию составил в 2013 году 1.75 млн тонн против 2.06 млн тонн в 2012-м. SOCAR также прокачивает нефть через Турцию по нефтепроводу Баку — Тбилиси — Джейхан, где ей принадлежит 25%.

В «Транснефти» подтвердили информацию о достижении договоренностей. В ходе переговоров компания пошла на уступки азербайджанской стороне. В частности, «Транснефть» гарантировала SOCAR передачу в Новороссийске нефти, аналогичной по качеству той, которую компания сдает в Баку, легкой и низкосернистой. До этого спорным вопросом для сторон являлось то, что легкая азербайджанская нефть при транзите через Россию смешивалась с тяжелой из Дагестана и Поволжья до сорта Urals. Цена прокачки не называется.

Справка

Разногласия возникли у компаний из-за низких объемов прокачки. SOCAR по межправительственному соглашению на 16 лет должна была поставлять 5 млн тонн нефти в год, но реальные объемы были в два-три раза ниже. В связи с этим Россия в мае 2013 года расторгла соглашение и предложила подписать договор на новых условиях. Однако официальных переговоров не последовало. В конце ноября 2013 года началась консервация нефтепровода Ширвановка — Махачкала (участок на границе с Азербайджаном). Однако в феврале 2014 года SOCAR неожиданно вернулась к переговорам.

Коммерсантъ

СПОР МОСКВЫ И КИЕВА О СКИДКЕ НА ГАЗ

26 марта 2014 г.

Россия намерена с 1 апреля поставлять газ на Украину без скидок — почти по \$500 за 1 тыс. м³. Киев настаивает на соблюдении харьковских соглашений, предусматривающих скидку в \$100 за пребывание Черноморского флота в Севастополе. Но после вступления Крыма в состав России это соглашение уже фактически не действует, отмечают российские юристы. Поэтому до конца года Украине придется доплатить за российский газ минимум \$1.9 млрд.

Пресс-секретарь президента России Д. Песков заявил, что повода для скидки на газ в \$100 за 1 тыс. м³ для Украины за Черноморский флот больше нет. Такую скидку Россия предоставила ей в апреле 2010 года в рамках харьковских соглашений. Она учитывалась в счет арендной платы за пребывание Черноморского флота в Севастополе. Также он напомнил, что нет и поводов для скидки, соглашение о которой было подписано в декабре 2013 года между В. Путиным и действовавшим на тот момент президентом Украины В. Януковичем. Оно предусматривало снижение цены на газ с 1 января 2014 года на 30%, до \$268.5 за 1 тыс. м³. Но эта скидка могла пересматриваться ежеквартально, и предправления «Газпрома» А. Миллер еще 7 марта заявил, что с 1 апреля она отменяется. Таким образом, со II квартала газ для Украины может подорожать примерно до \$500 за 1 тыс. м³. Украина планировала импортировать в 2014-м году 25–35 млрд м³ российского газа, около 6 млрд м³ уже закуплено.

РБК Daily

БАНКОВСКИЙ СЕКТОР**ВТБ ЗАМОРОЗИЛ ВЫДАЧУ НОВЫХ КРЕДИТОВ НА УКРАИНЕ**

27 февраля 2014 г.

ВТБ приостанавливает выдачу новых кредитов на Украине. Решение «новых денег не выдавать» касается кредитов как физическим,



так и юридическим лицам. Среди российских крупных банков это наиболее консервативная страховка.

Сразу после завершения противостояния на майдане о замораживании кредитования на Украине сообщил президент Сбербанка Г. Греф. «Мы временно прекратили свои активные операции, компаниям и жителям Украины сейчас не до кредитов», — сказал Греф. Крупным компаниям, которым требуется финансирование, Сбербанк предоставляет средства, добавил он. Пока ситуация не изменилась, и ограничения все еще действуют. При этом Сбербанк собирает заявки от потенциальных заемщиков, рассматривает их и формирует портфель проектов. Подписание новых кредитных соглашений возобновится сразу после стабилизации ситуации на финансовом рынке.

Украинский Альфа-банк продолжает выдавать кредиты на Украине. На последних кредитных комитетах одобрялись заявки крупных заемщиков, чей годовой оборот превышает 50 млн гривен.

В целях минимизации рисков активные операции Проминвестбанка, то есть кредитование абсолютно новых заемщиков, временно приостановлены, говорит представитель ВЭБа. При этом банк продолжает работу с существующими корпоративными клиентами.

Риски российских банков на Украине, по оценкам Fitch, достигают \$28 млрд. Более половины общего объема рисков относится к кредитам местным компаниям, 25% — к российским и украинским бизнесменам, которые привлекали кредиты для приобретения активов на Украине, считает Fitch. Эти кредиты подвержены как экономическим, так и политическим рискам, «включая рецессию, потенциальную угрозу правам собственности на заложенные активы и девальвацию гривны — около 60% кредитов предоставлено в иностранной валюте», говорится в сообщении агентства.

Ведомости

ЗАДОЛЖЕННОСТЬ УКРАИНСКОГО БИЗНЕСА ПЕРЕД РОССИЙСКИМИ БАНКАМИ СОСТАВИЛА \$9.7 МЛРД

5 марта 2014 г.

Украинские компании на конец 2013 года задолжали «дочкам» семи российских банков на Украине 94.4 млрд гривен (\$9.7 млрд). Проминвестбанку (ПИБ, «дочка» ВЭБа) по итогам IV квартала юрлица должны были 28.2 млрд гривен (\$2.9 млрд), украинскому Сбербанку — 24.66 млрд гривен (\$2.5 млрд), «ВТБ Украина» — 15.68 млрд гривен (\$1.61 млрд), «дочкам» Альфа-банка — 15.4 млрд гривен (\$1.58 млрд), Газпромбанку — 8.18 млрд (\$800 млн), Банку Москвы — 1.69 млрд (\$170 млн), Петрокоммерцу — 619.3 млн (\$63.5 млн).

С начала года долги выросли. Так, на 1 февраля ВЭБ уточнил, что они составили \$3.5 млрд. В ВЭБе и ВТБ утверждают, что все креди-

ты украинских «дочек» «обеспечены залогами на 100%», часть находится на балансе материнских банков. В качестве обеспечения банки получали акции, доли в компаниях и недвижимость. Украинские топ-менеджеры не исключают российских взысканий на фоне преддефолтного состояния Украины и полагают, что в группе риска могут оказаться предприниматели, вынужденные покинуть территорию государства из-за беспорядков.

ВЭБ кредитовал предприятия, «входящие в топ-100 украинского бизнеса», говорят в банке. Банк Москвы (Украина) работал со средним и малым бизнесом. В числе клиентов Сбербанка источники называют «Укравтодор» и «Украинские железные дороги», но они брали кредиты в материнском банке. Сделки, заключенные в рамках межгосударственных проектов, были беззалоговыми. В пресс-службе ВЭБа уточнили, что речь идет о ряде проектов в авиастроении, машиностроении и производстве энергетического оборудования. Российские госбанки активно кредитовали украинский бизнес под государственные гарантии Украины.

Сбербанку приходится судиться с Ростовской угольной компанией и ее крупнейшим акционером — «Запорожсталью» за долги по кредитам, превышающие \$84 млн. Из отчетности «Запорожстали» следует, что на 30 июня 2013 года основные средства балансовой стоимостью 2.76 млрд гривен (\$280 млн) находятся в залоге по кредитам.

Ведомости



РАЗНОЕ

«БЕЛАЗ» С НОВА ПОЕХАЛ НА БИРЖУ

31 января 2014 г.

Сроки IPO Белорусского автомобильного завода («БелАЗ») объявил первый заместитель председателя Госкомитета по имуществу Беларуси С. Пятков. Это уже не первое заявление о возможном IPO компании. Оно планировалось в 2011 году, но помешал финансовый кризис. Затем размещение ожидалось в 2013-м, но также не состоялось. В октябре 2013 года президент Беларуси А. Лукашенко говорил, что страна готова продать часть акций «БелАЗа» только под гарантии инвестиций и вывода его продукции на новые рынки сбыта.

В 2009 году «Ростех» предлагал создать российско-белорусский холдинг, в который вошли бы «БелАЗ», «МАЗ» и «КамАЗ». В этом составе объединение не состоялось. Сейчас переговоры об объединении ведут только «МАЗ» и «КамАЗ». В конце 2013 года первый вице-премьер Беларуси В. Семашко говорил, что холдинг может появиться

ся уже в первом полугодии 2014-го. В новую компанию планируется передать 75% плюс 1 акция «МАЗа» и 49.9% акций «КамАЗа».

При том что аналитики предрекают интерес к предприятию со стороны иностранных инвесторов, они сходятся во мнении, что «БелАЗ» будет продан с дисконтом к иностранным аналогам, а успешное размещение предприятия возможно не ранее 2017 года.

Справка

«БелАЗ» — один из крупнейших в мире производителей карьерных самосвалов. Завод создан в 1948 году, в 2009-м был акционирован (100% принадлежит государству). Предприятие выпускает более 200 модификаций самосвалов грузоподъемностью от 30 до 450 тонн.

Ведомости, РИА Новости

БЕЛАРУСЬ ВВЕЛА УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР НА АВТОМОБИЛИ

7 февраля 2014 г.

Президент Беларуси А. Лукашенко подписал указ, предусматривающий введение утилизационного сбора на автомобили. Плательщиками сбора будут физические и юридические лица, которые произвели и реализовали автотранспорт в Беларуси, осуществили таможенное декларирование или ввезли его с территории стран Таможенного союза (ТС). Белорусские автозаводы могут быть освобождены от уплаты, если возьмут на себя обязательства по дальнейшей утилизации транспорта. Ставки утильсбора и дату начала его взимания правительство планирует опубликовать до 1 марта. В декабре 2013 года ряд белорусских СМИ уже опубликовал проект приказа белорусского президента, согласно которому утильсбор в республике будет полностью соответствовать российскому.

Беларусь ввела утильсбор в ответ на распространение с этого года аналогичной меры в России на всех автопроизводителей под давлением ВТО. До этого сбор, введенный с сентября 2012 года, платили только импортеры. Российские автозаводы, а также белорусский «МАЗ» (как производитель страны ТС) были освобождены от него под гарантии утилизации автомобилей. Теперь «МАЗу» придется платить сбор на фоне падения продаж завода в России в течение 2013 года. По данным «КамАЗа», по итогам 2013 года доля «МАЗа» на российском рынке снизилась с 13% до 9%.

Эксперты объясняют это решение стремлением изыскать дополнительные источники пополнения бюджета, с одной стороны, и желанием поставить российские автозаводы в равные условия с белорусскими, с другой стороны. Минск планирует компенсировать своим автопроизводителям уплату сбора в России за счет субсидий, и средства на это может принести как раз собственный утильсбор.

Доля экспорта российских автозаводов в Беларусь очень

мала. «КамАЗ» исчисляет свой экспорт «десятками штук в год». На «АвтоВАЗе» тоже уверены, что «в связи с незначительными объемами продаж в Беларуси влияние сбора будет минимальным». В группе «ГАЗ» сообщают, что на Беларусь приходится около 15% экспорта «Газелей» (всего экспорт — около 16 тыс. в год).

Коммерсантъ

«ФОСАГРО» ЗАКЛЮЧИЛА КОНТРАКТ НА ПОКУПКУ СЫРЬЯ С «БЕЛАРУСЬКАЛИЕМ»

25 февраля 2014 г.

«Фосагро» заключила контракт на покупку сырья с «Беларуськалием». «Фосагро» — крупнейший потребитель хлористого калия в России, ежегодно закупает около 770 тыс. тонн. Раньше ее единственным калийным партнером был «Уралкалий». Белорусы снижают цены, чем теснят российских калийщиков с собственного рынка.

В «Фосагро» не комментируют, продолжат ли покупать хлоркалий у российского производителя. Объемы и цену поставок «Беларуськалия» не раскрывают. Эксперты считают, что в перспективе «Фосагро» будет выгоднее полностью перейти на поставки сырья из Беларуси, поскольку «Уралкалий» не станет понижать цену для российских покупателей и сосредоточится на других, более привлекательных рынках ЮВА и Латинской Америки.

Хлористый калий нужен «Фосагро» для производства сложных минеральных удобрений. Этот вид продукции выпускает и компания «Уралхим», которая в течение нескольких лет судится с «Фосагро» из-за цены на апатитовый концентрат, содержащий фосфор. «Уралхим» вошел в состав акционеров «Уралкалия» в конце прошлого года, купив 20% за \$3.8 млрд. На должность гендиректора «Уралкалия» был назначен председатель совета директоров «Уралхима» Д. Осипов.

РБК Daily

РОССИЙСКОЕ ЗЕРНО РАСТЕТ В ЦЕНЕ

6 марта 2014 г.

Российское зерно растет в цене. Причин две — падение рубля и украинский кризис. Падение курса рубля несет выгоду российским экспортерам зерна. По данным Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР), тонна пшеницы в черноморских портах на юге России прибавила в цене 300–400 рублей и стала стоить около 9900 рублей (плюс 3.7%). Это цена, по которой исполняются контракты, заключенные еще два-три месяца назад. С 5 февраля по 5 марта 2014 года доллар вырос чуть меньше — с 35.51 до 36.32 рубля (плюс 2.3%). Цены растут из-за украинского кризиса, так как участники рынка опасают-



ся, что Россия и Украина сократят поставки зерна в случае конфликта. Ранее министр сельского хозяйства России Н. Федоров говорил, что Россия, Украина и Казахстан в совокупности дают около 20% мирового экспорта зерна.

По мнению председателя совета директоров агросоюза «Донской» (крупный производитель в Ростовской области) И. Дзреева, повышение рублевых цен выгодно экспортерам и производителям. Он также заметил, что крестьяне получают выгоду от повышения цен, но эта прибыль распределится между ними и трейдерами. Как отмечают эксперты, выгода для производителей нивелируется, так как понижение курса рубля скажется на стоимости удобрений и техники.

Ведомости

АЭРОФЛОТ ВОЗБНОВЛЯЕТ ПОЛЕТЫ В КАЗАХСТАН

7 марта 2014 г.

Российская авиакомпания Аэрофлот возобновляет полеты в Казахстан после многолетнего перерыва. Собственные регулярные рейсы будут совершаться по маршруту Москва — Караганда — Москва. В пресс-релизе компании подчеркивается: получив доступ на рынок Казахстана, Аэрофлот ставит перед собой цель открыть линии в другие пункты второй по размерам территории страны СНГ.

В постсоветский период Аэрофлот по ряду причин был лишен возможности вести полноценную деятельность в Казахстане. На протяжении многих лет компания прилагала настойчивые усилия к возобновлению рейсов в республику, что на практике означает расширение круга работающих там перевозчиков. Открытие первого маршрута в Казахстан является крупной победой Аэрофлота, который выступает против монополизма в авиаперевозках и сам добровольно отказался от монопольной эксплуатации всех воздушных направлений. Полеты будут выполняться ежедневно из терминала D аэропорта Шереметьево на современных комфортабельных лайнерах Airbus A319. К открытию нового направления компания провела в феврале акцию по продаже билетов по специальным ценам.

Finam.ru, Kapital.kz

СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ МИГРАЦИИ

МИГРАНТОВ ХОТЯТ ЗАСТРАХОВАТЬ НА ГРАНИЦЕ

5 февраля 2014 г.

Межрегиональный союз медицинских страховщиков предлагает

правительству РФ ввести обязательную медицинскую страховку для мигрантов из стран СНГ. Идея полисов ОМС для мигрантов родилась с подачи руководителя Государственной пограничной комиссии, вице-преьера Д. Рогозина в ноябре 2013 года, как «аналог обязательного медицинского страхования для россиян». При этом стандартный пакет предлагается расширить за счет медицинской и посмертной репатриации.

Срок действия полиса ограничивается 90 днями, но может быть увеличен до года.

Остается открытым вопрос стоимости обязательной страховки для мигрантов. Сегодня размер отчислений на один договор ОМС для гражданина РФ (обычно платит работодатель) составляет в базовом варианте 6,9 тыс. рублей, а с учетом дополнений, районных коэффициентов, субсидий из региональных бюджетов он может быть и вдвое выше. Сделать полис для мигранта дешевле возможно через страхование только на случай экстренной стационарной помощи и репатриации. Такая страховка будет стоить не более 1 тыс. рублей в год (при страховке на 90 дней стоимость будет снижена, но не пропорционально).

Обязательным медицинским страхованием имеют право заниматься только специализированные страховщики. Суммарный размер их прибыли относительно объемов рынка очень мал — не более 1–1,5 млрд рублей в год (за три квартала 2013-го года весь рынок оценивается в 843,4 млрд рублей).

По данным Росстата, за три квартала 2013 года в Россию въехали из стран СНГ 15,6 млн человек. По данным Федеральной миграционной службы, в России постоянно пребывают около 11 млн иностранных граждан. Лишь 10% мигрантов имеют трудовые договора и могут рассчитывать на медицинскую страховку за счет работодателя.

Поскольку иностранцы в России имеют право на получение бесплатной экстренной медицинской помощи при острых и хронических заболеваниях, получается, что она им оказывается за счет государства. Из бюджета Москвы в 2013 году на лечение мигрантов было потрачено около 2,5 млрд рублей.

РБК Daily

УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ПОЛУЧЕНИЯ РОССИЙСКОГО ГРАЖДАНСТВА

5 марта 2014 г.

Правительство РФ предложило упростить порядок предоставления российского гражданства квалифицированным специалистам, предпринимателям, инвесторам и иностранцам — выпускникам российских вузов. Квалифицированные специалисты и выпускники рос-



сийских вузов, получившие дипломы после 1 июля 2002 года, смогут претендовать на гражданство после трех лет работы в России, следует из документа. Трехлетний стаж с ежегодной выручкой не меньше 10 млн рублей потребуется индивидуальным предпринимателям. Инвесторы смогут претендовать на гражданство, имея долю не меньше 10% в юридическом лице с уставным капиталом в 100 млн рублей или 6 млн рублей уплаченных налогов и страховых платежей ежегодно в течение трех лет с момента осуществления инвестиции.

Согласно тексту законопроекта, виды экономической деятельности, дающие право на облегченную процедуру вступления в российское гражданство индивидуальным предпринимателям и инвесторам, определит правительство.

При определении минимального объема инвестиций учитывался зарубежный опыт, говорится в пояснительной записке к законопроекту. Требование трехлетнего стажа работы для индивидуальных предпринимателей объясняется намерением ограничить прием в гражданство людей, работающих в России временно и в незначительных масштабах.

Ведомости

БЕЗОПАСНОСТЬ

ЗАКРЫТА ГРАНИЦА МЕЖДУ КЫРГЫЗСТАНОМ И ТАДЖИКИСТАНОМ

13 января 2014 г.

На кыргызско-таджикской границе произошел самый серьезный за последние несколько лет вооруженный инцидент со стрельбой и пострадавшими, который привел к обмену резкими нотами и закрытию границы. Конфликт произошел после встречи представителей правительств и силовых служб двух стран, целью которой было снятие возникшей в конце 2013 года напряженности между гражданами двух стран в приграничной зоне после поджога чайханы недалеко от таджикского анклава Ворух в Баткентской области Кыргызстана. На встречах вице-премьеров двух стран 7 января и чиновников МВД 9 января было достигнуто соглашение о совместном патрулировании на границе силовиками Кыргызстана и Таджикистана.

Однако уже 11 января, по сообщению представителя Погранслужбы Кыргызстана, рядом со строящейся кыргызской стороной объездной дорогой вокруг Воруха после словесной перепалки таджикистанские пограничники открыли огонь по кыргызским с использованием минометов и гранатометов, в результате были ранены пятеро кыргызских пограничников (один тяжело) и один полицейский. Согласно

заявлению МИДа Таджикистана, инцидент спровоцировали киргизские пограничники.

МИД Кыргызстана в ноте на имя МИДа Таджикистана объявил, что граница с соседней республикой закрывается во избежание межэтнических конфликтов. При этом обе стороны выразили желание совместно расследовать произошедший инцидент.

Справка

По данным МВД Кыргызстана, в 2012 году из 43 пограничных инцидентов на границах этой страны 28 произошло на границе с Таджикистаном. Чересполосица и наличие таджикского анклава еще с конца советских времен приводит к частым конфликтам между местными жителями в водопользовании, строительстве и других вопросах. Кыргызстан и Таджикистан — кандидаты в члены Таможенного союза и союзники России по ОДКБ. В 2013 году Россия договорилась о поставке вооружений на сумму \$1.1 млрд Кыргызстану и \$200 млн — Таджикистану. МИД России и ОДКБ пограничный конфликт не комментировали.

Ведомости

