



Инвестиции и проекты

- АО «Газпром» приступает к реализации мегапроекта «Восточная система газоснабжения» (ВСГ), длина газопроводов которого составит более 5 тыс. километров. Проект позволит к 2029 г. соединить существующую единую систему газоснабжения в **России** с газопроводами «Сила Сибири» и «Сахалин — Хабаровск — Владивосток». Проектный объем транспортировки по ВСГ заявлен на уровне 28,5 млрд куб. м в год. В рамках этого проекта будут газифицированы регионы на востоке страны, а также увеличится ресурсная база для экспортных поставок.
- Начата разработка ТЭО проекта строительства железной дороги **Китай — Кыргызстан — Узбекистан**. Он будет реализован как трансграничное ГЧП по модели «строительство — эксплуатация — передача». Железнодорожные компании стран-участниц учредят совместную компанию для реализации этого проекта.
- До 2030 г. в **Казахстане** будет построено 4,7 тыс. километров новых автомобильных дорог общей стоимостью 15 млрд долл. На первом этапе запланировано строительство следующих дорог: Кызылорда — Жезказган (208 км); Актобе — Кызылорда (742 км), Кызылорда — Саксаул (480 км), Караганда — Жезказган (513 км).
- АО «Узбекгидроэнерго» начало строительство 6 гидроэлектростанций на реке Нарын в Наманганской области **Узбекистана**. Стоимость проекта оценивается в 434 млн долл. Общая мощность каскада ГЭС составит 228 МВт.
- В **Казахстане** построят новый аэропорт в СЭЗ «Хоргос — Восточные ворота». Для совместного казахстанско-немецкого проекта будет привлечено 250 млрд тенге инвестиций. Планируется, что аэропорт начнет работать в 2027 г., а полное завершение проекта ожидается к 2032 г.
- Минэнерго **Кыргызстана** и ООО «Энергическая технология Дачэнлунюань в Синьцзяне» (**Китай**) согласовали инвестиционный проект по строительству угольного логистического центра с ленточным конвейером вблизи пункта пересечения границы «Иркештам». Сумма инвестиций составит 440 млн долл.
- China National Petroleum Corporation (CNPC) (**Китай**) в течение двух лет проведет модернизацию Бухарского нефтеперерабатывающего завода (**Узбекистан**). В результате модернизации завод вместо бензина АИ-80 начнет выпускать автомобильное топливо стандарта Евро-5, а также авиакеросин.
- Белорусская железная дорога (БЖД, **Беларусь**) и ОАО «РЖД» (**Россия**) согласовали инвестиционные планы по увеличению пропускной способности железнодорожных линий с целью обеспечения доставки белорусских экспортных грузов в порты Санкт-Петербурга для последующей доставки на международные рынки. В 2023 г. 14,1 млн тонн белорусских экспортных грузов перевалено через морские порты России, из них 12,9 млн тонн — через порты Санкт-Петербурга. Планируется нарастить перевалку до 15 млн тонн.
- АО «КазМунайГаз» (**Казахстан**) планирует увеличить количество морских нефтеналивных танкеров с 4 до 12 единиц класса Aframax (дедвейт 80-120 тыс. тонн, способны перевозить нефть в открытом море). Это позволит более половины нефти с месторождения Тенгиз доставлять собственным флотом.
- Подписан меморандум о сотрудничестве между Министерством энергетики **Кыргызстана** и компанией «Тебиан Электрик Аппаратус» из **Китая** по капитальному ремонту блоков №3 и №4 ТЭЦ г. Бишкека
- **Таджикистан** заключил соглашение с Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР) о выделении более 35 млн евро на реконструкцию подстанции «Согд-500». Подстанция является частью международного энергопроекта CASA-1000 по экспорту электроэнергии из **Кыргызстана** и **Таджикистана** в **Афганистан** и **Пакистан**.
- Всемирный банк (ВБ) может помочь **Азербайджану** в реализации проектов в сфере солнечной электроэнергетики. Проекты СЭС в поселках Билясувар и Банк Нефтечалинского района суммарной мощностью 760 МВт планируется реализовать до конца 2024 г.



Экономическая политика и сотрудничество

- **Беларусь и Россия** планируют после 2026 г. снизить стоимость российского природного газа для белорусского рынка. Произойдет сближение цены газа с целью создания равных условий для потребителей. Цена российского газа для Беларуси в 2023 г. согласована на уровне 128,5 долл. за 1 000 куб. м с расчетом в рос. рублях.
- В **Узбекистане** планируется отменить монополию на доставку природного и сжиженного газа потребителям и привлечь частный сектор к управлению газораспределительными сетями. В 2024–2025 гг. планируется определить «пилотные» регионы для реализации указанных мер.
- «Трансмашхолдинг» (крупнейший в **России** производитель подвижного состава для железных дорог) продал все свои активы в **Казахстане** компаниям Wabtec Transportation Engines Holding B.V. (**США**) и Alstom (**Франция**). Также из-за санкций в отношении «Трансмашхолдинга» АО «КТЖ» пришлось срочно искать альтернативного поставщика вагонов. Им стал швейцарский концерн Stadler, который обязуется произвести 556 ед. пассажирских вагонов по швейцарской технологии на базе казахстанского предприятия «Тулпар».
- Для минимизации рисков дефицита воды **Казахстан** планирует накопить порядка 10 куб. километров воды к 2030–2040 гг. К 2030 г. более 50% поливных земель будут обеспечены влагосберегающими технологиями. Их применение позволит экономить до 30% воды. Также планируется реконструировать более 14 тыс. километров каналов. Цифровизация 3,5 тыс. километров оросительных сетей позволит экономить 0,6 куб. километров воды в год.
- **Казахстан** ведет переговоры по использованию трубопровода Баку — Супса (соединяет соответствующие наливные терминалы в портах на Каспийском и Черном море) в объеме до 3 млн тонн в год. В 2023 г. Казахстан транспортировал 1,39 млн тонн нефти через **Азербайджан** и **Турцию** по нефтепроводу Баку — Тбилиси — Джейхан (БТД) на побережье Средиземного моря.

- **Казахстан** договорился с **Узбекистаном** об установке счетчиков, которые позволят обмениваться информацией в онлайн-режиме и подсчитывать точный объем потребляемой обеими странами воды в трансграничных водных бассейнах. Казахстан установит счетчики на территории Узбекистана, а узбекская сторона — в Казахстане.
- Один из 3 крупнейших европейских железнодорожных грузовых операторов Rail Cargo Group (**Австрия**) поможет **Узбекистану** оптимизировать систему международных перевозок в стране, расширить доступ на международные рынки для национальной экспорта, в т.ч. для с/х продукции (хлопок, фрукты и овощи), а также повысить конкурентоспособность продукции из Узбекистана на мировом рынке.

Тренды и прогнозы

- Перевалка белорусских грузов в портах РФ в 2026 г. должна составить 20 млн тонн (в 2023 г. — 14,1 млн тонн, рекордные поставки из **Беларуси** в 2019 г. через порты стран Балтии и **Украины** — 18,8 млн тонн).
- В 2023 г. перевозка грузов по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (**ТМТМ**) выросла на 86% и достигла 2,75 млн тонн. Объем контейнерных перевозок составил 20,2 тыс. ДФЭ.
- В 2024 г. казахстанская нефть КЕВСО продается с премией плюс 2–2,5 долл. к Brent. Больше года назад **Казахстан** запустил бренд собственной нефти КЕВСО — Kazakh Export Blend Crude Oil. Исторически Казахстан торговал нефтью 2 марок: СРС — смесь нефти в нефтепроводе КТК, а также Urals — смесь различных сортов нефти, смешанных в трубопроводе «Атырау — Самара».
- По итогам 2023 г. турпоток из **России** в **Узбекистан** вырос на 35%. В республике побывало около 45 тыс. российских туристов.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>