



## **Евразийский Банк Развития**

### **Выводы и рекомендации второго круглого стола «Развитие трансграничной инфраструктуры на евразийском пространстве», состоявшегося 15-16 мая в г. Москва**

Круглый стол был организован Евразийским банком развития. В заседании Круглого стола приняли участие руководители исполнительных органов СНГ и ЕврАзЭС и национальных органов государственного управления, ведущие ученые и эксперты из России, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

В числе актуальных проблем региона, которые обсуждались в рамках мероприятия: институты и условия инфраструктурной интеграции, транспортные коридоры, общие энергетические рынки, опыт и механизмы сотрудничества в бассейнах международных рек, развитие водно-энергетического комплекса Центральной Азии, финансовая интеграция, инвестиции в трансграничную инфраструктуру и приграничное сотрудничество.

#### **Основные выводы и рекомендации Круглого стола**

##### ***Электроэнергетика***

- несмотря на заметное оживление в течение последних лет, взаимные инвестиции в электроэнергетике находятся на низком уровне и характеризуются односторонней структурой. Практически все инвестиции осуществлены российской стороной. Незначительные объемы взаимной торговли электроэнергией и низкий уровень взаимных инвестиций не соответствуют огромному потенциалу сектора.

- создание общего электроэнергетического рынка наталкивается на ряд барьеров. Одним из важнейших препятствий является незавершенная и разноуровневая либерализация национальных рынков электроэнергии.

- логика общего электроэнергетического рынка подталкивает к выходу за относительно узкие пределы постсоветского пространства. Специфика отрасли является стимулом расширения зоны общего электроэнергетического рынка. В этом заинтересованы как Россия и Казахстан, так и другие страны – Армения, Азербайджан, Беларусь, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан. Практически все страны СНГ могут получить реальные преимущества в качестве экспортеров и транзитеров электроэнергии в случае

запуска механизмов общего рынка электроэнергии с такими странами евразийского суперконтинента, как Китай, Иран, Индия, Турция и страны ЕС;

- вызывает тревогу отсутствие философии энергосбережения в государствах СНГ, в связи с чем целесообразно осуществление соответствующих исследований и организация пилотных проектов по энергосбережению, учету использования энергоресурсов.

### ***Транспортные коридоры и транспортная инфраструктура***

Формирование Единого транспортного пространства требует решения следующих задач:

- подготовка и реализация предложений по оптимальным транспортным схемам перевозки пассажиров и грузов, в том числе по созданию рациональных схем размещения международных логистических центров, организации сквозных (скоростных) контейнерных маршрутов и проведению работы по привлечению территориально тяготеющих к ним грузов;

- определение наиболее актуальных проблем развития транспортной инфраструктуры с целью ликвидации барьеров, препятствующих свободному перемещению транспортных средств по территориям государств на евразийском пространстве, использованию транзитного потенциала стран;

- координация усилий стран-транзитеров по приведению транспортных коммуникаций в соответствие с международными стандартами;

- развитие взаимодействия между различными видами транспорта, организации смешанных (мультимодальных) перевозок;

- разработка и реализация проектов мультимодальных транспортных схем с поясом логистических центров и корпоративной структурой универсального перевозчика (фрахтового интегратора);

- устранение естественных препятствий (барьеров), отрицательно сказывающихся на развитии перевозок за счёт развития магистральной транспортной сети и совершенствования управления движением на ней;

- формирование финансовых механизмов совместного развития транспортной инфраструктуры;

- реализация комплекса мер по повышению безопасности транспорта (в первую очередь - безопасности дорожного движения);

- создание эффективных механизмов платности пользования транспортной инфраструктурой.

Особого внимания требует проработка вариантов водно-транспортного судоходного соединения Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов с выходом на внутренние судоходные пути Европы.

### ***Водно-энергетическая сфера***

В области сотрудничества стран по решению проблемы Аральского моря и развития водно-энергетических взаимоотношений в бассейне Арала существуют следующие приоритеты:

- продолжение работы по обеспечению и восстановлению системы мониторинга трансграничных вод для реализации эффективных мероприятий по управлению использованием и охраной водных ресурсов от истощения и загрязнения, особенно, в том числе и в контексте трансграничного переноса загрязнений. В этом плане заслуживает внимания высказанная тема разработки бассейновых схем комплексного использования и охраны водных ресурсов трансграничных водных объектов с применением современных геоинформационных технологий (ГИС);

- укрепление регионального сотрудничества на основе международной практики управления трансграничными реками. Перспективой совершенствования водных отношений государств Аральского бассейна является инициирование процесса изучения возможностей их присоединения к Хельсинской Конвенции ЕЭК ООН по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер (1992 год) и Конвенции ООН о праве несудоходных видов использования международных водотоков и определения механизма реализации их положений;

- ускорение разработки и принятия на основе разрабатываемой в рамках ЕврАзЭС Концепции эффективного использования водно-энергетических ресурсов Центрально-Азиатского региона соответствующих межправительственных соглашений в целях создания действенных межгосударственных институциональных, правовых и финансовых механизмов совместного использования водных ресурсов трансграничных рек и освоения их гидроэнергетического потенциала;

- формирование баланса интересов между ирригацией и гидроэнергетикой. Национальные интересы стран верховьев рек заключаются в использовании стока в целях энергетики, низовьев рек - в целях ирригации. Согласование их интересов по р. Сырдарья обеспечивается сегодня рамочным Соглашением от 17 марта 1998 г., которое носит необязательный характер. Решению этой проблемы способствовало бы создание международного водно-энергетического консорциума с соответствующими функциями и полномочиями; создание Консорциума также могло бы упредить или смягчить последствия энергетических кризисов, связанных с сезонным дефицитом энергоресурсов в верховьях рек, подобных кризису в Центральной Азии зимой 2008 года.

- повышение статуса и эффективности деятельности региональных структур сотрудничества в рамках Международного Фонда спасения Арала;

- требуют своего решения вопросы достижения трехсторонних договоренностей по бассейну Иртыша (Казахстан, Китай, Россия), проведения исследований по оценке состояния и перспективам совместного использования трансграничных месторождений пресных подземных вод.

Участники Круглого стола приветствуют инициативу Евразийского банка развития по становлению механизма Круглого стола в качестве регулярной площадки для широкого, непредвзятого и объективного обсуждения острых текущих и перспективных тем и выработке рекомендаций по углублению интеграционных процессов. Совместными усилиями участников Круглого стола его заседания могут стать одним из действенных и неформализованных инструментов развития интеграционного взаимодействия.

Участники Круглого стола обратились к его организаторам с предложениями по совместной проработке и реализации ряда направлений, включенных в настоящие выводы и рекомендации, и пожеланием о регулярном информировании участников каждого последующего круглого стола о результатах выполнения рекомендаций предыдущего заседания.