



Инвестиции и проекты

- Минтранс **Казахстана**, акимат Мангистауской области и Kazakhstan Guoyou Investment (**Китай**) подписали инвестиционное соглашение по проекту строительства многофункционального терминала в порту Курык. Объем инвестиций — 470 млрд тенге, или около 1 млрд долл. Первая очередь мощностью до 15 млн т грузов в год будет построена до 2028 г. Второй этап реализуют в 2029–2031 гг. с вводом в 2032 г.; итоговая мощность комплекса — 25 млн т в год.
- АО «Росатом Возобновляемая энергия» (**Россия**) вывело на полную мощность Новолакскую ВЭС в Дагестане — крупнейший ветропарк страны. В декабре 2025 г. была запущена первая очередь из 61 ВЭУ, в июле 2026 г. — вторая из 59 ВЭУ. Совокупная мощность станции — 300 МВт, инвестиции превысили 50 млрд руб.
- На Узбекском металлургическом комбинате введен в эксплуатацию первый в **Узбекистане** комплекс по производству горячекатаного листового проката. Стоимость проекта составила 839 млн долл., мощность — 1,04 млн т рулонного проката в год. Комплекс позволит увеличить совокупное производство комбината до 2 млн т и снизить зависимость страны от импорта.
- Xinjiang Lihua Group (**Китай**) увеличит объем инвестиций в хлопково-текстильный кластер в Туркестанской области **Казахстана** с 450 млн до 600 млн долл. Проект предусматривает создание до 10 производственных объектов — от выращивания хлопка до выпуска пряжи, текстиля, систем капельного орошения и сопутствующих материалов.
- В 2026 г. **Россия** и **Китай** планируют согласовать основные параметры автомобильно-железнодорожного мостового перехода Джалинда — Мохэ. Строительство может занять около 4 лет. Проект сократит маршрут поставок из Якутии в Китай более чем на 2 тыс. км и позволит увеличить экспорт до 24 млн т.
- Первую в **Узбекистане** платную автотрассу Ургенч — Хива протяженностью 35 км и стоимостью 120 млн долл. планируется ввести в эксплуатацию в августе 2026 г. Готовность объекта достигла 80%. Новая четырехполосная дорога должна сократить время в пути между городами с 60 до 17 мин.
- ТОО «Тенгизшевройл» (**Казахстан**) вышло на проектную мощность после завершения работ по расширению добычи и управлению устьевым давлением. В 2026 г. компания планирует добыть до 40 млн т нефти. Инвестиции в комплекс проектов оцениваются примерно в 47 млрд долл.
- СП Silkway CA, созданное PTC Holding (**Казахстан**) и «Узбекистон темир йуллари» (**Узбекистан**), и China Railway Construction Engineering Group (**Китай**) подписали EPC-контракт на второй этап многофункционального логистического центра в Янгйюльском районе Ташкентской области. Предусмотрено строительство около 60 тыс. кв. м складов, включая комплекс класса А+ и холодильный терминал. Инвестиции оцениваются в 370 млн долл., завершение — в 2027 г.
- ТОО «Бутадиен» (**Казахстан**) разместило на АИХ однолетние облигации на 543,5 млн юаней (80 млн долл.) с купонной ставкой 4,5% годовых. Проектированием и строительством завода по производству бутадиена в СЭЗ «НИНТ» Атырауской области занимается Sinopec Guangzhou Engineering (**Китай**). Стоимость проекта оценивается в 1,1 млрд долл.
- Готовность строительно-монтажных работ по аэропорту Катон-Карагай в Восточно-Казахстанской области **Казахстана** достигла 64%. Стоимость проекта составляет 61,2 млрд тенге, или около 128 млн долл. Ввод запланирован на 1 декабря 2026 г.; новый терминал сможет обслуживать до 150 пассажиров в час.
- После ввода 9 сортировочных путей колеи 1 520 мм и базы текущего отцепочного ремонта мощность терминала KTZE — Khorgos Gateway в СЭЗ «Хоргос — Восточные ворота» на границе **Казахстана** с **Китаем** выросла с 540 тыс. до 800 тыс. ДФЭ в год. Это позволило сократить простои вагонов, снизить риск их дефицита и повысить пропускную способность Центрального евразийского и Срединного коридоров, соединяющих Китай со странами Европы через Казахстан.
- YDA Group (**Турция**) планирует построить в Мангистауской области **Казахстана** судостроительную верфь полного цикла, предусматривающую выпуск безэкипажных надводных аппаратов. Предприятие сможет строить до 8 новых и ремонтировать до 24 судов в год. Объем инвестиций — не менее 125 млрд тенге, или около 267 млн долл.



Экономическая политика и сотрудничество

- На XXII Форуме межрегионального сотрудничества **Казахстана и России** представлен совместный портфель из 177 проектов по промышленной кооперации общей стоимостью 52,7 млрд долл., предусматривающих создание около 60 тыс. рабочих мест. Уже реализованы 122 проекта на 22,4 млрд долл. Портфель охватывает машиностроение, металлургию, химическую и нефтегазохимическую промышленность, производство строительных материалов и другие отрасли. Реализация проектов позволит расширить выпуск промышленной продукции, углубить технологическую кооперацию и снизить зависимость от импорта оборудования и комплектующих.
- В рамках рабочего визита Президента **Казахстана К.-Ж. Токаева в Китай** подписано более 70 коммерческих документов на сумму свыше 15 млрд долл. В цифровой и телекоммуникационной сферах заключены соглашения о стратегическом партнерстве между Министерством искусственного интеллекта и цифрового развития Казахстана и Huawei Technologies, приобретении АО «Самрук-Қазына» технологических решений и оборудования Huawei, развитии «Долины дата-центров» с HV & Submarine Hengtong Group, а также строительстве антенно-мачтовых сооружений АО «Транстелеком» совместно с GuoDong Group.
- В рамках Межбанковского объединения Шанхайской организации сотрудничества ОАО «Элдик Банк» (**Кыргызстан**) и Государственный банк развития **Китая** подписали кредитное соглашение на 1 млрд юаней. Средства направят на финансирование малого и среднего бизнеса в инфраструктуре, зеленой энергетике, промышленности, сельском хозяйстве и других инвестиционных секторах.
- В 2026 г. Правительство **России** выделит 2 млрд руб. из резервного фонда на поддержку предприятий, выпускающих высокотехнологичную продукцию. Средства позволят профинансировать не менее 5 проектов по созданию и модернизации производств в транспортном машиностроении, радиоэлектронике, химической, легкой, станкостроительной и других отраслях.

Тренды и прогнозы

- В январе — июне 2026 г. грузооборот морских портов **России** вырос на 6% г/г, до 452 млн т, полностью компенсировав спад предыдущего года. Рост обеспечили экспортные (+6%) и каботажные грузы (+22%), транзит сократился на 6%.
- Основной рост обеспечила перевалка сухих грузов, которая достигла 224 млн т, +9% г/г. Наливные грузы выросли до 227 млн т, +3% г/г.
- Более половины абсолютного прироста обеспечили порты Дальневосточного бассейна, грузооборот которых увеличился на 12%, до 133 млн т. Это отражает переориентацию экспортных потоков в страны АТР и рост перевалки угля с месторождения Эльга после ввода в эксплуатацию Тихоокеанской ж.д.
- Порты Арктического бассейна нарастили грузооборот на 15%, до 51 млн т. Наряду с нефтегазовыми грузами расширяется перевалка других видов сырья: на терминалах Мурманска объем железорудного концентрата вырос на 36,5%, до 1,22 млн т, а минеральных удобрений — вдвое, до 1,63 млн т.
- Грузооборот Азово-Черноморского бассейна вырос на 6%, до 132 млн т, после резкого падения до 124 млн т в 2025 г.
- Балтийский бассейн остается единственным крупным направлением со снижением грузооборота на 10 млн т за 2 года.

Грузооборот морских портов России
в январе — июне 2024–2026 гг., млн т



Источники: АО «Морцентр»



Все аналитические материалы
находятся в открытом доступе
на сайте ЕАБР по QR-ссылке,
<https://eabr.org/analytics/>