

ХРОНИКА СОБЫТИЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЗА III КВАРТАЛ 2013 ГОДА



Наталья
Максимчук

Наталья Викторовна Максимчук — заместитель начальника Аналитического управления ЕАБР. Степень магистра в области бизнес-администрирования Школы бизнеса Университета Астона (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития, корпоративной социальной ответственности. В настоящее время занимается вопросами расширения взаимодействия на финансовых рынках стран ЕЭП.
Электронная почта: maqsimchuk_nv@eabr.org

Chronicles of Regional Integration for the 3rd Quarter of 2013

Natalia Maqsimchuk

The author compiles and analyzes a collection of coverage articles for the period from July through September 2013 for categories: "Regional organizations", "Bilateral relations", "Trade and investment", "Branches and sectors". The chronicles highlight the events with notable integration impact of the summer months.

Keywords: WTO, international organizations, regional integration, Customs Union

JEL: E60, F13, F15, G15

Автором составлена и проанализирована подборка новостей за период с июля по сентябрь 2013 года по разделам «Новости региональных организаций», «Двусторонние отношения», «Торговля и инвестиции», «Отрасли и секторы», «Безопасность». В авторском вступлении к материалу отмечаются наиболее заметные события летних месяцев, а также хронология ключевых событий III квартала с 2009 по 2012 год.

Ключевые слова: ВТО, международные организации, региональная интеграция, Таможенный союз.

Для летних месяцев в деятельности региональных организаций характерно определенное затишье, что, впрочем, не относится к Евразийской экономической комиссии. Совет ЕЭК отправил на доработку проект договора о Евразийском экономическом союзе. Таможенный



союз начал активно применять защитные меры: от импорта зерноуборочных комбайнов и их модулей; от импорта столовой и кухонной фарфоровой посуды из КНР и Украины — основных поставщиков такой посуды на рынки стран ТС. Процесс идет настолько стремительно, что Казахстан начинает испытывать дискомфорт, лавируя между защитными мерами, применяемыми партнерами по ТС, и предлагает создать единые правила игры и распространить их в первую очередь на наиболее чувствительные отрасли для исключения дискриминации.

Не распространяется период летнего затишья и на работу Роспотребнадзора. Его руководитель Г. Онищенко вышел на борьбу с молдавским вином, которое запретили уже по третьему разу, и украинскими производителями конфет. При том что в обоих случаях говорится об отсутствии политического подтекста, наблюдатели увязывают эти события с желанием России удержать в поле своего влияния страны СНГ, стремящиеся к ассоциации с Европейским союзом. Как видно из новостных сообщений рассматриваемого периода, меры воздействия применяются разные: для Молдовы — Роспотребнадзор; для Украины — Роспотребнадзор, цена на газ и Федеральная таможенная служба России; для Армении — подписание ряда соглашений между Россией и Азербайджаном. И если Армения выразила желание начать процесс вступления в Таможенный союз, то воздействие на Украину принимает уже достаточно жесткие формы. В этом плане примечательно интервью советника президента России по интеграции в рамках ТС и ЕЭП С. Глазьева изданию «Ъ-Украина» от 3 сентября. Он был единственным официальным лицом, объяснившим причины усиления в середине августа таможенного контроля на российско-украинской границе.

Хитросплетением сюжетных линий отмечены российско-белорусские отношения летних месяцев — это и громкий скандал вокруг «Уралкалия» с обвинениями белорусской стороны в адрес его руководства (вплоть до возбуждения уголовных дел и ареста) и владельца, и последовавшие вслед за этим угрозы с российской стороны сократить Беларуси поставки нефти. Небезынтересно будет также проследить, какое развитие получит подписанное белорусско-китайское соглашение о создании СП по сборке автомобилей Geely на территории Беларуси с автомобилестроительным концерном Zhejiang Geely Holding Group.

Об этих и других событиях из жизни стран СНГ читайте в хронике региональной интеграции. В качестве бонуса в этом юбилейном выпуске журнала предлагаем вашему вниманию небольшую подборку событий, которые произошли в III квартале 2009–2012 годов.

2009 ГОД

- Россия, Беларусь и Казахстан решают вступать во Всемирную торговую организацию региональным объединением в рамках Таможенного союза;

- осложнение отношений между Россией и Украиной по поводу объектов Черноморского флота;
- молочный конфликт с Беларусью; Беларусь отказывается от председательства в ОДКБ, приостановлен белорусский участок нефтепродуктопровода Унеча — Вентспилс;
- российско-украинские трения по вопросам закупа и транзита газа усиливаются; авария на магистральном газопроводе в Туркменистане приводит к разрыву поставок «Газпрому» туркменского газа.

2010 ГОД

- Для России и Казахстана вступает в действие Таможенный кодекс Таможенного союза (ТС);
- Россией достигнуты соглашения в области военно-политического сотрудничества и пребывания российских военных баз в Армении, Кыргызстане и Таджикистане (в том числе в обмен на льготные поставки российских нефтепродуктов);
- российский бизнес, работающий в странах СНГ, сталкивается с рисками национализации (в Узбекистане один из крупнейших российских производителей молочной продукции лишается своих местных активов, которые были обращены в доход государства; на Украине также назревает конфликтная ситуация, связанная с намерением Фонда госимущества Украины расторгнуть соглашение о продаже «Лугансктепловоза» российскому «Трансмашхолдингу»);
- «Российские железные дороги» и «Казахстан темир жолы» объединяют свои усилия в конкурентной борьбе с морскими перевозками через упрощенную схему таможенного оформления грузов и создание единого таможенного брокера.

2011 ГОД

- В полную силу начинает работать Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана. На внутренних рубежах стран ТС окончательно стираются товарные границы;
- Россия, Беларусь и Казахстан обсуждают создание специального министерства по ТС, задачей которого станет утверждение стратегических и базовых решений, одобрение проектов международных договоров;
- конфликты по условиям поставок российских энергоносителей в Беларусь и на Украину, проблемы в процессе развития российско-украинского сотрудничества в области атомной энергетики.



2012 ГОД

- Урегулирование спорных вопросов между Россией и Кыргызстаном (по условиям пребывания Объединенной российской военной базы на территории Кыргызской Республики, межправительственное соглашение о строительстве и эксплуатации Камбаратинской ГЭС-1 и Верхне-Нарынского каскада ГЭС);
- в Туркменистане возобновляет свою работу МТС. Но самым неблагоприятным для мобильного оператора образом складывается ситуация в Узбекистане, где компания попала под пресс государственного бюрократического аппарата;
- Россия и Беларусь подписывают генеральный контракт на строительство первой белорусской АЭС. После полутора лет переговоров достигнуты принципиальные договоренности об основных параметрах слияния КамАЗа и МАЗа;
- в стадии обсуждения находится ряд идей — создание международного логистического оператора в виде российско-белорусско-казахстанского контейнерного оператора и совместной российско-белорусской компании по производству сельхозтехники;
- вступление в силу Договора о зоне свободной торговли, подписанного странами СНГ 18 октября 2011 года.

НОВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

СНГ

В СНГ СОЗДАН НОВЫЙ ОРГАН ОТРАСЛЕВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

12 июля 2013 г.

В Москве в Российском государственном университете нефти и газа им. И.М. Губкина состоялось первое заседание Совета по промышленной политике. В состав совета вошли руководители органов государственной власти стран СНГ, отвечающих за выработку и осуществление государственной политики в области промышленности. Председателем Совета по промышленной политике избран заместитель министра промышленности и торговли России А. Рахманов.

Заместитель исполнительного секретаря СНГ С. Иванов отметил, что Совет глав правительств Содружества, принявший решение о создании нового органа отраслевого сотрудничества, возлагает на него большие надежды в решении масштабных вопросов в области произ-

водственной кооперации, взаимодействия отраслей и предприятий стран СНГ в машиностроении, химии и нефтехимии, в нефтегазовой области и других сферах. Совет выступит главным координатором осуществления проектов создания совместных предприятий и сборочных производств в области машиностроения на взаимовыгодной основе, в выработке предложений по созданию новых материалов и разработке робототехники.

Участники заседания обсудили современное состояние промышленных секторов экономики в государствах СНГ, проблемы и перспективы развития машиностроения, а также производственной кооперации предприятий и отраслей в странах Содружества. Принято решение подготовить предложения по развитию новых форм кооперации и выстраиванию современных эффективных технологических цепочек в промышленности.

Информационно-аналитический департамент Исполнительного комитета СНГ

МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

19 июля 2013 г.

18 и 19 июля на Иссык-Куле (Кыргызстан) проходило заседание 48-го Совета глав администраций связи Регионального содружества в области связи (Совет РСС) и 19-го Координационного совета государств — участников СНГ по информатизации при РСС.

Совет РСС способствует сотрудничеству стран СНГ в области электрической и почтовой связи. Основными направлениями деятельности являются формирование общего информационного пространства, налаживание партнерских отношений в сфере ИКТ, сближение нормативно-правовой базы, решение проблем информационной безопасности.

В рамках совместного заседания было подписано соглашение между Министерством связи и массовых коммуникаций РФ и Министерством транспорта и коммуникаций КР о сотрудничестве в области информационных технологий, почтовой и электрической связи.

Как было отмечено на заседании, практически во всех странах СНГ идет работа по снижению цен на услуги связи. В связи с этим РСС рассмотрело опыт регулирования роуминговых тарифов. Выяснилось, что снижение цен невозможно без внесения изменений в национальные законодательства. В этой связи РСС предложено направить на рассмотрение межправительственному совету СНГ общие принципы межоператорских взаиморасчетов для дальнейших действий непосредственно в каждой стране.

minsvyaz.ru, www.tazabek.kg



НАПРАВЛЕНИЯ ИНТЕГРАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВ — УЧАСТНИКОВ СНГ

22 июля 2013 г.

В Москве состоялось очередное заседание комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ. Участники заседания рассмотрели ряд проектов документов, касающихся расширения и углубления интеграционного взаимодействия государств Содружества в сфере экономики, в том числе: проекты соглашения о сотрудничестве в области обеспечения информационной безопасности, протокола о внесении изменений в соглашение о правилах определения страны происхождения товаров в СНГ, протокола о внесении изменений в соглашение о развитии выставочно-ярмарочной деятельности в Содружестве, протокола о внесении изменений в соглашение о координации межгосударственных отношений в области электроэнергетики.

Члены комиссии заслушали и подробно обсудили информацию о ходе разработки проекта соглашения о транзите трубопроводным транспортом государств СНГ, о ходе выполнения плана первоочередных мероприятий по реализации Концепции сотрудничества в сфере энергетики, об уточнении прогноза производства и потребления энергоресурсов государств СНГ на период до 2020 года. Помимо этого, предметом обсуждения стал сводный перечень конкурентоспособной продукции, предлагаемой производителями государств Содружества, а также обзор торговой политики Республики Молдова.

Информационно-аналитический департамент Исполнительно-го комитета СНГ

ЕЭП

ПРОЕКТ ДОГОВОРА О ЕВРАЗИЙСКОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СОЮЗЕ РЕШЕНО ДОРАБАТЫВАТЬ

19 августа 2013 г.

Совет Евразийской экономической комиссии решил доработать проекта договора о Евразийском экономическом союзе. Об этом сообщили по итогам прошедшего 16 августа в Суздале заседания Совета ЕЭК.

На заседании члены совета от Беларуси, Казахстана и России приняли ряд решений в сфере торговли и макроэкономики, таможенно-тарифного регулирования и транспорта, одобрили ход исполнения пунктов календарного плана разработки документов в целях реализации соглашений, формирующих Единое экономическое пространство. Также принято решение по дальнейшим направлениям развития интеграции, в частности, по устранению барьеров и иных

ограничений взаимного доступа субъектов предпринимательской деятельности на рынок государств — членов ТС и ЕЭП.

Кроме того, на заседании Совета ЕЭК было утверждено решение в области санитарных, фитосанитарных и ветеринарных мер «О внесении изменений в Положение о порядке осуществления карантинного фитосанитарного контроля (надзора) на таможенной границе Таможенного союза».

БЕЛТА

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

С 2014 ГОДА КАЗАХСТАН ОТКРОЕТ СВОБОДНЫЙ ДОСТУП КОМПАНИЙ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА К ГОСЗАКУПКАМ

1 июля 2013 г.

С 2014 года ожидается предоставление равного доступа к госзакупкам субъектов рынка стран — участниц Таможенного союза. Об этом на заседании правительства Казахстана сообщил председатель Агентства по защите конкуренции Б. Куандыков. При этом глава антимонопольного органа отметил, что свободный доступ на рынок крупных иностранных компаний не исключает возможность проявления ими антиконкурентных действий, картельных соглашений и недобросовестных деловых практик. В связи с этим он предложил «усилить работу по борьбе с картелями и сговорами на торгах при осуществлении закупок, а также рассмотреть вопрос о наделении антимонопольного органа функциями по осуществлению контроля».

КАЗИНФОРМ

БЕЛАРУСЬ ЗАКРЕПИЛА СВОБОДНОЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВАЛЮТНЫХ ЦЕННОСТЕЙ В ТС

24 июля 2013 г.

Беларусь закрепила на уровне национального законодательства свободное перемещение валютных ценностей в Таможенном союзе. Это предусмотрено законом о внесении изменений и дополнений в закон «О валютном регулировании и валютном контроле».

Основная новелла этого закона касается ввоза или вывоза валюты физлицами в Беларусь из других стран ТС. Поправки предусматривают, что в странах «тройки» любое перемещение валютных ценностей осуществляется свободно. «Ввоз в Республику Беларусь и вывоз из Республики Беларусь валютных ценностей осуществляются физическими лицами без ограничений при соблюдении требований таможенного законодательства Таможенного союза и законодательства Республики Беларусь о таможенном регулировании», — сказано в до-



кументе. Добавляется и норма о приоритетности положений международных договоров, к которым присоединилась Беларусь. Также уточняются функции госорганов, которые занимаются валютным контролем, в частности, это Национальный банк и Государственный таможенный комитет. Документ закрепляет за Совмином полномочия по установлению порядка пересылки валютных ценностей. При этом упраздняются полномочия Нацбанка по установлению совместно с уполномоченными госорганами порядка и норм ввоза, вывоза и пересылки иностранной валюты, белорусских рублей и других валютных ценностей за пределы Беларуси. По мнению экспертов, этот закон можно считать одним из шагов к сближению законодательств стран ТС. Следующим шагом должно стать введение единых правил валютного регулирования для юрлиц.

БЕЛТА

ВЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ЗАДУМАЛИСЬ ОБ ОТМЕНЕ РОУМИНГА В ПРЕДЕЛАХ ТС

11 сентября 2013 г.

Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) — регулирующий орган Таможенного союза и Единого экономического пространства России, Беларуси и Казахстана — намерена проанализировать работу сотовых операторов в этих странах. По результатам этого анализа может быть отменен взаимный роуминг. Об этом заявил министр по конкуренции и антимонопольному регулированию ЕЭК Н. Алдабергенов.

Сейчас для белорусского абонента МТС стоимость звонка из России домой в 48 раз выше, чем если он находится в домашней сети, а для российского абонента вызов из Беларуси в 55 раз дороже, чем в России, привел пример Алдабергенов. То же и с «Вымпелкомом»: его казахстанский абонент, находясь в России, переплачивает при звонке домой в 28 раз, а российский, пребывая в Казахстане, — в 21 раз. Между странами Евросоюза роуминг вообще отсутствует, заметил чиновник. Он предположил, что странам Таможенного союза на отмену роуминга потребуется 3–4 года.

Аналитики ранее подсчитали, что МТС и «Вымпелком» зарабатывают на международном роуминге 3–5% выручки, а «МегаФон» оценивал вклад этой услуги в свои доходы в 1%.

Зимой 2011–2012 года, после того как тогдашний премьер В. Путин раскритиковал высокие цены операторов за рубежом, те радикально удешевили звонки по большинству международных направлений («МегаФон») либо ввели опции, позволяющие существенно экономить («Вымпелком» и МТС). В этом году «большая тройка» ввела аналогичные опции и для абонентов, путешествующих по России.

Идея ЕЭК представляется «Вымпелкому» интересной, но компания призывает изучить «все аспекты проблемы» — в частности, отрегулировать межоператорские тарифы между странами ТС. В сегодняшних тарифах на завершение международного вызова между операторами России и Казахстана с одной стороны и Беларуси с другой наблюдается серьезный дисбаланс. Белорусские тарифы росли несколько лет подряд и в июне 2013 года были вдвое выше расценок российских и казахстанских операторов (хотя соглашение между Россией, Беларусью и Казахстаном предполагает единый подход к ценообразованию на пропуск трафика). В этой ситуации отмена роуминга может существенно снизить выручку операторов (в том числе и государственного «Белтелекома») от международных соединений и ограничить инвестиции.

Ведомости, Прайм

КАЗАХСТАН ОЩУЩАЕТ ДИСКРИМИНАЦИЮ НА РЫНКАХ ПАРТНЕРОВ ПО ТС

14 сентября 2013 г.

Из всех стран Таможенного союза (ТС) комфортнее всего себя ощущают Беларусь и Россия. Казахстану же пока приходится лавировать между защитными мерами, применяемыми соседями. По итогам 2012 года Казахстан оказался единственной страной, где торговля с членами ТС снизилась на 3.7%. Для решения своих проблем и исключения дискриминации Казахстан предлагает создать единые правила игры и распространить их в первую очередь на наиболее чувствительные отрасли.

Прошлый год оказался не самым удачным для стран — участниц ТС. Так, если в 2010 и 2011 годах общий объем взаимной торговли вырос на 29% и 33%, составив при этом \$47 млрд и \$63 млрд соответственно, то по итогам 2012 года показатели оказались не столь оптимистичными — рост около 8.7%, общий объем — \$68.5 млрд. При этом в самом проигрышном положении оказался Казахстан: объем торговли страны с членами ТС снизился на 3.7% (для сравнения, в России и Беларуси рост составил 9.4% и 12.6% соответственно).

Не самые оптимистичные макроэкономические показатели представители Казахстана связывают как с проблемами внутри страны (недоработка законов, неполная конкурентоспособность товаров на едином рынке союза), так и с защитными барьерами, которые устанавливают остальные участники ТС. В наибольшей степени проблемы касаются категории пищевых товаров, в ряде случаев они носят технический характер.

Дискриминацию Казахстан остро ощущает на рынке алкогольной продукции, кондитерских изделий (законодательство России не позволяет ввозить всю номенклатуру), в вопросах НДС на импорт. Есть



проблемы, связанные с преференциями в области госзакупок. В России раньше хотели ввести норму по закупкам только отечественных тканей для производства форменной одежды, затем было доказано, что она противоречит соглашению о государственных муниципальных закупках. Аналогичная ситуация наблюдалась и в Беларуси — по использованию белорусских материалов при строительстве по госзаказу.

В российском правительстве к претензиям казахстанских коллег прислушиваются. По словам замминистра торговли и промышленности В. Евтухова, работа по устранению барьеров уже ведется. «Доступ на кондитерский рынок России может быть ограничен для казахстанских или белорусских импортеров только в том случае, если совпадают либо похожи товарные знаки». В ФТС заявляют, что вопросы, рассматриваемые внутри ЕЭК, не относятся к их компетенции.

Впрочем, озвученные цифры эксперты не могут назвать объективными. «Непонятно, откуда берутся данные о торговле внутри ТС. Если раньше была таможня, которая все регистрировала, то теперь ее нет», — говорит профессор РЭШ Н. Волчкова. Даже если обнародованные 3,7% «поделить на обработанные сырьевые товары, то можно увидеть, что сокращение произошло за счет падения сырьевых товаров — уголь, руды, концентраты», при этом обработанные товары в структуре экспорта республики впервые достигли 59%. «Из них промежуточные товары по сравнению с 2008 годом выросли на 36%, а потребительские — в три раза. Поэтому с тревожными оценками можно и не согласиться», — добавляет первый зампред правления «Союза «Атамекен» Р. Ошакбаев.

РБК Daily

КОМБАЙНЫ ПО КВОТЕ

26 сентября 2013 г.

В Таможенном союзе планируется ввести квоту на импорт зерноуборочных комбайнов и их модулей вместо специальной защитной пошлины. Об этом днем ранее сообщила Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК), ссылаясь на поручение Высшего евразийского экономического совета, в который входят главы правительств России, Беларуси и Казахстана. Окончательное решение планируется принять в октябре 2013 года. Министр по торговле ЕЭК А. Слепнев сказал, что это «компромиссный вариант, который учитывает интересы всех сторон».

Специальная предварительная защитная пошлина в размере 27,5% (плюс к текущей пошлине 5%) была введена в начале 2013 года в процессе расследования ЕЭК, которое инициировали локальные производители. По итогам расследования выяснилось, что в 2009–2012 годах резкий рост импорта нанес отрасли ущерб, и пошлину решили

сделать постоянной — до марта 2016 года (26.7% с поэтапным снижением до 25.7%). Но Казахстан это решение коллегии ЕЭК заблокировал. После консультаций, которые комиссия провела в июле — сентябре со всеми участниками Таможенного союза, Высший совет «в целом» поддержал предложенный ЕЭК вариант, говорит Слепнев.

Планируемый объем квоты — 774 единицы техники в год. Столько же комбайнов и их модулей было ввезено в Таможенный союз в 2009 году, следует из доклада ЕЭК по итогам расследования. В первом полугодии 2012 года — 868 единиц.

Как импортная квота будет поделена между странами, пока неясно. В Казахстане зерноуборочные комбайны выпускаются совместно с крупнейшими производителями этой техники в России и Беларуси — «Ростсельмашем» и «Гомсельмашем» соответственно. В России помимо «Ростсельмаша» и Красноярского завода комбайнов их выпускают Claas и John Deere.

Отечественных производителей перспектива замены защитной пошлины на импортную квоту не обрадовала. Директор Российской ассоциации производителей сельхозтехники Е. Корчевой считает, что в случае введения квоты вместо пошлины доля импорта может увеличиться на фоне общего сокращения рынка, а предлагаемый размер квоты может оказаться больше фактических объемов импорта. По его оценке, в 2013 году рынок ТС сократился на 25%, в 2014-м снижение может составить 15% (примерно до 5 тыс. штук с долей импорта не менее 15%).



Ведомости

ШОС

РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ШОС ОТКЛАДЫВАЕТСЯ

13 сентября 2013 г.

Сделав Сирию центральной темой саммита «двадцатки» в Санкт-Петербурге, российский президент В. Путин продолжил ее обсуждение на саммите Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в столице Кыргызстана, председательствующего в этом году в «шестерке». Помимо Сирии в повестку включена ситуация в Афганистане и последствия вывода сил международной коалиции, а также правила приема новых членов в ШОС.

Правила были утверждены два года назад на саммите в Астане. Согласно этим правилам страна, находящаяся под санкциями ООН или в состоянии конфликта с другой страной, не может быть принята в организацию. Иран, Пакистан и Индия подали заявки несколько лет назад. Однако членство Ирана невозможно из-за наложенных на страну санкций ООН. Решений по членству новых стран приня-

то не будет, заявил заместитель руководителя аппарата президента Кыргызстана С. Исаков.

Еще одна обсуждающаяся несколько лет тема — создание банка или фонда развития ШОС — также не получит документального воплощения в Бишкеке. Россия продолжает настаивать на создании фонда развития и спецсчета ШОС, Китай же выступает за банк развития. В предыдущие годы были приняты и ждут финансирования около 30 совместных проектов, в том числе создание мультимодального транспортно-логистического комплекса в Челябинской области, производство судов класса «катамаран» из композитных материалов во Владивостоке и другие.

Ведомости

ДВУСТОРОННИЕ ОТНОШЕНИЯ

ПРЕЗИДЕНТЫ РОССИИ И ТАДЖИКИСТАНА ПОДТВЕРДИЛИ ДОГОВОРЕННОСТИ ПО КЛЮЧЕВЫМ ВОПРОСАМ

2 августа 2013 г.

Президент Таджикистана Э. Рахмон по итогам переговоров с российским президентом В. Путиным в Ново-Огареве сообщил, что соглашение о продлении пребывания российской 201-й базы в Таджикистане до 2042 года будет рассмотрено таджикским парламентом осенью. Президенты подписали соглашение в октябре 2012 года в Душанбе, российский парламент ратифицировал его в мае. Однако в таджикский парламент соглашение так и не было внесено, хотя министр иностранных дел Таджикистана Х. Зарифи и другие официальные представители Душанбе уверяли, что ратификации ничто не препятствует.

Президент Таджикистана признал, что вопрос ратификации нашел решение после урегулирования связанных с ним других проблем. Таджикская сторона добивалась увеличения программы перевооружения армии на сумму свыше утвержденных \$200 млн. С ратификацией также связаны вопросы беспопыльных поставок российских нефтепродуктов в Таджикистан и положения таджикских трудовых мигрантов.

Министр обороны России С. Шойгу после переговоров сообщил, что первоначальные планы перевооружения оценивались в \$150–200 млн, но В. Путин дал поручение увеличить программу с учетом рисков, которые создает вывод коалиционных войск из Афганистана в 2014 году. Окончательную стоимость еще предстоит определить; вся программа рассчитана на три этапа до 2025 года.

Ведомости



ВИЗИТ РОССИЙСКОГО ПРЕЗИДЕНТА В БАКУ ОЗНАМЕНОВАЛСЯ ПОДПИСАНИЕМ РЯДА СОГЛАШЕНИЙ

15 августа 2013 г.

Состоялся рабочий визит В. Путина в Азербайджан. Вместе с российским президентом в Азербайджан приехали главы МИД, Минобороны, Минэкономразвития, Минэнерго, Минтранса, МЧС, руководители «Рособоронэкспорта», «Роснефти» и «ЛУКОЙла». Перед президентами стояла достаточно широкая повестка дня. По словам помощника российского лидера Ю. Ушакова, главы государств должны были затронуть «ключевые вопросы международной и региональной повестки дня, правового режима Каспийского моря, а также урегулирования карабахского конфликта». Визит в Баку можно считать в целом успешным, но он ожидаемо вызвал серьезное беспокойство в Ереване. Однако, учитывая последние события в российско-армянских отношениях (например, отказ С. Саргсяна ехать на саммит ОДКБ в Бишкек), вряд ли можно было ожидать иного исхода. Кроме того, произошли определенные события на внешнеполитическом поле. Армения открыто позиционирует себя как стопроцентный (и единственный) союзник России на Кавказе, однако в то же время намеревается подписать соглашение об ассоциации с ЕС и ставит крест на участии в Таможенном союзе.

Москва не намерена отказываться от отношений с Баку, которые несут России конкретные экономические выгоды. Так, во время визита Путина «Роснефть» и азербайджанская нефтяная корпорация SOCAR подписали соглашение о сотрудничестве и создании совместного предприятия. Оно будет заниматься, в частности, разведкой шельфовых месторождений Каспийского моря, а также своповыми операциями и совместной добычей. Кроме того, по словам И. Алиева, за последние годы Азербайджан закупил у России оружия на \$4 млрд.

Expert Online

ВМЕСТО АССОЦИАЦИИ С ЕС АРМЕНИЯ БУДЕТ ВСТУПАТЬ В ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

4 сентября 2013 г.

Президент России В. Путин встретился с президентом Армении С. Саргсяном. Главы государств обсудили состояние и перспективы двустороннего партнерства, вопросы внешнеполитического взаимодействия. По итогам встречи президенты сделали заявления для прессы о том, что Армения приняла решение вступить в Таможенный союз.

Вместо ассоциации с ЕС Армения будет вступать в ТС, но это решение не является отказом от диалога с европейскими структурами. Смену вектора Саргсян объяснил национальными интересами Ар-

мении, когда «находясь в одной системе военной безопасности, невозможно и неэффективно изолироваться от соответствующего геоэкономического пространства» в то время, как «партнеры по ОДКБ формируют новую платформу экономического взаимодействия».

Почти четверть торгового оборота страны на данный момент приходится на Россию. В целом свыше 40% прямых инвестиций в Армению российские, а вступление страны в ТС позволит наращивать их объемы. В настоящий момент крупные инфраструктурные проекты в Армении осуществляют «Газпром», «Интер РАО ЕЭС», ОАО «РЖД» и другие российские компании. В. Путин сообщил, что ОАО «РЖД» готово инвестировать в армянскую железную дорогу около 15 млрд рублей. Вступление Армении в ТС поможет также создать транспортную связь между республиками ТС и рынком Ирана и Южной Азии и частично ликвидировать транспортную и экономическую блокаду страны со стороны Турции и Азербайджана. Плюсом для Армении также может стать снижение цены на газ примерно на 30% (с нынешних \$270 до \$180).

На пути интеграции Армении в ТС эксперты называют ряд препятствий. Среди них отсутствие общей границы со странами ТС и нерешенность карабахского вопроса, а также членство Армении в ВТО еще с 2003 года и отличие ее экономической модели от моделей республик ТС. Ее внутренний рынок небольшой, а экономика составляет менее \$20 млрд. Но было бы ошибочно утверждать, что шансов для вступления Армении в ТС мало, так как страна имеет традиционно союзные отношения с Россией.

Ведомости, Expert Online

РОССИЯ — УКРАИНА

У УКРАИНЫ ВОЗНИКЛИ ПРОБЛЕМЫ НА РОССИЙСКОЙ ГРАНИЦЕ

14 августа 2013 г.

Федеральная таможенная служба России (ФТС) с 14 августа ввела усиленные меры контроля грузов с Украины — украинские производители заявляют о фактической блокировке ввоза своей продукции в Россию. ФТС причины решения не комментирует, эксперты обеих стран увязывают его с желанием властей РФ принудить Украину к вступлению в Таможенный союз или, по крайней мере, помешать намеченному на ноябрь 2013 года подписанию соглашения о свободной торговле с ЕС. Речь не идет о запрете импорта с Украины, но происходящее увеличит сроки доставки грузов на несколько дней и повысит стоимость украинских товаров — от стали и вагонов до алкоголя и продуктов питания.

С 14 августа в профиль риска российской таможенной службы были добавлены все без исключения украинские экспортеры, и теперь их

товары подлежат сплошной и полной (выгрузка, осмотр и погрузка обратно) проверке на границе. Это может привести к остановке поставок в Россию на неопределенное время вплоть до нескольких месяцев.

Проблемы у украинских производителей начались в 20-х числах июля, тогда в профиль риска были добавлены первые 40 компаний. Газета «Украинская правда» опубликовала список из 46 компаний, у которых первыми возникли проблемы. В списке преобладают металлургические и кондитерские производства, в том числе фабрика «Рошен».

По прогнозам, во втором полугодии в Россию с Украины должно было быть ввезено товаров на \$8.5 млрд. По подсчетам Федерации работодателей Украины, срыв части контрактов, подорожание и задержка сделок могут сократить эту цифру на \$2–2.5 млрд. По статистике ФТС, объем украинского импорта в Россию в январе — июне 2013 года составил \$7.8 млрд. Это больше, чем было ввезено из любой другой страны СНГ, включая Казахстан и Беларусь. В 2012-м объем импорта товаров с Украины в Россию составил \$27.4 млрд, или 8.8% от всего российского импорта. Основные импортируемые товары — железнодорожная техника, черные металлы и изделия из них (прежде всего трубы), электрооборудование, химическая продукция, бумага, автомобили. Из потребительской продукции — шоколад, молочная продукция, алкоголь, мясо, мебель.

Представители российского правительства и президента В. Путина прокомментировать ситуацию не смогли. В аппарате правительства сообщили, что политического решения об ограничении украинского импорта не принималось.

Эксперты оценивают этот шаг ФТС как начало новой торговой войны. Они напоминают: первым шагом в ней в августе 2013 года де-факто стал запрет Роспотребнадзора в отношении импорта Россией продукции компании «Рошен». Запрет сработал плохо. Не имеющий таможенной границы с РФ Казахстан признавать опасной продукцию украинской компании не стал и тем самым открыл окно для ее ввоза через свою территорию.

Справка

Кого досматривают: «Укрнафту», «Днепроспецсталь», Днепродзержинский сталелитейный завод, «Днепровагонмаш», Винницкую кондитерскую фабрику, «Крымский титан», «Агропродэкспорт» и др.

Коммерсантъ, Ведомости

РОССИЙСКАЯ ТАМОЖНЯ ПЕРЕШЛА К ШТАТНОМУ РЕЖИМУ ДОСМОТРА УКРАИНСКИХ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦЕ

20 августа 2013 г.

Таможенная война между Россией и Украиной завершена. Российская таможенная служба перешла на штатный режим досмотра грузов, поступающих с территории Украины, сообщили в Министерстве



доходов и сборов Украины. Ситуация с грузами на границе нормализуется. Версия о политической подоплеке событий подтвердилась. 18 августа советник президента России С. Глазьев сказал, что причины таможенного конфликта все же лежат в политической и экономической плоскости. Ужесточение проверки грузов на российско-украинской границе является разовой акцией, но в случае подписания Украиной соглашения о зоне свободной торговли таможенное администрирование может быть ужесточено, сказал он.

Справка

16 августа 2013 года руководитель ФТС России А. Бельянинов назвал ситуацию с задержкой товаров с Украины «упорядочением грузов». «ФТС России в течение полутора месяцев проводит работу по упорядочению грузов, которые пересекают украинско-российскую, российско-украинскую границу. Мы периодически издавали так называемые профили риска по отдельным группам товаров, которые вызывали у нас определенные опасения, связанные с недостоверным декларированием», — заявил он в Суздале, где проходило заседание совета Евразийской экономической комиссии (ЕЭК).

Украина надеется решить таможенный конфликт с Россией уже к началу следующей недели, в противном случае может пожаловаться в ВТО. При этом Киев не намерен вводить ответные меры в отношении российских товаров, а ФТС обещает смягчить критерии контроля украинских грузов, как только будут устранены имеющиеся нарушения.

Газета.Ru, Vedomosti.ru, Интерфакс, РИА Новости

РОССИЯ ГОТОВИТСЯ К ИЗМЕНЕНИЮ РЕЖИМА ТОРГОВЛИ С УКРАИНОЙ

3 сентября 2013 г.

Советник президента РФ по интеграции в рамках Таможенного союза (ТС) и Единого экономического пространства (ЕЭП) России, Беларуси и Казахстана С. Глазьев стал единственным официальным лицом, объяснившим причины усиления таможенного контроля на российско-украинской границе в середине августа. Он признал, что таможня России «проводила профилактические мероприятия», связанные с подготовкой Украины к подписанию соглашения об ассоциации и свободной торговле с ЕС.

В интервью «Ъ-Украина» от 3 сентября С. Глазьев сказал, что подписание Киевом соглашения с ЕС «перечеркнет саму возможность вступления страны в ТС, ЕЭП или Евразийский экономический союз». Украина, по его словам, в этих структурах не сможет рассчитывать даже на статус наблюдателя, поскольку передает под юрисдикцию ЕС все функции, которые она могла бы делегировать органам ТС.

Советник президента полагает, что соглашение в одностороннем порядке открывает для ЕС украинский рынок. Поэтому на последних переговорах в Москве премьер-министр России Д. Медведев предупредил своего коллегу Н. Азарова: по мере того как Киев будет обну-

лять свои пошлины на импорт из ЕС, ТС будет вводить свои пошлины на ввоз этих товаров с Украины.

С. Глазьев уверяет, что, «останься» Украина с Россией, она могла бы рассчитывать на скидку на цену газа. Получение газа по внутренним ценам ТС и отмена экспортных пошлин на нефть и газ дали бы Киеву \$7–8 млрд экономии ежегодно. Еще одну скидку на газ С. Глазьев обещает Украине за создание газотранспортного консорциума с Россией. В целом, по подсчетам кремлевского советника, за счет экономии на газе, ликвидации защитных мер во взаимной торговле, снятия технических барьеров, отмены экспортных пошлин Украина «в случае ее участия в евразийском интеграционном процессе» могла бы получать \$11–12 млрд в год.

Коммерсантъ

КАБМИН УКРАИНЫ ОДОБРИЛ ТЕКСТ СОГЛАШЕНИЯ С ЕВРОСОЮЗОМ ОБ АССОЦИАЦИИ

18 сентября 2013 г.

На Украине начались внутригосударственные процедуры подготовки соглашения с Европейским союзом об ассоциации. 18 сентября текст документа одобрило правительство страны. Соглашение рассчитывают подписать на саммите «Восточного партнерства» в Вильнюсе в ноябре. В числе прочих будет решен вопрос о создании зоны свободной торговли.

Россию такое положение вещей не устраивает. Руководство страны еще два года назад заявило, что в случае создания ЗСТ между Украиной и ЕС Таможенный союз вынужден будет ввести ограничительные меры.

Россия зовет Украину в ТС и создаваемый Евразийский экономический союз, но Киев пока не готов вступить в эти структуры. Власти Украины рассчитывают на сотрудничество с ТС в рамках меморандума об углублении взаимодействия с Евразийской экономической комиссией. Это, по мнению Украины, поможет сохранить существующий объем товарооборота с Россией, Беларусью и Казахстаном.

Expert Online

ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ

РОСПОТРЕБНАДЗОР ОЗАБОТИЛСЯ КАЧЕСТВОМ УКРАИНСКИХ КОНФЕТ

12 июля 2013 г.

У Роспотребнадзора появились претензии к украинским конфетам, в частности, к продукции компании Roshen, заявил руководитель службы Г. Онищенко. При этом суть претензий он не раскрыл.



В сообщении на своем сайте компания ответила, что «корпорация Roshen считает необходимым проинформировать об отсутствии фактов официальных претензий со стороны Роспотребнадзора к качеству кондитерской продукции торговой марки Roshen, поступающей на рынок Российской Федерации».

Украина — крупнейший поставщик кондитерских изделий в Россию. По данным Intesco Research Group, Украина в 2012 году поставила 42,9% от всего российского импорта кондитерских сахаристых изделий. В импорте конфет и шоколадных кондитерских изделий на Украину приходится до 80%.

Компания Roshen называет себя крупнейшим на Украине производителем кондитерской продукции: по собственной оценке, она занимает около четверти рынка. У Roshen есть производство и в России — липецкая кондитерская фабрика «Ликонф», купленная в 2001 году. По данным Euromonitor, в России Roshen входит в десятку крупнейших игроков с долей рынка в 2012 году в 3,2%.

В конце июля главный санитарный врач РФ Г. Онищенко заявил, что в продукции украинского кондитерского концерна «Рошен» обнаружен бензопирен. В связи с этим продукция фабрик концерна запрещена к поставкам в Россию.

Ведомости, Интерфакс

СУТЬ КОНДИТЕРСКИХ ПРЕТЕНЗИЙ

7 августа 2013 г.

Претензии с российской стороны в отношении украинской кондитерской корпорации Roshen сводятся только к маркировке пищевой продукции, уверен руководитель ассоциации «Укркондпром» А. Балдинюк. По его мнению, это свидетельствует об отсутствии претензий к качеству и безопасности продукции. Он также выразил надежду, что запрет на ввоз продукции Roshen в Россию является недоразумением, которое будет урегулировано в кратчайшие сроки.

Как следует из сообщения Роспотребнадзора, большинство нарушений относится не к содержанию продукции Roshen, а к маркировке. «Более 90% исследованных образцов кондитерских изделий не соответствовали нормативным требованиям. Основной причиной несоответствия является невыполнение законодательства в области защиты прав потребителей (требования к маркировке пищевой продукции — несоответствие информации о пищевой ценности продукции, указанной на этикетке)», — говорится в сообщении Роспотребнадзора.

Ведомство считает, что Roshen не выполняет договоренностей по гармонизации национальных систем контроля за качеством и безопасностью пищевых продуктов, «достигнутых в 2012 году при воз-

никновении идентичных проблем по другим сегментам пищевой продукции».

Руководство компании напоминает, что внеплановые проверки продукции Roshen были проведены компетентными органами Беларуси и Казахстана, которые подтвердили соответствие украинской кондитерской продукции нормативным документам и не выявили опасных веществ, из-за которых, как сообщалось, 29 июля были запрещены поставки в Россию кондитерской продукции с украинских фабрик Roshen.

Ведомости

НЕВЫГОДНЫЕ КИЕВУ ПОШЛИНЫ МОГУТ ПРИНЯТЬ ВСЕ СТРАНЫ — УЧАСТНИЦЫ ТС

12 июля 2013 г.

Главный санитарный врач России Г. Онищенко предъявил претензии украинским кондитерам, в частности компании «Рошен». Но это наименьшая проблема, с которой кондитеры могут столкнуться. Другие участники Таможенного союза (ТС) Беларусь и Казахстан также могут принять невыгодные для украинских компаний пошлины на целый ряд товаров, включая шоколад.

В ответ на введение Украиной спецпошлин на импорт автомобилей Россия планирует ввести дополнительные спецпошлины на импорт с Украины угля, шоколада и стекла. Соответствующее уведомление уже направлено в ВТО. В нем, в частности, говорится, что Россия оставляет за собой право взимать пошлины в размере не менее €0.1 за 1 кг украинского шоколада (сейчас €0), 54% — на импорт угля и 15% — стекла. Пошлины вступят в силу после согласования этой позиции в рамках Таможенного союза. Ущерб от введенных Украиной пошлин Россия оценила в \$36.12 млн ежегодно, ответная мера позволит получить \$35.9 млн.

Российский рынок на сегодняшний день остается одним из основных для украинских кондитеров. По данным Министерства доходов и сборов Украины, в 2012 году украинские кондитеры поставили на рынок РФ 119.1 тыс. тонн шоколадных изделий на \$413 млн. Впрочем, основные украинские производители уже имеют производственные площадки в России. У кондитерского холдинга «Рошен» есть фабрика в Липецкой области, а у группы «Конти» — в Курской области.

Если все три страны согласуют ставки пошлин, предложенные Россией, поставлять свою продукцию по ним Украине придется и в Беларусь, и в Казахстан, что означает совершенно другие объемы и деньги. В пресс-службе Евразийской экономической комиссии сообщили, что «все заинтересованные стороны изучают вопрос и ведут консультации». Их результатом может быть как одностороннее введение Росси-



ей данной меры, так и трехстороннее соглашение. Это будет первый случай введения подобных мер в рамках ТС.

Коммерсантъ

КРУПНЕЙШАЯ УКРАИНСКАЯ СЕТЬ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГИПЕРМАРКЕТОВ МОЖЕТ ВЫЙТИ В РОССИЮ

1 августа 2013 г.

Крупнейшая украинская сеть DIY-гипермаркетов «Эпицентр» может выйти в Россию. Она планирует построить в Ростовской области пять гипермаркетов. О том, что украинский инвестор хочет построить в Ростовской области сеть гипермаркетов, сказал на заседании областного совета по инвестициям вице-губернатор С. Горбань. «Эпицентр» думает построить пять гипермаркетов площадью примерно 5 тыс. м², которая может варьироваться в зависимости от муниципального образования. Компании предложено на выбор несколько участков.

Первый гипермаркет «Эпицентр» открылся в Киеве в 2003 году, сейчас сеть включает 42 гипермаркета на Украине, в том числе шесть в столице. «Эпицентр» — это успешная компания, конкурирующая с транснациональными сетями, у нее есть потенциал для выхода и работы в России», — говорит член совета директоров компании «Стройформат» (сеть гипермаркетов «Метрика») Е. Касенов. «Эпицентр» будет успешен практически в любых регионах России, однако, по мнению аналитиков, с точки зрения обеспечения логистики эффективнее двигаться по направлению от Украины к Москве с открытием объектов в сопредельных с Украиной регионах. Финансовая устойчивость сети позволит активно инвестировать в развитие и составить сильную конкуренцию всем участникам российского рынка.

«Доля «Эпицентра» на украинском рынке — 20.6%, выручка — \$2.1 млрд. Из игроков в России объем продаж больше только у Lego и Merlin, причем у себя на родине «Эпицентр» эффективнее таких международных ритейлеров, как Praktiker, Obi, Leroy Merlin.

Ведомости

ФАРФОРОВЫЕ ПОШЛИНЫ

14 августа 2013 г.

В уведомлении, опубликованном на сайте ВТО, Таможенный союз (ТС) предлагает с сентября т. г. ввести защитные меры для рынка фарфора в виде новой таможенной пошлины на три года. В первый год она составит \$1479, во второй год — \$1035.3 и в третий — \$591.6 за тонну. Сейчас импортеры фарфора платят импортную пошлину в 20% от таможенной стоимости вне зависимости от веса. С введением дополнительной импортной пошлины таможенные платежи могут удвоиться.

Департамент защиты внутреннего рынка ЕЭК начал расследование по импорту столовой и кухонной посуды из фарфора в страны ТС 3 сентября 2012 года по обращению российских производителей — «Фарфора Вербилло», Императорского фарфорового завода, Добрушского фарфорового завода и Дулевского фарфорового завода. Производители указывают на то, что за 2009–2011 годы импорт посуды из фарфора на территории стран ТС вырос на 65%. Потребление продукции из фарфора за этот период выросло на 49.5% до 80 858 тонн, при этом производство таких товаров в ТС в 2011 году снизилось до 15 629 тонн (на 2.8% меньше, чем в 2009-м).

Российские и белорусские производители фарфора работают в низком ценовом сегменте, где основную конкуренцию им составляют китайские производители, «Карловарский фарфор» из Чехии и Сумской фарфоровый завод с Украины. Российским производителям трудно конкурировать из-за устаревших технологий, высокой себестоимости производства, сбытовой политики и распространения посуды из стекла и керамики.

Гендиректор «Мануфактуры Гарднеръ» («Фарфор Вербилло») С. Ляпукин считает, что для спасения отрасли необходима господдержка, например, кредиты с большой отсрочкой.

Ведомости

27 августа 2013 года Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) приняла решение о введении специальной защитной пошлины на столовую и кухонную фарфоровую посуду до 28 сентября 2016 года включительно.

Специальная защитная пошлина устанавливается в следующих размерах: с 29 сентября 2013 года по 28 сентября 2014-го включительно — \$1479 за тонну; с 29 сентября 2014 года по 28 сентября 2015-го включительно — \$1035.3 за тонну; с 29 сентября 2015 года по 28 сентября 2016-го включительно — \$591.6 за тонну.

Устанавливаемая мера будет в первую очередь действовать против КНР и Украины как основных поставщиков такой посуды на рынки стран Таможенного союза (ТС).

«Анализ полученной в ходе расследования информации подтверждает наличие оснований для применения специальной защитной меры, — пояснил решение коллегии министр по торговле ЕЭК А. Слепнев. — В абсолютном выражении объем импорта в 2009–2011 годах увеличился в целом на 70.2%, а в первом полугодии 2012-го по сравнению с первым полугодием 2011-го — еще на 15.9%. В то же время наблюдался рост объема импорта по ценам значительно ниже цен производителей ТС, который вызвал сокращение соотношения объема производства и объема импорта фарфоровой посуды в 1.7 раза. Это привело к сокращению объемов производства и реализации, па-



дению доли рынка предприятий стран ТС, к убыточности производства».

РБК Daily

РОССИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАЩИТИЛО МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

25 сентября 2013 г.

Минэкономразвития заявило: несмотря на членство в ВТО, Россия имеет право увеличивать пошлины, при этом размер пошлин не может превышать определенных пределов, «согласованных в рамках присоединения». По зарубежному оборудованию для производства металла, труб и химэлементов этот порог составляет 15%.

НП «Русская сталь» сообщило, что в начале сентября правительственная подкомиссия по таможенно-тарифному и нетарифному регулированию одобрила защитные меры российского тяжелого машиностроения и санкционировала увеличение импортных пошлин на некоторые виды продукции тяжелого машиностроения. Теперь это решение должно пройти согласование в Минэкономразвития, а затем его должна одобрить Евразийская экономическая комиссия.

Представитель Союза химиков подтвердил, что 2 сентября металлургам и химикам удалось согласовать с Объединенными машиностроительными заводами (ОМЗ) позицию по пошлинам на импортное оборудование, аналоги которого производятся в России (на литые части — 5% и на части турбин — 15%).

ОМЗ в 2012 году требовала поднять пошлины на импортное оборудование, мотивируя это тем, что российские металлурги и химики отказываются закупать отечественное и берут менее качественное и более дорогое за рубежом. В феврале Минпромторг провел совещания, где стороны договорились вводить пошлины только на то оборудование, аналоги которого производятся в России. Эти изменения позволят обеспечить условия для повышения импортных пошлин на «чувствительную» номенклатуру оборудования, производство которой представлено в России, до уровней «связывания» ВТО и одновременного сохранения беспошлинного импорта оборудования, отечественные аналоги которого отсутствуют, отмечается в сообщении «Русской стали».

Ведомости

РОСПОТРЕБНАДЗОР В ТРЕТИЙ РАЗ ЗАПРЕТИЛ МОЛДАВСКОЕ ВИНО

11 сентября 2013 г.

Руководитель Роспотребнадзора Г. Онищенко с 10 сентября ввел запрет на поставки винодельческой продукции из Молдовы. Претензии к качеству молдавского вина у Роспотребнадзора появились

в середине августа. В начале сентября Г. Онищенко заявил, что обеспокоенность российской стороны обусловлена «нерешенностью системных проблем», связанных с воссозданием в Молдове системы контроля за качеством винодельческой продукции.

На предприятиях, которые Роспотребнадзор обвинил в нарушениях, ситуацию не комментируют. В молдавском Минсельхозе до момента введения запрета выражали надежду, что удастся выправить ситуацию и решить все проблемы с Роспотребнадзором.

Это уже третье эмбарго на ввоз молдавского вина в Россию. Впервые оно попало под запрет в марте 2006 года, тогда же под эмбарго попали и грузинские вина. Вино из Молдовы вернулось в Россию уже осенью 2007-го, для грузинских производителей российский рынок открыли только в 2013-м. Второй раз молдавское вино запрещали на месяц в августе 2011 года.

В 2006-м, по оценке ЦИФРРА, на Россию у Молдовы приходилось примерно 85% всех экспортных поставок вина, а его доля в продажах в России была около 25%. Сейчас вино из Молдовы занимает только 5% в продажах. По данным Федеральной таможенной службы, в прошлом году в Россию было ввезено 45580 тонн молдавского вина на 44 млн рублей, в январе — июле 2013 года — 29665 тонн на 28.8 млн рублей.

Введение эмбарго 2006 года совпало с охлаждением отношений между Россией и Молдовой в связи с разногласиями по решению конфликта в Приднестровье. Молдавский экономист В. Киврига нынешние действия Роспотребнадзора считает также политическими. Он связывает их с приближением ноябрьского саммита стран «Восточного партнерства» в Вильнюсе, где Молдова должна парафировать соглашение об ассоциации с ЕС.

Ведомости, Коммерсантъ

ВНЕШНЯЯ ТОРГОВЛЯ РОССИИ С УКРАИНОЙ И БЕЛАРУСЬЮ СОКРАЩАЕТСЯ

23 сентября 2013 г.

Росстат обнаружил общую сводку состояния внешней торговли в отраслевом и страновом разрезе за первое полугодие 2013 года. Сокращается товарооборот с Беларусью (вероятно, в том числе и из-за сокращения на треть импорта калийных удобрений в силу проблем партнерства «Уралкалия» и «Беларуськалия») и Украиной, ставшей лидером в этом процессе. При этом резко увеличивается торговля с Казахстаном (очевидно, речь идет в том числе и о реальном использовании страны для транзита товаров в Россию в рамках Таможенного союза), Японией и особенно с Италией. Нидерланды, ранее важнейший партнер России по европейской торговле, напротив,



товарооборот сокращают. Скорее всего, в происходящем отразилась перестройка финансовых потоков «Газпрома» внутри Евросоюза: последовательный рост товарооборота Россия — Нидерланды в последние годы был связан не только с ростом нефтепоставок, но и с использованием Нидерландов как «хаба» для европейских операций «Газпрома», сейчас более активно выходящего на прямые сделки с Италией и Великобританией.

Коммерсантъ

ОТРАСЛИ И СЕКТОРЫ

УКРАИНСКИЕ ВАГОНЫ НА НЕВЕ

3 июля 2013 г.

Гендиректор Кировского завода Г. Семененко и президент Крюковского вагоностроительного завода (КВСЗ, Украина) В. Приходько 27 июня подписали меморандум о создании СП. Компания займется изготовлением и поставкой железнодорожных пассажирских вагонов, скоростных межрегиональных и пригородных электропоездов и дизель-поездов. Также СП займется производством новых и модернизированных вагонов для метрополитена, трамваев, эскалаторов и вагонов для перевозки навалочных грузов, говорится в сообщении Кировского завода.

Доли в СП будут паритетными, украинская сторона предоставит технологии, российская сторона — производственные мощности и «понимание российского рынка». По его словам, украинскому производителю необходим российский партнер, чтобы выйти на российский рынок.

Кировский завод в этом году объявил о партнерстве с чешским производителем вагонов Skoda Transportation. До этого у Skoda было СП с петербургским «Вагонмашем», которое получило контракт на производство 54 вагонов метро за 3.25 млрд рублей. Но сроки поставки первой партии были сорваны, и Skoda пригласила в партнеры Кировский завод. Инвестиции в запуск производства составили 600 млн рублей. Семененко утверждает, что продукция нового СП не будет конкурировать с чешской продукцией, так как они находятся в разных ценовых категориях.

Российские вагоностроители ведут борьбу за ограничение импорта вагонов с Украины, кроме того, у украинских потребителей наблюдается дефицит средств, поэтому поиск партнера в России, по мнению аналитиков, позволит КВСЗ участвовать в российских тендерах.

Ведомости

РОССИЯ И УКРАИНА ВОЗОБНОВЯТ ВЫПУСК «РУСЛАНОВ»

17 июля 2013 г.

Главы правительств России и Украины Д. Медведев и Н. Азаров достигли договоренности о создании совместного предприятия (СП) по производству самолетов Ан-124–100 «Руслан». Об этом сообщил вице-премьер Украины Ю. Бойко. Он отметил, что «Руслан» — самый большой из серийно выпускавшихся самолетов в мире, и работа над ним даст толчок дальнейшему развитию украинско-российского сотрудничества в авиационной отрасли.

Производством транспортных самолетов Ан-124 «Руслан» до 2003 года занимался ульяновский завод «Авиастар-СП», выпустивший 36 таких самолетов. В настоящее время выпуск новых «Русланов» прекращен, ведется обслуживание самолетов, входящих в авиапарку Министерства обороны РФ и коммерческих авиакомпаний, а также их модернизация до уровней Ан-124–100 и Ан-124–100–150 (с увеличенной до 150 тонн коммерческой загрузки).

В апреле 2012 года «Авиастар-СП» подписал с Минобороны России трехлетний контракт на модернизацию и продление ресурса шести самолетов Ан-124, принадлежащих военно-транспортной авиации. С начала 2013 года завод передал российским ВВС два «Руслана», модернизированных до уровня Ан-124–100.

Ан-124 «Руслан» — тяжелый дальний транспортный самолет разработки конструкторского бюро имени Антонова (Киев). Первый полет опытный образец самолета совершил 24 декабря 1982 года, а первый полет самолета Ан-124, выпущенного Ульяновским авиационным промышленным комплексом, состоялся 30 октября 1985 года. На вооружение военно-транспортной авиации СССР самолет поступил в январе 1987-го. Первый полет первого серийного гражданского самолета Ан-124–100 «Руслан» состоялся 6 июня 1991 года.

«Гражданские» транспортники способны перевозить грузы весом до 120 тонн, в том числе моногрузы весом до 50 тонн. Первоначально срок службы Ан-124 оценивался в 25 лет, однако в 2007 году проектный ресурс был увеличен до 50 тыс. летных часов, 10 тыс. полетов и 45 лет службы.

top.rbc.ru

НА БЕЛАЗЕ БУДУТ СОБИРАТЬ КИТАЙСКИЕ МАШИНЫ

22 июля 2013 г.

Китайский автомобилестроительный концерн Zhejiang Geely Holding Group создает совместное предприятие по сборке автомобилей Geely на территории Беларуси. Сторонами подписано соответствующее соглашение.



Партнерами Geely по сборочному производству станут белорусский производитель карьерных самосвалов БелАЗ и местный производитель крупноузловых компонентов «Союз». Проектная мощность нового предприятия составит 120 тыс. автомобилей в год. На заводе первоначально будут выпускаться марки SUV-EX7, Geely SC7, SC5 и LC-CROSS, говорится в сообщении Geely. Впоследствии производственные мощности и модельный ряд будут расширены, чтобы обеспечить возможность поставок автомобилей Geely на рынки России, Украины и других стран СНГ, отмечают в китайской компании.

Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса, продажи новых автомобилей Geely в России в первом полугодии 2013-го увеличились на 87% по сравнению с тем же периодом 2012 года и составили 11.7 тыс. единиц. Среди китайских автомобильных марок Geely является в России самой популярной.

По данным компании, за первые шесть месяцев 2013-го в России было продано 14.89 тыс. автомобилей Geely, а на Украине — 6.74 тыс.

top.rbc.ru

RENAULT-NISSAN С КАЗАХСКИМ ЛИЦОМ

16 сентября 2013 г.

Альянс Renault-Nissan с АвтоВАЗом начинает производство автомобилей в Казахстане. Гендиректор созданного «Азия Авто Казахстан» Е. Мандиев рассчитывает не только на рынок своей страны, но и на поставки автомобилей своего производства в Россию.

АвтоВАЗ и Renault-Nissan обсуждают выпуск в Казахстане моделей нового поколения на глобальных платформах. Гендиректор созданного СП «Азия Авто Казахстан» рассказал, что АвтоВАЗ в СП получил 25% плюс одна акция и будет участвовать как технологический партнер. Российское предприятие также передаст права на использование товарных знаков, конструкторской, нормативно-технической документации для выпуска автомобилей Lada. Финансовым партнером «Азия Авто Казахстан» станет группа «БИПЭК Авто», которая более десяти лет импортирует автомобили Lada в Казахстан и контролирует более половины авторынка республики. Инвестиции в новый завод составляют \$400 млн. Передача основной части активов будет произведена в 2014 году. Предприятие сможет выпускать до 120 тыс. автомобилей в год. Мощность производства первой очереди составит до 60 тыс. машин в год.

АвтоВАЗ еще в 2008 году подписал соглашение о сотрудничестве с «Азия Авто». Глава СП поясняет, что решение об участии компании в создании производства в Казахстане требовало детального рассмотрения со стороны новых акционеров АвтоВАЗа. По его словам, окончательные решения по производимым моделям будут приняты

в ближайшее время, но с высокой долей вероятности это будут Lada Granta и новая Lada Kalina.

РБК Daily

«УРАЛКАЛИЙ»

КОНКУРЕНЦИЯ ВМЕСТО СОТРУДНИЧЕСТВА

1 августа 2013 г.

Неприятный сюрприз преподнес российский производитель удобрений «Уралкалий», вызвав волну негатива настолько сильную, что она отразилась даже на внешних рынках. Компания объявила о смене стратегии деятельности, это привело к резкому падению ее акций.

Самой негативной новостью от компании стало то, что совет директоров решил прекратить экспортные продажи «Уралкалия» через Белорусскую калийную компанию (БКК), определив единственным каналом экспортного сбыта продукции «Уралкалий-трейдинг».

Как отметил генеральный директор компании В. Баумгертнер, «сотрудничество с белорусскими партнерами в рамках БКК зашло в тупик. «Уралкалий» всегда настаивал на том, что экспортные продажи обоих производителей должны осуществляться через единую товаропроводящую сеть. Этот фундаментальный принцип сотрудничества был нарушен с подписанием указа президента Беларуси от 22.12.2012 № 566 об отмене исключительного права Белорусской калийной компании на экспортные поставки белорусского калия, вслед за которым последовали фактические отгрузки «Беларуськалия» вне рамок БКК... В сложившейся ситуации мы вынуждены перенаправить наши экспортные потоки на собственного трейдера».

На долю БКК приходилось более 40% экспортных поставок калия, примерно столько же приходилось на второго трейдера — канадскую Caprotex. Сложившаяся дуополия позволяла контролировать цены на минудобрения. Теперь же два крупнейших мировых поставщика начали играть каждый сам за себя. Возникает реальный риск роста предложения продукции на международном рынке, которое превысит спрос и приведет к снижению цен на удобрения. Этот возросший риск выразился в падении цен на акции производителей минудобрений по всему миру, включая российские компании.

Expert Online

МИНСК ОБВИНЯЕТ «УРАЛКАЛИЙ» В НАНЕСЕНИИ УЩЕРБА НА \$100 МЛН

26 августа 2013 г.

Солигорскому предприятию «Беларуськалий» (главный соб-



ственник — государственное предприятие «Белнефтехим») должностными лицами «Уралкалия» нанесен ущерб на \$100 млн. Такое заявление сделал представитель Следственного комитета Беларуси. Следствие рассматривает вопрос об аресте имущества и активов «Уралкалия».

В этот же день стало известно о задержании генерального директора ОАО «Уралкалий» В. Баумгертнера. Реакция российской стороны на действия Минска была резкой и однозначной. «То, что произошло сегодня, не влезает ни в какие рамки. В. Баумгертнер был в Минске по приглашению Мясниковича и после переговоров был задержан в аэропорту. Нам кажется это совершенно странным, непартнерским и неадекватным», — сказал первый вице-премьер И. Шувалов. «Уралкалий» также возмущен задержанием В. Баумгертнера и считает этот факт грубой провокацией.

РБК Daily

РОССИЯ УСИЛИВАЕТ ТОРГОВОЕ ДАВЛЕНИЕ НА БЕЛАРУСЬ

2 сентября 2013 г.

Россия усиливает торговое давление на Беларусь, ставшее следствием ареста в Минске главы «Уралкалия» В. Баумгертнера. 30 августа по конфликту высказались в аппарате президента России В. Путина, потребовав освободить бизнесмена. Одновременно Россельхознадзор запретил поставки из Беларуси свиноводческой продукции. Формальная причина — африканская чума свиней, которая была зарегистрирована в стране еще в начале этого года.

Правительство России начало реагировать раньше. «Транснефть» ограничила поставки нефти в Беларусь еще 28 августа, тогда же глава Роспотребнадзора Г. Онищенко высказал претензии к белорусскому молоку. 29 августа после высказываний Минска в адрес владельца «Уралкалия» С. Керимова вице-премьер А. Дворкович заявил о намерении ограничить поставки нефти Беларуси, проверить ее сельхозтовары и, возможно, начать уголовный процесс по реэкспорту «растворителей», стоившему бюджету России \$1.5 млрд.

Коммерсантъ

БЕЛАРУСЬ МОЖЕТ ПЕРЕДАТЬ РОССИИ ГЕНДИРЕКТОРА «УРАЛКАЛИЯ»

17 сентября 2013 г.

Следственные органы Беларуси решили выделить материалы против российских граждан, проходящих по калийному делу, в отдельное производство и передать их в Генпрокуратуру России. Бе-

лорусские следователи подозревают, что российские менеджеры, работавшие в Белорусской калийной компании (БКК, продавала продукцию «Уралкалия» и «Беларуськалия»), своими действиями нанесли ущерб трейдеру на \$100 млн. Уголовные дела возбуждены против В. Баумгертнера, который возглавлял наблюдательный совет БКК, его заместителя О. Петрова, российских сотрудников БКК К. Солодовникова, И. Евстратова, Д. Самойлова, а также основного владельца «Уралкалия» С. Керимова (его фонду принадлежит 21.75% акций).

В. Баумгертнер был арестован в аэропорту Минска 26 августа после переговоров с премьером Беларуси М. Мясниковичем. 13 сентября Мингорсуд не удовлетворил жалобу адвокатов Баумгертнера на решение суда Партизанского района Минска, который ранее отказался изменить россиянину меру пресечения.

Вслед за передачей материалов российской прокуратуре может последовать передача В. Баумгертнера для продолжения следственных действий на территории России.

Ведомости

ЛУКАШЕНКО НАЗВАЛ «УРАЛКАЛИЙ» БАНКРОТОМ

20 сентября 2013 г.

Президент Беларуси А. Лукашенко обвинил «Уралкалий» и его основного акционера С. Керимова в финансовых махинациях против Беларуси, назвал компанию банкротом и пообещал уведомить об этом две главные биржи, на которых торгуются акции «Уралкалия», — Московскую и Лондонскую.

«Уралкалий» называет слова Лукашенко порочащими деловую репутацию компании, а утверждения о состоянии компании и ее отчетности — не соответствующими действительности. В качестве доказательства «Уралкалий» приводит слова П. Остлинга, независимого директора и председателя комитета по аудиту «Уралкалия». За подготовкой отчетности следят три члена комитета по аудиту, они получают доклады напрямую от независимых внешних аудиторов. Последнее аудиторское заключение по МСФО «Уралкалия» выдано за 2012 год. За шесть месяцев 2013-го PwC выдала отчет о результатах обзора консолидированной сокращенной промежуточной финансовой информации.

Акции «Уралкалия» на Московской бирже упали на 1.34% (индекс ММВБ вырос на 1.52%). В Лондоне бумаги компании прибавили 0.3%, индекс FT Russia — 3.4%.

Ведомости



НЕФТЬ И ГАЗ

ЦЕНА НА РОССИЙСКИЙ ГАЗ ДЛЯ УКРАИНЫ В III КВАРТАЛЕ 2013 ГОДА

3 июля 2013 г.

Цена российского газа для Украины в III квартале текущего года составит около \$400 за 1 тыс. м³. Об этом заявил министр энергетики и угольной промышленности Украины Э. Ставицкий.

Цена природного газа для украинской компании в I квартале 2013 года была около \$406 за 1 тыс. м³, во II квартале ожидалась на уровне \$426. Согласно условиям дополнительного соглашения к базовому контракту, которое было заключено между «Нафтогазом» и «Газпромом» 21 апреля 2010 года, цена газа определяется с учетом скидки в размере \$100 на 1 тыс. м³.

Соглашение о поставках газа на Украину было подписано в 2009-м, оно действует до 2019 года. Нынешняя украинская власть считает, что этот контракт крайне невыгоден для страны.

В I квартале 2012 года цена импортируемого российского газа для Украины составляла около \$416, во II — \$425, в III — \$426, в IV — \$432.

Expert Online, РИА Новости

УКРАИНА СОКРАТИЛА ЗАКУПКУ ГАЗА В РОССИИ НА 35%

12 июля 2013 г.

Украина за шесть месяцев текущего года закупила в России лишь 10.3 млрд м³ природного газа, что на 35% (или на 5.6 млрд м³) меньше показателей аналогичного периода 2012-го. При этом за первое полугодие через территорию Украины в страны Западной Европы и СНГ прошло 39 млрд м³ природного газа, что на 11% меньше показателей аналогичного периода прошлого года.

Председатель правления «Укртрансгаза» С. Винокурова заявляет, что, «невзирая на уменьшение импорта, все заявки на прокачку газа через ГТС «Укртрансгаз» выполняет в полном объеме на 100% и в отечественные сроки».

В июне транзит газа через Украину в страны Западной Европы составил 7.1 млрд м³, что почти на 25%, или на 1.4 млрд м³, больше показателей аналогичного периода прошлого года.

Справка

Украина уже более двух лет стремится пересмотреть действующие газовые соглашения с Россией. В этих условиях страна пытается снизить закупки российского газа и ищет альтернативные источники поставок.

Expert Online, РИА Новости

«ГАЗПРОМ» ПОЛУЧИТ ГАЗОТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ КЫРГЫЗСТАНА ЗА \$1

12 июля 2013 г.

Все газопроводы, газораспределительные станции и подземные хранилища газа, расположенные на территории Кыргызстана, будут переданы в собственность некоего дочернего предприятия компании «Кыргызгаз». А позднее 100% акций предприятия выкупит российская компания «Газпром». Таковы основные детали межправительственного соглашения между Россией и Кыргызстаном о сотрудничестве в сфере транспортировки, распределения и реализации природного газа на территории азиатской страны.

Проект документа уже одобрило правительство России. Об этом говорится в распоряжении, опубликованном на сайте кабинета министров.

В документе также оговаривается стоимость 100-процентной доли в уставном капитале компании, которая перейдет к «Газпрому», — \$1. «Кыргызгаз» будет осуществлять поставку газа на территорию Кыргызстана, подземное хранение газа, строительство, реконструкцию и эксплуатацию газотранспортной и газораспределительной систем, объектов подземного хранения газа и других объектов инфраструктуры газового комплекса страны. Российская сторона гарантирует надлежащее вложение инвестиций в модернизацию и реконструкцию газовой инфраструктуры в размере не менее 20 млрд рублей в течение пяти лет с даты регистрации права собственности на 100-процентную долю в «Кыргызгазе».

Expert Online

ТУРКМЕНСКАЯ НЕФТЬ В НЕФТЕПРОВОДЕ МАХАЧКАЛА — НОВОРОССИЙСК

24 июля 2013 г.

Нефтепровод Махачкала — Новороссийск, который терпел убытки из-за недозагрузки, может компенсировать часть потерь за счет нефти из Туркменистана уже в III квартале 2013 года. Об этом сообщила представитель Минэнерго России О. Голант. Нефтепровод по этому направлению достаточно загружен за счет транспорта нефти «Лукойла» и Казахстана. Объем поставок, которые могут прокачать туркменские компании, не называется. Мощность нефтепровода Махачкала — Новороссийск составляет 7,5–8 млн тонн. По мнению экспертов, мощности Новороссийского порта довольно ограничены, и потенциал туркменского направления, скорее всего, окажется ниже 5 млн тонн, которые раньше обязался поставлять Азербайджан.



В мае 2013 года прекратило действовать межправительственное соглашение с Азербайджаном по транспорту нефти, согласно которому страна обязалась поставлять из Баку 5 млн тонн нефти. Реальные объемы прокачки оказались ниже договорных: в 2009 году они были вдвое меньше (2.5 млн тонн), а в 2012-м сократились до 2 млн тонн. С такими объемами «Транснефть» терпит убытки на этом направлении в размере около \$50 млн в год. Но государственная нефтекомпания Азербайджана выступает за продолжение переговоров с «Транснефтью». В этот же день Федеральная служба по тарифам по просьбе «Транснефти» предложила повысить тариф на транспорт нефти по этому трубопроводу на 15%, в связи с чем был опубликован проект соответствующего приказа. Сейчас действует тариф в 303.79 рубля за 1 тонну. Услуги «Транснефти» будут безубыточными, если повысить тариф до 349.85 рубля за 1 тонну в 2014 году.

Ведомости

БЕЛУРУССКИЕ НЕФТЕПРОДУКТЫ — ЧЕРЕЗ БИРЖУ

1 августа 2013 г.

ФАС предложила продавать импортируемые из Беларуси нефтепродукты только на бирже, где они будут доступны широкому кругу потребителей, а резервы топлива — на биржах в регионах, где есть дефицит предложения топлива. По замыслу ФАС это нормализует ситуацию на рынке нефтепродуктов в России. Заместитель руководителя службы А. Голомолзин сообщил, что в настоящее время служба обсуждает эту идею с Минэнерго.

С начала года из Беларуси в Россию было поставлено 630 тыс. тонн нефтепродуктов. По различным подсчетам за шесть месяцев потребление бензина в России составило 19 млн тонн. При этом в июле, по данным ЦДУ ТЭК, производство высокооктановых марок бензина сократилось на 9900 тонн (до 2.277 млн тонн), их отгрузка на внутренний рынок снизилась на 131 800 тонн (до 2.155 млн тонн). С начала июля бензин подорожал примерно на 20%. Это произошло из-за снижения его производства в стране, увеличения экспорта и сокращения белорусских поставок.

В связи с этим президент Российского топливного союза Е. Аркуша от имени независимых АЗС обратился к вице-премьеру А. Дворковичу с просьбой ввести запрет на экспорт бензина, чтобы не допустить роста цен на розничном рынке, и организации поставок из Беларуси не менее 150 тыс. тонн бензина в месяц. Минэнерго, Минэкономразвития и ФАС поручено проверить изложенную в письме информацию и доложить о ситуации.

Торги белорусским бензином на Санкт-Петербургской бирже сокращались начиная с апреля. Об этом рассказал управляющий директор

биржи П. Строков. По его мнению, возобновление биржевых торгов позволит стабилизировать ситуацию, а биржевая торговля резервами (остатки на 22 июля — 1.339 млн тонн, по данным Минэнерго) поможет сгладить сезонные колебания или кратковременный рост цен.

Такой буфер пригодится уже в сентябре. Тогда большинство российских заводов, а также Мозырский НПЗ в Беларуси встанут на ремонт.

Ведомости

РОССИЙСКО-АЗЕРБАЙДЖАНСКИЕ СОГЛАШЕНИЯ ПО ЭНЕРГОРЕСУРСАМ

14 августа 2013 г.

Президент НК «Роснефть» И. Сечин и глава Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики (ГНКАР) Р. Абдуллаев подписали соглашение о сотрудничестве и определили основные условия поставок нефти. Соглашение заключено на пять лет с возможностью автоматического продления.

Как пояснил министр энергетики России А. Новак, речь идет о взаимных поставках нефти. И. Сечин заявил, что соглашение о партнерстве является стратегическим, оно предусматривает обмен активами и совместную добычу. Стороны создадут совместное предприятие на паритетной основе с целью сотрудничества в области разведки и добычи нефти и газа в различных странах, в том числе России и Азербайджане.

Кроме того, «Роснефть» и ГНКАР договорились о сотрудничестве в области маркетинга и продажи углеводородов и нефтепродуктов и о совместном использовании ряда инфраструктурных объектов, в том числе трубопроводов и терминалов.

Ранее сообщалось, что Россия вела переговоры с Азербайджаном, стремясь получить доступ к инфраструктуре Баку для поставок своих энергоресурсов в Европу, предлагая в обмен свои добывающие активы и объемы сырья. Источники комментировали, что Москве и Баку интересны нефтяные объемы друг друга, но стороны не могут договориться об условиях обменных операций.

Expert Online

ТУРКМЕНИСТАН СОБИРАЕТСЯ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ ПОРТ НА КАСПИИ

16 августа 2013 г.

Туркменистан собирается потратить \$2 млрд на строительство нового грузового порта на Каспии. Через него страна рассчитывает



экспортировать нефтепродукты, сжиженный газ и текстиль. Строительство поручено турецкой фирме Gar Insaat. Проект уже запущен, в церемонии приняли участие президент Туркменистана Г. Бердымухамедов и турецкий премьер-министр Р. Т. Эрдоган.

Кроме того, в порт Туркменбаши (а новый расположится рядом с ним) уже прокладывается 800-километровый трубопровод с газового месторождения «Галкыныш», крупнейшего в мире. Страна обладает четвертыми по величине на планете запасами голубого топлива. В настоящее время для внешней торговли Туркменистан использует российский Волго-Донский канал, но Бердымухамедов уверен, что новый порт позволит быстрее достигать международных рынков. Порт планируется возвести за четыре года. Его ежегодный грузооборот, как ожидается, вырастет к 2020 году до 25 млн тонн.

Reuters, Expert Online

УКРАИНА ЖДЕТ ПЕРЕСМОТРА ГАЗОВОГО КОНТРАКТА С РОССИЕЙ

2 сентября 2013 г.

Украина считает, что ей удалось наладить отношения с Таможенным союзом по формуле «три плюс один», и ждет пересмотра газового контракта с Россией.

Украина закупает у «Газпрома» газ по соглашениям 2009 года сроком на 11 лет. Базовая цена в \$450 за 1 тыс. м³ меняется раз в квартал в зависимости от цены нефти и газойля на мировых рынках. В 2010 году в обмен на право сохранить Черноморский флот в Севастополе Украине была предоставлена скидка. Но цена все равно сопоставима с европейской. Так, в I квартале 2013 года Германии газ продавался за \$410, Украине — за \$406.

Украина ожидает, что в IV квартале будет платить «Газпрому» \$416 за 1 тыс. м³. Об этом заявил министр энергетики страны Э. Ставицкий. Россия не раз указывала, что скидку на газ можно получить, присоединившись к Таможенному союзу, приводя в пример Беларусь. Она получает газ за \$160 и согласилась продать «Газпрому» газотранспортную систему (ГТС) «Белтрансгаз».

Сейчас украинское законодательство запрещает приватизацию национальной ГТС. Украина предлагала ЕС и России совместно управлять своей трубопроводной системой, но договориться о консорциуме ни с одной из сторон пока не удалось.

Становиться членом ТС Украина тоже пока не собирается, Янукович лишь не исключил, что могут быть подписаны отдельные соглашения. Россия на формулу «три плюс один» не соглашалась, указывая, что возможно только полноценное присоединение к союзу. Но это станет невозможным, если Украина подпишет соглашение

об ассоциации с ЕС. Отношения с ТС могут осложниться после сближения Украины с Европой — будет ужесточен таможенный контроль, а в случае возникновения угрозы российскому рынку возможно введение пошлин на основные экспортные товары Украины — продукцию сельского хозяйства и металлургии (сейчас пошлина взимается только при ввозе белого сахара).

Ведомости

БЕЛОРУССКИЙ БЕНЗИН ВОЗВРАЩАЕТСЯ В РОССИЮ

16 сентября 2013 г.

Белорусское топливо после трехнедельного отсутствия вернулось на российские товарные биржи. 13 сентября на биржах СПБМТСБ и «Санкт-Петербург» было продано в общей сложности 5,88 тыс. тонн бензина АИ-92 (стандарт «Евро-5») производства Новополоцкого НПЗ. Таким образом, «Белнефтехим» возобновил поставки топлива в Россию, несмотря на заявления вице-преьера А. Дворковича о намерении Москвы ограничить поставки нефти в Беларусь в ответ на арест гендиректора «Уралкалия» В. Баумгертнера.

Российская сторона официально согласилась поставить в Беларусь в этом году 18,5 млн тонн нефти в обмен на обратные поставки 3,3 млн тонн нефтепродуктов. Минск настаивает на 23 млн тонн, и до последнего времени поставки осуществлялись исходя из этого объема. Начиная торговую войну против Минска, А. Дворкович, однако, назвал цифру 18,5 млн тонн в качестве предельного годового объема поставок — это означало, что в IV квартале Минск сможет получить по трубопроводам не более 3 млн тонн нефти, едва покрыв внутренние потребности.

Участники рынка ожидали, что в этих условиях «Белнефтехим» прекратит обратные поставки нефтепродуктов в Россию. Однако по результатам переговоров в Минске 12 сентября главы «Роснефти» И. Сечина с президентом Беларуси было заявлено, что «Роснефть» поставки нефти сокращать не собирается, а, напротив, думает о расширении деятельности в Беларуси.

Тот факт, что продажи белорусского топлива в России возобновили не российские компании, работающие по давальческой схеме, а государственный «Белнефтехим», очевидно свидетельствует о достижении компромисса в отношении поставок нефти. Причем компромисс был достигнут без участия российского правительства. Для топливного рынка возобновление поставок означает возможность пройти период осеннего ремонта на НПЗ без существенного роста цен.

Коммерсантъ



БАНКИ И ФИНАНСЫ

ЦЕНТРОБАНК ПЫТАЕТСЯ ОСТАНОВИТЬ ВЫВОД КАПИТАЛА

26 июля 2013 г.

Центробанк рекомендует своим территориальным учреждениям «проводить встречи» с руководителями и владельцами кредитных организаций, клиенты которых проводят сомнительные операции в ходе торговой деятельности с Казахстаном. Такая рекомендация содержится в письме регулятора № 111-Т. Приходить на встречи нужно вместе с клиентами, которых ЦБ заподозрил в сомнительных операциях, следует из письма. Сомнительными ЦБ считает любые сделки по ввозу товаров с территории Казахстана, если оплата приходит на счета в третьих странах.

Справка

В июне ЦБ напомнил банкам, что они могут быть вовлечены в отмывание доходов по схеме фиктивного импорта, если их клиенты проводят товарные сделки с Казахстаном, перечисляя деньги за пределы республики. Пользуясь отсутствием границ внутри Таможенного союза, импортеры создают видимость поставки товара, в счет оплаты которого выводят деньги за рубеж. По оценкам ЦБ, в 2012 году таким образом через Казахстан могло быть выведено \$10 млрд, через Беларусь — до \$15 млрд.

По закону ЦБ не может требовать от банков встреч с клиентами, поэтому пожелания выпускаются в форме рекомендаций. Присутствие клиентов понадобится для того, чтобы они объяснили экономическое содержание операций, а также подтвердили или опровергли фактическое нахождение на территории России ввезенного товара из Казахстана, говорится в письме.

До Центробанка встречи с владельцами и руководителями бизнеса практиковали налоговики.

Ведомости

РОССИЙСКИМ БАНКАМ РЕКОМЕНДОВАНО ИЗБЕГАТЬ ОПЕРАЦИЙ С БЕЛАРУСЬЮ И КАЗАХСТАНОМ

15 августа 2013 г.

В «Вестнике Банка России» 14 августа опубликовано письмо ЦБ с новыми рекомендациями российским банкам по борьбе с фиктивным белорусским и казахстанским импортом. Продолжают выявляться случаи, когда российскими резидентами — клиентами российских банков средства за поставку товаров в Россию с территории Беларуси и Казахстана переводятся на счета, открытые в банках, расположенных в других юрисдикциях. Такие операции «не имеют очевидного экономического смысла и очевидной законной цели», напоминает банкам ЦБ. В связи с этим российским банкам «необходимо» применять пункт 11 статьи 7 «антиотмывочного» закона. Новая редакция

этого пункта, действующая около месяца, дает банкам право отказывать клиентам в проведении сомнительных операций даже в случаях, когда клиент представил документы по ним. Хотя очередное «антиотмывочное» письмо ЦБ традиционно носит рекомендательный характер, его риторика значительно жестче, чем раньше.

Такая позиция регулятора делает для банков рискованным и проведение вполне реальных сложноструктурированных сделок, механизм расчетов которых не предусматривает прямого движения средств от одной стороны к другой, но и не сопряженных с выводом капитала. При столь жестком подходе со стороны регулятора к сомнительным операциям банкам будет проще отказаться от них, чем рисковать лицензией. Некоторые эксперты считают, что новые меры могут сократить объем таких операций даже у тех игроков, для которых их проведение является значимым бизнесом.

По мнению экспертов, отсутствие результата от ранее принятых мер по противодействию оттоку через ТС свидетельствует о том, что сама проблема глобальнее, чем инструменты для ее решения, которые пока больше способствуют усилению давления на банки, чем сохранению капитала в стране.

Коммерсантъ

ПРОБЛЕМА СОЮЗНОГО ЗНАЧЕНИЯ

13 сентября 2013 г.

Банк России решил всерьез взяться за проблему незаконного вывода капитала из страны, причем для начала сосредоточиться на операциях внутри ТС. В июне ЦБ обнаружил данные о масштабах оттока капитала из России. Одновременно сообщалось, что в 2012 году основную часть оттока обеспечил фиктивный импорт из стран — участниц ТС. \$15 млрд было выведено в офшоры по сомнительным контрактам с белорусскими экспортерами, еще \$10 млрд — с казахстанскими. И это при том, что реальный импорт из этих стран в прошлом году оказался меньше и, по оценкам ЕЭК, составил всего \$23 млрд (\$6.7 млрд из Казахстана и \$16.3 млрд из Беларуси). Доля фиктивного импорта в совокупном оттоке капитала составила 44% из \$56.8 млрд в 2012 году.

Перекладывать всю ответственность за незаконный вывод капитала под прикрытием фиктивного импорта на ТС нельзя. Однако прежде на операции фиктивного импорта не приходилось такого объема выведенных из России средств. Эксперты считают, что до определенного момента именно из-за того, что таможенные декларации внутри ТС не требовались, в состав операций фиктивного импорта могли не включаться аналогичные операции с Беларусью и Казахстаном. Кроме того, в 25-миллиардном денежном потоке подозрительного импорта через ТС могут присутствовать и вполне законные торговые



операции. Это может быть или реэкспорт, особо популярный в рамках ТС, или слишком сложно сконструированные сделки.

С аналогичной проблемой различения фиктивных и настоящих операций столкнулся и Казахстан, где сейчас пытаются выяснить, сколько денег покинуло страну под видом оплаты несуществующих российских товаров.

Репрессивные методы ЦБ борьбы с казахстанскими и белорусскими схемами могут не принести желаемого для ЦБ эффекта. Что действительно важно, так это обратиться к причине стремительного роста фиктивного импорта, а именно к лазейкам в правилах функционирования ТС. Затем можно заняться и более плотной интеграцией союзных стран на уровне валютного контроля и надзора за финансовым рынком.

Эксперт

СВЯЗЬ И КОММУНИКАЦИИ

УЗБЕКИСТАН ПРОДАЕТ МТС

18 июля 2013 г.

Власти Узбекистана выставили на торги активы 14 региональных филиалов компании «Уздунробита». Филиалы «Уздунробиты» — отдельные юридические лица, поэтому торги пройдут по каждому филиалу отдельно, но все в один день — 31 июля. Выручить за активы «Уздунробиты» государство рассчитывает не менее \$224 млн. В начале июля 2013 года аналогичный аукцион не состоялся из-за отсутствия заявок. Тогда, по данным агентства UzDaily, стартовая цена на имущество «Уздунробиты» была установлена на уровне \$288.2 млн.

Решение о продаже активов «Уздунробиты» было принято вскоре после того, как узбекские суды признали все 14 филиалов компании банкротами. Это стало результатом спора между узбекскими властями и МТС, завязавшегося в июне 2012 года. Несколько менеджеров «Уздунробиты» были арестованы по обвинению в уклонении от уплаты налогов и финансовых махинациях, а антимонопольные и налоговые органы предъявили претензии к компании. В июле 2012 года узбекское агентство связи приостановило действие ее лицензий, а потом аннулировало по решению суда. В сентябре 2012-го суд постановил национализировать «Уздунробиту», чтобы возместить ущерб в размере \$1.35 млрд, нанесенный бюджету страны действиями ее менеджмента. 9 ноября 2012 года МТС сообщила, что апелляционная коллегия Ташкентского городского суда по уголовным делам частично удовлетворила жалобу четырех менеджеров «Уздунробиты», отменив решение суда низшей инстанции об аресте и национализации ее имущества. Однако суд потребовал от «Уздунробиты» в течение восьми месяцев перечислить в бюджет Узбекистана около \$600 млн. Суд также согла-

сился сделать «Уздунробиту» гражданским ответчиком по уголовному делу ее менеджеров, что позволяет компании участвовать в процессе и самостоятельно обращаться в вышестоящие инстанции.

В ноябре 2012 года МТС предъявила иск к Узбекистану в Международный центр по урегулированию инвестиционных споров при Всемирном банке в Вашингтоне. Разбирательство по этому иску еще идет.

Ведомости

ПЕРВОЕ ПАРТНЕРСТВО НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ПЕЧАТНОЙ ПРЕССЫ

24 июля 2013 г.

Журналы «Телепрограмма» (входит в ИД «Комсомольская правда») и «Теленеделя» (издается российским подразделением украинского United Media Holding — UMH) начали пакетные продажи рекламы на всю Россию. Это уникальный случай объединения рекламы издателей в России. Телегиды — одни из самых популярных печатных изданий в стране. «Телепрограмма» и «Теленеделя» — второй и третий по величине аудитории телегиды в стране. Их читают 4.6 млн и 4.2 млн взрослых городских жителей (данные TNS за декабрь 2012-го — апрель 2013 года). Лидер в этом сегменте — «Антенна-телевидение» (входит в ИД «Интермедиагрупп») с почти 10 млн читателей.

Совокупная аудитория «Теленедели» и «Телепрограммы» — около 8 млн читателей, пересечение аудитории минимально. Эти показатели позволяют издателям составить конкурентное предложение для рекламодателей по охвату и по цене. Размещение в обоих телегидах обойдется примерно на 20–25% дешевле, чем если покупать рекламу в них по отдельности. Пакетные продажи — способ оживить затихающий рынок прессы, привлечь рекламодателей.

Специалисты расходятся в оценках этого события. Одни считают, что партнерство между издателями может стать еще одним эффективным решением, причем не только в продаже рекламы, но и в дистрибуции. Другие считают, что объединение двух разных по позиционированию журналов не приближает их к своей целевой аудитории. Третьи полагают, что это поможет российскому рынку печатной прессы искать новые пути развития и снова расти.

Ведомости

НАЧАЛ ВЕЩАНИЕ ПЕРВЫЙ КАНАЛ НА ТАДЖИКСКОМ ЯЗЫКЕ В РОССИИ

9 августа 2013 г.

В российский эфир запущен первый независимый канал на таджикском и русском языках. Об этом сообщил редактор программ



на русском языке ТВ «Сафо» Т. Варки. По словам редактора, круглосуточный канал будет рассказывать о жизни в Таджикистане, Центральной Азии, Афганистане и Иране. «Сетка вещания ТВ будет состоять как из новостей, так и передач аналитического характера. Мы будем освещать события социально-культурного плана из жизни мигрантов в РФ и давать уроки русского языка для наших соотечественников, приезжающих на заработки в эту страну», — пояснил Т. Варки.

Также он напомнил, что таджики — древняя цивилизованная нация, и призвал жителей Таджикистана соответствовать этому определению. «Каждый таджик ответствен за имидж своей нации. Есть вина и наших людей в том негативном образе, созданном в представлении людей в России», — признал уроженец Душанбе Варки.

РИА Новости, Expert Online

КОНТРОЛЬНЫЙ ПАКЕТ «МТС БЕЛАРУСЬ» НА ПРОДАЖУ

20 сентября 2013 г.

Госкомимущество Беларуси провело «презентацию аукциона» по продаже 51% «МТС Беларусь» для потенциальных инвесторов. 19 сентября белорусские чиновники впервые признали, что контрольный пакет «МТС Беларусь», за который президент страны А. Лукашенко два года назад потребовал \$1 млрд, может быть продан со скидкой. «Начальная цена пока осталась прежней — \$1 млрд. Однако торг уместен», — сообщил первый зампреда Госкомитета по имуществу Беларуси С. Пятков на презентации аукциона. Окончательное решение о продаже госпакета МТС принимает глава государства, добавил Пятков.

Российская МТС, владеющая 49% «МТС Беларусь», пыталась договориться о выкупе доли Беларуси в СП с 2001 года. Но чиновники страны впервые заявили о желании расстаться с контрольным пакетом этого крупнейшего в республике оператора только в марте 2011 года. Тогда президент страны А. Лукашенко назначил цену в \$1 млрд. Сама МТС предлагала выкупить этот пакет за \$400–500 млн. В декабре того же года состоялся аукцион, но ни одной заявки на покупку госпакета белорусской МТС не поступило.

На презентации 19 сентября присутствовали не только чиновники Госкомимущества и МТС, но и представители российских «Ростелекома», белорусского сотового оператора «Велком», а также компаний — производителей оборудования связи Nokia Solutions and Networks (NSN), Huawei и австрийской Kapsch. Свои планы приобретать долю в МТС эти компании не подтвердили.

Даже если Беларусь найдет иного покупателя, чем МТС, та сможет приобрести пакет по цене, предложенной покупателем, воспользовавшись преимущественным правом выкупа. При желании она смо-

жет блокировать решения нового совладельца по ключевым вопросам, ведь по уставу они должны приниматься советом директоров единогласно.

Ведомости, ИТАР-ТАСС

БЕЗОПАСНОСТЬ

«СЛАВЯНСКОЕ СОДРУЖЕСТВО-2013»

5 июля 2013 г.

Международные учения «Славянское содружество-2013» прошли на полигоне Прудбой в Волгоградской области с 1 по 10 июля. В них приняли участие более 500 военных и 50 единиц техники из России, Украины и Беларуси.

В рамках международных тактических учений «Славянское содружество-2013» военнослужащие России, Украины и Беларуси в Волгоградской области успешно отработали бой. Тематика учений была разработана с учетом опыта спецопераций по уничтожению незаконных вооруженных формирований.

РИА Новости

