

# ХРОНИКА РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЗА III КВАРТАЛ 2014 ГОДА



**Наталья  
Максимчук**

Наталья Викторовна Максимчук — заместитель начальника Аналитического управления ЕАБР. Степень магистра в области бизнес-администрирования Школы бизнеса Университета Астона (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития, корпоративной социальной ответственности. В настоящее время занимается вопросами расширения взаимодействия на финансовых рынках стран ЕЭП.  
Электронная почта: maqsimchuk\_nv@eabr.org

## **Chronicles of Regional Integration for the 3rd Quarter of 2014**

*Natalia Maqsimchuk*

The author compiles and analyzes a collection of coverage articles for the period from July to September 2014 for categories: "Regional organizations", "Bilateral relations", "Branches and sectors", "Regional security", "Trade and investments". The chronicles highlight the events with notable integration impact of the analyzed period.

**Keywords:** international organizations, regional integration, Customs Union, Ukraine

**JEL:** E60, F13, F15, G15

Автором составлена и проанализирована подборка новостей за период с июля по сентябрь 2014 года по разделам «Новости региональных организаций», «Двусторонние отношения», «Отрасли и секторы», «Безопасность», «Торговля и инвестиции». В авторском вступлении к материалу отмечаются наиболее заметные события рассматриваемого периода.

**Ключевые слова:** международные организации, региональная интеграция, Таможенный союз, Украина.

Предлагаем вниманию читателей обзор событий за летние месяцы текущего года, которые, на наш взгляд, формируют канву интеграционного взаимодействия на евразийском пространстве.

В разрезе региональных объединений объемом текущей деятельности и масштабностью поставленных задач выделяется Евразийская экономическая комиссия. В разработке находятся такие важные инициативы, как создание единого энергорынка стран Евразийского



экономического союза и развитие единого рынка фармацевтической продукции, одобрен проект Договора о согласованных подходах к регулированию валютных правоотношений, вступили в силу технические регламенты в сфере железнодорожного транспорта.

Усилиями стран БРИКС созданы две новые структуры — Банк развития и Фонд резервных валют. Цель Банка развития заключается в мобилизации ресурсов на инфраструктурные проекты и проекты устойчивого развития в странах БРИКС и на других развивающихся рынках. Стабилизационный фонд призван развивать сотрудничество внутри БРИКС, укреплять систему глобальной финансовой безопасности, а также в случае необходимости помогать странам-участникам справиться с кратковременной нехваткой ликвидности. Одним из долгожданных итогов работы Шанхайской организации сотрудничества стало принятие решения о расширении ШОС. Официально заявки на вступление подали Индия и Пакистан, однако окончательное решение об их приеме будет принято только на следующем саммите в Москве.

По линии двустороннего взаимодействия Россия и Армения в лице своих премьер-министров решали вопросы, касающиеся работ по модернизации и продлению срока эксплуатации действующего энергоблока Армянской АЭС, повышения уровня ее безопасности, инвестиционных программ компании «Роснефть». Россия и Казахстан также приблизились к подписанию соглашения о строительстве в казахстанском городе Курчатове атомной электростанции российского дизайна. Являясь мировым лидером в добыче урана, Казахстан принял решение строить атомные станции и развивать собственное производство топлива для них. Таким образом, соглашение предусматривает такие сферы взаимодействия, как обеспечение станции ядерным топливом с возможностью производства топлива или его компонентов на территории Казахстана, оказание услуг по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту, а также подготовке и повышению квалификации кадров, необходимых для эффективной работы АЭС. Беларусь последовательно добивается от России финансовой компенсации за налоговый маневр в нефтяной отрасли.

Наблюдается расширение деловых связей между Казахстаном и Россией и по линии торговли и инвестиций. Так, «Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) на авиасалоне в Фарнборо подписали соглашение с казахстанской Век Air о поставках семи Sukhoi Superjet 100. Краснодарская агропромышленная компания «Юг Руси» приобрела крупнейшее мукомольное предприятие Западно-Казахстанской области — «Желаевский комбинат хлебопродуктов». Золотодобытчик Polymetal готовится приобрести месторождение Кызыл в Казахстане. АвтоВАЗ планирует компенсировать падение продаж на казахстанском рынке за счет увеличения доли на рынке Беларуси.

Тему развития транспортной инфраструктуры продолжил Туркменистан, достроив свой отрезок железной дороги Узень — Гызылгая — Берекет — Этрек — Горган, которая должна соединить железнодорожным сообщением Казахстан, Туркменистан и Иран. Туркменская сторона особо подчеркивает важность выхода через Казахстан к границам Таможенного союза для прямых поставок грузов в Россию и Беларусь, а также для сокращения пути к Персидскому заливу более чем на 700 км.

Сложная ситуация в отношениях России и Украины несет негативные последствия для многих секторов, включая поставки и транзит газа, торговлю и инвестиции, авиаперевозки, взаимодействие в оборонно-промышленном комплексе.

Об этих и других событиях читайте в хронике региональной интеграции.

## НОВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

### СНГ

#### **СТРАНЫ СНГ ПЛАНИРУЮТ ПОДПИСАТЬ СОГЛАШЕНИЕ О СНИЖЕНИИ СТОИМОСТИ РОУМИНГА**

*15 июля 2014 г.*

По сообщению главы госагентства по связи и информации Казахстана А. Жумагалиева, страны СНГ в конце 2014 — начале 2015 года планируют подписать соглашение о принципах осуществления межоператорских взаиморасчетов при оказании услуг международной связи, в том числе в роуминге. По его словам, реализация этого соглашения позволит в будущем снизить стоимость разговоров в роуминге в государствах СНГ.

Телекоммуникационные компании Казахстана готовы вести переговоры о снижении тарифов на роуминг в ЕАЭС, однако этому должна предшествовать тщательная подготовка. Операторы предлагают изучить опыт стран Европейского союза, где шаги по снижению стоимости мобильных услуг в роуминге предпринимаются начиная с 2007 года. В казахстанской компании Veeline заявили о готовности к сотрудничеству, однако сомневаются, что можно ожидать сдвигов в ближайшем будущем. Европейская модель интересна и компании Tele2. В компании отметили, что «на данный момент для реализации проекта требуется достаточно много времени и ресурсов».

Ранее министр по конкуренции и антимонопольному законодательству ЕЭК Н. Алдабергенов также отметил, что в вопросе об отмене роу-



минга не исключает возможности повторения опыта Европы. Согласно предлагаемому Еврокомиссией законодательному пакету, операторы потеряют право взимать плату за входящие звонки в роуминге, и им будет предложено два варианта действий. Они могут к июлю 2016 года изменить свои тарифные планы таким образом, чтобы их клиенты могли пользоваться связью по домашним тарифам на территории всех стран Евросоюза. Второй вариант: если операторы не перестроят свои тарифные планы, им придется, согласно регламенту 2012 года, предоставить клиентам на время путешествия возможность пользования услугами другого европейского оператора без смены сим-карты.

*Kursiv.kz, www.cis.minsk.by*

## **ТС, ЕЭП, ЕАЭС**

### **ВВЕДЕНИЕ ЗАЩИТНЫХ МЕР НА РЫНКЕ МОЛОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ**

*5 июля 2014 г.*

Министр по торговле Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) А. Слепнев сообщил, что ТС рассмотрит возможность введения защитных мер на рынке молочной продукции. На сегодняшний день наблюдаются признаки того, что на глобальных биржах, которые осуществляют торговлю продуктами глубокой переработки молочной продукции (в частности, сухим молоком и маслом), идет игра, связанная с занижением и падением цен по фьючерсам на осень. В то же время данный сегмент представляет интерес для производителей из стран — членов Таможенного союза. Здесь производители из России, Беларуси и Казахстана традиционно рассчитывают на компенсацию выпадающих доходов от так называемого периода низкого молока в весенне-летний сезон.

А. Слепнев напомнил, что в подобную ситуацию национальные производители уже попадали два года назад, что привело к серьезному забою скота ввиду неэффективности поставок молочной продукции. В данный момент, по мнению ЕЭК, наблюдается повторение тех событий. Таким образом, риски для указанной отрасли в текущем году в ТС могут реализоваться. Зарубежными конкурентами при этом выступают в первую очередь европейские, новозеландские и австралийские производители, являющиеся ключевыми игроками на рынке молочных продуктов.

*Kursiv.kz*

### **ЕДИНЫЙ ИНТЕРНЕТ ДЛЯ ЕАЭС**

*8 июля 2014 г.*

Евразийский экономический союз может получить собственный единый интернет-домен верхнего уровня —.ea. Эксперты считают,

что о создании суверенного Интернета речи не идет, но допускают, что в правилах доменной зоны может быть оговорено размещение серверов исключительно на территории союза.

Помощник российского президента по вопросам СМИ И. Щеголев полагает, «что введение единого географического домена будет способствовать более динамичному и эффективному развитию интеграционных процессов государств — членов союза и станет важным элементом международного позиционирования евразийского интеграционного процесса». Он также уточнил, что регистрирует домены верхнего уровня Корпорация Интернета по распределению имен и адресов (ICANN). Для регистрации евразийского домена нужно согласие стран — участниц союза и определение оператора доменной зоны.

Гендиректор Координационного центра национального домена сети Интернет А. Колесников в идее единого домена .ea нашел аналогию с доменом .eu, принадлежащим Евросоюзу. Этот домен смогут использовать компании, работающие в едином экономическом пространстве союза. По его словам, «технически создать и поддерживать инфраструктуру этого домена не составит никакого труда. Организовать регистрацию доменов в этом корневом домене, написать и согласовать регламенты тоже не проблема. Главная задача — начать процесс замены уже существующей аббревиатуры ЕА, принадлежащей испанским территориям Северной Африки, которая зарезервирована в таблице ISO3366–1 ALFA-2, на код Евразийского союза». По его мнению, эта работа потребует много времени и усилий от дипломатов стран — участниц Евразийского союза.

*Газета.Ru*

## **РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ КОНЦЕПЦИЯ ЕДИНОГО ЭНЕРГОРЫНКА ЕАЭС**

*11 июля 2014 г.*

ЕЭК представила госорганам России, Беларуси и Казахстана проект концепции формирования единого энергорынка Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Проект выполнен ФГБНИУ «Совет по изучению производительных сил» по заказу ЕЭК. До 1 июля 2015 года концепция должна пройти утверждение, год спустя последует принятие программы формирования энергорынка, а до 1 июля 2019 года планируется подписать международный договор о его создании.

Согласно проекту, во всех трех странах планируется разделить конкурентные и монопольные виды деятельности в энергетике и ввести рынок мощности по российскому образцу. На наднациональном уровне будет работать рынок электроэнергии. Потребители смогут заключать долгосрочные договоры на закупку электроэнергии с поставщиками из других стран ЕАЭС и получат равный доступ к инфра-



структуре по ее передаче. На спотовом рынке будет продаваться электроэнергия в объеме пропускной способности трансграничных ЛЭП с того рынка, где цена в данный момент наименьшая. К 2019 году должны заработать сегмент долгосрочных договоров и балансирующий рынок, спотовый — в тестовом режиме.

Наднациональными органами станут Совет ОЭР союза и координаторы системных операторов, сетей и регуляторов.

Разработчики концепции ожидают, что в результате объединения рынков страны ЕЭК получат дополнительный рост ВВП на \$7.2 млрд, экспорт электроэнергии за пределы ЕЭП превысит 30 млрд кВт·ч (сейчас — 14 млрд кВт·ч), трансграничные ЛЭП будут загружены не на 20%, как сегодня, а на 95% с пятикратным ростом перетока — до 27 млрд кВт·ч. Уже на начальном этапе, по оценкам авторов, можно получить положительный эффект от поставок из Казахстана в Беларусь в объеме \$250 млн в год и от использования транзита через Казахстан дешевой энергии сибирских ГЭС в европейскую часть России в объеме \$150 млн в год.

Но эта интеграция, ожидаемый экономический эффект которой базируется на задействовании связей времен СССР, может обернуться проблемами. Страны развивали энергетику без надежд на объединение, поэтому мощности дублируются. В результате в России, и так профицитной по мощности станций, окажутся лишними еще 10–12 ГВт.

*Коммерсантъ, Kapital.kz*

## **В ЕЭК ОДОБРЕН ПРОЕКТ ДОГОВОРА О СОГЛАСОВАННЫХ ПОДХОДАХ К РЕГУЛИРОВАНИЮ ВАЛЮТНЫХ ПРАВООТНОШЕНИЙ**

*18 июля 2014 г.*

На очередном заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) одобрен проект договора о согласованных подходах к регулированию валютных правоотношений и принятии мер либерализации, подготовленный Департаментом финансовой политики ЕЭК. Проект договора направлен, прежде всего, на обеспечение свободы движения денежных средств резидентов. Он определяет широкий перечень валютных операций, осуществляемых резидентами государств — членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС), в отношении которых стороны не применяют валютные ограничения. Кроме того, документом предусматривается возможность для резидентов стран ЕАЭС открывать без ограничений счета (вклады) в иностранных и национальных валютах в уполномоченных организациях другого государства — члена ЕАЭС и осуществлять по ним операции в порядке, установленном законодательством данного государства. Проект договора предусматривает гармонизацию норм ответственности за нарушения законодательства в сфере валютного

регулирования и контроля. В ходе работы над документом состоялся ряд консультаций, в результате которых были одобрены переходные положения для Республики Беларусь.

В настоящее время договор направлен на внутригосударственное согласование.

[www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org)

## КАЗАХСТАН ПОМОЖЕТ КЫРГЫЗСТАНУ ВСТУПИТЬ В ТС

*28 июля 2014 г.*

Состоялись кыргызско-казахстанские переговоры по вступлению Кыргызстана в ТС, в ходе которых Бишкек озвучил требование относительно своего вхождения. Кыргызстан запросил у Казахстана на реализацию первого этапа Дорожной карты \$100 млн в виде гранта. Россия также поможет Кыргызстану и выплатит на реализацию Дорожной карты \$200 млн. Планируется создать специальный фонд по адаптации кыргызской экономики к условиям ТС. Всего на реализацию кыргызской Дорожной карты по вступлению в ТС будет выделено \$377 млн. Почти половину, а именно \$177 млн, из этой суммы оплатит Астана. По итогам переговоров был подписан протокол по вопросам двустороннего сотрудничества и вступления Кыргызстана в ТС и ЕЭП.

Дорожная карта, которую обсудили представители Казахстана и Кыргызстана, предусматривает приведение законодательства Кыргызстана в соответствие с соглашениями ТС, инфраструктурные преобразования, модернизацию, оснащение пунктов пропуска и лабораторий, разработку механизма зачисления и распределения между государствами — членами ТС сумм ввозных таможенных пошлин, отмену на кыргызско-казахстанской государственной границе таможенного контроля, определение сроков переходного периода до вступления в силу технических регламентов ТС. В рамках ее реализации предусматривается создание фонда поддержки предпринимателей и получение финансовой помощи в размере \$200 млн от участников ТС на оснащение пропускных таможенных и пограничных пунктов на границе с Китаем, Узбекистаном и Таджикистаном. Были обсуждены вопросы с казахстанской стороной о параллельной работе дополнительных пунктов пропуска Кеген, Токмок и Кен-Булун. Планируется решать проблемы, возникающие на границе при проходе товаров и граждан из Кыргызстана в Казахстан.

Казахстан высказал недовольство по поводу действия в Кыргызстане специальной меры в виде защитной пошлины в отношении ввоза казахстанской муки. Бишкек в течение месяца обязался решить проблему и выделить дополнительную квоту на ввоз казахстанской муки.

Эксперты озвучивают и проблемы, с которыми может столкнуться Кыргызстан после вступления в ТС. Это удорожание импорта и ГСМ,



сокращение поставок дешевой техники из Китая, возможное обострение проблем трудовой миграции.

*Kapital.kz, Kursiv.kz*

## **ВСТУПИЛИ В СИЛУ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ ТС В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

*1 августа 2014 г.*

Со 2 августа вступили в силу технические регламенты ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта», принятые решением № 710 Комиссии ТС от 15 июля 2011 года.

Член Коллегии по вопросам технического регулирования ЕЭК В. Корешков отметил, что переход на единые требования к продукции и правила выпуска ее в обращение в сфере железнодорожного транспорта на единой таможенной территории является существенным условием интеграции в рамках ТС и ЕЭП. Вышеназванным решением установлен срок три года для вступления в силу указанных технических регламентов, а также утверждены перечни стандартов к этим документам.

С учетом существующей практики решением №285 Коллегии ЕЭК от 2 декабря 2013 года изменены переходные положения по введению в действие регламентов — определена дата окончательного перехода на единые требования (1 августа 2016 года), в том числе по продукции, ранее не подлежавшей обязательной оценке. Эти изменения позволят обеспечить постепенный переход на обязательные требования, установленные техническими регламентами ТС.

До 1 августа 2016 года обеспечена возможность производства и выпуска в обращение железнодорожного подвижного состава, высокоскоростного железнодорожного транспорта, а также инфраструктуры железнодорожного транспорта в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами ТС и ЕЭП или законодательством государства — члена ТС и ЕЭП, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия этой продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до 2 августа 2014 года.

До 1 августа 2016 года определен переходный период в отношении продукции, не подлежавшей до 2 августа 2014 года обязательной оценке (подтверждению) соответствия обязательным требованиям, установленным нормативными правовыми актами ТС и ЕЭП или законодательством государства — члена ТС и ЕЭП.

Со 2 августа 2014 года выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами ТС

и ЕЭП или законодательством государств — членов ТС и ЕЭП, не допускаются. Декларации о соответствии продукции требованиям технических регламентов оформляются в соответствии с едиными формами, утвержденными решением Коллегии ЕЭК.

*www.eurasiancommission.org*

## **КАЗАХСТАН ПОДГОТОВИТ ПОЛОЖЕНИЕ О РЕГИСТРАЦИИ ЛЕКАРСТВ ДЛЯ ЕДИНОГО ФАРМАЦЕВТИЧЕСКОГО РЫНКА ЕАЭС**

*8 августа 2014 г.*

В странах ЕАЭС планируется создание общих рынков товаров и услуг. Одним из первых станет рынок фармацевтической продукции, который должен начать работу 1 января 2016 года. Заместитель руководителя аналитического центра при правительстве России Г. Покатович сообщил, что по итогам 2012–2013 годов Россия по расходам на фармацевтическую продукцию на душу населения занимает первое место среди стран СНГ, Беларусь — второе, а Казахстан — четвертое. Россия также доминирует и по объему рынка.

Одним из важнейших моментов в развитии единого рынка фармацевтической продукции является вопрос регистрации лекарственных средств. По словам Г. Покатовича, единые правила производства и регистрации, а также закупки лекарств будут еще одним фактором роста этого рынка. С 2012 года в рамках ЕЭК функционирует рабочая группа по формированию общих подходов к регулированию обращения лекарственных средств на территории ТС и ЕЭП. К настоящему моменту рабочей группой составлен перечень из 25 актов, принятие которых должно обеспечить единые подходы к формированию и регулированию фармацевтического рынка. Один из ключевых документов — положение о регистрации лекарственных средств, подготовкой которого занимается Казахстан. Ожидается, что оно будет готово уже в ноябре 2014 года.

В настоящее время требования к регистрации лекарственных средств в каждой стране ТС разные, поэтому необходимо принять документы, которые будут регулировать их обращение в России, Беларуси и Казахстане. Только после принятия соответствующих 25 документов можно будет говорить о взаимном признании регистрационных документов. Это коснется только лекарственных препаратов, произведенных в условиях надлежащей производственной практики, принятой в ТС.

*Kursiv.kz*

## **ЕЭК ОПРЕДЕЛИЛА ТАРИФНЫЕ КВОТЫ НА МЯСНУЮ ПРОДУКЦИЮ НА 2015 ГОД**

*20 августа 2014 г.*

Коллегия Евразийской экономической комиссии на очеред-



ном заседании установила тарифные квоты на ввоз в 2015 году в Таможенный союз мяса крупного рогатого скота (КРС), свинины, мяса птицы и молочной сыворотки. Квоты устанавливаются в следующих объемах:

Беларусь: мяса КРС — 0 тыс. тонн, свинины — 20 тыс. тонн, замороженного обваленного мяса кур домашних — 10 тыс. тонн, мяса индек — 0.9 тыс. тонн, молочной сыворотки — 0 тыс. тонн.

Казахстан: мяса КРС — 10.02 тыс. тонн, свинины — 9.7 тыс. тонн, мяса птицы — 110 тыс. тонн, молочной сыворотки — 0 тыс. тонн.

Россия: мяса КРС — 570 тыс. тонн, свинины — 430 тыс. тонн, мяса птицы — 364 тыс. тонн, молочной сыворотки — 15 тыс. тонн.

Распределение объемов тарифных квот между третьими странами и обеспечение выдачи уполномоченными органами исполнительной власти лицензий на ввоз товаров в рамках тарифных квот будет обеспечиваться национальными органами стран ТС. Данные тарифные квоты применяются в отношении импортируемых в ТС товаров для внутреннего потребления, за исключением товаров из стран СНГ.

В сфере таможенного сотрудничества Коллегия ЕЭК, в том числе, утвердила описание структуры перечня мест прибытия товаров на единую таможенную территорию ТС и мест убытия товаров с единой таможенной территории ТС. Внесен ряд изменений в Инструкцию о порядке заполнения декларации на товары, утвержденную решением КТС № 257 от 20 мая 2010 года, и в Порядок применения освобождения от уплаты таможенных пошлин при ввозе отдельных категорий товаров на единую таможенную территорию ТС, утвержденный решением КТС № 728 от 15 июля 2011 года.

*[www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org)*

### **ОДОБРЕНЫ НАПРАВЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА В ТС И ЕЭП В СФЕРЕ ПРОИЗВОДСТВА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА**

*18 сентября 2014 г.*

Консультативный комитет по промышленности ЕЭК рассмотрел вопросы формирования и функционирования евразийских технологических платформ (ЕТП), проект основных направлений развития сотрудничества Беларуси, Казахстана и России в сфере производства машин и оборудования для сельского хозяйства, а также проекты нормативных актов, касающихся оформления уведомлений о промышленных субсидиях стран — членов Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Участники заседания ознакомились с подготовленным комплексным анализом состояния сельскохозяйственного машиностроения стран — членов союза, в результате которого совместно разработан

проект основных направлений сотрудничества. Они нацелены на создание условий для развития интеграции и углубления кооперации государств-членов в области сельхозмашиностроения. За счет реализации основных направлений планируется обеспечить равные условия доступа производителей на рынок ТС и ЕЭП, а также стимулировать повышение конкурентоспособности отрасли, в том числе ее экспортного потенциала.

Также комитетом одобрены проекты форм уведомлений о промышленных субсидиях государств — членов ЕАЭС, порядка их заполнения и соответствующих решений Коллегии и Совета Евразийской экономической комиссии об одобрении этих документов. Указанные проекты разработаны в целях обеспечения единообразного подхода к реализации соглашения о единых правилах предоставления промышленных субсидий от 9 декабря 2010 года, а также статьи 93 Договора о ЕАЭС. Согласно указанным документам, страны — члены ТС и ЕЭП уведомляют друг друга и Комиссию в установленные сроки обо всех предоставленных промышленных субсидиях.

Кроме того, по итогам заседания консультативного комитета одобрен проект рекомендации Коллегии ЕЭК о пояснениях по классификации субсидий в соответствии с договорно-правовой базой ТС и ЕЭП. Департамент разработал эти методические материалы по просьбе заинтересованных органов стран-членов в целях единообразной классификации сторонами предоставляемых ими мер поддержки.



*[www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org)*

## **ГОСДУМА РОССИИ РАТИФИЦИРОВАЛА ДОГОВОР О ЕАЭС**

*29 сентября 2014 г.*

Госдума России практически единогласно (воздержался один депутат) ратифицировала Договор о Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС), подписанный президентами России, Беларуси и Казахстана в мае этого года в Астане. Как заявил, представляя документ, глава думского комитета по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками Л. Слуцкий, договор формирует не только Единое экономическое пространство на территории Евразии, но и единое пространство безопасности. Депутат полагает, что в скором будущем появится и евразийская межпарламентская ассамблея, которая начнет действовать в полном объеме.

После Госдумы 1 октября вопрос о ратификации рассмотрит парламент Казахстана, а 7 октября — Национальное собрание Беларуси. В силу договор должен вступить с 1 января 2015 года. В течение 10 лет предполагается завершить гармонизацию национальных законодательств.

*Российская газета*

## ШОС

### САММИТ ШОС ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СОСТАВА УЧАСТНИКОВ ОБЪЕДИНЕНИЯ

15 сентября 2014 г.

В столице Таджикистана прошел двухдневный саммит Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), утвердивший проект стратегии развития организации до 2025 года и порядок предоставления статуса члена ШОС. Участники также обсудили вопросы международной безопасности, пути мирного разрешения конфликтов в Афганистане, на Ближнем Востоке и другие важные темы. По итогам саммита главы России, Китая, Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана и Таджикистана подписали пакет документов, включая Душанбинскую декларацию. Один из долгожданных итогов — принятие решения о расширении ШОС. Официально заявки на вступление подали Индия и Пакистан, однако окончательное решение о их приеме будет принято только на следующем саммите в Москве. Вопрос об Иране, который подавал заявку дважды, остался нерешенным из-за санкций, введенных против него Советом Безопасности ООН.

Россия и Китай выступили против усиления систем ПРО, кроме того, Китай предоставил ШОС кредит в \$5 млрд для финансирования совместных проектов.

По мнению экспертов, главной темой саммита была координация действий в области безопасности и, в частности, афганский вопрос. По итогам саммита Кабул получил в ШОС статус наблюдателя. Тот факт, что Индия решила подать заявку, говорит о достижении договоренностей с Китаем. Эксперты отмечают, что это важный вопрос, потому что вступление такой огромной страны, как Индия, изменит организацию, начиная с введения третьего языка и заканчивая серьезным изменением геополитических интересов.

Россия приняла на себя председательство в Шанхайской организации сотрудничества. Среди основных задач — укрепление роли ШОС, запуск крупных многосторонних экономических проектов, углубление культурных и гуманитарных связей, выработка общих подходов к региональным и глобальным проблемам. Также Москва считает важным наладить связи ШОС с Таможенным союзом и расширять сотрудничество с ООН.

*Газета.Ru, Российская газета, Expert Online*

## РАЗНОЕ

### СТРАНЫ БРИКС ДОГОВОРИЛИСЬ О СОЗДАНИИ БАНКА РАЗВИТИЯ

16 июля 2014 г.

На саммите в Бразилии лидеры стран БРИКС (Бразилия, Россия, Индия, Китай и Южно-Африканская Республика) договорились о создании Банка развития и Фонда резервных валют.

Цель Банка развития — мобилизовать ресурсы на инфраструктурные проекты и проекты «устойчивого развития» в странах БРИКС и на других развивающихся рынках, говорится в Форталезской декларации. Планируемый капитал банка — \$100 млрд. Страны БРИКС уже внесли в него \$10 млрд, взяв на себя обязательства увеличить капитал в течение семи лет минимум до \$40 млрд. Штаб-квартира банка будет в Шанхае, региональное представительство создадут в ЮАР.

Первым председателем банка станет представитель Индии, совета директоров — бразилец, правления — россиянин. При отборе проектов у каждой страны также будет право голоса. В идеале Банк развития будет финансировать проекты с участием более чем одной страны БРИКС, усиливая, таким образом, взаимодействие между участниками.

Еще один институт, договор о создании которого был подписан странами БРИКС, — стабилизационный фонд, который будет поддерживать экономику государств-участников в случае нового глобального кризиса. Как говорится в заявлении по поводу создания фонда, он «поможет странам-участницам справиться с кратковременной нехваткой ликвидности, будет развивать сотрудничество внутри БРИКС, усилит систему глобальной финансовой безопасности и дополнит существующие международные соглашения». В отличие от Банка развития, капитал стабилизационного фонда будет формироваться участниками не на паритетных началах. Больше всех вложит Китай — \$41 млрд, меньше всех ЮАР — \$5 млрд, Россия, Индия и Бразилия — по \$18 млрд. В заявлении о создании банка также говорится, что принять участие в его создании смогут и другие развивающиеся экономики — например, крупнейшие латиноамериканские страны или Индонезия.

*Ведомости, Газета.RU, Коммерсантъ, РБК Daily, Expert Online*

## **КОНВЕНЦИЯ О ПРАВОВОМ СТАТУСЕ КАСПИЯ**

*30 сентября 2014 г.*

В Астрахани состоялся IV Каспийский саммит, на который приехали сразу пять президентов — России, Азербайджана, Ирана, Казахстана и Туркменистана. Лидеры приняли политическое заявление, впервые зафиксировав будущие договоренности по статусу Каспия. Главы государств оценили саммит как прорывной и подтвердили, что намерены решать и дальше все вопросы по региону в своем кругу.

Главным итогом переговоров стало политическое заявление президентов. В нем отражены принципы взаимодействия на Каспии, призванные стать «краеугольным камнем» будущей конвенции о его



статусе. В. Путин поблагодарил партнеров за готовность находить компромиссы. Президент России ожидает, что конвенция, работа над которой идет уже 18 лет, будет принята на следующем саммите. Встреча пройдет в Казахстане, Н. Назарбаев предложил собраться в 2016 году.

В заявлении говорится о национальном суверенитете каждой стороны над прибрежным морским пространством в пределах 15 морских миль и исключительных правах на добычу водных биоресурсов в пределах еще 10 морских миль. Также зафиксирован принцип «неприсутствия на Каспийском море вооруженных сил, не принадлежащих сторонам». Важным российский президент считает и решение активизировать сотрудничество на основе соглашения о безопасности на Каспийском море.

Он также призвал активнее задействовать конкурентные преимущества — выгодное географическое положение. Главная задача — формирование современной логистической инфраструктуры, более эффективное использование транспортных коммуникаций. Приоритет — коридор «Север — Юг», который свяжет Западную Европу с Южной Азией через Россию, Каспийский бассейн и Иран. Другая идея — железнодорожное кольцо вокруг Каспия соединит основные порты. Еще один новый документ (соглашение о сотрудничестве в сфере гидрометеорологии) повысит безопасность и предсказуемость судоходства, освоение шельфовых месторождений углеводородов. Кроме того, Москва предложила организовать в 2016 году пятисторонние учения служб чрезвычайного реагирования. Это позволит на практике отработать процедуры оповещения и координацию спасательных подразделений.

Президент Казахстана предложил рассмотреть вопрос о создании каспийской зоны свободной торговли, а глава Туркменистана — создать постоянно действующий каспийский экономический форум.

*Коммерсантъ, Российская газета*

## **ДВУСТОРОННИЕ ОТНОШЕНИЯ**

### **АРМЕНИЯ И РОССИЯ ОБСУДИЛИ РАБОТЫ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ДЕЙСТВУЮЩЕГО ЭНЕРГОБЛОКА АРМЯНСКОЙ АЭС**

*11 июля 2014 г.*

В ходе встречи премьер-министр Армении О. Абрамян и председатель правительства России Д. Медведев обсудили ряд актуальных вопросов, связанных с двусторонним сотрудничеством в торгово-экономической и инвестиционной сферах, в том числе и совместные программы в энергетической, промышленной сферах, а также сфере инфраструктур. Главы правительств выразили удовлетворение растущим объемом двустороннего торгового оборота, подчеркнув, что вступление Армении в Евразийский экономический союз придаст им новый им-

пульс. В рамках встречи О. Абрамян и Д. Медведев обсудили вопросы, касающиеся работ по модернизации и продлению срока эксплуатации действующего энергоблока Армянской АЭС, повышения уровня ее безопасности, инвестиционных программ компании «Роснефть» в Армении, межрегионального сотрудничества, взаимодействия в миграционной, гуманитарной сферах, сфере здравоохранения.

*www.cis.minsk.by*

## **МОСКВА И АСТАНА ПОДПИШУТ СОГЛАШЕНИЕ ОБ АЭС В КАЗАХСТАНЕ**

*6 августа 2014 г.*

Глава МИД России С. Лавров заявил, что Россия и Казахстан в ближайшее время подпишут соглашение о строительстве в казахстанском городе Курчатове атомной электростанции. Ранее в госкорпорации «Росатом» сообщили, что Россия и Казахстан разрабатывают проект межправительственного соглашения о сотрудничестве в сооружении первой АЭС на территории Казахстана. «Росатом» и «Казатомпром» 29 мая 2014 года заключили меморандум о взаимопонимании по сотрудничеству в сооружении первой казахстанской АЭС с водо-водяными энергетическими реакторами российского дизайна с установленной мощностью от 300 до 1200 мегаватт.

Речь также идет об обеспечении станции ядерным топливом с возможностью производства топлива или его компонентов на территории Казахстана, оказании услуг по эксплуатации, сервисному обслуживанию и ремонту, а также подготовке и повышению квалификации кадров, необходимых для эффективной работы АЭС.

Казахстан принял решение строить атомные станции и развивать собственное производство топлива для них, основываясь на том, что страна является мировым лидером в добыче урана. В качестве площадки для строительства АЭС с точки зрения дефицита электроэнергии в настоящее время и в перспективе выбран расположенный в восточной части страны Курчатов — бывший центр закрытого Семипалатинского полигона. Запустить первый блок станции планируется в 2016 году.

*www.cis.minsk.by*

## **РОССИЯ ВЫДЕЛИТ КЫРГЫЗСТАНУ \$500 МЛН НА ПОДДЕРЖКУ ЭКОНОМИКИ**

*11 августа 2014 г.*

Глава МИД России С. Лавров по итогам встречи В. Путина со своим кыргызским коллегой А. Атамбаевым заявил, что Россия выделит \$500 млн на поддержку экономики Кыргызстана для скорейшего всту-



пления республики в Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Он отметил, что согласованы и подтверждены договоренности, которые касаются создания инструментов, позволяющих ускоренно развивать кыргызскую экономику и гармонизировать ее с процессами евразийской интеграции.

По словам главы МИД России, подтверждены планы двух стран в сфере военно-технического сотрудничества в контексте союзнических отношений в рамках ОДКБ. Кроме того, В. Путин и А. Атамбаев подтвердили договоренности по реализации крупных проектов в сфере энергетики. Речь идет о проектах сооружения Камбаратинской ГЭС и Верхне-Нарынского каскада ГЭС.

*www.cis.minsk.by*

## ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ

### СУХОИ SUPERJET ЛЕТИТ В КАЗАХСТАН

*15 июля 2014 г.*

«Гражданские самолеты Сухого» (ГСС) на авиасалоне в Фарнборо подписали соглашение с казахстанской Bek Air о поставках семи Sukhoi Superjet 100 (SSJ100). ГСС планируют поставить самолеты увеличенной дальности полета в одноклассной компоновке на 103 пассажирских места: три в 2015 году, четыре в 2016-м.

Пока крупнейший заказчик ГСС — «Аэрофлот», до конца года он получит 18 самолетов из 30 законтрактованных. Компания ГСС также договорилась о поставке шести SSJ100 LR «Ютэйр» (каталожная цена — \$217 млн). В 2012 году ГСС выпустила 12 самолетов, в 2013-м — 25, уточнил представитель ГСС.

Контракт с Казахстаном — часть стратегии ГСС по выходу на зарубежные рынки. Компания планирует поставлять за рубеж две трети выпускаемых самолетов. Приоритетные рынки — страны СНГ, Южной Азии и Латинской Америки. Пока крупнейший зарубежный контракт ГСС заключила с мексиканской Interjet на поставку 20 самолетов с опционом еще на 10. ГСС обсуждает с китайской Okay Airways поставку еще 50 самолетов и локализацию.

*Ведомости*

### УКРАИНА ВВОДИТ ПОШЛИНЫ НА ИМПОРТ БЕЛОРУССКИХ ТОВАРОВ

*17 июля 2014 г.*

Украина фактически вводит запретительные пошлины на ввоз белорусского пива, молока и сладостей в ответ на аналогичные ограни-

чительные меры со стороны северного соседа. Межведомственная комиссия Украины по международной торговле ввела пошлины на ввоз некоторых товаров из Беларуси на срок до 31 декабря 2016 года.

Пошлины Украины будут носить почти запретительный характер. Импорт кондитерской и молочной продукции, холодильников, электрических ламп и минеральных удобрений будет облагаться специальной пошлиной в размере 55.29% от стоимости товара. К белорусским комплектующим для холодильного оборудования, пиву и шинам будет применяться более высокая пошлина — 60.05%.

Введение пошлин — вынужденная мера, считает президент ассоциации «Укркондпром» А. Балдынюк. С мая текущего года Беларусь ввела на полгода лицензирование украинского пива, кондитерских и отдельных видов макаронных изделий. Теперь, чтобы получить разрешение на экспорт пива в эту страну, нужно повысить минимальную розничную цену в несколько раз, что автоматически делает украинскую продукцию неконкурентоспособной на местном рынке. С 10 июля Беларусь полностью запретила ввоз украинского картофеля на свою территорию.

Беларусь — один из крупнейших импортеров молочной продукции на украинском рынке. По данным Государственной фискальной службы, только в первом полугодии 2014 года Беларусь поставила на Украину молока и сливок на \$1.3 млн, что составляет 46% от общего импорта этой продукции. Холодильники, шины и удобрения также занимают первые позиции в структуре украинского импорта из Беларуси. Однако основной товар, который Беларусь продает на украинском рынке, — это нефтепродукты. В январе — мае 2014 года почти 80% белорусского экспорта на Украину приходилось на автомобильное топливо. И отказаться от белорусского бензина Украине будет непросто.

*Газета.RU, Expert Online*

## **РОССИЯ ОГРАНИЧИВАЕТ ИМПОРТ ИЗ МОЛДОВЫ**

*21 июля 2014 г.*

Россельхознадзор предупредил о возможности введения эмбарго на поставки овощей и фруктов из Молдовы 10 июля, а с 21 июля объявил о введении временных ограничений на импорт в Россию молдавских фруктов. В частности, запрещено ввозить свежие яблоки, груши, айву, абрикосы, вишню, черешню, персики, нектарины, сливы и терн. С 18 июля Роспотребнадзор приостановил ввоз в Россию плодоовощных консервов из Молдовы. Кроме того, продолжает действовать запрет на импорт молдавского вина.

Претензии Россельхознадзора связаны с «большим количеством нарушений при поставках молдавской растительной продукции



в Россию, что чревато заносом карантинных организмов, что, в свою очередь, может привести к существенным потерям для сельского хозяйства России».

ЕЭК пояснила, что Россия может решением российского правительства вводить защитные меры в отношении товаров, поступающих из Молдовы, в одностороннем порядке, без аналогичных действий со стороны партнеров по ЕЭП и ТС — Беларуси и Казахстана.

*Ведомости, Коммерсантъ, РБК Daily*

## **РОССИЯ УЖЕСТОЧАЕТ ЗАПРЕТЫ НА УКРАИНСКУЮ ПРОДУКЦИЮ**

*23 июля 2014 г.*

Россия может пойти на полный запрет поставок продовольствия с Украины в случае, если та перейдет на европейские стандарты качества. Тем временем Роспотребнадзор и Россельхознадзор готовят локальные запреты на поставку украинской продукции. Из-за «нарушений в сфере защиты прав потребителей» с прилавков могут исчезнуть пиво, детские соки, рыбные и овощные консервы и другие продукты производителей Украины. Ужесточение запретов на украинскую продукцию может отрицательно сказаться на производителях Украины, для многих из которых российский рынок является приоритетным.

Российские ветеринары и санитары за последнее время ограничили поставки сразу нескольких видов пищевой продукции с Украины. Так, Россия не принимает молоко и молочную продукцию по причине нарушения российских ветеринарно-санитарных требований. С 2013 года Роспотребнадзор запретил ввоз кондитерских изделий компании Roshen из-за претензий к их качеству. В начале 2014 года были остановлены поставки в Россию украинской свинины. С 28 марта Россельхознадзор ограничил транзит животноводческой продукции по территории России в адрес украинских грузополучателей из-за нарушений ветеринарно-санитарных требований и норм Таможенного союза и России. С 5 июня не разрешается ввоз продовольственной картошки. А 23 июля глава Роспотребнадзора А. Попова заявила, что в перспективе под запретом могут оказаться также детские соки и пиво.

*Ведомости, Газета.Ru*

## **РОССИЙСКАЯ КОМПАНИЯ КУПИЛА КРУПНЫЙ МУКОМЛЬНЫЙ КОМБИНАТ В КАЗАХСТАНЕ**

*20 августа 2014 г.*

Руководитель управления сельского хозяйства Западно-Казахстанской области М. Унгарбеков заявил, что российских инве-

стором интересует хорошая пшеница. Самое крупное мукомольное предприятие Западно-Казахстанской области — Желаевский комбинат хлебопродуктов — продан российской агропромышленной компании «Юг Руси» из Краснодарского края.

О продаже комбината российской компании стало известно месяц назад. Предприятие было собственностью казахстанской компании «Зерновая индустрия». Элеватор Желаевского комбината хлебопродуктов расположен в Уральске, в эксплуатацию был введен в 1988 году. Элеваторы общей емкостью 150 тыс. тонн осуществляют приемку, хранение и подработку зерна для последующей его передачи в переработку на мельзавод. КХП входил в состав АО «Зерновая индустрия», являющегося в свою очередь частью компании «Астана групп».

### Справка

«Юг Руси» — российская агропромышленная группа со штаб-квартирой в Ростове-на-Дону. В состав группы входят 20 сельскохозяйственных предприятий Ростовской, Волгоградской областей и Краснодарского края (площадь земельных угодий — более 200 тыс. га, в том числе 150 тыс. га — под пашней), шесть маслозаводов (в том числе крупнейший в мире Ростовский), Новошахтинский завод нефтепродуктов, хлебозаводы (контролируют 70% рынка Ростова-на-Дону), Земкомбанк, производство гофротары. Также группе принадлежат зерноперевалочные терминалы в Ростовском речном порту и в порту «Кавказ». В 2008 году оборот группы составил 25 млрд рублей, в 2009-м — 31.9 млрд рублей, в 2012-м — 56.1 млрд рублей.

*Kursiv.kz*

## СТРАНЫ ТС ГОТОВЯТСЯ ПОСТАВЛЯТЬ РОССИИ ПРОДУКТЫ, ПОПАВШИЕ ПОД САНКЦИИ

22 августа 2014 г.

Столкнувшись с необходимостью быстрого замещения импортного продовольствия, попавшего под санкции, власти России стимулируют изменение логистики поставок и увеличение объемов переработки сырья в странах Таможенного союза (ТС), бывшей Югославии и Латинской Америки. Беларусь до конца 2014 года намерена закрыть до половины объема поставок отдельных продуктов, попавших под запрет. Главные идеи — увеличить экспорт в Россию своего сырья, заменив его для своих внутренних рынков западным, и наладить максимально дешевую переработку сырья из ЕС по «серым» схемам. Инвестировать в обеспечение долгосрочной продовольственной безопасности России от Запада мешает неопределенность в сроках действия российского эмбарго.

О готовности фактически немедленно и в разы увеличить экспорт продовольствия в Россию с 7 августа (даты введения «продуктового эмбарго») уже заявили власти Сербии, Македонии, Чили, Эквадора, Бразилии, Аргентины и стран ТС — Беларуси и Казахстана. Объявленные руководством Беларуси планы увели-

чить поставки продовольствия в полтора раза, увеличив до конца 2014 года объемы экспорта в Россию до \$6.5 млрд, угрожают свести на нет эффект ответных санкций. Фактически в Беларуси открыт зеленый коридор для поставщиков продовольственного сырья из стран, попавших под санкции РФ. По словам главы Минсельхозпрода республики Л. Зайца, только на экспорте мясомолочной продукции планируется заработать дополнительно \$2.1 млрд. Если учесть, что прямые потери стран ЕС от ограничения поставок продовольствия составляют, по разным оценкам, от \$7 млрд до \$9 млрд, от половины до трети намерены компенсировать только белорусские компании.

Участники рынка отмечают, что прямой реэкспорт — не главное. Белорусские и казахстанские аграрии имеют отличные возможности направить максимальные объемы произведенного у себя сырья и продукции на российский рынок (цены на котором из-за ограниченного предложения более чем привлекательны), заместив его импортным (цены на которое падают).

ЕЭК установила объемы тарифных квот на 2015 год на импорт продовольствия уже в весь ТС: Беларусь, например, не будет иметь право импортировать говядину. На импорт сырья из стран СНГ этот запрет не распространяется, поэтому на российском эмбарго смогут заработать, удлиняя цепочку «замещения», молдаване и украинцы.

*Коммерсантъ*

## **POLYMETAL ПЕРЕОРИЕНТИРОВАЛСЯ НА КАЗАХСТАН**

*3 сентября 2014 г.*

Золотодобытчик Polymetal приостановил работы по месторождениям Албазино и Кутын в Хабаровском крае, а также по месторождению Маминское в Свердловской области. На Кутыне и Маминском работы приостановлены на стадии геологоразведки. Компания временно отказалась от расширения Албазино, но при наличии свободных денег Polymetal вернется к рассмотрению этого проекта. Одновременно компания начала строительство и разработку месторождения Светлое в Хабаровском крае.

В сообщении Polymetal говорится, что совет директоров решил пересмотреть инвестиционные приоритеты из-за готовящегося приобретения месторождения Кызыл в Казахстане. Цель изменений — сосредоточиться на ключевых изменениях и сохранить комфортный уровень долга.

Как следует из презентации Polymetal для инвесторов, капитальные затраты на освоение Кызыла с 2015 по 2018 год предварительно оценены в \$440–640 млн. Затраты на освоение Светлого — в \$90 млн. Общие затраты за этот период составляют \$1.4–1.6 млрд.

В мае 2014 года Polymetal объявил о планах по покупке Кызыла у Sumeru Gold B.V. и Sumeru LLP. Первоначальная сумма сделки по Кызылу — \$618.5 млн, из которых \$318.5 млн будут выплачены деньгами, а еще \$300 млн — новыми акциями Polymetal. Продавец может получить еще \$500 млн, если в течение семи лет после завершения сделки (закрыть ее планируется к концу 2014 года) цена на золото будет расти быстрее, чем стоимость акций Polymetal.

Компания сообщала, что будет финансировать покупку Кызыла частично за счет кредитов. По состоянию на май 2014 года у Polymetal были неиспользованные кредитные линии на сумму \$1.3 млрд.

*РБК Daily*

## **УКРАИНА ПОДГОТОВИЛА СПИСОК ЗАПРЕТОВ НА ИМПОРТ ИЗ РОССИИ**

*7 сентября 2014 г.*

Украина готовится ввести масштабные ограничения на импорт товаров из России — Киев не может позволить себе стоять в стороне, призывая Европу к санкциям против Москвы. Но, по мнению экспертов, украинское эмбарго будет малоэффективным, ударит по собственной экономике и обернется дополнительными доходами для Беларуси.

Украинские экономисты подготовили список товаров, которые Киев может запретить импортировать из России. Перечень состоит из 94 позиций, годовой объем поставок по которым достигал \$3 млрд. Санкции коснутся 8.4% украинского импорта и 4.5% российского экспорта.

В Институте экономики и прогнозирования НАН Украины сообщили, что ограничения затронут в первую очередь продукты питания. По оценкам института, в год Украина завозит из России молочной продукции на \$25 млн, чая и кофе — на \$117 млн, сахара и кондитерских изделий — на \$47 млн, икры — на \$50 млн, алкоголя — на \$45 млн, табака — на \$104 млн. В 2013 году из России также импортировали парфюмерию — на \$163 млн, пластмассу и полимеры — на \$179 млн, резину — на \$162 млн. Еще на \$74 млн в год Украина закупает у России лекарств. По мнению НАН, эти категории товаров Киев может без больших потерь заменить импортом из Европы, Беларуси и Казахстана, так что на потребителях новые ограничения существенным образом не скажутся.

В то же время со стороны России вводятся «зеркальные санкции». Так, Москва отказалась от импорта украинских кондитерских изделий компаний АВК и «Конти». Товарооборот между странами снижается и без официальных санкций. По результатам первого полугодия



2014 года украинский экспорт в Россию упал на 23.3%, до \$5.7 млрд, а импорт товаров из России — на 14.4%, до \$8.1 млрд.

Украинские аналитики полагают: если Украина перекроет транзит российского газа, потерь для ее интересов будет больше, чем для России, поскольку в структуре импорта из России на Украину 80% — газ и нефтепродукты.

*Газета.Ru*

## **БЕЛУРУССКИЕ АГРАРИИ ВЫТЕСНЯЮТ РОССИЙСКИХ МОЛОЧНИКОВ**

*19 сентября 2014 г.*

Белорусская универсальная товарная биржа сообщила, что намерена проводить каждый понедельник дополнительную торговую сессию по реализации молочной продукции на экспорт. Это вызвано увеличением в полтора раза объема торгов. Темпы продаж выросли в тот момент, когда Россия — основной рынок сбыта для белорусских производителей молока — ввела эмбарго в отношении продовольствия из США, ЕС, Норвегии и Австралии. В начале сентября белорусский министр сельского хозяйства и продовольствия Л. Заяц заявил, что республика намерена увеличить в 1.4 раза поставки молочной продукции в Россию. Так, с августа по декабрь из Беларуси в Россию планируется ввезти около 70 тыс. тонн сыров.

Намерение белорусской стороны увеличить объемы ввоза молочной продукции может вызвать две существенные проблемы для российских производителей. Во-первых, импорт затронет сегмент готовой продукции — сыров, масла. По словам главы Союзмолока А. Даниленко, белорусские предприятия закупают в Европе молоко, цена на которое в связи с эмбарго резко упала. Далее произведенная из этого сырья продукция поступает в Россию. В этой ситуации российские производители на внутреннем рынке проигрывают конкуренцию. Во-вторых, Минск уже второй раз за последние два месяца поднимает минимально допустимую цену на сухое молоко, от которой в России зависят производители готовой продукции.

По словам замглавы Федеральной антимонопольной службы А. Цыганова, Беларусь превращается в «колоссальный центр транзита в Россию продуктов питания». Официальная статистика демонстрирует, что за последние два месяца изменились торгово-экономические отношения Беларуси с соседними государствами по поставкам молока, сыров, мяса, то есть той продукции, которая в России подпала под санкции.

*Коммерсантъ*

## ОТРАСЛИ И СЕКТОРЫ

### НЕФТЬ И ГАЗ

#### ДОЛГ УКРАИНЫ ЗА ГАЗ УДАРИТ ПО РОССИЙСКОМУ БЮДЖЕТУ

14 июля 2014 г.

Хотя с апреля Украина не платит за российский газ, «Газпрому» придется перечислить в бюджет около \$1.13 млрд пошлины за экспорт в соседнюю страну. Из-за прекращения поставок Киеву с 16 июня как минимум до начала осени российский бюджет может недосчитаться поступлений от \$100 млн до \$1 млрд.

«Газпром» в мае выплатил в бюджет 61.9 млрд рублей (\$1.8 млрд), об этом свидетельствуют данные федерального казначейства. Это почти на 60% больше, чем за аналогичный период 2013 года. Как сообщает Bloomberg со ссылкой на источники в правительстве, большая часть средств (экспортных пошлин), полученных от «Газпрома», пришлась на поставки газа «Нафтогазу». В мае украинская компания увеличила выбор газа, однако не расплатилась за поставки, поэтому «Газпрому» пришлось выплачивать пошлины самому.

«Газпром» поставил на Украину 7.74 млрд м<sup>3</sup> газа с апреля по 16 июня, когда поставки были приостановлены. За этот газ концерн должен выплатить экспортную пошлину на \$1.13 млрд, подсчитало Bloomberg. В мае компания обращалась в правительство с просьбой о компенсации из-за невыплат Киева, однако решение об этом пока не принято.

Летом потребление газа падает, до начала осени «Нафтогаз» мог бы закупить еще около 7 млрд м<sup>3</sup> газа. При цене \$485 за 1 тыс. м<sup>3</sup> эти поставки принесли бы «Газпрому» \$3.4 млрд, а поступления в бюджет составили бы \$1.018 млрд. Общий долг Украины перед концерном сейчас составляет около \$5.3 млрд, говорил ранее предправления компании А. Миллер. А заместитель главного бухгалтера монополии М. Россеев отмечал, что под задолженность Украины может быть создан резерв в бюджете компании.

*РБК Daily*

#### 400 ВАГОНОВ С ТОПЛИВОМ СТОЯТ НА КАЗАХСТАНСКО-КЫРГЫЗСКОЙ ГРАНИЦЕ

24 июля 2014 г.

Ряд казахстанских нефтетрейдеров заключили договоры с российскими компаниями на поставку ГСМ в Кыргызстан. Однако уже четвертый месяц более 400 вагонов с нефтепродуктами, которые следо-



вали транзитом через Казахстан, стоят на казахстанско-кыргызской границе.

По мнению предпринимателей, задержание товаров является незаконным. С момента задержания вагонов 14 апреля 2014 года департамент таможенного контроля по Жамбылской области, пытаясь оправдать свои действия, неоднократно меняет основания задержания товаров. Так, в качестве первичного основания департамент указывал в своих уведомлениях о задержании товаров нарушения предпринимателями запрета на экспорт из Казахстана нефтепродуктов согласно постановлению правительства №1402 от 26 декабря 2013 года. Однако предприниматели обратили внимание таможенного органа на то, что запрет неприменим к задержанным товарам, поскольку он распространяется на отечественные товары. После этого департамент таможенного контроля по Жамбылской области пытался обязать предпринимателей внести обеспечение уплаты таможенных пошлин и налогов для выпуска товаров. Поставщики, в свою очередь, указали, что этот товар провозится через Казахстан из России в Кыргызстан, а не экспортируется из Казахстана и в данном случае обеспечение не применяется.

Далее таможенники выслали владельцам задержанных нефтепродуктов уведомление о том, что товары не будут выпущены из Казахстана согласно статье 6 (1) Соглашения между правительством России и правительством Казахстана о торгово-экономическом сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в Республику Казахстан от 9 декабря 2010 года. Однако это межправительственное соглашение регулирует взаимные поставки нефти из Казахстана в Россию и поставки российских нефтепродуктов в Казахстан. Оно не предусматривает регулирование поставок российских ГСМ в Кыргызстан.

Как сообщили в Ассоциации нефтетрейдеров Кыргызстана, таможенные органы России представили все необходимые корректировки, подтверждающие факт отправления вагонов с российскими нефтепродуктами в адрес контрагентов в Кыргызстане. Однако Таможенный комитет Казахстана данные обстоятельства проигнорировал. При этом железнодорожные перевозки транзитом через Казахстан являются единственным каналом поставок нефтепродуктов в Кыргызстан.

*Kapital.kz, Kursiv.kz*

### **«ЛУКОЙЛ-УКРАИНА» ПРОДАНА АВСТРИЙЦАМ**

*1 августа 2014 г.*

«Лукойл» достиг принципиальной договоренности с австрийской АМІС о продаже ей 100% компании «Лукойл-Украина». «Лукойл-Украина» владеет 238 АЗС и шестью нефтебазами на Украине.

Представитель «Лукойла» сообщил, что предложение о покупке актива поступило от австрийской компании около месяца назад. Покупка сети АЗС усилит позиции АМІС в Центральной и Восточной Европе. Сумма сделки не разглашается.

«Лукойл-Украина» была образована в 1999 году для реализации нефтепродуктов в стране. До 2013-го в структуру компании входил еще Одесский НПЗ — год назад его купила украинская группа «Ветэк». Выручка от операций на территории Украины в I квартале была менее 1% от совокупной выручки «Лукойла». На украинские АЗС топливо «Лукойл» поставлял со своих заводов в Волгограде, Нижнем Новгороде, с румынского НПЗ «Петротел-Лукойл», а также закупал в Беларуси на Мозырском НПЗ. После закрытия сделки у «Лукойла» на Украине останется только нефтехимический завод «Карпатнафтохим» в Ивано-Франковской области, который стоит с сентября 2012 года.

«Лукойл» также собирается продать бытовые сети в Чехии, Венгрии и Словакии. Эксперты отмечают, что этот бизнес сейчас не слишком маржинален, но текущие сделки во многом связаны с конфликтом вокруг Украины и международными санкциями против России.

В целом на 2013 год «Лукойл» владел бытовой сетью из 3,5 тыс. АЗС в 26 странах (включая франчайзинговые). За последние полтора месяца количество заправок снизилось более чем на 10%.

*Ведомости, Коммерсантъ*

## **КОНФЛИКТ С УКРАИНОЙ ПРИНЕС «ГАЗПРОМУ» УБЫТКИ**

*14 августа 2014 г.*

«Газпром» впервые с кризисного 2008 года показал в отчетности по РСБУ квартальный убыток в 7,5 млрд рублей (во II квартале 2014 года). По оценкам аналитиков, в результате дивиденды «Газпрома» в 2014 году могут сократиться на 10% даже при росте финансовых показателей во втором полугодии.

До этого убыток по РСБУ «Газпром» последний раз указывал в IV квартале 2008 года, когда переоценил финансовые вложения после падения бирж во время финансового кризиса. Сейчас ключевой причиной падения стало создание резерва по сомнительным долгам в 179,3 млрд рублей (около \$5,1 млрд). Речь идет о долге НАК «Нафтогаз Украины» и процентов по нему. Общую сумму долга «Газпром» оценил в \$4,5 млрд (такой же размер монополия указала в иске в Стокгольмский арбитраж от 16 июня). В результате чистая прибыль «Газпрома» в первом полугодии упала в 1,6 раза, до 155 млрд рублей.

Финансовые показатели монополии не спас и высокий спрос потребителей в Европе, куда «Газпром» нарастил поставки на 2,5%, до 80,8 млрд м<sup>3</sup> (экспорт в Западную Европу вырос на 4,3%, до 64,7 млрд



м<sup>3</sup>). Наибольший рост показали Турция (на 9.1%, до 14 млрд м<sup>3</sup>) и Италия (на 8.5%, до 14.2 млрд м<sup>3</sup>). В то же время Германия снизила закупки на 1.8%, до 18.2 млрд м<sup>3</sup>. При этом «Газпром» признал риски международных санкций из-за ситуации на Украине: в случае их введения есть вероятность активизации деятельности стран ЕС по снижению зависимости от поставок российского газа. Также монополия допускает риски применения к ней со стороны США и Европы санкций финансового и экономического характера и то, что в будущем в силу «не зависящих от компании причин» появятся неденежные формы расчетов за газ с Украиной. Это может оказать неблагоприятное воздействие на способность монополии финансировать операционные или капитальные затраты, а также платить налоги.

В то же время «Газпром» отмечает, что из-за отмены льготы на цену газа для Украины во II квартале 2014 года (до апреля Украина получала газ по \$268 за тыс. м<sup>3</sup>, затем «Газпром» поднял ее, требуя от Киева сначала \$380, затем \$480 за тыс. м<sup>3</sup>) средневзвешенная цена на поставки газа в страну в первом полугодии выросла на \$102.9 за тыс. м<sup>3</sup>. В первом полугодии 2013-го она составляла, по данным «Газпрома», \$290.8 за тыс. м<sup>3</sup>. Тем самым «Газпром» фактически признал, что в течение всего 2013 года поставлял газ Ostchem Дмитрия Фирташа значительно дешевле, чем «Нафтогазу» (в среднем в 2013 году госкомпания платила «Газпрому» \$413 за тыс. м<sup>3</sup>). В Минэнерго Украины считают это обстоятельство доводом для суда в связи с тем, что цена для «Нафтогаза» была завышена.

*Ведомости, Коммерсантъ*

### **«НАФТОГАЗ» НЕ ПРИНЯЛ АВАНС ОТ «ГАЗПРОМА»**

*22 августа 2014 г.*

«Нафтогаз» не хочет принимать от «Газпрома» \$10 млн предоплаты за транзит российского газа через Украину. Отказ от аванса объясняется разногласиями компаний по вопросу о цене на российский газ для Украины, от которой зависит и стоимость транзита.

«Нафтогаз Украины» считает этот платеж ошибочным, компания планирует вернуть средства назад «Газпрому». Представитель «Нафтогаза» сообщил, что на текущий транзит российского газа это не повлияет. Отказ от предоплаты объясняется спором о цене газа для Украины, которая влияет на стоимость транзита.

Юристы отмечают, что «Нафтогаз» мог принять авансовый платеж «Газпрома», но косвенно это могло бы навредить компании. Принятие аванса, рассчитанного на основе предложенной «Газпромом» цены на газ, могло бы говорить о недобросовестности и двойственной позиции «Нафтогаза» во время суда в Стокгольме. По данным «Газпрома», задолженность Украины за российский газ составляет \$5.3 млрд.

*РБК Daily*

## **КАЗАХСТАН ПРЕДЛОЖИЛ «ГАЗПРОМУ» «ЗАПАДНЫЙ МАРШРУТ» ДЛЯ ГАЗА**

*28 августа 2014 г.*

Первый замглавы Минэнерго Казахстана У. Карабалин заявил, что Казахстан предлагает России построить газопровод в Китай по своей территории вместо проекта «Алтай». По его словам, с таким предложением вышли президент Казахстана Н. Назарбаев и премьер К. Масимов. Он отметил, что «с российской стороны проявлен определенный интерес», и сейчас Казахстан и «Газпром» создают рабочую группу для проработки проекта. В российском Минэнерго подтвердили, что Астана обратилась с таким предложением к «Газпрому», и монополия согласилась изучить этот вопрос. В «Газпроме» заявили, что «знают о предложении Казахстана».

«Западный маршрут» позволял бы монополии использовать для поставок уже разработанную ресурсную базу Западной Сибири, получив возможность арбитража между рынками Китая и Европы. Кроме того, газопровод «Алтай» длиной 2.6 тыс. км представлял бы собой во многом расширение существующих трубопроводов, но небольшой новый участок трубы проходил бы через горы. Но Пекин не проявил большого интереса к «западному маршруту»: газ КНР нужен на востоке, а существующие и перспективные потребности Западного Китая закрыты поставками из Туркменистана, Узбекистана и Казахстана. В итоге стороны в мае договорились о «восточном маршруте» по газопроводу «Сила Сибири», для которого нужна разработка газовых ресурсов востока России. Но «Газпром» по-прежнему заявляет о намерении продолжить переговоры по «западному маршруту».

Для Китая проект мог бы быть привлекателен тем, что позволяет использовать существующий газопровод Восток — Запад, диверсифицировать риски по поставщикам и частично покрыть сезонную неравномерность поставок туркменского газа.

*Коммерсантъ*

## **УКРАИНА ОТКАЗАЛАСЬ ОТ СКИДКИ ЗА ГАЗ**

*1 сентября 2014 г.*

Министр энергетики России А. Новак, еврокомиссар по энергетике Г. Эттингер и председатель правления «Газпрома» А. Миллер встретились, чтобы обсудить позиции для возобновления трехсторонних переговоров между Россией, ЕС и Украиной по газу. Первый раунд этих переговоров в мае-июне провалился. «Газпром» перевел «Нафтогаз» на предоплату и остановил поставки на Украину. Стороны подали друг к другу иски в Стокгольмский арбитраж.

Новак заявил, что Россия по-прежнему предлагает Украине сни-



зить цену газа на \$100 до \$385 за 1 тыс. м<sup>3</sup> за счет обнуления экспортной пошлины для «Газпрома». Эттингер на переговорах признал, что Украине необходимо погасить образовавшийся долг. Но для этого нужно определить промежуточную цену газа, которая будет действовать до решения арбитража. Без этого под угрозой может оказаться транзит газа в Европу через Украину зимой.

Общий долг Украины перед «Газпромом» оценивается в \$5.3 млрд. Как заявил руководитель концерна А. Миллер, для возобновления поставок газа Украина должна сначала погасить долг \$1.45 млрд за ноябрь и декабрь 2013 года, а потом договориться о рассрочке и частичной оплате поставок за апрель, май и июнь 2014 года. В общей сложности для начала Киев должен заплатить около \$2 млрд.

По оценке российской стороны, в период зимних максимумов потребления газа его дефицит на Украине может составить от 140 млн до 220 млн м<sup>3</sup> в сутки. До начала холодов Киеву надо закачать около 10 млрд м<sup>3</sup> в хранилища.

По сообщению Минэнерго Украины, предложение Москвы неприемлемо, так как «так называемая скидка» рассчитывается от цены в \$485 за 1 тыс. м<sup>3</sup>, которую украинская сторона считает дискриминационной.

22 августа премьер-министр Украины А. Яценюк заявил, что Киев по-прежнему не согласен с установленной Россией ценой на газ, но рассчитывает купить у нее не менее 5 млрд м<sup>3</sup> газа. Яценюк отметил, что на счетах Национального банка Украины зарезервировано \$3.1 млрд на оплату газовых поставок.

*Ведомости, РБК Daily*

## **«ГАЗПРОМ» ПОСТРОИТ ГАЗОПРОВОД В КЫРГЫЗСТАНЕ**

*1 сентября 2014 г.*

Президент Кыргызстана А. Атамбаев заявил, что «Газпром» собирается построить в Кыргызстане газопровод, который соединит системы газоснабжения севера и юга страны. По его словам, инвестиции составят 45 млрд рублей, газопровод может быть построен к концу 2016 года. Кроме того, А. Атамбаев сообщил, что с 1 октября стоимость газа для севера Кыргызстана снизится с \$224 до \$165 за 1 тыс. м<sup>3</sup>, а «Газпром» выделит Бишкеку льготный кредит в размере \$20 млн для обеспечения юга страны — Ошской области и города Оша, так как поставки газа из Узбекистана остановлены. Эти договоренности, по словам президента Кыргызстана, были достигнуты в ходе визита в страну главы «Газпрома» А. Миллера.

Сейчас потребление газа в Кыргызстане резко упало и составляет около 300 млн м<sup>3</sup> в год, тогда как еще два года назад оно было в 2.5 раза выше. Собственная добыча — 30 млн м<sup>3</sup>, остальной объем импорти-

руется для севера страны из Казахстана, для юга — из Узбекистана. В апреле «Газпром» приобрел ГТС Кыргызстана, включая распределительные сети, за символический \$1. При этом компания обязалась инвестировать в модернизацию инфраструктуры 20 млрд рублей в течение пяти лет, а также взять на себя поставки газа в страну. Сразу же после этой сделки Узбекистан остановил подачу газа на юг Кыргызстана, из-за чего жители Оша сталкиваются с регулярными отключениями электроэнергии и водоснабжения.

В «Газпроме» заявили, что строительство газопровода Север — Юг рассматривается, и этот вариант обсуждался в ходе переговоров А. Миллера и А. Атамбаева. Снижение цены на газ для севера Кыргызстана было ожидаемым, поскольку республика — один из кандидатов на вступление в Таможенный союз. Теперь цена казахстанского газа для Кыргызстана будет такой же, как цена российского газа для Беларуси.

*Коммерсантъ*

### **«ЛУКОЙЛ» ИНВЕСТИРУЕТ В УКРАИНСКИЙ АКТИВ**

*11 сентября 2014 г.*

«Лукойл» приобретет у «Транснефти» компанию ДП «Прикарпатзападтранс». «Прикарпатзападтранс» — украинская структура «Транснефти», которой принадлежат проходящие по территории Украины участки нефтепродуктопроводов Самара — Западное и Грозный — Армавир — Трудовая.

После покупки «Прикарпатзападтранса» зарубежной «дочкой» «Лукойла» трубопроводы будут переданы российско-европейскому консорциуму, который «обеспечит его загрузку и эксплуатацию». В этом консорциуме контроль останется у «Лукойла». «Лукойл» долго работал на Украине, но в 2013 году продал Одесский НПЗ, в августе сообщил о продаже сети АЗС и нефтебаз на Украине австрийской AMIC Energy Management.

Участники рынка считают, что в консорциум могут войти российские компании, не подпавшие под западные санкции. Дизтопливо по трубопроводам «Прикарпатзападтранса» экспортировала «Башнефть».

На внутренний рынок Украины «Прикарпатзападтранс» (общая протяженность труб — 1433 км) поставлял около 0.8 млн тонн топлива в год, еще столько же в Венгрию. Сейчас объемы резко сократились — в июле по территории Украины было прокачено 50 тыс. тонн дизтоплива. Аналитики подсчитали, что предприятие может стоить менее \$150 млн.

Для «Транснефти» оно является проблемным: \$62.7 млн ущерба за пять лет из-за хищений нефти. С 2011 года Украина через суд



пытается добиться признания права собственности на трубопроводы «Прикарпатзападтранс» за собой. В апреле «Транснефть» хотела законсервировать трубы. Но не стала этого делать, после того как украинский суд вынес решение, признающее за «Транснефтью» право претендовать на эти трубы. По мнению экспертов, кооперация с европейскими партнерами позволит прекратить судебные иски к «Транснефти» со стороны украинских органов, а также системные хищения нефтепродуктов, сохранив конкурентный доступ российско-го дизтоплива на премиальные рынки.

*Ведомости*

### **БЕЛАРУСЬ ПРОСИТ РОССИЮ КОМПЕНСИРОВАТЬ ПОТЕРИ ОТ НАЛОГОВОГО МАНЕВРА**

*24 сентября 2014 г.*

Беларусь требует от России финансовую компенсацию за налоговый маневр в нефтяной отрасли. Трехлетний маневр — это снижение пошлин на нефть, а также акцизов и повышение налога на добычу полезных ископаемых. Из-за снижения пошлины вырастет внутренняя цена на нефть (привязана к пошлине в формуле), что ударит по марже нефтепереработки как в России, так и в Беларуси. Ее заводы покупают нефть в России без пошлин по внутренней цене, в качестве компенсации Беларусь отдает пошлины от экспорта нефтепродуктов, произведенных из российской нефти.

Беларусь предлагает снизить сумму перечисляемых России пошлин от экспорта нефтепродуктов. Это плата за нефть без пошлин. Президент Беларуси А. Лукашенко оценил ее примерно в \$4 млрд. Минск настаивал на том, чтобы после начала функционирования Евразийского экономического союза с 2015 года все компенсации и ограничения были отменены. Но это не устраивало Россию, и она уговорила Беларусь снижать компенсации постепенно — в 2015 году Россия получит на \$1.5 млрд меньше. Теперь, по словам участников переговоров, Беларусь хочет отдавать еще на \$1–1.5 млрд меньше. Из-за более выгодного для нефтяников маневра (альтернативой было повышение пошлин на экспорт мазута до 100% от нефтяной) бюджет России и так теряет до 240 млрд рублей. По оценкам чиновников, из-за компенсации Беларуси потери могут составить около 300 млрд рублей.

За 2013 год за счет нефти и газа Беларусь получила преференции примерно на \$10 млрд, то есть без учета возвращенных в Россию пошлин российский трансферт — \$6 млрд, или порядка 10% ВВП Беларуси.

По оценкам Минфина и Минэнерго, маржа российской нефтепереработки после маневра снизится примерно с \$55 за тонну до \$30–20. По мнению российской стороны, маржа белорусских НПЗ снизится

не так сильно и составит около \$30–40. Эксперты указывают на то, что белорусские НПЗ работают в тех же фискальных условиях, что и российские, у них сходные технологические характеристики (глубина переработки — 70 и 72% соответственно) и планы модернизации. Поэтому общее влияние маневра для белорусских и российских НПЗ будет почти идентичным (при условии синхронизации акцизов), ключевой фактор для будущих доходов (как и в России) — ход модернизации заводов.

*Ведомости*

## **«ГАЗПРОМ» И УКРАИНА ПРИШЛИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ДОГОВОРЕННОСТИ О ПОСТАВКАХ ГАЗА**

*29 сентября 2014 г.*

В ходе трехсторонней встречи в формате Россия — Украина — ЕС 26 сентября удалось достичь предварительной договоренности о возобновлении поставок российского газа на Украину. Украина обязалась заплатить «Газпрому» в счет своего долга \$3.1 млрд, из них \$2 млрд должны быть перечислены до конца октября 2014 года, а еще \$1.1 млрд — до конца 2014 года. Еврокомиссар Гюнтер Эттингер заявил, что «Газпром» готов поставить Украине 5 млрд м<sup>3</sup> газа по цене \$385 за 1 тыс. м<sup>3</sup> после получения первого платежа. По его словам, в ходе переговоров стороны обсуждали суммы от \$258 до \$485.

По итогам трехсторонней встречи Эттингер рассказал, что Украина предлагала погасить задолженность тремя траншами — \$1.5 млрд, \$0.8 млрд и \$0.8 млрд. Россия, в свою очередь, настаивала на двух. Киев по-прежнему считает справедливой цену в \$268 за 1 тыс. м<sup>3</sup>, а цена в \$385 должна быть временной.

Достигнутые договоренности предстоит закрепить соглашением сроком действия на шесть месяцев. При этом премьер-министр Украины А. Яценюк заявил, что иск против «Газпрома» о пересмотре цены на газ, поданный в Стокгольмский суд, Украина отзывать не намерена.

Еще одним принципиальным моментом в газовом споре России и Европы является вопрос о реверсных поставках российского газа из Европы на Украину. По словам Эттингера, в пятницу этот вопрос сторонами не обсуждался, но реверс газа на Украину возможен только в тех случаях, если обратного не прописано в контракте. В других случаях «Газпром» не имеет права принимать такие решения.

Несмотря на некоторые подвижки в переговорном процессе, сторонам не удалось найти долгосрочное решение, что может привести к повторному обострению отношений через шесть месяцев. Кроме того, важен механизм, по которому «Газпром» предоставит скидку, — будет ли это сделано за счет пошлины либо компании заклю-



чат новый контракт. От этого механизма может зависеть решение Стокгольмского суда.

*Ведомости, РБК Daily*

## **АВТОПРОМ**

### **ЭКСПОРТ АВТОВАЗА ПАДАЕТ ИЗ-ЗА СОКРАЩЕНИЯ ПРОДАЖ В КАЗАХСТАНЕ**

*11 июля 2014 г.*

В середине марта президент АвтоВАЗа Б. Андерссон сообщил о планах производителя перезапустить программу экспорта. По его словам, компания планировала поставлять на внешние рынки 62.9 тыс. машин, а сейчас АвтоВАЗ снизил прогноз по экспорту на 2014 год на 10 п. п., до 56.8 тыс. машин.

В 2013 году экспортные продажи АвтоВАЗа выросли на 12.4%, до 78.4 тыс. машин, следует из годового отчета компании. Основные рынки — Казахстан, Украина и Азербайджан.

Андерссон пояснил, что основная причина падения экспорта АвтоВАЗа — сокращение продаж на основном экспортном рынке, в Казахстане. По его словам, снижение спроса было обусловлено 20-процентной девальвацией тенге и ужесточением кредитной политики банков.

По данным Ассоциации казахстанского автобизнеса, на Lada приходится около трети продаж автомобилей в стране, в январе-мае 2014 года продажи марки упали на 4%, до 18.4 тыс. машин по сравнению с тем же периодом прошлого года. При этом рынок новых машин в Казахстане с начала года вырос на 14%, до 61.9 тыс. машин. По мнению аналитиков «ВТБ Капитала», падение продаж АвтоВАЗа может быть связано с ростом конкуренции со стороны иномарок, собираемых в России.

Продажи АвтоВАЗа в самой России могут упасть на 15% по итогам 2014 года на фоне падения рынка на 10–20%, сообщил Б. Андерссон в конце мая, в июле его прогноз еще жестче — падение на 23%. В этом году компанию покинут около 12.7 тыс. рабочих и служащих. Андерссон исходит из того, что у них есть целевая доля рынка, и от нее считает объем продаж, но в конечном счете все будет зависеть от динамики рынка, от рыночной тенденции во втором полугодии.

*РБК Daily*

### **АВТОВАЗ УВЕЛИЧИТ ДОЛЮ НА БЕЛОРУССКОМ РЫНКЕ**

*14 августа 2014 г.*

Президент АвтоВАЗа Б. Андерссон сообщил, что компания собира-

ется в 2015 году довести свою долю на белорусском рынке, который «чрезвычайно важен» для компании, до 10%. В первом полугодии 2014 года, по данным АвтоВАЗа, в стране было продано 802 автомобиля Lada, марка заняла 6% рынка. В 2013 году выручка АвтоВАЗа от продажи 585 802 шт. автомобилей и сборочных машинокомплектов составила 153.7 млрд рублей (по МСФО), или в среднем около 260 тыс. рублей за единицу. Выручка от поставок 800 автомобилей может составлять более 200 млн рублей. Президент АвтоВАЗа также не исключил возможности организации сборки Lada в Беларуси.

На своем основном, российском, рынке АвтоВАЗ собирается в 2016 году занять 20%. По итогам семи месяцев 2014 года доля Lada в России составила 15.7%, по данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

Аналитики рынка отмечают, что белорусский рынок небольшой по сравнению с российским, но поставки в страну интересны в том числе из-за нулевых пошлин по правилам Таможенного союза. Рыночных предпосылок для глубокой локализации Lada в Беларуси нет, можно обойтись сборкой, к тому же мощности обоих российских заводов группы АвтоВАЗ недозагружены. Сейчас автомобили Lada помимо России собираются совместно с партнерами в Казахстане и Египте. В прошлом году за рубеж было поставлено 78 440 автомобилей Lada.

Крупнейший экспортный рынок — Казахстан. По данным АвтоВАЗа, в первом полугодии 2014 года в Казахстане было продано 22 506 автомобилей. Следом идут Украина (1576), Азербайджан (1319), Беларусь (802), Кыргызстан (540). Ранее Андерссон говорил, что в 2014 году общий экспорт Lada может сократиться почти на 30%.

*Ведомости*

## **АВИАЦИЯ И КОСМОС**

### **КИТАЙ БУДЕТ РАЗВИВАТЬ КЫРГЫЗСКИЕ АЭРОПОРТЫ ВМЕСТО «РОСНЕФТИ»**

*3 июля 2014 г.*

Китай и Кыргызстан подписали соглашение, по которому BUGC вложит около \$1 млрд в строительство международного торгового терминала оптовых и розничных продаж в аэропорту Манас, а также реконструирует международные аэропорты в Баткене и Тамчи.

Манас долгое время был транзитной авиабазой ВВС США в Кыргызстане. Именно американские ВВС служили основным источником финансирования аэропорта.

О том, что Китай заинтересован в создании трансконтинентального хаба на базе Манаса, сообщалось еще в 2013 году. Кыргызские



аэропорты привлекательны и удобны с точки зрения транзита, и их потенциал в этом отношении очень велик. КНР в последнее время активно продвигает свои интересы в Кыргызстане, создавая совместные предприятия, а также покупая действующие производства и компании республики. За последние пять лет доля китайских инвестиций в экономику Кыргызстана выросла в десять раз.

В конце февраля 2014 года о своем интересе к кыргызским аэропортам заявляла и «Роснефть». Сообщалось, что глава российской компании И. Сечин и вице-премьер Кыргызстана Д. Оторбаев подписали меморандум о намерениях, согласно которому российская госкомпания направит на выкуп 51% Манаса и инвестиции в актив до \$1 млрд. В частности, речь шла о создании крупного международного авиационного логистического хаба. В сообщении «Роснефти» говорилось, что успешная реализация данной сделки «предполагает возможность разработки и реализации комплексной программы по авиатопливообеспечению воздушных судов в аэропортах Кыргызской Республики». Тогда же Сечин и глава Манаса А. Ибраимов подписали рамочное соглашение о покупке «Роснефтью» 50% в компании ИНТЭК — собственнике и топливном операторе Ошского аэропорта: стороны планировали реконструировать существующие там мощности топливно-заправочного комплекса.

После обнародования информации о смене кыргызской стороной партнера по программе реконструкции аэропортовой инфраструктуры появились сведения о том, что «Роснефть» отказывается от этой договоренности в свете прошедших в стране митингов протеста против продажи России доли аэропорта.

*Газета.Ru*

## **РОССИЯ НАМЕРЕНА ОБНУЛИТЬ СУБСИДИИ НА СОДЕРЖАНИЕ БАЙКОНУРА НА 2016 ГОД**

*1 августа 2014 г.*

По сообщению Роскосмоса, позиции ракетно-космической отрасли в проекте федерального бюджета России на 2016–2018 годы существенно ухудшились. В проекте бюджета обнулены субсидии на содержание Байконура, также критически снижено его финансирование по статье «капитальные затраты». В более ранних вариантах бюджета на 2016 год субсидии на содержание Байконура, в том числе на зарплаты сотрудников и поддержание работоспособности объектов, составляли 2.5 млрд рублей.

В Центре эксплуатации наземной космической инфраструктуры (ФГУП ЦЭНКИ, эксплуатирует космодромы) информацию о проблемах с бюджетными планами по Байконуру подтвердили. Гендиректор ЦЭНКИ С. Лазарев пояснил, что в ответ на запрос в Минфин России об отсутствии финансирования сообщили, что «строится новый космодром Восточный, он получит финансирование». Космодром

Восточный должен заработать в 2015 году. В этом же году должен состояться первый и единственный пуск спутника носителем «Союз», стартовый стол для которого сейчас возводят на Восточном.

*Capital.kz*

## **РОССИЙСКИМ АВИАКОМПАНИЯМ ПРЕДЪЯВЛЕН ШТРАФ**

*4 августа 2014 г.*

Авиавласти Украины перешли от угроз в адрес российских авиакомпаний, летающих в Крым, к действиям, выписав им штрафы в целом на \$2 млн. Сумма выглядит компромиссом — изначально Киев оценивал нарушения в \$1 млн в день. В вопросе начисления штрафов украинские власти рассчитывают на поддержку Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которая пока официально на ситуацию не реагирует. Росавиация с претензиями категорически не согласна, но готова «к конструктивным переговорам».

Госавиаслужба Украины заявила, что за нарушение правил и порядка использования воздушного пространства страны наложила взыскания на 13 российских перевозчиков. Среди прочих в списке «Аэрофлот» (на него составлено более 600 протоколов о правонарушениях), «Глобус» (дочерняя компания «Сибири»), 224-й летный отряд, специальный летный отряд «Россия», «Ак Барс Аэро», Red Wings, «ВИМ-Авиа», «Уральские авиалинии». Общая сумма штрафов — около \$2 млн.

Российские перевозчики между тем продолжают летать в Крым. По данным черноморского портала BSNews, в конце июля 16 авиакомпаний выполняли в Симферополь 63 рейса в день. С начала лета аэропорт Симферополя обслужил около 1.65 млн пассажиров. Компания «Грозный Авиа», которой нет в списке Госавиаслужбы, в июле начала выполнять из Симферополя международные полеты — в Стамбул через Анапу.

По мнению Росавиации, ИКАО не запрещала российским и иностранным перевозчикам летать в Симферополь, поскольку такие решения просто не относятся к функциям организации. В Росавиации подчеркивают, что Госавиаслужба Украины не может запрещать российским авиакомпаниям выполнять внутренние рейсы между городами России и штрафовать их за полеты в российском воздушном пространстве.

*Коммерсантъ, Газета.Ru*

## **РОССИЯ ЗАКРЫЛА СВОЕ ВОЗДУШНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ УКРАИНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ**

*7 августа 2014 г.*

Правительство России запретило украинским авиакомпаниям



пролетать через свое воздушное пространство. Часть направлений от этого не пострадает, однако рейсы, например, в Азию, вероятно, придется закрыть. От ввода ограничений больше всего пострадает авиакомпания «Международные авиалинии Украины» (МАУ), которая выполняет рейсы в Юго-Восточную и Среднюю Азию.

Заменить потерянные направления украинским перевозчикам будет нечем. Спрос на услуги чартеров из-за падения туристического рынка в этом году снизился на 30% (по прогнозам, в 2014-м за границу поедет отдыхать 3.1 млн украинских туристов против 4.5 млн в прошлом году), нагрузка регулярных рейсов также сокращается. В первом полугодии 2014-го аэропорт Борисполь обслужил 3.13 млн пассажиров, что на 4.8% меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

За этот же период в Киеве зафиксировано падение пассажиропотока на 30.9%, до 0.56 млн человек, а во Львове обслужили на 12.5% меньше пассажиров — 0.25 млн человек. Рост пассажиропотока зафиксирован только в Днепрпетровске — из-за неработающих аэропортов в Донецке и Луганске.

Единого рецепта для разрешения сложившейся ситуации у перевозчиков нет. Некоторые авиакомпании могут отказаться от части своих самолетов, которые они покупали в лизинг. Другие передают свой флот в «мокрый лизинг» (сдают в аренду борт вместе с экипажем). По такому пути, например, пошел Windrose.

Пассажиры, которые захотят попасть в Таиланд, станут пользоваться услугами других перевозчиков, например, Turkish Airlines, «Туркменскими авиалиниями» или Air Astana.

*Газета.Ru*

## **ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА**

### **ТУРКМЕНИСТАН ДОСТРОИЛ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ К КАЗАХСТАНУ И ИРАНУ**

*7 июля 2014 г.*

Правительство Туркменистана сообщило об окончании строительства отрезка железной дороги «Север — Юг». Уже прошла специальная инспекция туркменского отрезка железной дороги Узень — Гызылга — Берекет — Этрек — Горган, которая должна соединить железнодорожным сообщением Казахстан, Туркменистан и Иран.

В правительственном сообщении говорится, что протяженность этого участка 444 км. Специалисты подразделений Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана провели замену 25-метровых железнодорожных решеток на 700-метровые плети

Шелкового пути, а также укладку вторых путей на всех 17 новых станциях дороги. На трех станциях возведены вокзалы, построены здания пограничной и таможенной служб, жилые дома. Электрифицирован весь участок дороги, а железнодорожные пути оснащены системами автоматизации и сигнализации управления движением.

Туркменская сторона особо подчеркивает, что для нее важен выход через Казахстан к границам Таможенного союза, чтобы напрямую поставлять грузы в Россию и Беларусь, а также более чем на 700 км сократить путь к Персидскому заливу.

В свою очередь Казахстан свой участок уже построил. 146-километровый участок от казахстанского Узеня до туркменского Берекета был сдан в прошлом году. 11 мая 2013 года президенты Казахстана Н. Назарбаев и Туркменистана Г. Бердымухамедов открыли прямое железнодорожное сообщение между странами по переходу станция Болашак (Казахстан) — станция Серхетяка (Туркменистан). Тегеран свой 88-километровый участок тоже сдал в эксплуатацию в мае 2013 года.

По оценкам экспертов, реализация проекта «Север — Юг» позволит странам Европы и Азии выйти в Центральную Азию и к Персидскому заливу, облегчит транзит грузов из государств Южной и Юго-Восточной Азии, с берегов Индийского океана в страны Северной и Восточной Европы — через Иран, Туркменистан, Казахстан и Россию. По первоначальным прогнозам, по железной дороге можно будет транспортировать до 3–5 млн тонн грузов в год, в последующем эти объемы планируется довести до 10–12 млн тонн.



*Kursiv.kz*

## **РЖД ПОВЫШАЕТ ТАРИФЫ ДЛЯ УКРАИНЫ**

*12 сентября 2014 г.*

Согласно материалам РЖД, компания повысит тарифы на перевозку грузов с Украины на станции Москвы на 13,4% и снизит на 12,8% на перевозки в Москву контейнеров через станцию Забайкальск (на границе с Китаем). Решение принято советом директоров РЖД 29 августа. Срок действия решений совета директоров монополии — до 31 марта 2015 года.

По словам аналитиков, основной груз, который доставляется с Украины в Москву, — щебень. Ежегодный импорт украинского щебня — 25 млн тонн. По подсчетам экспертов, РЖД может заработать на повышении тарифов на украинском направлении до 3 млрд рублей в год. Повышая стоимость перевозок грузов из соседней страны, РЖД планирует лишь разгрузить перегруженное сейчас направление грузопотока с юго-запада в Москву. Щебень используется в основном в дорожном строительстве и при строительстве зданий. Используется он и при строительстве железных дорог, но РЖД не закупает украинский

щебень. Доля украинского щебня на рынке невелика, так что, если цены вырастут, его можно будет заменить российским. Грузы с Украины можно также привозить в Москву через Беларусь. В этом случае РЖД будет терять 18 рублей с тонны груза: помимо того что на направлениях будут разные тарифы, сокращается и расстояние (от границы с Беларусью до Москвы — 320 км, от границы с Украиной — 360 км).

А вот снижены тарифы будут для перевозки контейнеров из Китая. В 2013 году перевозка контейнеров по Забайкальской железной дороге упала на 11.4% до 207 тыс. тонн. Предоставляя тарифную скидку, РЖД рассчитывает увеличить контейнерные перевозки из Китая.

Монополия имеет право повышать тариф на 13.4% или понижать на 12.8% относительно установленного ФСТ тарифа. С 1 августа РЖД повысила стоимость экспортных перевозок нефти и нефтепродуктов на 13.4%. РЖД также ввела надбавку в 12.5% к тарифу на перевозки дизельного топлива на всех направлениях, кроме экспортных, через припортовые станции Дальнего Востока. Эта индексация даст монополии дополнительно 7.5 млрд рублей. РЖД пытается найти способ покрыть убытки, возникшие из-за замораживания тарифов естественных монополий в этом году.

*Ведомости*

## **НОВОЙ ОТЛК БУДЕТ УПРАВЛЯТЬ РЖД**

*18 сентября 2014 г.*

Премьер-министр Д. Медведев подписал распоряжение о создании Объединенной транспортно-логистической компании (ОТЛК). Компания, которую создадут Россия, Казахстан и Беларусь, будет заниматься перевозкой контейнерных грузов в рамках Единого экономического пространства.

В распоряжении говорится, что от России в уставный капитал ОТЛК будут переданы 50% плюс две акции «Трансконтейнера» и 100% акций «РЖД-Логистики», которые сейчас принадлежат РЖД. Изначально предполагалось, что доля РЖД в «Трансконтейнере» будет приватизирована.

Со стороны Казахстанских и Белорусских железных дорог на первом этапе формирования ОТЛК будут внесены вклады — по \$1 млн. На втором этапе Казахстан внесет в ОТЛК акции операторов «Казтранссервис» и «Кедентранссервис», а Беларусь — акции компании, которой принадлежит терминал в Бресте. В итоге доля РЖД в ОТЛК сможет составлять не более 70% акций.

Соглашение о создании ОТЛК национальные железнодорожные компании России, Казахстана и Беларуси подписали в июне 2013 года. Но создание ОТЛК задерживается из-за отсутствия правительственной директивы. Предполагалось, что она будет подписана к заседанию совета директоров ОАО РЖД 15 сентября, но бумага не поступила.

Аналитики считают, что предлагаемая правительством схема управления ОТЛК наиболее объективна с точки зрения распределения долей, но, по сути, делает компанию «увеличенным «Трансконтейнером». Для Беларуси и Казахстана это менее привлекательно, но вряд ли может послужить причиной отказа от проекта. По мнению аналитиков, затягивание создания компании могло быть связано именно с тем, что Россия не соглашалась наделять БЖД и КТЖ равными полномочиями с ОАО РЖД.

В 2013 году президент РЖД В. Якунин оценивал капитализацию ОТЛК в \$2.7 млрд. По сообщению РЖД, общий грузооборот ОТЛК к 2020 году должен превысить 4 млн ДФЭ (TEU, эквивалент стандартного 20-футового контейнера).

*Коммерсантъ, РБК Daily*

## РАЗНОЕ

### УКРАИНСКИЙ БИЗНЕС РОССИЙСКИХ БАНКОВ ТЕРЯЕТ ДОХОДНОСТЬ

*28 июля 2014 г.*

Украинские банки опубликовали отчетность за первое полугодие по требованиям Нацбанка Украины (НБУ). Для местных дочерних структур крупных российских банков II квартал оказался неудачным. Так, украинский ВТБ получил убыток в размере 229.3 млн гривен против чистой прибыли за тот же период 2013 года в 160.2 млн гривен. Чистая прибыль Сбербанка сократилась в десять раз: 11.9 млн против 124.4 млн гривен. Чуть лучше ситуация у Альфа-банка (формально не являясь дочерним российскому Альфа-банку, входит в одну с ним группу): его чистая прибыль сократилась с 4 млн до 1.5 млн гривен.

Единственной дочерней структурой крупных российских банков, улучшившей результат, стал подконтрольный ВЭБу Проминвестбанк. Его чистая прибыль за квартал составила 325 млн гривен (против 2.67 млрд гривен убытка во II квартале 2013 года). В связи с существенными убытками по кредитам, выданным предыдущим менеджментом под контролем других владельцев, Проминвестбанк получал помощь ВЭБа. Если же сравнивать II квартал с I (когда банк показал чистую прибыль в 549.5 млн гривен), и у него заметно ослабление финансового результата.

Как следует из официальных комментариев к отчетам, причиной ухудшения стала необходимость увеличения отчислений в резервы на фоне ухудшения качества обслуживания долгов. Так, у ВТБ во II квартале отчисления в резервы под обесценение обычных и межбанковских кредитов составили 1.26 млрд гривен против роспуска резервов на 807 млн гривен в I квартале, у Сбербанка — 801.58 млн гривен, что на 26.6% больше, чем в I квартале, у Альфа-банка — 1.1 млрд



гривен за квартал (рост на 47.8%). У Проминвестбанка отчисления в резервы составили 73.9 млн гривен, в то время как в I квартале он восстановил резервы на 298.8 млн гривен. Прямое влияние на резервирование оказывают уход украинских банков из Крыма и военные действия на востоке Украины, указал Альфа-банк. При этом по итогам полугодия все четыре банка остаются прибыльными.

*Коммерсантъ, Expert Online*

## **МТС ВОЗВРАЩАЕТСЯ В УЗБЕКИСТАН**

*1 августа 2014 г.*

МТС возвращается в Узбекистан после двух лет отсутствия. Компании удалось вернуть изъятое у нее оборудование и частоты. Договор предусматривает создание совместного предприятия, в котором 50.01% получит МТС, а оставшиеся 49.99% будут принадлежать государственному унитарному предприятию при Госкомсвязи Узбекистана. Новой компании узбекские власти обещают передать все имущество, оборудование и инфраструктуру, принадлежавшие ранее «Уздунробите» — дочерней компании МТС. По этому соглашению власти также предоставят оператору лицензии на услуги мобильной связи второго, третьего и четвертого поколения, необходимые частоты и номерную емкость, а также выдадут все разрешения «в полном объеме». Представитель МТС заявил, что компания примет участие в создании совместного предприятия на безвозмездной основе, а лицензии новый оператор получит на максимально допустимый узбекским законодательством срок действия. По сообщению оператора, запуск сети МТС в Узбекистане в коммерческую эксплуатацию состоится до конца 2014 года. Мировое соглашение МТС и Узбекистана регулируется английским правом, говорится в сообщении оператора, а если у сторон возникнут споры, они будут рассматриваться в международном арбитраже при Международной торговой палате в Париже (ICC). МТС и Узбекистан совместно направят в международный арбитраж при Всемирном банке (ICSID) заявление о прекращении разбирательства между ними, которое МТС инициировала в 2012 году.

*Ведомости*

## **БЕЗОПАСНОСТЬ**

### **КАЗАХСТАН РАТИФИЦИРОВАЛ СОГЛАШЕНИЕ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ В КАСПИЙСКОМ РЕГИОНЕ**

*2 июля 2014 г.*

Президент Казахстана Н. Назарбаев подписал закон Республики

Казахстан «О ратификации Соглашения о сотрудничестве в сфере безопасности на Каспийском море». Соглашение заключено в Баку 18 ноября 2010 года между Республикой Казахстан, Азербайджанской Республикой, Исламской Республикой Иран, Российской Федерацией и Туркменистаном.

Стороны в рамках настоящего соглашения сотрудничают в следующих областях: борьба с терроризмом; борьба с организованной преступностью; борьба с незаконным оборотом оружия любых видов и боеприпасов, взрывчатых и отравляющих веществ, военной техники; борьба с незаконным оборотом наркотических средств, психотропных веществ и прекурсоров; борьба с отмыванием доходов, в том числе денежных средств, полученных преступным путем; борьба с контрабандой; обеспечение безопасности морского судоходства и борьба с пиратством; борьба с торговлей людьми и незаконной миграцией; борьба с незаконной добычей биологических ресурсов (браконьерством); обеспечение безопасности мореплавания.

Также стороны назначают компетентные органы, которые будут участвовать в реализации соглашения в рамках своей компетенции. В соответствии с условиями соглашения стороны могут осуществлять обмен информацией посредством письменных запросов об оказании содействия. Каждый компетентный орган обеспечивает конфиденциальность полученной информации и документов, если передающий компетентный орган считает нежелательным их разглашение.

*Kursiv.kz*

## **ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ СОГЛАСОВАН ПЛАН ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ В ОПК**

*29 июля 2014 г.*

28 июля президент России В. Путин провел совещание по вопросам замещения импортной продукции, используемой в российском оборонно-промышленном комплексе (ОПК). Главой государства был рассмотрен и окончательно согласован план, подготовленный вице-премьером Д. Рогозиным. Он оценивается в \$1 млрд, а к его выполнению будут подключены не только государственные компании, но и частный сектор.

В ходе совещания В. Путин заявил о необходимости «обеспечить надежные и своевременные поставки необходимых узлов и компонентов, строго следить за их качеством». План по переходу на использование отечественных компонентов в ОПК должен уложиться приблизительно в \$1 млрд. Эти средства будут собраны как за счет экономии средств ныне действующих федеральных и целевых программ, так и за счет только формирующихся.



На аналогичную сумму в рамках программы рассчитывали в Роскосмосе. Для устранения зависимости от украинских комплектующих российской космической отрасли понадобится от одного года до двух лет. А переход на использование в космической промышленности только отечественной электронно-компонентной базы может потребовать не менее пяти лет. Об этом говорится в докладе заместителя главы Роскосмоса А. Шилова. До выделения средств ведомство готово экономить на менее приоритетных программах.

#### Справка

16 июня президент Украины П. Порошенко наложил запрет на сотрудничество с Россией в сфере ОПК. Таким образом, под него попали поставки вертолетных двигателей ТВ3-117, ВК-2500, Д-136 (разработки «Мотор Січ»), комплектующих к авиационным двигателям АИ-222 (для учебно-боевых Як-130) и Д-436 (для самолетов Ан-148), а также турбин разработки николаевского завода «Зоря-Машпроект» для российских кораблей класса «фрегат». В космической отрасли возникла неопределенность в отношении проектов с днепропетровским предприятием «Южмаш».

#### Коммерсантъ

### В КАЗАХСТАНЕ ЗАВЕРШИЛОСЬ УЧЕНИЕ КСОР ОДКБ «ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ-2014»

22 августа 2014 г.

В Казахстане на полигоне Спасск (Карагандинская область) прошла активная фаза комплексного учения Коллективных сил оперативного реагирования (КСОР) ОДКБ «Взаимодействие-2014». В ходе практических действий войск и специальных подразделений формирований сил спецназначения была проведена специальная операция по локализации «вооруженного конфликта» в условном государстве — члене ОДКБ Карания, которое обратилось к Организации за оказанием военной помощи. В учении приняли участие генеральный секретарь ОДКБ Н. Бордюжа, министр обороны Республики Казахстан С. Ахметов, председатель КНБ Казахстана Н. Абыкаев, первый заместитель министра обороны России генерал армии А. Бахин, первый заместитель министра обороны — начальник Генерального штаба ВС Республики Беларусь генерал-майор О. Белоконев, депутаты парламента Республики Казахстан и международные наблюдатели.

Целью учения «Взаимодействие-2014» является совершенствование слаженности органов управления КСОР ОДКБ в подготовке боевых действий и управлению войсками, в том числе при развертывании контингентов в регионе организации взаимодействия и всестороннего обеспечения. В ходе учения отрабатывается применение воинских контингентов и формирований сил специального назначения КСОР ОДКБ в Центральноазиатском регионе коллективной безопасности.

Общая численность привлекаемых воинских контингентов, оперативных групп и формирований сил специального назначения из Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России и Таджикистана около 3 тыс. человек, примерно 800 единиц боевой и специальной техники, около 30 самолетов и вертолетов. Генеральный секретарь ОДКБ дал высокую оценку прошедшему учению «Взаимодействие-2014» и отметил, что впервые в Казахстане на территории полигона Спасск в ходе учений КСОП ОДКБ «Взаимодействие-2014» военные осуществили деятельность по защите от кибератак.

*[www.odkb-csto.org](http://www.odkb-csto.org)*

