

ХРОНИКА СОБЫТИЙ РЕГИОНАЛЬНОЙ ИНТЕГРАЦИИ ЗА IV КВАРТАЛ 2013 ГОДА



**Наталья
Максимчук**

Наталья Викторовна Максимчук — заместитель начальника Аналитического управления ЕАБР. Степень магистра в области бизнес-администрирования Школы бизнеса Университета Астона (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития, корпоративной социальной ответственности. В настоящее время занимается вопросами расширения взаимодействия на финансовых рынках стран ЕЭП.
Электронная почта: maqsimchuk_nv@eabr.org

Chronicles of Regional Integration for the 4th Quarter of 2013

Natalia Maqsimchuk

The author compiles and analyzes a collection of coverage articles for the period from October through December 2013 for categories: "Regional organizations", "Bilateral relations", "Trade and investment", "Branches and sectors". The chronicles highlight the events with notable integration impact of the analyzed period.

Keywords: WTO, international organizations, regional integration, Customs Union

JEL: E60, F13, F15, G15

Автором составлена и проанализирована подборка новостей за период с октября по декабрь 2013 года по разделам «Новости региональных организаций», «Двусторонние отношения», «Торговля и инвестиции», «Отрасли и секторы», «Россия-Армения». В авторском вступлении к материалу отмечаются наиболее заметные события рассматриваемого периода.

Ключевые слова: ВТО, международные организации, региональная интеграция, Таможенный союз.

Мы продолжаем наблюдать за тем, как складывается взаимодействие между странами региона в формате региональных объединений и на двусторонней основе, а также за событиями в разрезе секторов и отраслей.

Исчерпал себя скандал вокруг «Уралкалия», который спрово-



ждался обвинениями белорусской стороны в адрес руководства компании вплоть до возбуждения уголовных дел, ареста одного из руководителей и последовавших вслед за этим угроз с российской стороны сократить поставки нефти в Беларусь. Белорусская калийная компания практически полностью восстановила трейдерскую сеть. Смена собственника «Уралкалия» способствовала позитивным изменениям на российском рынке. Эксперты прогнозируют стабилизацию рынка калийных удобрений уже в краткосрочной перспективе, а участники рынка находятся в ожидании консолидации и постепенного роста цен с начала 2014 года.

Сюжет другой интриги на грани конфликта, развивавшийся на протяжении длительного времени вокруг Украины, ее «евроамбиций» и стремления России вовлечь Украину в орбиту Таможенного союза, подвел эту страну к опасной близости кризиса. Под конец года Украина все-таки приняла решение притормозить процесс ассоциации с ЕС в пользу большего сотрудничества с Россией, а стороны на уровне глав государств сняли часть острых макроэкономических проблем на 2014 год. Сенсационно прозвучало заявление президента России В. Путина о готовности вложить в украинский внешний долг (евроблигации) почти пятую часть средств российского Фонда национального благосостояния (ФНБ). Ключевой для российско-украинских отношений газовый вопрос также получил, по меньшей мере, временное решение. Заявления о развитии взаимной торговли, производственной кооперации и перспективах роста совместных проектов не вызывают особого энтузиазма в экспертном сообществе и у бизнеса. Приобретения России в этой сделке пока неочевидны, нет ясности и в отношении достаточности того, что получила Украина для пресотвращения финансового и банковского кризиса.

Объявленная цена исправленного контракта «Нафтогаза» и «Газпрома» на 2014 год ниже, чем в любой из стран ЕС. Но Москва отделила Украину от стран Таможенного союза, а цена для нее все еще в 1.5 раза дороже газа для Беларуси. Минску для этого пришлось полностью продать «Газпрому» всю свою газотранспортную систему. Аналогичных скидок смогла добиться и Армения, объявившая о вступлении в Таможенный союз. Соответствующие соглашения в газовой отрасли президенты России и Армении подписали 3 декабря, а в конце декабря была одобрена дорожная карта по присоединению Армении к ТС.

От газовой темы логичен переход к проблематике энергетических проектов. В декабре появились сообщения о том, что налоговые власти Таджикистана наложили арест на счета российско-таджикской Сангтудинской ГЭС. При этом основная причина налоговой задолженности заключается в хронических неплатежах единственного покупателя электроэнергии ГЭС — таджикской монополии «Барки Точик». История Сангтудинской ГЭС-1 показательна для проектов, которые реализуются по межправительственным соглашениям.

Существуют и другие аналогичные проекты, поэтому специалисты не исключают, что проблема с неплатежами может, например, возникнуть и после запуска Камбаратинской ГЭС-1 в Кыргызстане (50% в СП принадлежит «Интер РАО»). По схожей схеме на проекте Верхне-Нарынского каскада ГЭС в Кыргызстане будет работать и «Рус-Гидро». О существенном удорожании именно этого проекта сообщалось в ноябре 2013 года. Все это вновь вынуждает обратиться к теме проблемных активов России и российских компаний в Центральной Азии — «дочку» Vimpelcom в Узбекистане проверяют налоговики, а «Русал» увяз в споре со своим бывшим партнером — Таджикской алюминиевой компанией.

Из новостей региональных организаций приходится отметить определенные разногласия, проявившиеся в ходе подведения промежуточных итогов подготовки договора о создании с 2015 года Евразийского экономического союза. Казахстан и Беларусь, каждый со своей аргументацией, выступают за ограничение полномочий будущего союза. Россия, в свою очередь, рассматривает его как образование с легко расширяющимися компетенциями. Казахстан настаивает на том, чтобы не включать в договор о ЕАЭС положения, выходящие за пределы экономической интеграции. Беларусь и Казахстан считают, что передача в будущий союз суверенных полномочий по широкому списку невозможна, компетенцию союза нужно четко определить и зафиксировать. Не повлияла на складывающуюся ситуацию озвученная накануне готовность России исключить изъятия по нефтепродуктам в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства.

Об этих и многих других событиях из жизни стран СНГ читайте в хронике региональной интеграции.

НОВОСТИ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

СНГ

СОДРУЖЕСТВУ ПРОДЛИЛИ СРОК ДРУЖБЫ

25 октября 2013 г.

В Минске состоялся саммит СНГ. В числе прочего обсуждались совместные действия по борьбе с преступностью, терроризмом, торговлей людьми и наркотрафиком, в связи с чем лидерами стран СНГ подписаны соответствующие среднесрочные программы. Говорить о каком-то прорыве не приходится, поскольку речь идет о продлении на ближайшие три-пять лет уже действующих механизмов. К числу новых для СНГ тем можно отнести борьбу с преступлениями в сфере

информационных технологий. Одним из ключевых итогов минских переговоров называют соглашение об образовании Межгосударственного совета по противодействию коррупции. Впрочем, по мнению большинства экспертов, в основе СНГ в его нынешнем виде лежит сотрудничество в гуманитарной сфере. На минской встрече принято решение об учреждении «базовой для стран — участниц СНГ организации по преподаванию русского языка». Эта обязанность была возложена на Государственный институт русского языка им. Пушкина.

Коммерсантъ

УЧАСТНИКИ ДОГОВОРА О ЗСТ В РАМКАХ СНГ В ЦЕЛОМ ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

18 ноября 2013 г.

Анализ материалов, представленных странами СНГ, показал, что участники договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года в целом выполняют принятые на себя обязательства. Так, обеспечивается неприменение таможенных пошлин во взаимной торговле за исключением изъятий, предусмотренных договором. Соблюдаются сроки отмены изъятий таможенных пошлин на импорт товаров в соответствии с разделом 1 приложения 1 к договору (количество товарных позиций (изъятий), к которым применяются таможенные пошлины при импорте, сократилось с 61 до 5 позиций (по первым четырем знакам ТН ВЭД). Стороны выполняют положения договора в части неприменения запретов и количественных ограничений во взаимной торговле.

Начался переговорный процесс по подготовке и согласованию проектов новых международных документов — соглашения о свободной торговле услугами, соглашения о транзите трубопроводным транспортом, протокола о снижении и поэтапной отмене экспортных пошлин, соглашения о закупках для государственных нужд и других соглашений.

Справка

Договор ратифицирован и вступил в силу для шести стран (Армения, Беларусь, Казахстан, Молдова, Россия и Украина). Кыргызстан и Таджикистан завершают процедуру ратификации. Государствами — участниками СНГ, подписавшими 31 мая 2013 года протокол о применении договора между его сторонами и Узбекистаном, проводятся внутригосударственные процедуры для его вступления в силу.

Информационно-аналитический департамент Исполнительного комитета СНГ, БелаПАН

ГЛАВЫ ПРАВИТЕЛЬСТВ ОБСУДИЛИ ВОПРОСЫ ИНТЕГРАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В СНГ

20 ноября 2013 г.

В Санкт-Петербурге состоялось очередное заседание Совета глав

правительств СНГ. Повестка дня включала более тридцати вопросов, затрагивающих различные аспекты интеграционного взаимодействия в рамках Содружества.

В числе других тем участники заседания обсудили ход выполнения положений Договора о зоне свободной торговли от 18 октября 2011 года. Принято решение продолжить реализацию положений договора по проведению переговоров по разработке проектов Соглашения о транзите трубопроводным транспортом, Протокола о снижении и поэтапной отмене экспортных пошлин в торговле государств — участников договора, Протокола, определяющего обязательства сторон в отношении правил и процедур регулирования государственных закупок.

Одобрены Прогноз производства и потребления энергоресурсов государств — участников СНГ на период до 2020 года. Участники заседания заслушали информацию о деятельности Совета по сотрудничеству в области здравоохранения СНГ, о создании в Москве на базе Всероссийского выставочного центра постоянно действующих выставок стран СНГ, о реализации Межгосударственной радионавигационной программы, о выполнении плана перевода производственной базы межгосударственной телерадиокомпании «Мир» на современные цифровые и мультимедийные технологии.

Члены Совета глав правительств присвоили статус базовых организаций СНГ по преподаванию русского языка — Государственному институту русского языка им. А. С. Пушкина (Российская Федерация), по повышению квалификации кадров в сфере антимонопольного регулирования и конкурентной политики — Учебно-методическому центру Федеральной антимонопольной службы (Российская Федерация), по подготовке военных кадров для инженерных войск вооруженных сил государств Содружества — Тюменскому высшему военно-инженерному командному училищу имени маршала инженерных войск А. И. Прошлякова (Российская Федерация).

Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ

ЕВРАЗЭС

СОВЕТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЦЕНТРОБАНКОВ ЕВРАЗЭС ОБСУДИЛ ВОПРОСЫ СНИЖЕНИЯ ИНФЛЯЦИИ

22 октября 2013 г.

Совет руководителей центральных (национальных) банков государств ЕврАзЭС обсудил снижение инфляции, поддержание ценовой стабильности, обеспечение безопасного функционирования и устойчивого развития банковских систем в ходе очередного заседания 18 октября в Гродно. «Стороны проанализировали состояние пла-



тежных балансов и динамику международных резервов государств — участников ЕврАзЭС, опыт реформирования пенсионной системы и проводимую работу по социальной защите труда, использование электронных денег и проведение мобильных платежей на территории государств — участников ЕврАзЭС», — говорится в сообщении управления информации и общественных связей Национального банка Беларуси (НББ). По итогам заседания подписан меморандум о применении государствами — участниками ЕврАзЭС рекомендаций для кредитных организаций, осуществляющих переводы денежных средств по поручению физических лиц без открытия банковского счета в зарубежные страны, а также утверждена программа профессионального обучения персонала центральных (национальных) банков государств — участников ЕврАзЭС на 2014 год.

Справка

Совет руководителей центральных (национальных) банков государств ЕврАзЭС создан 15 февраля 2001 года. Основные его задачи — координация действий центральных банков по вопросам денежно-кредитной политики, взаимодействия национальных банковских систем, платежно-расчетных отношений, механизма курсообразования и конвертируемости национальных валют, валютного регулирования и валютного контроля, а также в других областях.

Прайм-ТАСС

СПЕШКА В ЛИКВИДАЦИИ ЕВРАЗЭС МОЖЕТ ПОДОРВАТЬ ПРАВОВУЮ ОСНОВУ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

25 октября 2013 г.

Президент России В. Путин считает, что сразу ликвидировать ЕврАзЭС не стоит, так как это подорвет правовую основу Таможенного союза.

Президент Казахстана Н. Назарбаев на заседании Высшего евразийского экономического совета 24 октября 2013 года предложил распустить ЕврАзЭС, поскольку «две параллельные организации с похожими правилами не нужны». Президент России поддержал предложение своего казахстанского коллеги «взять часть этой нормативной базы и переподписать ее, включить в нормативно-правовую базу самого Таможенного союза». «Мы не можем просто так ликвидировать, иначе мы подорвем правовую основу Таможенного союза... Надо подумать и найти решение, которое не обременяло бы нас лишними структурами», — сказал Путин. При этом он призвал «не забывать о наших партнерах по Единому экономическому пространству (других членах ЕврАзЭС)». «Здесь тоже можно пойти по этому пути — пригласить их в качестве наблюдателей, чтобы они не терялись, чтобы они были всегда вместе с нами, понимали, что происходит, и отчасти пользовались бы этими инструментами, наработанными в ЕЭП», — добавил В. Путин.

ИА Новости-Казахстан

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ И ЕДИНОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ПРОСТРАНСТВО

ПРАВИТЕЛЬСТВО КЫРГЫЗСТАНА ДОРАБАТЫВАЕТ ДОРОЖНУЮ КАРТУ ПО ВСТУПЛЕНИЮ В ТС

21 октября 2013 г.

Очередное заседание межведомственной комиссии при правительстве Кыргызстана по переговорам о присоединении Кыргызстана к ТС и ЕЭП под руководством министра экономики Т. Сариева прошло 18 октября в Бишкеке. Совещание проводилось в преддверии 8-го заседания рабочей группы Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) по вопросу присоединения Кыргызстана в Минске. Один из вопросов повестки дня — обсуждение проекта дорожной карты присоединения Кыргызской Республики к ТС по состоянию на 4 октября 2013 года. Рассмотрены предложения кыргызской стороны для включения в проект дорожной карты. По итогам заседания министерствам и ведомствам было поручено доработать предложения в части своих мероприятий и провести финансовую оценку потребностей в выполнении этих мероприятий. В частности, при составлении дорожной карты Таможенного союза необходимо урегулировать вопросы по рынкам «Кара-Суу» и «Мадина».

AKIpress

РОССИЯ ГОТОВА ИСКЛЮЧИТЬ ИЗЪЯТИЯ ПО НЕФТЕПРОДУКТАМ В РАМКАХ ТС

24 октября 2013 г.

По итогам состоявшегося заседания Высшего евразийского экономического совета президент В. Путин заявил, что Россия готова исключить изъятия по нефтепродуктам в рамках Таможенного союза. «Главы государств «тройки» договорились двигаться к тому, чтобы полностью ликвидировать действующие изъятия и ограничения из общего режима Таможенного союза и Единого экономического пространства», — сказал В. Путин на пресс-конференции. Он также заявил, что присоединение Украины к ЕС — это суверенное дело страны и ее народа, однако этот шаг делает невозможным присоединение к ТС. А в случае присоединения к ЕС сотрудничество с Украиной в рамках договора о зоне свободной торговли станет крайне сложным, поскольку Россия должна защищать свой рынок. Россия не будет закрывать свой рынок, но льготного режима для украинских товаров не будет, отметил президент.

Vedomosti.ru



ПРЕДСТАВЛЕНЫ ТРИ ДОКУМЕНТА О ВСТУПЛЕНИИ АРМЕНИИ В ТС И ЕЭП

25 октября 2013 г.

Президент Армении С. Саргсян принял участие в заседании Высшего Евразийского экономического совета в Минске в узком составе с участием президентов Кыргызстана, Таджикистана и Украины. Основная тема обсуждения на заседании — вступление Армении в Таможенный союз и Единое экономическое пространство. На заседании Высшего Евразийского экономического совета в узком составе были представлены три документа о подготовке к вступлению Республики Армения в ТС и ЕЭП, а также заявление об участии Армении в евразийском интеграционном процессе и меморандум об углублении взаимодействия между Евразийской экономической комиссией и Республикой Арменией. Первые два документа были утверждены участниками заседания.

Справка

3 сентября 2013 года во время встречи с президентом Российской Федерации В. Путиным президент Армении С. Саргсян заявил о готовности Армении вступить в ТС. Между тем Евросоюз выразил сожаление по поводу такого решения, так как в течение последних четырех лет Армения вела переговоры с ним о подписании договоров ассоциации и глубокой и всеобъемлющей зоны свободной торговли, которые были успешно завершены в июле текущего года, и 29 ноября на саммите Евросоюза в Вильнюсе намечалось предварительное подписание вышеупомянутых документов.

Armenpress, Информационная служба Xinhua

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ НЕДОВОЛЕН РОССИЕЙ

25 октября 2013 г.

В работе Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) наблюдается политизация работы, заявил президент Казахстана Н. Назарбаев на саммите комиссии в Минске: «Не могу не отметить, что российские члены коллегии принимают участие в заседаниях правительства России, получают соответствующие установки, хотя согласно нашему договору комиссия, члены коллегии неподотчетны никому из наших правительств». Когда подписывался договор о ТС, Казахстану «обещали особый режим доступа к энергосетям», которого страна в итоге не получила и не может осуществлять нормальный транзит энергоносителей в Беларусь через Россию, отметил Н. Назарбаев. Для некоторых товаров создаются непроходимые условия, указал президент Казахстана, приведя в пример белорусское молоко. Назарбаев предложил включить в состав ТС Турцию и упразднить ЕврАзЭС.

Президент Беларуси А. Лукашенко заявил, что, несмотря на Таможенный союз, количество изъятий и ограничений не только не снизилось, но даже возросло, а предприниматели жалуются на таможен-

ные процедуры. По мнению А. Лукашенко, пока прагматичные цели интеграции не будут выполнены, дальше по интеграционному пути двигаться не следует.

В. Путин в ответ на претензии партнеров перечислил плюсы и достижения интеграции, несколько раз подчеркнув, что согласен с предложениями Н. Назарбаева. По словам первого вице-преьера И. Шувалова, во время переговоров было принято решение, что совет ЕЭК может ввести единый таможенный тариф для третьих стран, в частности для Украины, если та заключит договор с ЕС о зоне свободной торговли. Также И. Шувалов рассказал, что в ходе состоявшихся переговоров стало понятно, что Беларусь готова быстрее двигаться по изъятиям по экспортным пошлинам, чем Казахстан, но при этом понятно, что некоторые изъятия останутся навсегда.

Vedomosti.ru

КЫРГЫЗСТАН ОТКАЗАЛСЯ ВСТУПАТЬ В ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ НА ПРЕДЛОЖЕННЫХ УСЛОВИЯХ

16 декабря 2013 г.

«Мы пойдем путем, который отвечает интересам граждан Кыргызстана». Таким образом президент страны А. Атамбаев прокомментировал принятие дорожной карты по присоединению республики к Таможенному союзу.

Он подчеркнул, что хотя у Кыргызстана мало альтернатив предложенному варианту сотрудничества, страна присоединится к России, Беларуси и Казахстану только в том случае, «если будут выполнены требования Бишкека».

Ранее первый вице-премьер Кыргызстана Д. Оторбаев сообщил, что дорожная карта вступления Кыргызстана в Таможенный союз была утверждена Евразийской комиссией в ноябре текущего года без участия кыргызской стороны, и в таком виде данный план официальный Бишкек не устраивает.

Expert Online

ОДОБРЕНА ДОРОЖНАЯ КАРТА ПО ПРИСОЕДИНЕНИЮ АРМЕНИИ К ТС

24 декабря 2013 г.

В Москве состоялось заседание Высшего Евразийского экономического совета, в котором приняли участие президент Беларуси А. Лукашенко, президент Казахстана Н. Назарбаев, президент России В. Путин, председатель Коллегии ЕЭК В. Христенко. В ходе заседания в узком составе участники обсудили основные направления интегра-



ционного взаимодействия трех стран, ход работы по формированию Евразийского экономического союза.

Встреча продолжилась в расширенном составе с участием президента Армении С. Саргсяна, президента Кыргызстана А. Атамбаева, премьер-министра Украины Н. Азарова. Обсуждались вопросы присоединения Кыргызстана и Армении к евразийскому интеграционному проекту.

По итогам заседания Высшего Евразийского экономического совета подписан пакет документов. В частности, одобрена дорожная карта по присоединению Армении к Таможенному союзу (ТС) и Единому экономическому пространству (ЕЭП).

www.eurasiancommission.org

ПОДВЕДЕНЫ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ИТОГИ ПОДГОТОВКИ ДОГОВОРА О СОЗДАНИИ ЕАЭС

25 декабря 2013 г.

На заседании Высшего Евразийского экономического совета, состоявшемся в Кремле, президенты России, Беларуси и Казахстана подвели промежуточные итоги подготовки договора о создании с 2015 года Евразийского экономического союза. Главы Беларуси и Казахстана объявили о своих содержательных претензиях к главному интеграционному проекту на постсоветском пространстве. Беларусь и Казахстан считают, что передача в будущий союз суверенных полномочий по широкому списку невозможна, компетенцию союза нужно четко определить и зафиксировать. Это не совпадает с видением России, которая полагает, что интеграционные процессы в будущем союзе только начинаются, и нет смысла ограничивать их распространение.

Россия как главный архитектор будущего договора о ЕАЭС дает минимум комментариев по содержанию проектов документов. Наблюдатели отмечают, что у России и комиссии ЕЭК более широкий, чем у представителей Казахстана и Беларуси, горизонт планирования, а в их проектировках грядущий союз рассматривается как образование с легко расширяющимися компетенциями. В целом российская сторона оставляет в проекте договора максимум возможностей для текущих корректировок, трактовок и «ручного управления», очевидно, рассчитывая на то, что в уже функционирующем союзе договорные позиции всех сторон будут определяться преимущественно соотношениями ВВП участвующих в союзе стран и балансом поставок энергоносителей. Россия намерена продолжить согласование договора, строго соблюдая график подготовки. По словам В. Путина, к 1 марта 2014 года должен быть сформирован список остающихся в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства изъятий и ограничений и определе-

ны конкретные сроки их устранения. Он предложил продолжать сближение и норм регулирования экономик России, Беларуси и Казахстана.

Коммерсантъ

БЕЛАРУСЬ И КАЗАХСТАН ЗА ОГРАНИЧЕНИЕ ПОЛНОМОЧИЙ БУДУЩЕГО ЕАЭС

25 декабря 2013 г.

На заседании Высшего Евразийского экономического совета были озвучены позиции партнеров по ТС в отношении перспектив договора о ЕАЭС. Президент Беларуси А. Лукашенко настаивал на необходимости придать новому союзу статус «международной организации, которая будет наделена необходимой правосубъектностью». Для этого он предложил «определить юридическую силу и иерархию актов союза» и устранить ситуацию, при которой главы его государств-членов будут иметь возможность отменять решения наднациональных структур будущего союза.

В свою очередь, Н. Назарбаев предупредил об излишней политизированности этого процесса. «Мы строим экономический союз, поэтому задача комиссии — не включать в договор положения, выходящие за пределы экономической интеграции», — сказал президент Казахстана. Он прямо провозгласил, что охрана госграниц, миграционная политика, системы обороны и безопасности, а также вопросы здравоохранения, образования, науки, культуры, правовой помощи по гражданским, уголовным, административным делам «не относятся к экономической интеграции и не могут быть перенесены в формат экономического союза».

По существу президент Казахстана поддержал заявление А. Лукашенко в части необходимости ограничить полномочия союза. Но, в отличие от коллеги из Беларуси, Н. Назарбаев и против того, чтобы наделять высший орган совета наднациональными полномочиями, обязательными для всех государств. По его мнению, такой наднациональный орган уже есть — это комиссия ЕЭК. Н. Назарбаев также выступил против унификации ответственности по уголовным и административным нарушениям — «эти сферы являются сугубо национальными и предметами внутренней политики государств и должны быть исключены из квалификационного договора».

Возникли противоречия и по поводу пропорций представительства стран в комиссии ЕЭК. Н. Назарбаев потребовал строже соблюдать обговоренные пропорции и даже объявил о готовности увеличить финансирование своей доли для соблюдения этих принципов.

Коммерсантъ



ШОС

ШОС НЕ УДАЛОСЬ ПОДПИСАТЬ СОГЛАШЕНИЕ ПО АВТОКОРИДОРУ

30 ноября 2013 г.

В Ташкенте состоялось заседание Совета глав правительств государств — членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). В мероприятии приняли участие премьер-министр Казахстана С. Ахметов, премьер Госсовета Китая Ли Кэцян, премьер-министр Кыргызстана Ж. Сатыбалдиев, председатель правительства России Д. Медведев, премьер-министр Таджикистана К. Расулзода, премьер-министр Узбекистана Ш. Мирзиев.

По итогам заседания Совета глав правительств стран ШОС планировалось подписать соглашение о создании международного автотранспортного коридора из восточно-китайского портового города Ляньюньган до Санкт-Петербурга. Однако этого не произошло из-за невыполнения внутригосударственных процедур одной из сторон, сообщил премьер-министр Узбекистана Ш. Мирзиев. Этим соглашением страны — члены ШОС предполагают открыть внутренние дороги для других членов организации к 2017 году. Между тем по итогам заседания главы правительств стран ШОС приняли совместное коммюнике, а также подписали ряд документов, касающихся сотрудничества в различных сферах. В частности, были подписаны решения Совета глав правительств государств — членов ШОС о дальнейшей работе по созданию банка развития ШОС и фонда развития (специального счета) ШОС; совместное заявление глав правительств о дальнейшем развитии сотрудничества в сфере транспорта, а также ряд документов, касающихся работы организации.

В рамках заседания принята программа информирования об эпидемиологической ситуации, вызванной инфекционными заболеваниями на территории государств — членов ШОС.

Kapital.kz

ТОРГОВЛЯ И ИНВЕСТИЦИИ

«ДОЧКУ» VIMPELСOM В УЗБЕКИСТАНЕ ПРОВЕРЯЮТ НАЛОГОВИКИ

15 октября 2013 г.

Власти Узбекистана нашли нарушения в деятельности местной «дочки» Vimpelcom — крупнейшего по количеству абонентов сотового оператора Unitel. Налоговые органы приступили к проверке компании. Для МТС в прошлом году проверка ее узбекской «дочки» «Уздунробиты» закончилась прекращением оказания услуг и списанием более \$1 млрд убытка.

Интернет-издание Uzmetronom.com сообщало, что налоговая проверка Unitel началась сразу после завершения ревизии, проведенной Государственной инспекцией связи (ГИС). По данным издания, оператор не может использовать 460 новых базовых станций, построенных в течение года, поскольку не получил от ГИС разрешения на их эксплуатацию.

«Вымпелком» (позже был преобразован в Vimpelcom) вышел на рынок Узбекистана в 2006 году, купив за \$260 млн второго по числу абонентов сотового оператора республики Unitel и компанию «Бакри Узбекистан Телеком». Позже к ним присоединили местную «дочку» «Голден Телекома» — оператора фиксированной связи «Бузтон». По итогам II квартала выручка узбекского бизнеса Vimpelcom равнялась \$167 млн, что составляет всего 3% от общей выручки. На 30 июня у Unitel насчитывалось 10.2 млн абонентов сотовой связи (4.7% от общего числа) и 19 тыс. фиксированной. Инвесторы никак не отреагировали на проверку Unitel. Вчера на NASDAQ котировки Vimpelcom выросли на 0.33%, до \$12.28 за бумагу. Капитализация компании равнялась \$21.39 млрд.

Ранее с проблемами в Узбекистане столкнулась еще одна российская компания — МТС. В середине 2012 года ее «дочке», на тот момент крупнейшему сотовому оператору республики «Уздунробита», предъявили налоговые претензии на сумму более \$900 млн (позже весь объем финансовых претензий от властей был скорректирован примерно до \$600 млн). С ноября 2012 года МТС пытается оспорить ситуацию в международных судах.

Коммерсантъ

ВЭБ ИЩЕТ ПУТИ ФИНАНСИРОВАНИЯ КИЕВСКОГО МЕТРО

16 октября 2013 г.

Стало известно о новой схеме вхождения Внешэкономбанка (ВЭБ) в проект строительства новой линии метро в Киеве. Его дочерний украинский Проминвестбанк (ПИБ) может войти в консорциум с украинскими госбанками, создаваемый для реализации первой очереди проекта стоимостью \$1.25 млрд. Сам ВЭБ сможет войти в проект в 2014 году после получения на Украине статуса международной финансовой организации. Если стороны договорятся, ПИБ привлечет фондирование в ВЭБ, но его вклад в проект не превысит 15% общего объема средств консорциума. Общая стоимость проекта строительства новой ветки киевского метро оценивается в \$2.25 млрд. Ветка длиной 14.5 км пойдет с правого берега Днепра в спальные районы на левом берегу, включая строительство 12 станций. В перспективе ветка будет достроена до аэропорта Жуляны.

Проект предложено разделить на два этапа. Первый стоимостью \$1.25 млрд включает строительство центрального участка длиной



7.3 км и достройку моста через Днепр, сооружение шести станций и двух пересадочных узлов — «Подольская» и «Глубоческая». Реализация второго пускового комплекса длиной 7 км — шесть станций на левом берегу от станции «Радужная» и депо, а также достройка ветки на правом берегу от станции «Вокзальная» до аэропорта Жуляны — предполагает создание консорциума инвесторов для строительства и эксплуатации участка на 25 лет на условиях концессии. Приблизительная стоимость — около \$1 млрд. Город намерен внести центральный участок концессионеру в качестве капитального гранта.

До сих пор предполагалось, что строительство первого пускового комплекса в основном профинансирует ВЭБ под госгарантии Украины. Но еще весной российский госбанк задался целью получить на Украине статус, аналогичный статусу международной финансовой организации (МФО), что снизило бы риски проекта. Обещание Киева решить этот вопрос в течение полугода внесено в проект протокола заседания комитета двусторонней межгосударственной комиссии, прошедшего 15 октября 2013 года в Калуге.

Коммерсантъ

«РУСАЛУ» ПРИСУДИЛИ 10% ТАДЖИКСКОГО БЮДЖЕТА

17 октября 2013 г.

Международный коммерческий арбитраж в Швейцарии признал правоту «Русала» в многолетнем споре с Таджикской алюминиевой компанией, принадлежащей властям страны. Арбитраж присудил «Русалу» \$274.3 млн, что составляет 10.4% годового бюджета Таджикистана. Эксперты и юристы считают, что взыскать столь значительную сумму российской компании будет сложно.

Таджикская алюминиевая компания (ГУП «Талко», ранее ТадАЗ) обязана выплатить бывшему партнеру \$274.3 млн. Международный коммерческий арбитраж в Швейцарии удовлетворил 9 октября иск дочерней структуры «Русала» — Namer Investing Ltd — к «Талко», а 14 октября решение было доведено до участников процесса. Namer Investing утверждала, что в 2003 году «Талко» нарушило два бартерных соглашения, по которым структура «Русала» поставила на завод глинозем и другое сырье, но недополучила \$112.7 млн и \$147 млн. Еще в \$14.6 млн оценены судебные издержки. Также суд отклонил встречный иск «Талко» к Namer Investing на сумму \$400 млн. По мнению руководства завода, контракты заключались по коррупционной схеме. В «Русале» заявили, что решение окончательное и подлежит немедленному исполнению, в таджикской компании отказались от комментариев.

Таджикский алюминиевый завод — единственное в стране предприятие по производству первичного алюминия. В 2012 году завод произвел 272.5 тыс. тонн металла. Правительство Таджикистана пла-

нировало в 2007 году приватизировать предприятие, но впоследствии оно было исключено из реестра выставленных на продажу активов.

Коммерсантъ

«ЕВРОХИМ» ВЛОЖИТ \$120 МЛН В ЗАВОД В КАЗАХСТАНЕ

11 ноября 2013 г.

Российская компания «ЕвроХим» намерена построить горнорудный и химический комплекс в Жамбылской области Казахстана. На первом этапе строительства горнорудного комплекса «ЕвроХим» инвестирует \$120 млн. Проект «ЕвроХима» был презентован в Екатеринбурге в ходе форума межрегионального сотрудничества Казахстана и России.

В 2013 году компания приступила к буровзрывным работам на месторождении Кок-Джон. На 2014 год намечено начало производства фосфоритной муки на предприятии, расположенном в городе Жанатас. Производственная мощность завода составит ориентировочно 640 тыс. тонн фосфоритовой муки в год.

Для казахстанской стороны реализация проекта позволит решить проблему дефицита минеральных удобрений в республике и тем самым увеличить урожайность и улучшить качество производимых в РК сельскохозяйственных культур. Продукция, производимая на горно-химическом комплексе «ЕвроХима», приоритетно будет поставляться на внутренний рынок Казахстана, а также в Россию и другие страны.

Kapital.kz

ПРОБЛЕМНЫЕ АКТИВЫ РОССИИ И РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

20 ноября 2013 г.

В 2004 году «Русал» договорился о достройке в Таджикистане Рогунской ГЭС, но уже в 2007 году соглашение было расторгнуто.

В 2005 году компания МТС за \$150 млн купила 51% кыргызского сотового оператора «Бител». Вскоре Верховный суд Кыргызстана признал права на оператора за Altimo (управляет телекоммуникационными активами «Альфа-груп»). МТС спорила за актив до 2013 года, пока стороны не пошли на мировую.

В 2009 году президент Кыргызстана К. Бакиев пообещал передать России 48% акций завода «Дастан» (производит торпеды «Шквал») в обмен на списание части кыргызского долга в \$180 млн. Москва настаивала на получении контрольного пакета акций завода. Споры шли до 2013 года, когда Бишкек согласился выставить на продажу



98% акций «Дастана» с приоритетным правом российских инвесторов.

Достроенная в 2009 году Сангтудинская ГЭС-1 в Таджикистане до сих пор сталкивается с неплатежами местной энергокомпании «Барки Точик».

В феврале 2012 года президент Кыргызстана А. Атамбаев заявил о невыполнении соглашений о строительстве ГЭС «Камбарата-1» с участием «Интер РАО» и каскада ГЭС на реке Нарын с «РусГидро». По его словам, вместо \$2 млрд обещанных инвестиций в проект вложен только \$1 млн. В ответ в апреле Москва потребовала в обмен на инвестиции не 50% акций будущих станций, а 75%. Строительство до сих пор не началось. Тогда же А. Атамбаев потребовал выплатить \$15 млн задолженности за использование мест дислокации российских военных объектов на территории Кыргызстана. По распоряжению премьеры РФ Д. Медведева долг был погашен.

Коммерсантъ

СОГЛАСОВАНЫ УСЛОВИЯ ВОЗВРАЩЕНИЯ ROSHEN НА РОССИЙСКИЙ РЫНОК

27 ноября 2013 г.

Роспотребнадзор согласовал с украинской стороной условия поэтапного возвращения на российский рынок продукции кондитерской корпорации Roshen. Сроки возобновления поставок не определены. Сам производитель не ожидает, что это произойдет до конца года. Roshen — крупнейший на Украине производитель кондитерских изделий, на долю которого в 2012 году пришлось около 26% их выпуска.

По данным участников рынка, для Roshen Россия является самым крупным рынком сбыта, на который было отгружено около половины экспортных поставок компании. Запрет на ввоз поставок продукции Roshen из Украины был введен в июле текущего года Роспотребнадзором. Причиной эмбарго были названы результаты экспертиз продукции на четырех фабриках Roshen, которые выявили нарушения требований к качеству и безопасности. Впрочем, звучали мнения, что действия Роспотребнадзора связаны с планами Украины подписать в ноябре соглашение об ассоциации с ЕС.

Коммерсантъ

КАЗАХСТАН РАСШИРЯЕТ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ С БЕЛАРУСЬЮ

27 ноября 2013 г.

Глава дипмиссии Казахстана в Беларуси Е. Булегенов заявил, что казахстанские компании готовы переходить от сборки белорусской продукции к созданию совместных предприятий: «Белорусские пред-

приятия и компании сегодня все больше работают на рынке Казахстана. Есть уже 13 производств крупных предприятий, в том числе БелАЗ, МАЗ, «Могилевлифтмаш» и другие. Они готовятся к следующей стадии — созданию совместных производств полного цикла». Он отметил, что на сегодняшний день казахстанские предприятия реализуют в Беларуси в основном различные металлы, есть большие возможности по реализации зерна пшеницы твердых сортов, мучных изделий.

По словам дипломата, сегодня малые и средние предприятия Казахстана и Беларуси начинают открывать торговые центры в обеих странах. Высокую готовность к сотрудничеству демонстрирует Могилевская область, которая развивает связи с Алматинской, Восточно-Казахстанской и Южно-Казахстанской областями. Промышленный и сельскохозяйственный потенциал Могилевской области может быть интересен и другим казахстанским партнерам.

Capital.kz

ПОЗИЦИЯ ЕЭК ПО АНТИДЕМПИНГОВЫМ ПОШЛИНАМ НЕ ИЗМЕНИЛАСЬ

28 ноября 2013 г.

ЕЭК направила ответ на обращение Daimler 22 ноября. Но его содержание не раскрывается. По словам источника, близкого к автоконцерну, комиссия отказалась отменять антидемпинговые пошлины. Таможенный союз ввел пошлины на некоторые виды LCV, выпускаемые в Германии, Турции и Италии, в июне текущего года. Для немецких компаний пошлины выросли сильнее всего — с 10% до почти 40%. Эксперты комментируют, что ответ ЕЭК был ожидаемым, и напоминают, что ранее отменить антидемпинговые пошлины уже безуспешно пыталась группа VW. К тому же объемы импорта LCV Daimler в России невелики, компания организовала выпуск в России и наращивает продажи, несмотря на сокращение рынка. Mercedes-Benz Sprinter Classic с июля выпускаются по контрактной схеме на ГАЗе, проектная мощность — 25 тыс. штук в год. По данным «Автостата», за 10 месяцев в России продано 4270 LCV Mercedes-Benz (+21.6%), хотя рынок сократился на 6.4% до 141 970 штук.

В случае отрицательного ответа от ЕЭК «Мерседес-Бенц рус» продолжит добиваться отмены пошлин. Для этого есть три основных варианта: обратиться в суд Евразийского экономического сообщества, попросить ЕЭК провести повторное расследование либо заручиться поддержкой Еврокомиссии, которая может инициировать разбирательства в рамках ВТО.

Добиться отмены пошлин на LCV планирует и VW, но в суд компания не обращалась. Хотела оспорить пошлины и PSA Peugeot-Citroen



(завозит LCV из Франции и Италии). Компании, по словам их представителей, думают о производстве LCV в России. Так поступила Ford-Sollers, которая, по словам ее представителя, не собирается оспаривать пошлины.

Ведомости

ПОШЛИНА НА ВВОЗ САХАРА-СЫРЦА В ТС МОЖЕТ ПОДНЯТЬСЯ

30 ноября 2013 г.

Ставка таможенной пошлины на ввоз сахара-сырца на территорию стран Таможенного союза может увеличиться в январе 2014 года со \$140 до \$171 за тонну в январе текущего года. Об этом сообщил Союз сахаропроизводителей России. Как отмечает союз, мировой рынок сахара продолжает находиться в нисходящем тренде. 28 ноября мартовский контракт на сахар-сырец, снизившись по отношению к предыдущему дню на 0.5%, закрылся на уровне \$379.6 за тонну. По данным Новости-Казахстан, общее снижение с начала года составило 16.3%.

Среднемесячная цена на сахар-сырец рассчитывается ежемесячно как среднее арифметическое цен на Нью-Йоркской товарно-сырьевой бирже по текущему контракту за один предшествующий месяц. Средняя цена за октябрь текущего года составила \$414.75 за тонну, и в соответствии с действующей шкалой в декабре пошлина понизится до \$140.

Увеличение или снижение ввозной пошлины обратно пропорционально динамике цен на бирже. Такой механизм направлен на поддержание внутренних цен на сахар на стабильном уровне — в случае падения мировых цен стоимость сырца не должна оказаться ниже себестоимости отечественного сахарного сырья. По прогнозу союза, ввоз сахара-сырца в этом сезоне (август 2013 года — июль 2014 года) может увеличиться до 700–800 тыс. тонн с более 450 тыс. тонн в прошлом сезоне — на фоне снижения производства сахара из отечественной сахарной свеклы (до 4.1–4.2 млн тонн с 4.7 млн тонн годом ранее).

Kapital.kz

РОССИЙСКИЕ ТРУБНИКИ ЗАЩИТЯТ ГРАНИЦЫ КАЗАХСТАНА

12 декабря 2013 г.

Российские трубники опасаются, что Казахстан при присоединении к ВТО пролоббировать снижение ввозных пошлин на трубы в рамках Таможенного союза, что приведет к росту импорта на внутреннем рынке и утрате позиций на рынке Казахстана. По итогам 2013 года в Россию, по данным компаний, будет импортировано около 900 тыс. тонн труб, но с учетом возможного снижения пошлин при вступле-

нии Казахстана в ВТО и интеграции Украины с ЕС в 2015 году импорт может вырасти до 2 млн тонн (20% внутреннего потребления). Через Казахстан в основном могут пойти поставки китайских производителей, которые демпингуют за счет госсубсидий и нередко используют методы недобросовестной конкуренции, говорит О. Калинин, директор Фонда развития трубной промышленности (ФРТП). Рынок Казахстана перспективен за счет новых нефтегазовых проектов, например, по расширению нефтепроводов КТК и Атырау — Самара, строительству газопроводов Бейнеу — Бозой — Шымкент (1447 км), Тобол (Карталы) — Астана (784 км), расширению газопровода Казахстан — Китай (1.3 тыс. км).

В связи с этим ФРТП направил письмо в Евразийскую экономическую комиссию (ЕЭК) с просьбой не допустить значительного снижения ввозных пошлин на стальные трубы при вступлении Казахстана в ВТО. В ЕЭК подтвердили получение обращения ФРТП и уверяют, что вопрос «о резком снижении ввозных пошлин на трубы не стоит». Казахстан планирует завершить переговоры в начале 2014 года, в таком случае оформить членство в ВТО страна сможет не ранее 1 января 2015 года.

По итогам 2012-го на Казахстан приходилось около 27% от всего объема экспорта российских труб (1.3 млн тонн). Потребление труб в самой республике составило 1.17 млн тонн, из которых только 235 тыс. тонн было обеспечено за счет собственного производства. С учетом того, что российские мощности по выпуску труб избыточны (из 19 млн тонн загружено всего 50%), борьба производителей за внутренний и экспортный рынки объяснима.

Коммерсантъ

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ КАЗАХСТАНА И ТУРКМЕНИСТАНА РАСТЕТ

18 декабря 2013 г.

Международный институт политической экспертизы опубликовал доклад, посвященный инвестиционной привлекательности стран Центральной Азии. Характеризуя ситуацию в целом, авторы отмечают улучшение инвестиционной привлекательности в Казахстане (первое место в общем рейтинге), Туркменистане (второе), некоторое ухудшение оценок рейтинга для Узбекистана (третье место) и ее стабильно низкий уровень в Кыргызстане (четвертое) и Таджикистане (пятое место).

Исследование указывает на то, что у международных инвесторов есть достаточный интерес к Центральной Азии даже при наличии там серьезных проблем. Наиболее существенными связанными показателями являются уровень коррупции, проблемы госуправления и снижение степени либеральности существующих для иностранных



инвесторов формальных «правил игры». Из всех стран региона только Казахстан пока находится в стороне от крупных открытых инвестконфликтов — речь там шла в основном о добровольном пересмотре инвестсоглашений.

Эксперты отмечают, что в специфических условиях региона риски для разных инвесторов часто различаются. Так, центральноазиатские правительства обычно опасаются задевать интересы китайских инвесторов, российский бизнес пытается сочетать использование неформальных контактов в регионе, получаемую в отдельных случаях очень осторожную поддержку от официальной Москвы и международный арбитраж. Особенно критично авторы доклада оценивают ситуацию в Таджикистане (до 50% ВВП Таджикистана генерируется поступлениями от трудовых мигрантов из РФ, высока доля транзита) и Кыргызстане. Эксперты отмечают также внешние (Афганистан) и внутренние риски вооруженных конфликтов.

В числе специфических рисков для Казахстана отмечены рост социального недовольства и забастовок, которые часто подогреваются местными властями через подконтрольные НПО, для роста потока выплат со стороны инвесторов. Отчасти эти риски стабилизируются участием Казахстана в Таможенном союзе и ЕврАзЭС.

Коммерсантъ

ДВУСТОРОННИЕ ОТНОШЕНИЯ

РОССИЯ — УКРАИНА

РОССИЙСКО-УКРАИНСКИЕ ОТНОШЕНИЯ НЕ УХУДИЛИСЬ

16 октября 2013 г.

Д. Медведев и Н. Азаров встретились в Калуге, где провели десятое заседание межгосударственной комиссии по вопросам экономического сотрудничества. После объявления курса Украины на интеграцию в ЕС с сотрудничеством дело обстоит неважно. Российский премьер предпринимает не первую попытку уговорить Украину одуматься. Д. Медведев продолжил агитацию украинского премьер-министра за интеграцию с Россией. Говорил о «промышленной кооперации в наукоемких отраслях», о сотрудничестве в исследовании космоса, о развитии транспортной инфраструктуры. Он предложил реанимировать проект строительства мостового перехода через Керченский пролив. Особо было подчеркнута, что завершается создание СП по производству Ан-124. Премьер-министр даже оказался готов обсуждать вопросы «промышленной кооперации, включая другие типы самолетов» (при этом в Белом доме до сих пор однозначно не одобрен допуск украин-

ских авиапроизводителей на российский рынок). Но Н. Азаров был готов немедленно подписать только соглашение о создании зернового пула. По утверждению экспертов, этот зерновой союз выгоден прежде всего России, а Украина сопротивлялась ему несколько лет. Но и это соглашение российской стороной решено подписывать не раньше чем через полгода. Д. Медведев, лично уделяющий много внимания развитию сельского хозяйства, лишь ограничился сообщением о том, что «удалось сформировать общие подходы» по этому вопросу.

Коммерсантъ

РОССИЯ И УКРАИНА МОГУТ ВВЕСТИ ПОРЯДОК ВЗАИМНОГО ВЪЕЗДА ГРАЖДАН ПО ЗАГРАНПАСПОРТАМ

30 октября 2013 г.

Внешнеполитические ведомства двух стран уже прорабатывают этот механизм. Об этом 30 октября сообщил заместитель министра иностранных дел России Г. Карасин. В настоящий момент граждане России могут ездить на Украину, а граждане Украины — в Россию по общегражданским паспортам. Карасин подчеркнул, что речи о введении визового режима между двумя государствами не идет.

Вопрос встал после того, как глава МИД России С. Лавров высказал мнение, что за границу нужно ездить по загранпаспортам, а не по внутренним паспортам. Такое заявление он сделал после встречи со своим украинским коллегой Л. Кожарой. В то же время в пресс-службе украинского премьера Н. Азарова сообщили, что правительство Украины «со своей стороны не планирует» вводить с Россией порядок взаимного въезда по загранпаспортам.

Expert Online

КРЕДИТ БЕЗ СОЮЗА

17 декабря 2013 г.

Президенты В. Путин и В. Янукович провели в Кремле заседание межгосударственной комиссии России и Украины. Накануне визита украинская сторона заявила, что надеется окончательно решить в Кремле вопрос по газу. Вероятность того, что будет подписано новое газовое соглашение, «очень большая», оценил министр энергетики Украины Э. Ставицкий. Ранее он называл справедливой цену в \$255–265 за 1 тыс. м³.

По словам помощника президента России А. Белоусова, на встрече президентов может быть решен и вопрос о предоставлении Украине кредита. Неделий ранее украинский премьер Н. Азаров говорил, что стране нужно €20 млрд. Попытка получить кредит от МВФ на \$15 млрд провалилась. Эту сумму Киев просит у Москвы.



Министр экономического развития России А. Улюкаев сообщил, что президенты также рассмотрят дорожную карту по снятию торговых барьеров. За день до госкомиссии правительство России поддержало один из долгосрочных совместных проектов — строительство моста через Керченский пролив. Проект включен в действующую транспортную стратегию до 2030 года. К 2015 году должно завершиться проектирование, на 2016–2030-й намечено строительство. Стоимость проекта еще не определена, несколько лет назад мост оценивался в \$1 млрд.

В целом по итогам заседания предполагается подписание солидного пакета двусторонних документов, отметила пресс-служба Кремля. Однако среди них нет документов, направленных на сближение Украины с Таможенным союзом.

Ведомости

МЕЖНАЦИОНАЛЬНОЕ БЛАГОСОСТОЯНИЕ

18 декабря 2013 г.

Президент Украины В. Янукович вернулся в Киев из Москвы с решением большей части острых макроэкономических проблем страны на 2014 год.

Наиболее сенсационная часть соглашений — заявление президента России В. Путина о готовности вложить в украинский внешний долг (еврооблигации) \$15 млрд средств российского Фонда национального благосостояния (ФНБ). Это около 19% средств ФНБ, или почти треть средств фонда, оставшихся нераспределенными после осенних решений Кремля и Белого дома об инвестировании в инфраструктурные проекты в России, а также ранее принятых решений о депозитах ФНБ в ВЭБ. Министр экономики России А. Улюкаев заявил, что покупка украинского госдолга будет производиться траншами. Первый транш, по словам главы Минфина РФ А. Силуанова, составит \$3 млрд. Это решает краткосрочные проблемы Национального банка Украины по поддержанию гривны минимум до февраля.

Ключевой для российско-украинских отношений газовый вопрос также получил по меньшей мере временное решение. В присутствии президентов и в прямом телевизионном эфире «Газпром» и НАК «Нафтогаз Украины» подписали дополнение к контрактам от 2009 года на покупку и транзит газа. Как пояснил В. Путин, «дополнение дает возможность «Газпрому» продавать на Украину газ по цене \$268.5 за 1 тыс. м³, что он и намерен делать». Суть дополнения по транзиту неизвестна, «Газпром» ситуацию не комментирует. В. Путин подчеркнул, что это временное решение, которое должны заменить «долговременные договоренности» как по поставкам газа на Украину, так и по его транзиту в Европу. Традиционный во-

прос об участии «Газпрома» в управлении газотранспортной системой (ГТС) Украины не поднимался.

Приобретения России в этой сделке пока неочевидны, как и ответ на вопрос о достаточности полученного Украиной для предотвращения финансового и банковского кризиса. Хватит ли полученных \$17.5 млрд, зависит как от конъюнктуры 2014 года, так и от развития политического конфликта в Киеве.

Коммерсантъ

УГОЛЬ И МАШИНЫ В ОБМЕН НА ТРУБЫ

19 декабря 2013 г.

В дополнительном соглашении к контракту с «Газпромом» говорится, что условия соглашения за исключением цены «остаются без изменений». Согласно дополнительному соглашению к контракту на поставку газа от 17 декабря, «Нафтогаз» и «Газпром» с 2014 года будут ежеквартально подписывать дополнительные соглашения, подтверждая цену газа в \$268.5 за 1 тыс. м³. Привязка цены для Украины в формуле к ценам на нефть сохранится.

Министр экономического развития и торговли Украины И. Прасолов заявил, что Украина в 2014 году отменит квоты на российскую угольную продукцию. Квоты на ввоз коксующегося угля были введены с июня 2013 года из-за роста поставок российского угля. Также был введен запрет на ввоз кокса и полукокса, которые используются для выплавки стали. Россия в ответ снимает заградительные пошлины на ввоз украинских труб. Украина пообещала рассмотреть возможность либерализации спецпошлин на ввозимые легковые автомобили. Эти пошлины страна ввела весной 2013-го на три года, чтобы остановить падение внутреннего производства. Ставки варьируются от 6.4% (машины с двигателем 1–1.5 л) до 12.95% (объем двигателя — 1.5–2.2 л). Они прибавляются к таможенной пошлине в 10% (кроме стран, входящих в зону единой торговли СНГ). Легковые автомобили на Украину из России поставляют «АвтоВАЗ» и некоторые заводы, построенные иностранными концернами, — «Автофрамос» (Renault), HMMR (Hyundai, Kia).

Эксперты сдержанно отзываються о перспективах взрывного роста совместных проектов, поскольку инвестиции в украинские предприятия непривлекательны для российских компаний из-за слабой защиты прав собственности. Многие сходятся во мнении, что заявления о развитии взаимной торговли и производственной кооперации служат прикрытием для основных договоренностей — о финансовой помощи и скидке на газ.

Ведомости



РОССИЯ — АРМЕНИЯ

РОССИЯ И АРМЕНИЯ ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЯ В ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

3 декабря 2013 г.

Россия и Армения по итогам переговоров президентов двух стран В. Путина и С. Саргсяна подписали ряд соглашений в газовой отрасли. Так, доля «Газпрома» в «АрмРосгазпроме» увеличится до 100%, а цены на российский газ для Армении снизятся до \$189 за 1 тыс. м³.

Сейчас «Газпрому» принадлежит 80% в уставном капитале «АрмРосгазпрома» — компании-монополиста в сфере поставки и распределения российского газа на рынке Армении, правительству Армении — 20%. Правительство Армении также подписало соглашение с «Газпромом» о предоставлении компенсации «АрмРосгазпрому».

Кроме того, стороны подписали соглашения о порядке формирования цен при поставке природного газа в Армению и об отмене экспортных пошлин на газ. Премьер-министр Армении Т. Саркисян ранее сообщал, что цена на российский газ составляет \$189 за 1 тыс. м³ плюс 30% таможенной платы, в результате цена достигает \$270. Таким образом, после отмены экспортной пошлины цена на газ для Армении снизится до \$189 за 1 тыс. м³.

ОАО «Газпром экспорт» и «АрмРосгазпром» подписали контракт, в соответствии с которым российский газовый холдинг в 2014–2018 годах поставит в Армению до 2.5 млрд м³ газа в год. Его стоимость будет определяться в соответствии с формулой цены, привязанной к российскому ценообразованию на газ. В 2012 году «Газпром» поставил в Армению 1.7 млрд м³ газа.

2 декабря страны подписали межправительственное соглашение об отмене экспортных пошлин на поставляемые в Армению нефтепродукты и необработанные алмазы.

Армения намерена вступить в Таможенный союз, членами которого являются Россия, Беларусь и Казахстан, и впоследствии участвовать в формировании Евразийского экономического союза.

Expert Online

МОСКВА И ЕРЕВАН ЛИБЕРАЛИЗОВАЛИ ВОЗДУШНОЕ СООБЩЕНИЕ

25 декабря 2013 г.

Россия и Армения полностью либерализуют воздушное сообщение. Авиационные власти двух стран договорились о введении «открытого неба», снимающего ограничения по числу перевозчиков и регулярности рейсов. Протокол о внесении изменений в двустороннее согла-

шение о воздушном сообщении подписали замминистра транспорта В. Окулов и замминистра экономики Армении Г. Мелконян. Стороны снимут ограничения по числу назначенных перевозчиков, пунктам и частоте полетов, маршрутам и емкостям самолетов. Срок ввода нового режима пока неизвестен, детали будут обсуждаться в 2014 году. Это вторая подобная договоренность в странах бывшего СССР — аналогичный режим уже действует с Украиной. Но российские перевозчики гораздо больше ждут «открытого неба» с другим участником Таможенного союза — Казахстаном, который свой авиарынок открывать не торопится.

Исполнительный директор Фонда национальной конкурентоспособности Армении А. Хачатрян пояснил, что процесс реформирования воздушного пространства форсировало банкротство в марте 2013 года национального авиаперевозчика «Армавиа» (его заменила грузовая прежде «Эйр Армения»). Другими факторами стали дороговизна билетов, неудобство расписания рейсов и ограниченная география полетов. В конце октября местные власти решили либерализовать сферу гражданской авиации. В Армении рассчитывают, что «открытое небо» обеспечит ежегодный прирост ВВП на 1,5%, увеличение пассажиропотока на 25% и снижение цен на билеты на 10–50%. Пока авиарынок Армении невелик. Общий пассажиропоток ереванского аэропорта Звартноц в январе — октябре составил 1,4 млн пассажиров. Это сопоставимо, например, с Иркутском, Казанью или Минводами.

Эксперт Общественной палаты России по вопросам гражданской авиации профессор Б. Елисеев отмечает, что сам по себе авиарынок между Россией и Арменией «не имеет значительного потенциала». Казахстан, подчеркивает эксперт, российским перевозчикам гораздо более интересен, в том числе транзитным потенциалом в Китай.

Коммерсантъ

ГЕНПРОКУРАТУРА БЕЛАРУСИ: БАУМГЕРТНЕРА ВЫДАЛИ РОССИИ

21 ноября 2013 г.

Генпрокуратура Беларуси заявила, что гендиректор «Уралкалия» В. Баумгертнер выдан России для привлечения к уголовной ответственности.

Гендиректор «Уралкалия» обвиняется в Беларуси в злоупотреблениях полномочиями в Белорусской калийной компании. В России в отношении Баумгертнера и ряда других лиц также возбуждено уголовное дело по статье «Злоупотребление полномочиями». Российское надзорное ведомство напоминает, что уголовное дело Баумгертнера расследует Главное следственное управление Следственного комитета. В октябре Басманный суд заочно арестовал его, а 22 октября белорусской стороне был передан запрос о его экстрадиции. Топ-



менеджер обвиняется по ч. 3 ст. 33 и ч. 2 ст. 201 Уголовного кодекса. По версии следствия, он, «являясь лицом, выполняющим управленческие функции в коммерческой организации, использовал свои полномочия вопреки законным интересам этой организации и в целях извлечения выгод и преимуществ для себя и других лиц, что повлекло тяжкие последствия».

В России уголовное дело против топ-менеджера «Уралкалия» возбудили 14 октября. Следствие считает Баумгертнера непосредственным организатором схемы, нанесшей ущерб бюджету России.

Vedomosti.ru

ОТРАСЛИ И СЕКТОРЫ

НЕФТЬ И ГАЗ

УКРАИНА ПРОСРОЧИЛА ОПЛАТУ ГАЗА НА \$882 МЛН

29 октября 2013 г.

Председатель правления российского газового холдинга А. Миллер заявил, что Украина до сих пор не оплатила «Газпрому» поставки газа за август на \$882 млн. Миллер сказал, что руководство «Газпрома» очень обеспокоено сложившейся ситуацией, и напомнил, что холдинг за последнее время неоднократно шел украинским коллегам навстречу в вопросах выполнения ими условий контракта. В частности, чтобы НАК «Нафтогаз Украины» мог своевременно и в полной мере обеспечить платежи за поставленный газ, «Газпром» пошел на предоплату транзита — авансировал транзит газа по территории Украины, и на данный момент он уже оплачен вперед до января 2015 года. Недавно, отметил Миллер, было принято еще одно важное решение — для прохождения Украиной осенне-зимнего максимума и закачки в подземные хранилища необходимого объема газа «Газпром» была предоставлена значительная скидка на покупку газа. Таким образом, 5 млрд м³ газа было продано Украине по цене \$269 за 1 тыс. м³, что означает скидку на сумму более полмиллиарда долларов.

«Наконец, в части оплаты текущих поставок мы регулярно предоставляли возможность отсрочить платежи. Так, по поставкам в августе на сумму \$882 млн было подписано дополнение к контракту, позволяющее оплатить их позднее — до 1 октября. Однако октябрь заканчивается, но счета до сих пор не оплачены», — сказал Миллер. По его мнению, ситуация очень серьезная, учитывая, что по контракту в случае нарушения условий платежей предусмотрен переход на систему предоплаты за поставку газа.

Украина, которая уже несколько лет безуспешно добивается от России снижения цены на газ, решила закупать газ в Европе. 25 октября Киев и ЕС согласовали новый маршрут поставок газа на Украину. Декларация о реализации проекта Адриатического газового коридора была подписана Украиной, Хорватией и Венгрией.

Expert Online

НА УКРАИНЕ НЕТ ДЕНЕГ ДЛЯ «ГАЗПРОМА»

2 ноября 2013 г.

Переговоры «Газпрома» и НАК «Нафтогаз Украины» о выплате \$882 млн за поставленный газ вошли в затяжную стадию, хотя каждый день просрочки обходится Киеву в \$145 тыс. Глава Минэнерго Украины Э. Ставицкий, собиравшийся завершить переговоры за два дня, теперь не готов ставить сроки, а «Газпром» даже не подтверждает факт переговоров официально. Своих средств у Киева нет, но российский премьер Д. Медведев уже предложил Киеву занять деньги в Евросоюзе, а сама Украина возобновила переговоры о кредите в \$15 млрд с МВФ.

Финансовые проблемы «Нафтогаза» связаны, прежде всего, с большой задолженностью теплоснабжающих организаций за газ (хотя им самим правительство также задолжало по субсидиям) и потерей прибыльного сегмента промышленности.

Правительство Украины обременено долгами и сейчас пытается получить кредиты от МВФ в размере \$15 млрд. Миссия фонда работает в стране с 17 октября и уже рекомендовала властям повысить тарифы на газ и тепло для населения, на что власти в преддверии президентских выборов 2015 года идти не хотят.

Россия готова опять применить газовое оружие в политической борьбе с Украиной. «Газпром», еще недавно подтверждавший «плановое» прохождение зимы в российско-украинских газовых отношениях, вновь поднял вопрос о долгах Киева и пригрозил перейти на поставки «Нафтогазу Украины» по предоплате.

Коммерсантъ

КИЕВ НАЧАЛ ПЛАТИТЬ «ГАЗПРОМУ» ЗА ГАЗ

6 ноября 2013 г.

НАК «Нафтогаз Украины» начала рассчитываться с «Газпромом» за газ, но пока крайне медленно — на 4 ноября погашено лишь около 8% от долга за август. Чтобы расплатиться с «Газпромом», Киев намерен собрать долги с теплоснабжающих предприятий, а для покрытия недостающей суммы могут быть выпущены внутренние гособлигации. «Газпром» пока не торопится выполнять свою угрозу и переводить «Нафтогаз» на предоплату.



Глава Минэнерго Украины Э. Ставицкий сообщил, что НАК «Нафтогаз Украины» начала погашение \$882 млн долга перед «Газпромом» за поставки газа в августе. Представитель «Газпрома» С. Куприянов подтвердил, что платежи поступают, но «до расплаты еще далеко», добавив, что в период с 30 октября по 4 ноября «Нафтогаз» заплатил только \$75.2 млн, и ожидается получение средств 5 ноября.

«Нафтогаз» выпустил официальное сообщение, в котором просит правительство и региональные власти поспособствовать погашению долгов теплоснабжающих организаций (теплокоммунэнерго) за газ, которые сейчас превышают \$2 млрд. При этом само правительство должно «Нафтогазу» около \$1.3 млрд. «Нафтогаз» ожидал поступления средств от некоторых теплокоммунэнерго, однако получил только часть суммы. Именно за счет нее были сделаны первые платежи «Газпрому». Выпуск внутренних облигаций остается едва ли не единственной возможностью для Украины найти деньги, поскольку даже если переговоры с МВФ о кредитах завершатся успешно, средства поступят не ранее декабря.

«Газпром» ранее угрожал перевести «Нафтогаз» на предоплату, если долг не будет погашен. Такая возможность предусмотрена действующим контрактом. Зампред правления российской монополии В. Голубев говорил, что это может произойти уже с декабря. Тем не менее, по словам представителя «Газпрома», пока решение о переходе на предоплату не принято, и российская компания не предъявляла «Нафтогазу» ультиматум относительно сроков погашения долга.

Коммерсантъ

УКРАИНА ОТКАЗАЛАСЬ ОТ РОССИЙСКОГО ГАЗА

12 ноября 2013 г.

Киев выполнил обещание прекратить государственные закупки российского газа, если «Газпром» не пойдет на реструктуризацию украинского долга за август. С 8 ноября НАК «Нафтогаз Украины» перестала отбирать газ монополии. «Нафтогаз» не планирует приобретать газ у «Газпрома» вплоть до конца года, используя запасы из подземных хранилищ (ПХГ). Единственным поставщиком российского газа в страну останется Ostchem.

Как следует из данных ЦДУ ТЭК, Украина с 8 ноября перестала отбирать российский газ. Неделями ранее вице-премьер Украины Ю. Бойко предупреждал, что НАК «Нафтогаз Украины» намерена свести к минимуму закупку газа у «Газпрома» в ответ на «формальный подход» российской монополии к проблеме долгов Киева за поставки газа. Импорт газа из Польши и Венгрии Украина продолжает. В октябре, по данным ЦДУ ТЭК, на Украину поступило 3.2 млрд м³ газа из России. На этом фоне акции «Газпрома» возглавили падение на российском фондовом рынке, подешевев к за-

крытию торгов на Московской бирже на 1.9% при снижении индекса ММВБ на 0.4%.

По мнению аналитиков, «Газпром» может оказаться в потенциально рискованной ситуации. Если «Нафтогаз» опустошит ПХГ, а затем спрос на Украине и в Европе резко вырастет из-за холодов, может возникнуть проблема с удовлетворением заявок европейских потребителей. Но с учетом того, что и Европа, и «Газпром» крайне заинтересованы в стабильных поставках газа, газовая война маловероятна. Кроме того, «Газпром» отчасти подстраховался, продав Ostchem 5 млрд м³ (около 6% годового транзита) с условием закачки в ПХГ. Теперь, если зимой «Нафтогаз» вынужден будет отбирать из транзитного потока на востоке больше газа, чем возвращает из ПХГ на западе, «Газпром» сможет выкупить газ у Ostchem.

Коммерсантъ

ГАЗОВЫЙ ВОПРОС РЕШЕН НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

18 ноября 2013 г.

НАК «Нафтогаз Украины», отказавшаяся в начале ноября от российского газа, возобновила его покупку и прекратила отбор из подземных хранилищ (ПХГ), сняв опасения «Газпрома» по поводу надежности транзита в Европу. Это стало частью достигнутых недель ранее договоренностей, по которым долг «Нафтогаза» перед «Газпромом» согласован на компромиссном уровне \$1.3 млрд, а по срочке его уплаты начались переговоры. По мнению экспертов, соглашение было бы невозможно без политических договоренностей Москвы и Киева о направлении будущей интеграции Украины. Таким образом, пройдена очередная острая фаза конфликта между «Газпромом» и «Нафтогазом».

Коммерсантъ

УКРАИНА ПЛАНИРУЕТ ВЫКУПИТЬ НПЗ У «РОСНЕФТИ»

28 ноября 2013 г.

Украина планирует выкупить у «Роснефти» 50% в Лисичанском нефтеперерабатывающем заводе (ЛИНИК, мощность — 8 млн тонн) в Луганской области. Об этом заявил президент страны В. Янукович. Представитель «Роснефти» отказался от комментариев. Ранее ЛИНИК принадлежал ТНК-ВР (95.21%). Ее владельцы — британская ВР и российский консорциум ААР — хотели продать завод. Переговоры продолжились и с новым собственником завода — «Роснефтью», которая в марте купила ТНК-ВР. Госкомпании этот актив показался интересным. «ТНК-ВР хотела продать Лисичанский НПЗ за не очень большие деньги, — говорил в марте президент «Роснефти» И. Сечин. — А «Роснефть» сейчас думает, зачем его продавать. Рынок Укра-



ины очень интересный. Мы очень серьезно подумаем, прежде чем принимать действия по продаже активов».

Лисичанским НПЗ интересуется также Восточноевропейская топливно-энергетическая компания (ВЕТЭК).

Завод не работает с марта 2012 года, запуск ожидается весной 2014-го. Чистый убыток завода в прошлом году составил \$125 млн. Производство нефтепродуктов сейчас на Украине нерентабельно. По мнению аналитиков, запуск ЛИНИКа увеличит убытки «Роснефти». По этой причине в июле текущего года «Лукойл» продал Одесский завод ВЕТЭК, но российская компания продолжает поставлять нефть на завод. На такие же условия может согласиться и «Роснефть». Стоимость завода, исходя из минимального уровня рентабельности, оценивается в \$0.8–1.2 млрд.

Ведомости

ЦЕНЫ НА ГАЗ ДЛЯ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА ОСТАЮТСЯ НИЖЕ УКРАИНСКИХ

18 декабря 2013 г.

Объявленная цена исправленного контракта «Нафтогаза» и «Газпрома» на 2014 год ниже, чем в любой из стран ЕС. Но Москва подчеркнуто отделила Украину от стран Таможенного союза. Цена для нее все еще в 1.5 раза дороже газа для Беларуси, которая будет покупать его в 2014 году за \$171–175 за 1 тыс. м³ (22 млрд м³ в год). Минску для этого пришлось полностью продать «Газпрому» всю свою газотранспортную систему. Аналогичных скидок смогла добиться и Армения, объявившая о вступлении в Таможенный союз. В начале декабря стало известно, что цена газа для страны составит \$189 за 1 тыс. м³ (2.5 млрд м³ в год).

Скорее всего, необычная щедрость российских властей по вложению средств российского ФНБ в украинский госдолг — это результат желания России оставить цену для потребителей на Украине выше цен для Таможенного союза, но сохранить при этом стабильность украинской экономики в 2014 году. В основном снижение цен улучшит экономику «Нафтогаза» и потребности бюджета страны в покрытии его убытков при поставках газа в украинские коммунальные системы. При этом вложение средств именно ФНБ и именно в еврооблигации Украины увеличивает риски неликвидности этих вложений для Минфина России, но существенно усиливает возможности «оперативного» влияния на денежно-кредитную политику Киева из Москвы. Угроза «сброса» украинского госдолга и немедленного обрушения гривны внесезонна, тогда как острота украинской ситуации с газопоставками — в целом сезонное явление.

Коммерсантъ



БЕЛАРУСЬ СНИЖАЕТ ЭКСПОРТНЫЕ ПОШЛИНЫ НА НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ

1 ноября 2013 г.

С \$416.4 до \$395.9 за тонну сырой нефти снижается экспортная пошлина в Беларуси. Пошлина на легкие, средние дистилляты, дизельное топливо снижена с \$274.8 до \$261.2 за тонну. Такая же пошлина установлена на бензол, толуол, ксилолы, мазут, масла смазочные, отработанные нефтепродукты, вазелин и парафин, а также нефтяной кокс (кроме кальцинированного) и нефтяной битум.

Все это касается нефти и нефтепродуктов, вывозимых за пределы Таможенного союза. Таким образом, эти показатели приравнены к российским. При этом на сжиженные углеводородные газы пошлина повышается с \$121.3 до \$154.3 за тонну.

С 2011 года Беларусь импортирует российскую нефть беспошлинно, но перечисляет в бюджет России вывозные таможенные пошлины на нефтепродукты, произведенные из этого углеводородного сырья и проданные в третьи страны. Экспортные пошлины от продажи нефти собственной добычи (около 1.7 млн тонн в год) республика зачисляет в свой бюджет.

Expert Online

КАЗАХСТАН ОТМЕНИЛ ОГРАНИЧЕНИЕ НА ИМПОРТ БЕНЗИНА ИЗ РОССИИ

7 ноября 2013 г.

С 1 ноября Казахстан отменил ограничение на импорт бензина из России. Об этом сообщила пресс-служба Министерства нефти и газа РК. Схему продажи нефтепродуктов госкомпании «КазМунайГаз» и еще двум определенным правительством трейдерам признали неэффективной.

Решение о введении ограничений на импорт российского бензина было принято в конце апреля 2013 года. Правом ввоза нефтепродуктов в страну наделили только государственный «КазМунайГаз» (квота с июня по декабрь — 325 тыс. тонн) и двух трейдеров — «Петролеум Оперейтинг» и Petrosun (по 162.5 тыс. тонн). До этого бензин ввозился напрямую. Крупнейшим импортером была «Газпром нефть», которая в 2012 году поставила 550 тыс. тонн светлых нефтепродуктов. Компания владеет в Казахстане сетью из 40 АЗС. На рынке также присутствовали «Башнефть» и несколько небольших компаний. Ограничения задумывались как инструмент давления. Астана выражала недовольство реализацией межправительственного соглашения о поставках нефти и нефтепродуктов, по которому Казахстан без пошлин получает 1.3 млн тонн нефтепродуктов из России, опла-

чивая их беспошлинной нефтью. По мнению казахстанской стороны, цена нефти, экспортируемой в Россию, меньше цены, по которой она продается в дальнее зарубежье. Кроме того, Казахстан был заинтересован в перераспределении рынка. Власти собирались активно развивать собственную нефтепереработку и договориться о толлинговых операциях с Китаем. Ограничения должны были действовать как минимум до декабря.

С 1 января 2014 года беспошлинные поставки нефти должны прекратиться, что может приносить российскому бюджету по 70 млрд рублей в год в 2014–2016 годах. Но по предложенной сейчас схеме «Роснефть» должна направлять 7 млн тонн нефти на Павлодарский НПЗ, а тот же объем казахстанской нефти должен идти по нефтепроводу Атасу — Алашанькоу в Китай. В российском правительстве эту схему трактуют как реэкспорт, а Казахстан настаивает на сохранении текущей беспошлинной схемы поставок.

Коммерсантъ

ПРИНЦИПЫ ТС С ТРУДОМ ПРИЖИВАЮТСЯ В ТЭК

20 декабря 2013 г.

Россия и Казахстан, практически договорившиеся по своповым поставкам нефти на следующий год, до сих пор не смогли найти оптимальную схему сохранения беспошлинных поставок в рамках Таможенного союза, при которой российский бюджет мог бы избежать потери \$700 млн. Вопрос должен быть решен в течение недели — к визиту в Москву президента Казахстана Н. Назарбаева.

Российское правительство в ближайшее время может изменить межправительственное соглашение между Россией и Казахстаном по поставкам нефти и нефтепродуктов. Поправки урегулируют вопрос беспошлинной поставки в Казахстан российских нефтепродуктов в рамках Таможенного союза.

Правительство России предлагает максимально регулировать поставку нефтепродуктов, чтобы ограничить потери российского бюджета. Так, вся поставляемая в Казахстан нефть и нефтепродукты будут проходить таможенное декларирование еще на границе двух стран. Причем поставка в Казахстан темных нефтепродуктов будет полностью запрещена, чтобы исключить их дальнейшую переработку, разрешены будут только светлые нефтепродукты (в том числе бензины). Но Казахстан должен запретить их экспорт за пределы ТС, а также установить ставки экспортных пошлин до российского уровня (пересматривается ежемесячно на основании мировых нефтяных цен). Объем поставок в 2014 году пока неясен. Участники рынка говорят, что в текущем году поставки светлых нефтепродуктов в Казахстан превысят 1.5 млн тонн. Окончательное решение по проекту протокола еще не принято по причине разногласий между российскими Минэнерго и Минфином.

Но самый главный вопрос, связанный с поставками нефти в Казахстан и грозивший российскому бюджету потерей \$2.5 млрд, решить уже удалось. «Роснефть» поставит на Павлодарский НПЗ около 5 млн тонн в год, а Казахстан будет направлять по нефтепроводу Атасу — Алашанькоу около 1.7 млн тонн нефти в квартал. «Роснефть» уплатит со своих объемов экспортную пошлину в российский бюджет.

Коммерсантъ

РОССИЯ И КАЗАХСТАН НАЧНУТ СОТРУДНИЧАТЬ В ПРОКАЧКЕ НЕФТИ В КИТАЙ

24 декабря 2013 г.

Президент России В. Путин и президент Казахстана Н. Назарбаев подписали «на полях» заседания Высшего Евразийского экономического совета договор о военно-техническом сотрудничестве. В результате министр энергетики России А. Новак и министр нефти и газа Казахстана У. Карабалин подписали межправительственное соглашение о сотрудничестве в области транспортировки российской нефти через территорию Казахстана в Китай.

11 ноября 2013 года «Роснефть» и казахстанские госкомпании «КазМунайГаз» и «КазТрансОйл» подписали предварительный договор транспортировки нефти через территорию Казахстана в Китай и гарантии. Как отмечал глава «Роснефти» И. Сечин, документ предполагает транспортировку 7 млн тонн нефти в год начиная с 2014-го. Министр Новак пояснял, что «с 1 января 2014 года в обмен на российскую нефть Казахстан будет отдавать свою нефть в этом же объеме, а российская сторона будет отдавать ее в Китай». Министры А. Новак и У. Карабалин также подписали протоколы о внесении изменений в межправительственные соглашения о сотрудничестве в области поставок нефти и нефтепродуктов в Казахстан и транзита нефти. Новак пояснил, что согласно этим изменениям по соглашению от 2010 года с 1 января 2014-го Россия осуществит беспошлинные поставки нефтепродуктов в Казахстан для внутреннего потребления: «Объем поставок будет утверждаться индикативными балансами применительно к светлым нефтепродуктам и составит около 1.2 млн тонн в год».

В свою очередь казахстанская сторона обязуется принять запрет с 1 января 2014 года на вывоз нефтепродуктов с территории Казахстана (чтобы не осуществлять их реэкспорт) и поднять пошлины до уровня российских. Кроме того, первый заместитель председателя правительства России И. Шувалов и первый заместитель премьер-министра Республики Казахстан Б. Сагинтаев подписали дорожную карту по совместному использованию комплекса Байконур на 2014–2016 годы.

РБК



ЭНЕРГЕТИКА

КЫРГЫЗСКАЯ ЭНЕРГЕТИКА ПОДОРОЖАЛА

27 ноября 2013 г.

Совет директоров ЗАО «Верхне-Нарынские ГЭС» (паритетное СП «РусГидро» и кыргызского ОАО «Электрические станции») утвердил разработанное «Ленгидропроектом» ТЭО проекта строительства Верхне-Нарынского каскада ГЭС в Кыргызстане. Проект подорожал на 78%, до 24 млрд рублей (\$732 млн по текущему курсу). Ранее он оценивался в \$412 млн, при этом совокупная мощность ГЭС поднялась на 25% со 191 МВт в предпроектных проработках до 237.7 МВт.

Каскад ГЭС, прорабатывавшийся еще в советское время, включает Акбулунскую ГЭС (85.33 МВт) и три Нарынских ГЭС (47.14, 46.84 и 55.42 МВт соответственно). В 2012 году Россия и Кыргызстан подписали соглашение, по которому российская сторона берет на себя весь объем финансирования стройки. 50% средств предоставляется «РусГидро» российским бюджетом, а остальные 50% — льготный кредит ЗАО «Верхне-Нарынские ГЭС» по ставке LIBOR+1.5%. Пока источник кредитования не определен.

Кыргызская сторона вносит в СП право пользования землей и другие активы, обеспечит строительство сетей и подготовку зоны затопления, предоставит льготы на ввоз оборудования. Российская сторона получит 25% из кыргызских 50% в доверительное управление до момента окупаемости ГЭС.

Удорожание проекта объясняется изменением структуры каскада в рамках ТЭО. В частности, в соответствии с водохозяйственными условиями на реке Нарын «РусГидро» решило дополнительно строить на каждой из плотин малые ГЭС совокупной мощностью 11.4 МВт.

Одним из ключевых вопросов для Верхне-Нарынского каскада остается отсутствие прописанного механизма сбыта электроэнергии. ЗАО «Верхне-Нарынские ГЭС» свободно в выборе направления сбыта. Эксперты считают, что с точки зрения сбыта проблем у ГЭС возникнуть не должно: энергоузел дефицитный, есть потенциал для экспорта. Сейчас Кыргызстан зимой испытывает дефицит электроэнергии, а летом, наоборот, производит избыток (до 2.5 млрд кВт·ч экспортируется в Казахстан, Узбекистан и КНР).

Коммерсантъ

В ТАДЖИКИСТАНЕ АРЕСТОВАНЫ СЧЕТА РОССИЙСКО-ТАДЖИКСКОЙ САНГТУДИНСКОЙ ГЭС

4 декабря 2013 г.

ОАО «Сангтудинская ГЭС-1» сообщило, что работа станции может

остановиться из-за ареста счетов, наложенного налоговым комитетом при правительстве Таджикистана. Арест наложен 29 ноября, комитет требует уплаты налоговой задолженности в размере \$10.8 млн.

ОАО «Сангтудинская ГЭС-1» создано в 2005 году по российско-таджикскому межправительственному соглашению для достройки станции мощностью 670 МВт, заложенной еще во времена СССР. 75% минус 1 акция компании принадлежит России, остальной пакет — Таджикистану. ГЭС запущена в январе 2008 года и вырабатывает 15% электроэнергии, произведенной в Таджикистане. Основная причина налоговой задолженности — хронические неплатежи единственного покупателя электроэнергии ГЭС — таджикской монополии «Барки Точик». На 1 декабря 2013 года долг перед ГЭС составил \$84.4 млн, что почти в восемь раз больше налоговых претензий. Проблема с неплатежами «Барки Точик» существует с момента запуска станции в 2008 году. Монополия оплатила только 56% электроэнергии за все время работы станции, с тех же пор ГЭС начали предъявлять налоговые претензии. С 2010 года ОАО «Сангтудинская ГЭС-1» с каждого платежа «Барки Точик» выплачивает 30% в счет погашения налоговой задолженности, но это не покрывало долгов по налогам. В декабре 2011 года для разрешения очередного конфликта с налоговым комитетом российскими акционерами предложено использовать схему налогового взаимозачета, при котором комитет списывает задолженность ГЭС, а та, в свою очередь, сокращает на ту же сумму долг «Барки Точик».

История Сангтудинской ГЭС-1 показательна для проектов, которые реализуются по межправительственным соглашениям. Специалисты обращают внимание на другие аналогичные проекты и не исключают, что проблема с неплатежами может, например, возникнуть и после запуска Камбаратинской ГЭС-1 в Кыргызстане («Интер РАО» принадлежит 50% в СП). По схожей схеме в Кыргызстане будет работать и «РусГидро» на проекте Верхне-Нарынского каскада ГЭС.

Коммерсантъ, Expert Online

МАШИНОСТРОЕНИЕ

КАМАЗ И МАЗ КАТЯТСЯ В РАЗНЫЕ СТОРОНЫ

14 октября 2013 г.

Переговоры об объединении КамАЗа и МАЗа, которые идут более двух лет, так и не продвинулись. Президента Беларуси А. Лукашенко не устраивают предложения российской стороны. Он согласен на создание совместной с КамАЗом сбытовой сети, но это неинтересно российской компании.

11 октября А. Лукашенко в очередной раз заявил, что его не устра-

ивают предложения российской стороны по объединению КамАЗа и МАЗа. Планировалось, что два крупнейших в Таможенном союзе производителя грузовиков могут быть объединены на базе СП «Росбелавто», куда правительство Беларуси внесет 75% акций МАЗа, а ГК «Ростех» — 49.9% акций КамАЗа, но в этом году активные переговоры прекратились. Лукашенко не устраивает, что от российской стороны «нет ответа» о плане модернизации МАЗа и объеме потенциальных инвестиций. Впрочем, по мнению белорусского президента, МАЗ и КамАЗ могут и без создания СП разработать совместную стратегию производства грузовиков и их продаж. Специалисты указывают на то, что КамАЗ не заинтересован в развитии совместной сбытовой сети вместе с МАЗом без юридического объединения активов. Кроме того, КамАЗ обладает самой развитой среди производителей грузовиков дилерской сетью в России, и продавать через нее продукцию конкурента не вполне логично. Белорусский рынок грузовиков невелик и большой выгоды от совместных продаж не принесет.

Из ежеквартального отчета КамАЗа следует, что по итогам первого полугодия 2013 года доля КамАЗа на российском рынке тяжелых грузовиков (массой 14–40 тонн) составила 45%, а МАЗа — 8%. По данным источников «Ъ» на рынке, по итогам января — сентября продажи КамАЗа в России снизились на 10%, МАЗа — на 53%. При этом в сентябре продажи КамАЗа по сравнению с аналогичным периодом 2012 года выросли на 8%, до 2.6 тыс. автомобилей, а МАЗ сократил их в два раза, до 570 грузовиков.

Коммерсантъ

МАШИНОСТРОИТЕЛИ РОССИИ, БЕЛАРУСИ И КАЗАХСТАНА ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ

17 октября 2013 г.

Союзом машиностроителей России, белорусской республиканской ассоциацией предприятий промышленности «БелАПП» и Национальной палатой предпринимателей Республики Казахстан заключено трехстороннее соглашение.

Как пояснил первый вице-президент Союза машиностроителей России В. Гутенев, «международное взаимодействие крупнейших общественных объединений трех стран призвано способствовать дальнейшей интеграции государств — членов ТС и ЕЭП в сфере модернизации машиностроительных производств и развития высоких технологий».

Согласно этому документу, планируется разработка принципов организации технического переоснащения машиностроительных комплексов государств ТС, а также содействие в организации и продвижению бизнес-проектов в машиностроении с использованием механизмов промышленной кооперации. В. Гутенев отметил, что

«меморандум практически провозглашает идею о создании межгосударственных промышленных кластеров, основанных на технологическом и техническом базисе государств-членов».

Кроме того, соглашение предусматривает проведение анализа законодательных аспектов регулирования отрасли в государствах ЕЭП и подготовку предложений по гармонизации этих положений. Также специалисты всех трех общественных организаций будут включены в Координационный совет по развитию машиностроения ТС. Основной задачей этого совета станет подготовка предложений по оценке международных договоров и решений Евразийской экономической комиссии, влияющих на развитие машиностроительных комплексов государств-членов, и, в случае необходимости, подготовка предложений по их корректировке.

С российской стороны соглашение подписали председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор госкорпорации «Ростех» С. Чемезов, с белорусской — председатель «БелАПП» А. Харлап, от Казахстана — председатель правления Национальной палаты предпринимателей А. Мырзахметов.

BELTAR

УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР ПОДКОСИЛ УКРАИНСКИЕ АВТОЗАВОДЫ

23 октября 2013 г.

Российский утилизационный сбор привел к падению производства украинских автомобилей более чем вдвое, полагают в Киеве. По данным «Укравтопрома», только за 9 месяцев этого года производство легкового и грузового транспорта на Украине упало на 45.2%, до 32.8 тыс. машин, а в сентябре снижение объемов выпуска составило 38.6%. Но падение производства легковых автомобилей и грузовиков на Украине началось до введения российского утилизационного сбора. По данным украинской Государственной службы статистики, в 2011 году украинские автозаводы выпустили 104.6 тыс. автомобилей, а в 2012-м — уже 76.3 тыс. машин, то есть на 28% меньше. Утилизационный сбор был введен Россией 1 сентября 2012 года после вступления страны в ВТО. Он компенсировал снижение пошлин, но все производители из стран ТС вместо платы могли взять на себя обязательства по дальнейшей утилизации автомобилей.

Украинские автозаводы были вынуждены платить сбор наравне с импортерами, не состоящими в ТС. В 2012 году экспорт легкового транспорта украинского производства в Россию составил 37.5 тыс. автомобилей, но уже в I квартале 2013-го его объем не превысил 1.7 тыс. машин. Введение утилизационного сбора привело к тому, что осенью 2012 года производства остановили крупнейшие производители автомобилей — Запорожский автомобильный завод (ЗАЗ) и автомобилестроительная корпорация «Богдан». В ответ в сентябре Украина вве-



ла аналогичную тарифную меру, но только в отношении российских автомобилей. Особенно сильно это отразилось на экспорте АвтоВАЗа, для которого украинский рынок был одним из крупнейших. В 2012-м поставки автомобилей тольяттинского завода на Украину сократились на 45%, до 15,6 тыс. машин. Российский утилизационный сбор вызвал протесты не только Украины, но и Евросоюза, назвавшего меру дискриминационной. В июле ЕС инициировал переговоры по этому вопросу, а в октябре потребовал от ВТО создать экспертную группу, которая должна определить законность взимаемого сбора.

Коммерсантъ

ЗАТЯНУВШИЙСЯ СПОР ОБ ОБЪЕДИНЕНИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВИКОВ

21 ноября 2013 г.

Российский премьер заявил, что дискуссия о создании СП между КамАЗом и МАЗом затянулась, а отсутствие договоренностей создает неопределенность для трудовых коллективов и представителей собственников. Премьер Беларуси М. Мясникович заверил, что решение о системе управления СП «КамАЗ» и МАЗа будет принято в декабре. В СП предполагается передать госпакеты КамАЗа и МАЗа. Беларуси принадлежит 100% МАЗа, России (через госкорпорацию «Ростех») — 49,9% КамАЗа. Одно из главных разногласий состоит в распределении долей будущего СП. Беларусь настаивает на паритете, собираясь сохранить блокпакет в МАЗе, внося в СП 75% минус одна акция. Россия настаивает на контроле.

Переговоры между КамАЗом и МАЗом начались в 2010 году и сопровождались многочисленными заверениями чиновников о скором создании альянса. В начале 2013 года Беларусь заявляла, что подготовка к созданию СП завершится в марте. А в октябре президент Беларуси А. Лукашенко усомнился в целесообразности объединения.

Vedomosti.ru, Интерфакс

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ЗЕРНО СОБЕРУТ В ПУЛ

16 октября 2013 г.

Россия, Украина и Казахстан — главные экспортеры зерновых в Причерноморском бассейне — договариваются о создании пула. Об этом сообщил премьер-министр Украины Н. Азаров по результатам заседания украинско-российской межгосударственной комиссии. Российский премьер Д. Медведев также заявил, что «министры наконец смогли сформировать общие подходы» и о подписании ряда документов в этой сфере.

По словам Азарова, на создание пула потребуется шесть месяцев, других подробностей пока не сообщается. 10 октября Д. Медведев на заседании правительства поручил членам правительства вернуться к вопросу о создании зернового пула и поставил срок до 10 декабря, в течение которого Минсельхоз должен согласовать вопрос с заинтересованными ведомствами и внести предложения в правительство.

Идея создания зернового пула России, Украины и Казахстана обсуждается с 2009 года. Ее озвучил на Всемирном зерновом форуме Д. Медведев, который тогда был президентом России. Это даст возможность совместно использовать порты и перевалочные терминалы, а также координировать транспортные потоки. В 2012 году Россия, Украина и Казахстан, по данным минсельхоза США, отправили на внешний рынок 36 млн тонн пшеницы (это 23.6% всего мирового экспорта), 20 млн тонн кукурузы (19.3%) и 6 млн тонн ячменя (32%).

В отсутствие конкретных механизмов эксперты к этой идее относятся с осторожностью. Генеральный директор ИКАР Д. Рылько обращает внимание на то, что у России, Украины и Казахстана разная структура операторов экспорта, что помешает унификации подходов.

Ведомости

КАЗАХСТАНСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ХАБ НА УРАЛЕ

31 октября 2013 г.

Казахстан рассматривает вопрос создания на Урале крупного транспортного узла для импорта сельхозпродукции. Об этом сообщил председатель национального управляющего холдинга «КазАгро» Д. Айтжанов.

«Мы провели большой анализ в приграничных регионах Казахстана на территории Российской Федерации и сделали ценовой анализ на предмет конкурентности стоимости нашей продукции за пределами Казахстана. Есть очень положительные моменты. Сейчас мы рассматриваем вопрос о формировании нашего казахстанского хаба на территории Российской Федерации», — сказал он. На данный момент Казахстан планирует построить хаб на Урале. «Урал по транспортной логистике очень удобный, и в ноябре мы хотим собрать многих наших производителей и сориентировать их на предмет возможностей реализации своей продукции на территории РФ», — пояснил Айтжанов.

Как отметил председатель «КазАгро», прошедшие по этому вопросу переговоры показывают, «что многие наши производители готовы к этому, и они конкурентны по ценам».

Expert Online, РИА Новости



РАЗНОЕ

БКК ВОССТАНОВИЛАСЬ ПОСЛЕ ВЫХОДА ИЗ ЕЕ СОСТАВА «УРАЛКАЛИЯ»

25 ноября 2013 г.

Белорусская калийная компания практически полностью восстановила трейдерскую сеть. В октябре были выполнены запланированные объемы поставки и реализовано свыше 400 тыс. тонн калийных удобрений. Об этом заявил заместитель генерального директора БКК К. Дедук. При этом он отметил улучшение показателей в сравнении с октябрём 2012 года, когда работа велась вместе с «Уралкалием». В БКК отмечают, что новым топ-менеджерам компании удалось сохранить всю географию поставок. К настоящему времени БКК практически восстановила свою долю на рынке, а в следующем году рассчитывает расширить список стран, куда поставляется отечественный калий. При этом недавно были возобновлены поставки в Индию, в несколько раз за последние месяцы возросла доля белорусских калийных удобрений на рынке Мьянмы, есть планы войти в тройку главных поставщиков калия на бразильский рынок.

Что касается возможности возобновления сотрудничества БКК с «Уралкалием», то руководство БКК предпочитает воздерживаться от прогнозов. «Для рынка наличие договоренности между белорусской и российской стороной позитивно, этого даже ждут. Мы готовы к этому, не закрыты», — сказал первый заместитель гендиректора компании А. Поляков.

При этом он указал на позитивные изменения на российском рынке, связанные со сменой собственника «Уралкалия». «Мы рассчитываем, что «Уралкалий» изменит свое отношение к рынку, потребителям, скорректирует свою политику в части ценообразования», — сказал представитель БКК.

Эксперты прогнозируют в ближайшем будущем стабилизацию рынка калийных удобрений, так как ситуация, сложившаяся после разрыва отношений между «Уралкалием» и БКК, не устраивает никого из участников рынка. Они в ожидании консолидации и постепенного роста цен с начала следующего года.

Expert Online

В КАЗАХСТАНЕ НАЧНУТ СОБИРАТЬ САМОЛЕТЫ АН

3 декабря 2013 г.

Кабинет министров Украины одобрил проект договора о создании совместного производства самолетов Ан-140–100 и Ан-158 компании «Антонов» в Казахстане. В ближайшее время Украина ожидает

утверждения и подписания документа Казахстаном. Украина и Казахстан должны начать работу по подготовке к запуску совместного серийного производства этих самолетов в 2014 году, рассказал генеральный конструктор ГП «Антонов» Д. Кива. «Казахстан согласился покупать их при условии создания локального производства, также есть заинтересованность в закупках самолетов частными компаниями. Мы оцениваем потребность рынка не менее чем в 100 самолетов», — сказал Д. Кива.

Кооперация Украины и Казахстана предполагает также создание мощностей для послепродажного и технического обслуживания, ремонта самолетов компании «Антонов». О совместном производстве Ан-140–100 Украина и Казахстан договорились еще в 2011 году, что было закреплено соглашением между ГП «Антонов» и казахстанской самолетостроительной компанией «АэроКЗ», созданной для реализации совместного проекта с Украиной. Проект предполагал строительство авиазавода для сборки самолетов в Капшагае Алматинской области. Инвестиции для реализации проекта оценивались в \$150 млн.

Коммерсантъ, Kapital.kz

СОЦИАЛЬНЫЕ АСПЕКТЫ ИНТЕГРАЦИИ



ТОЛЬКО ЧЕТВЕРТЬ МИГРАНТОВ ИЗ КЫРГЫЗСТАНА РАБОТАЮТ В РОССИИ ЗАКОННО

29 октября 2013 г.

О том, что только четвертая часть всех кыргызских трудовых мигрантов в России имеют разрешения на работу, заявил руководитель представительства Федеральной миграционной службы (ФМС) России в Кыргызстане В. Филиппов. По официальным данным Министерства труда, миграции и молодежи Кыргызстана, с начала года в Россию на заработки выехали около 530 тыс. граждан республики.

«В России на сегодняшнюю дату в законном порядке осуществляют трудовую деятельность 133.5 тыс. граждан Кыргызстана. По разрешению на работу официально трудятся 65.1 тыс. человек и еще 68.4 тыс. граждан Кыргызстана оформили патент на трудовую деятельность», — сообщил Филиппов. Он отметил, что 85% легальных трудовых мигрантов из Кыргызстана работают в Москве и Московской области.

Представитель ФМС сообщил, что с начала нынешнего года из России были выдворены 1505 нелегалов из Кыргызстана, еще 22 человека депортированы. Филиппов напомнил, что в России ужесточены правила пребывания иностранных граждан — если через 120 дней че-

ловек не выезжает из страны или не оформляет документы, он будет депортирован, и въезд для него закроют на три года.

Expert Online, РИА Новости

ЧАЩЕ ВСЕГО В РОССИЮ ВЪЕЗЖАЮТ ГРАЖДАНЕ УКРАИНЫ, УЗБЕКИСТАНА, КАЗАХСТАНА И ТАДЖИКИСТАНА

26 ноября 2013 г.

Замруководителя Департамента по организации работы с иностранными гражданами ФМС России Д. Демиденко сообщил, что в период с 1 января по 20 ноября 2013 года Россию посетили 6.5 млн иностранных граждан. Чаще всего в Россию въезжают граждане Украины — за указанный период пересекли границу 3 млн украинцев. На втором месте граждане Узбекистана, их прибыло 2.7 млн. Также много приезжих из Казахстана и Таджикистана. Д. Демиденко отметил, что по сравнению с аналогичным периодом прошлого года число посетивших Россию выросло на 10%.

Представитель ФМС также сообщил, что на территории России в настоящее время находятся порядка 11 млн иностранцев. Из них 5.8 млн — лица, прибывающие на территорию РФ с частными целями — учеба, лечение или туризм. Еще 1.9 млн человек имеют право на осуществление трудовой деятельности, то есть имеют разрешение на работу.

Expert Online

