



Инвестиции и проекты

- Компания «ЕвроХим» (**Россия**) запустила в Жамбылской области **Казахстана** завод по производству серной кислоты мощностью 800 тыс. т в год. Завод является частью химического комплекса, где ранее был построен ГОК по добыче и переработке фосфоритового сырья. Следующий этап — предприятие по выпуску минеральных удобрений и индустриальной продукции — планируется запустить в 2027 г. Общая стоимость проекта — до 1 млрд долл.
- В Алматинской области **Казахстана** началось строительство завода PepsiCo Central Asia (**США**) по производству снеков. В 2026 г. мощность первой очереди составит до 16 тыс. т готовой продукции в год. После выхода на полную мощность планируется перерабатывать до 210 тыс. т картофеля и выпускать около 70 тыс. т готовой продукции в год. Стоимость проекта — примерно 360–370 млн долл.
- АО «Самрук-Казына» начало подготовку к строительству четвертого в **Казахстане** крупнотоннажного НПЗ мощностью до 10 млн т в год. Начата разработка предТЭО. Проект НПЗ реализуется в рамках Концепции развития нефтеперерабатывающей отрасли, предполагающей увеличение мощностей переработки до 39 млн т к 2040 г.
- В июле 2026 г. в **Узбекистане** планируется начать строительство альтернативной платной шестиполосной автомагистрали Ташкент — Самарканд длиной 282 км. Инвестиции — 2,2 млрд долл. Тендер выиграла компания из **Китая**, финансирование обеспечат иностранные кредиторы и бюджет Узбекистана. Срок реализации — до 2032 г.
- JAC Motors (**Китай**) и «Ташкент Инвест» (**Узбекистан**) запустили совместный завод по производству автомобилей с ДВС, гибридных автомобилей и электромобилей в промзоне «Янги Авлод». Стоимость проекта — 135 млн долл.; мощность после выхода на второй этап в 2027 г. — до 30 тыс. автомобилей в год.
- **Китай** предоставит **Кыргызстану** льготный кредит на 305 млн долл. для финансирования его доли в проекте ж/д Китай — Кыргызстан — Узбекистан. Средства предоставляются на 25 лет под 1,5% годовых с пятилетним льготным периодом; грантовый элемент займа составляет 35%.
- В Кызылординской области **Казахстана** начата реализация первого этапа создания агроиндустриального кластера Harvest Agro площадью 30 тыс. га и стоимостью свыше 68 млрд тенге. Будут построены оросительные каналы и смонтировано 142 дождевальные установки, что позволит снизить потребление воды до 30%. Для управления посевными площадями внедряются цифровые системы и элементы ИИ. Общую площадь в рамках проекта планируется довести до 300 тыс. га.
- В Туркестанской области **Казахстана** в рамках строительства ж/д линии Дарбаза — Мактаарал протяженностью 152 км возводится мост через Сырдарью длиной 500 м. Сейчас завершается монтаж последнего пролета. К концу 2026 г. линия должна разгрузить погранпереход с Узбекистаном на 40%. Общая стоимость проекта — 344 млн долл.
- Правительство **Кыргызстана** утвердило проект строительства ж/д Балыкчы — Тамчы — Чолпон-Ата в Иссык-Кульской области протяженностью 86 км. Дорога создаст мультимодальный коридор, напрямую связав международный аэропорт и курорты Иссык-Куля с железнодорожной сетью страны. Финансирование планируется привлечь от международных финансовых институтов.
- В **Восточно-Казахстанской** области началась реализация транспортно-логистического комплекса «Улан». Мощность комплекса составит до 895 тыс. т грузов и до 32 тыс. контейнеров в год. Проект реализуется ТОО «DTJ Commerce» при участии АО «Dosjan temir joly». Запуск первой очереди намечен на 2027 г.
- В Алматинской области **Казахстана** завершена реконструкция аварийных участков Большого Алматинского канала им. Д. Конаева. Это позволит улучшить водоснабжение 33,3 тыс. га сельхозземель, повысить пропускную способность канала и снизить потери воды на одном из ключевых оросительных объектов региона.
- Phoenix Industrial Group (**Казахстан**) и Beijing Jinyi Yuanfang Holding Group (**Китай**) построят завод по глубокой переработке медного лома в Актюбинской области. Стоимость проекта — около 100 млн долл., запуск запланирован на 2027 г. Мощность предприятия составит до 25 тыс. т рафинированной меди в год с выпуском медной катанки и кабельной продукции.



Экономическая политика и сотрудничество

- В рамках визита Президента **России** В. Путина в **Казахстан** подписан ряд документов, включая условия сотрудничества по строительству АЭС «Балхаш». АЭС из двух энергоблоков будет строить ГК «Росатом». Стоимость проекта — 16,4 млрд долл., российский кредит может покрыть 85% финансирования. Начало строительства запланировано на 2027 г., завершение — к середине 2030-х гг. Также подписано рамочное соглашение о расширении транзита российской нефти через Казахстан в Китай по маршруту Атасу — Алашанькоу с 10 до 12,5 млн т в год.
- В рамках визита Президента **России** В. Путина в **Китай** подписано межправительственное соглашение о строительстве второго главного пути колеи 1435 мм на трансграничном участке Забайкальск — Маньчжурия. Реализация проекта позволит к 2030 г. увеличить провозную способность пункта пропуска Забайкальск на 11 млн т и обеспечить обмен почти 50 парами поездов в сутки.
- На Евразийском экономическом форуме в Астане министр энергетики **Казахстана** Е. Аккенженов представил подходы к поэтапному формированию общих рынков нефти, газа и электроэнергии **ЕАЭС**. Также предложено масштабировать ИИ-решения в диспетчерском прогнозировании и усилить координацию водно-энергетического баланса в Центральной Азии.
- На заседании Совета глав правительств **СНГ** в г. Ашхабаде утверждена разработанная Минтрансом **Казахстана** Концепция сопряжения главных транспортных артерий, проходящих по территориям стран СНГ. Документ направлен на формирование интегрированной сети мультимодальных коридоров, ускорение доставки грузов, снижение логистических издержек и устранение узких мест на границах.
- В рамках визита Президента **Таджикистана** Э. Рахмона в **Китай** подписано более 50 документов о сотрудничестве на сумму свыше 8 млрд долл. Среди заявленных проектов — соглашение с Watcher Capital (**Китай**) на 1,5 млрд долл. по строительству ВЭС мощностью 2 ГВт, а также проект подстанции 500 кВ и 400 км ЛЭП стоимостью 560 млн долл. В настоящее время проекты находятся на стадии разработки ТЭО.

Тренды и прогнозы

- Гидроэнергетика остается одним из ключевых направлений модернизации энергосистем **Евразийского региона**. Наиболее масштабные планы сформированы в **Узбекистане**: в 2026–2032 гг. планируется создать 3,6 ГВт новых мощностей, что увеличит установленную мощность ГЭС в 2,4 раза. Для поддержки отрасли запущен завод UzHydroPower по выпуску гидроагрегатов, в отдельных проектах локализация оборудования заявлена на уровне 82%.
- Наибольшую зависимость от ГЭС сохраняют **Таджикистан** и **Кыргызстан** — 89% и 78% установленной мощности соответственно. Таджикистан планирует ввести 2,7 ГВт новых мощностей, прежде всего за счет Рогунской ГЭС. В Кыргызстане к 2030 г. ожидается ввод 0,4 ГВт малых ГЭС, а первый агрегат Камбаратинской ГЭС-1 планируется запустить к 2028 г.
- Казахстан** также наращивает гидрогенерацию как часть ВИЭ и маневренных мощностей. В **России** акцент сделан на модернизацию действующих станций, новые проекты в Сибири и на Дальнем Востоке, а также поддержку малых ГЭС.
- В целом регион переходит к новой архитектуре энергетики: завершаются долгосрочные крупные инфраструктурные «заделы», прежде всего Рогунская и Камбаратинская ГЭС. Параллельно формируется малая распределенная генерация: 48 малых ГЭС в Кыргызстане, 73 проекта в Узбекистане и поддержка малых ГЭС в России.

Планируемый прирост мощности
ГЭС в 2026–2032 гг., ГВт



Источники: СМИ



Все аналитические материалы
находятся в открытом доступе
на сайте ЕАБР по QR-ссылке,
<https://eabr.org/analytics/>