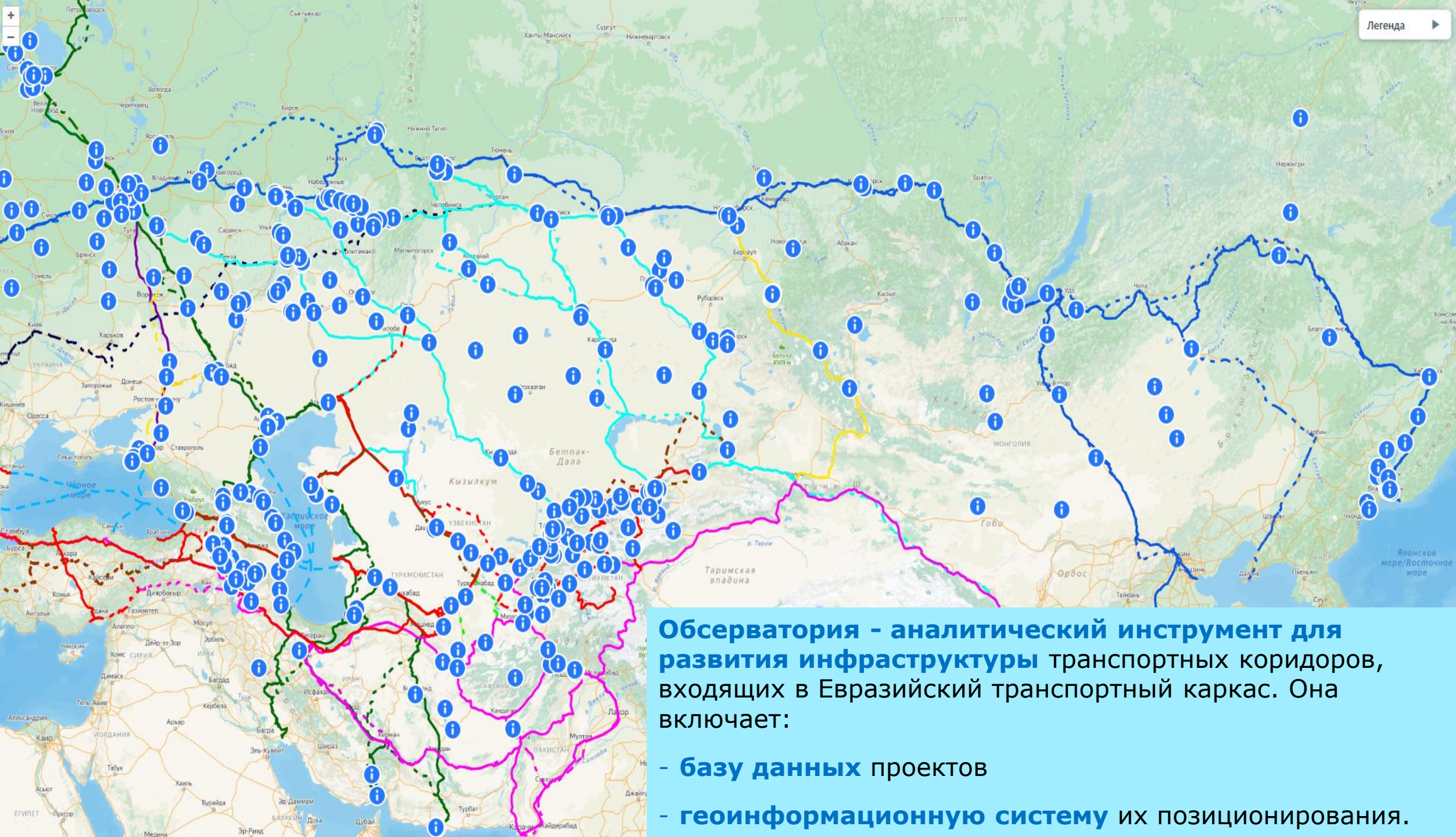


Инфраструктура транспортных коридоров:

*Обсерватория проектов и интерактивная
карта Евразийского транспортного каркаса -
2026*

ЕТК - сеть сопрягающихся широтных и меридиональных международных транспортных коридоров и маршрутов Восток – Запад и Север – Юг, обеспечивающих внутреннюю и трансконтинентальную связанность стран Евразии





Легенда

Обсерватория - аналитический инструмент для развития инфраструктуры транспортных коридоров, входящих в Евразийский транспортный каркас. Она включает:

- **базу данных** проектов
- **геоинформационную систему** их позиционирования.

Общий объем инвестиций в развитие Евразийского транспортного каркаса

Общее количество проектов развития инфраструктуры

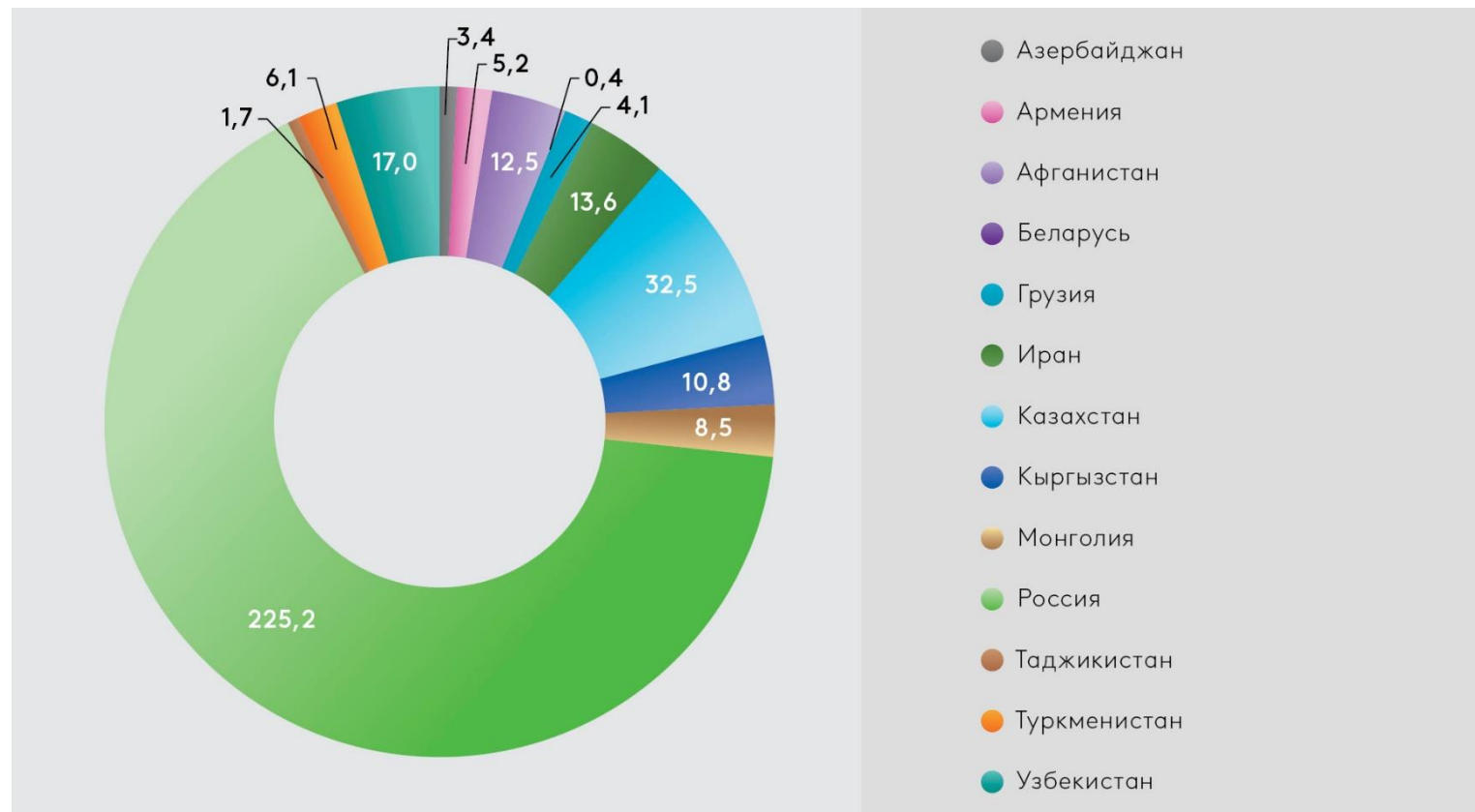
402

Совокупный объем инвестиций в реализуемые или планируемые проекты

345

млрд долл.

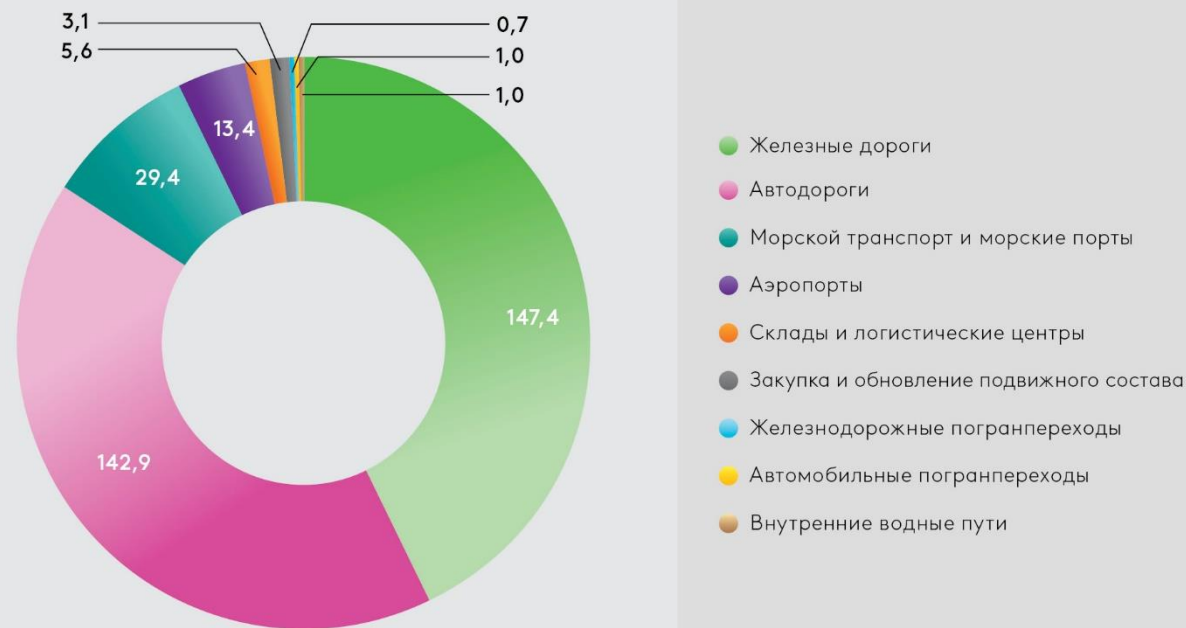
Распределение инвестиций по странам, млрд долл.:



Крупнейшие реализуемые и перспективные проекты развития Евразийского транспортного каркаса

84% от общего объема инвестиций направлены на развитие железных и автодорог

Распределение инвестиций по видам транспорта, млрд долл.:



Крупнейшие проекты:

млрд долл.



Роль МБР в развитии Евразийского транспортного каркаса



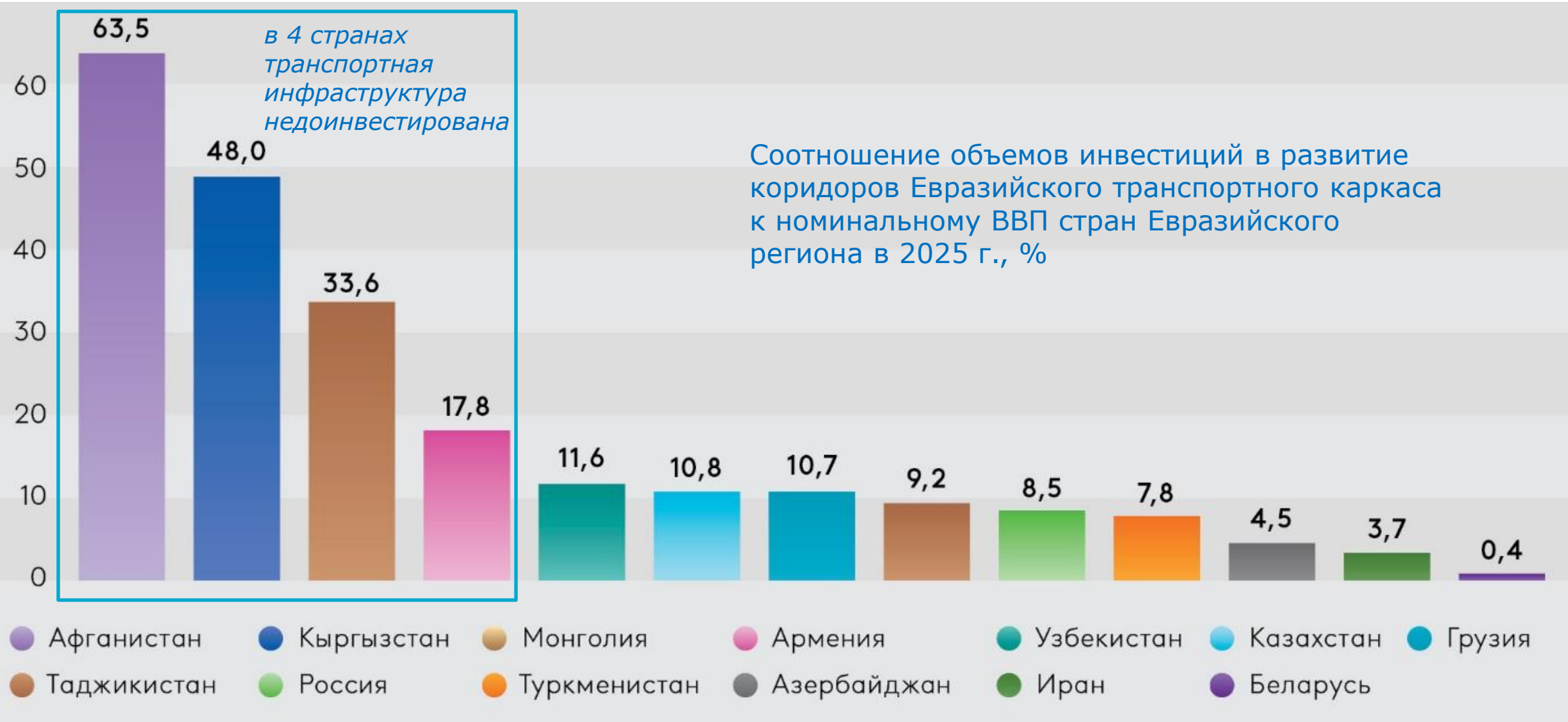
МБР участвуют в реализации **48** проектов

Объем инвестиций **6** млрд долл.

29 перспективных проектов предусматривают привлечение средств МБР

 основной инвестор (преимущественно в реализацию проектов в Центральной Азии)

Нагрузка инвестиций в развитие транспортных коридоров на национальные экономики

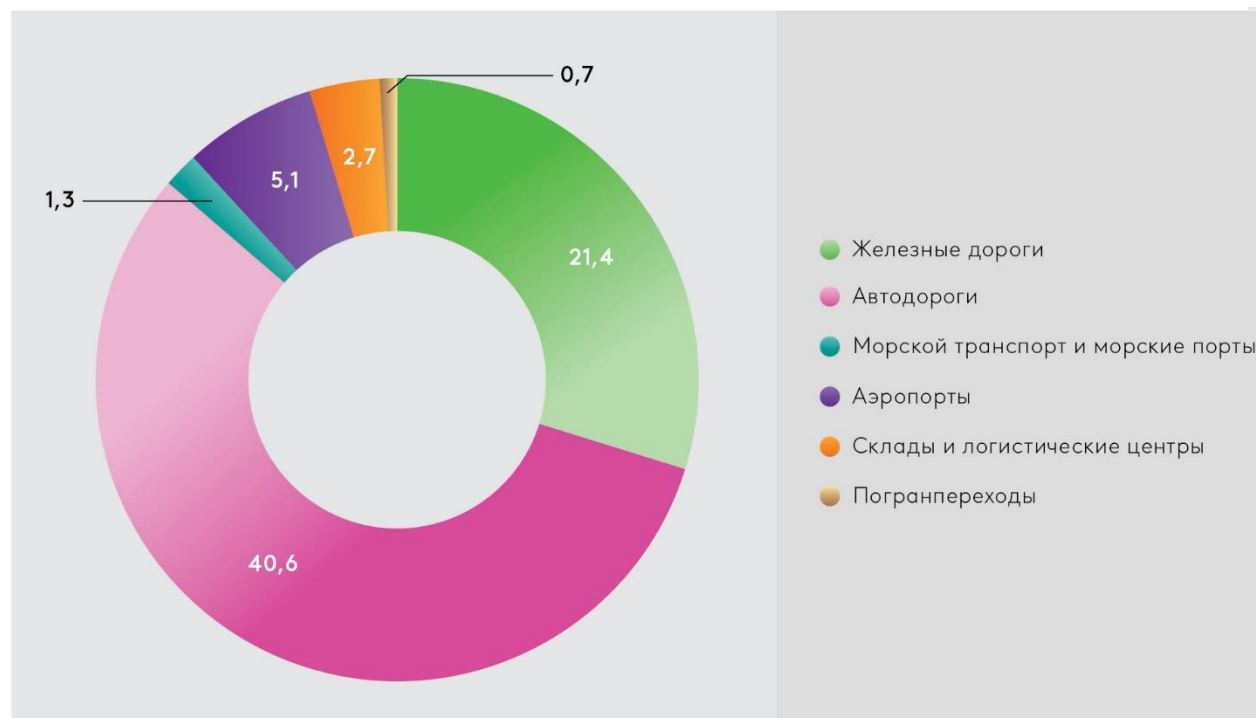


Крупнейшие реализуемые и перспективные проекты в Центральной Азии

Общее количество проектов развития инфраструктуры **114**

Совокупный объем инвестиций в реализуемые или планируемые проекты **71,8** млрд долл.

Инфраструктурные проекты по странам, млрд. долл.:



Крупнейшие проекты:

млрд долл.





КАЗАХСТАН – КРУПНЕЙШИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ХАБ ЕВРАЗИИ

Казахстан формирует основу Центрального Евразийского коридора и Срединного маршрута, соединяя Китай и Европу.
Крупнейший инвестиционный портфель в регионе.



ПРОЕКТЫ ДО 2035 Г.

55

проектов



ИНВЕСТИЦИИ

\$32,6

млрд



ПОСТРОЕНО Ж/Д

>2,5

тыс. км



ДОЛЯ ТРАНЗИТА
КИТАЙ–ЕВРОПА

>85%

всего наземного транзита

СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, млрд долл.



СТАДИИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ, млрд долл.



ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ, количество проектов



ТОП-5 ПРОЕКТОВ ПО ОБЪЕМУ ИНВЕСТИЦИЙ, млрд долл.

- 1 Реконструкция автодороги «Астана – Костанай – гр. России» 4 090
- 2 Реконструкция автодороги «Уральск – Атырау» с обходом г. Уральск 2 542
- 3 Строительство скоростной автомагистрали «Центр – Запад» на участке Астана – Шалкар – Кызылорда 2 511
- 4 Строительство и реконструкция автомобильной дороги «Кызылорда – Жезказган» с обходом города Кызылорды 1 732
- 5 Строительство железной дороги «Мойынты – Кызылжар» 1 420

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, млрд долл.



МТК «Север–Юг»

3,42



TMTM
(Срединный коридор)

12,01



ТРАСЕКА

16,36



Центральный
Евразийский коридор

15,55



Кыргызстан – значительное улучшение транспортной связанности

Масштабное развитие автодорожной и железнодорожной инфраструктуры формирует новые транспортные связи внутри страны и укрепляет ее роль в евразийском транспортном пространстве.



ПРОЕКТЫ ДО 2035 Г.

23

проекта



ИНВЕСТИЦИИ

\$10,8

млрд



СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, млрд долл.



Автодороги

5,49



Железные дороги

2,93



Аэропорты

1,57



Пункты пересечения границ

0,77



Логистические центры и склады

0,04

СТАДИИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ, млрд долл.



ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ, количество проектов



1

Проекты, финансируемые полностью за счет национального бюджета



22

Проекты с участием заемного финансирования



8

Проекты с участием МБР

ТОП-3 ПРОЕКТОВ ПО ОБЪЕМУ ИНВЕСТИЦИЙ, млрд долл.

1

Строительство железнодорожного коридора Китай – Кыргызстан – Узбекистан (ККУ)

4,7

2

Альтернативная автодорога «Север – Юг» Балыкчи – Джалал-Абад

0,94

3

Реконструкция Иссык-кульской кольцевой автодороги

0,5

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, млрд долл.



ТРАСЕКА

10,8



325 мостов планируется отремонтировать до 2035 года



Новый аэропорт Талас и развитие аэропортовой инфраструктуры



Строительство и модернизация автодорог и мостов – повышение связанности регионов и доступности территорий



Создание логистических центров и складов для развития транзитного потенциала страны



Таджикистан — преодолевая барьеры горного рельефа

Масштабное строительство дорог, мостов и тоннелей повышает транспортную связанность регионов страны и укрепляет ее интеграцию в евразийские транспортные коридоры.



ПРОЕКТЫ ДО 2035 Г.

11

проектов



ИНВЕСТИЦИИ

\$1,74

млрд долл.



ИНВЕСТИЦИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, млрд долл.



Железные дороги

979,7



Автодороги

562,1



Логистические центры и склады

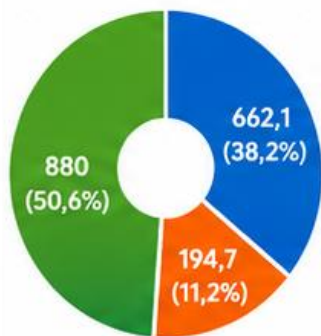
100,0



Аэропорты

95,0

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ ПО СТАДИЯМ, млн долл.



● Реализуется

● Готовится проектная документация

● На стадии планирования

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ, количество проектов



11

Проекты с участием заемного финансирования



6

Проекты с участием МБР

ТОП-3 ПРОЕКТОВ ПО ОБЪЕМУ ИНВЕСТИЦИЙ, млн долл.

- 1** Строительство железной дороги по маршруту Синтаэзен – Истаравшан – Синтаэзен – Истиклол **855**
- 2** Строительство дороги Лобиджор – Калайхум **335**
- 3** Реконструкция автодороги Дангара – Гулистон **149,7**

РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, млрд долл.



ТРАСЕКА

1,74



Строительство дорог, мостов и тоннелей в сложных горных условиях



Повышение транспортной связанности регионов страны



Укрепление интеграции в евразийские транспортные коридоры



Стимулирование экономического роста и развития регионов

Туркменистан — новые возможности транспортного транзита

Последовательная модернизация транспортной инфраструктуры способствует укреплению международной связанности и расширению логистических возможностей страны.



ПРОЕКТЫ ДО 2035 Г.

6

проектов



ИНВЕСТИЦИИ

\$6,05

млрд



ПОРТ ТУРКМЕНБАШИ

Современный морской порт и транспортно-логистический центр



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ АШХАБАДА

Современный аэропорт международного уровня



АВТОМАГИСТРАЛИ

Восток – Запад
Север – Юг

ИНВЕСТИЦИИ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, млрд долл.



Автодороги

4,70



Железные дороги

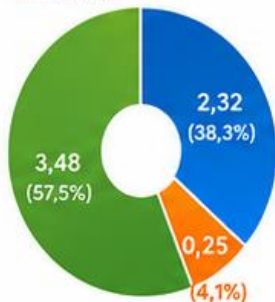
1,20



Пункты пересечения границы

0,15

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ ПО СТАДИЯМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ, млрд долл.



● Реализуется

● Проектная документация

● Планирование

ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ, количество проектов



2

Проекты, финансируемые за счет национального бюджета



4

Проекты с участием заемного финансирования



0

Проекты с участием МБР



ТРАСЕКА

5,90



Север – Юг

0,15

ТОП-3 РЕАЛИЗУЕМЫХ И ПЛАНИРУЕМЫХ ПРОЕКТОВ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ НА ТЕРРИТОРИИ ТУРКМЕНИСТАНА, млрд долл.

1



Строительство автомагистрали Ашхабад – Туркменабат

2,5

2



Строительство автомагистрали Серахс – Мары – Серхетабат

2,2

3



Комплексная модернизация железной дороги Ашхабад – Туркменабат

0,9



Узбекистан – динамичный рост транспортного сектора

Узбекистан реализует крупнейшую программу модернизации транспортной инфраструктуры за период независимости



ПРОЕКТЫ
ДО 2035 Г.

31
проект



ИНВЕСТИЦИИ

\$17
млрд



СТРУКТУРА ИНВЕСТИЦИЙ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА, млрд долл.



Автодороги

9,64



Железные дороги

3,91



Пункты пересечения границ

2,95



Логистические центры и склады

0,46



Аэропорты

0,04

СТАДИИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ, млрд долл.



ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ, количество проектов



3

Проекты, финансируемые полностью за счет национального бюджета



28

Проекты с участием заемного финансирования



16

Проекты с участием МБР

ТОП-5 ПРОЕКТОВ ПО ОБЪЕМУ ИНВЕСТИЦИЙ, млрд долл.

- 1** Строительство железнодорожного коридора Китай – Кыргызстан – Узбекистан (ККУ) **4,7**
- 2** Строительство платной скоростной автомагистрали Ташкент – Андижан **4,3**
- 3** Строительство ВСМ Ташкент – Самарканд **3,0**
- 4** Строительство международного аэропорта Новый Ташкент **2,5**
- 5** Строительство платной скоростной автомагистрали Ташкент – Самарканд **2,2**

ИНВЕСТИЦИИ В РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ, млрд долл.



ТРАСЕКА

17,04



325 мостов планируется отремонтировать до 2035 года



Новый аэропорт Ташкент и развитие аэропортовой инфраструктуры



Несколько скоростных платных автобанов соединят ключевые регионы страны



Евразийский Банк Развития

Հնորհակալութիւնն ուշադրութեան համար!

Дзякуй за ўвагу!

Назар аударғандарыңызға рахмет!

Назар салганыңыздарга рахмат!

E'tiboringiz uchun tashakkur!

Благодарим за внимание!

Раҳмати калон!



Аналитика
на сайте ЕАБР



ШТАБ-КВАРТИРА ЕАБР

050051, Республика Казахстан

г. Алматы, проспект Достык 220а

Тел.: +7 (727) 244 40 44

Факс: +7 (727) 244 65 70

info@eabr.org
eabr.org