

Выводы и рекомендации второго круглого стола ЕАБР «Развитие трансграничной инфраструктуры на евразийском пространстве»

Второй Круглый стол ЕАБР состоялся 15–16 мая 2008 г. в Москве. В заседании Круглого стола приняли участие руководители исполнительных органов СНГ и ЕврАзЭС и национальных органов государственного управления, ведущие ученые и эксперты из России, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

В числе актуальных проблем региона, которые обсуждались в рамках мероприятия: институты и условия инфраструктурной интеграции, транспортные коридоры, общие энергетические рынки, опыт и механизмы сотрудничества в бассейнах международных рек, развитие водно-энергетического комплекса Центральной Азии, финансовая интеграция, инвестиции в трансграничную инфраструктуру и приграничное сотрудничество.

Участники Круглого стола приветствовали инициативу Евразийского банка развития по становлению механизма Круглого стола в качестве регулярной площадки для широкого, непредвзятого и объективного обсуждения острых текущих и перспективных тем и выработке рекомендаций по углублению интеграционных процессов. Совместными усилиями участников Круглого стола его заседания могут стать одним из действенных и неформализованных инструментов развития интеграционного взаимодействия.

Основные выводы и рекомендации круглого стола:

В сфере электроэнергетики:

- несмотря на заметное оживление в течение последних лет, взаимные инвестиции в электроэнергетике находятся на низком уровне и характеризуются односторонней структурой. Практически все инвестиции осуществлены российской стороной. Незначительные объемы взаимной торговли электроэнергией и низкий уровень взаимных инвестиций не соответствуют огромному потенциалу сектора.
- создание общего электроэнергетического рынка наталкивается на ряд барьеров. Одним из важнейших препятствий является незаконченная

либерализация на крупнейшем, системообразующем для СНГ российском рынке.

- логика общего электроэнергетического рынка подталкивает к выходу за относительно узкие пределы постсоветского пространства. Специфика отрасли является стимулом расширения зоны общего электроэнергетического рынка. В этом заинтересованы как Россия и Казахстан, выступающие локомотивами экономической интеграции в регионе, так и другие страны – Армения, Азербайджан, Беларусь, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан, Украина, Узбекистан. Практически все страны СНГ могут получить реальные преимущества в качестве экспортеров и транзитеров электроэнергии в случае запуска механизмов общего рынка электроэнергии с такими странами евразийского суперконтинента, как Китай, Иран, Индия, Турция и страны ЕС.

В области транспортных коридоров и транспортной инфраструктуры:

Формирование Единого транспортного пространства требует решения следующих задач:

- подготовка и реализация предложений по оптимальным транспортным схемам перевозки пассажиров и грузов, в том числе по созданию рациональных схем размещения международных логистических центров, организации сквозных (скоростных) контейнерных маршрутов и проведению работы по привлечению территориально тяготеющих к ним грузов;
- определение наиболее актуальных проблем развития транспортной инфраструктуры с целью ликвидации барьеров, препятствующих свободному перемещению транспортных средств по территориям государств на евразийском пространстве, использованию транзитного потенциала стран;
- координация усилий стран-транзитеров по приведению транспортных коммуникаций в соответствие с международными стандартами;
- развитие взаимодействия между различными видами транспорта, организации смешанных (мультимодальных) перевозок;
- устранение естественных препятствий (барьеров), отрицательно сказывающихся на развитии перевозок за счёт развития магистральной транспортной сети и совершенствования управления движением на ней;
- формирование финансовых механизмов совместного развития транспортной инфраструктуры;
- реализация комплекса мер по повышению безопасности транспорта (в первую очередь – безопасности дорожного движения);
- создание эффективных механизмов платности пользования транспортной инфраструктурой.

В водно-энергетической сфере:

В области сотрудничества стран по решению проблемы Аральского моря и водно-энергетическому сотрудничеству в бассейне Арала существуют следующие приоритеты:

- продолжение работы по обеспечению и восстановлению системы мониторинга трансграничных вод для реализации эффективных мероприятий по управлению использованием и охраной водных ресурсов от истощения и загрязнения;
- укрепление регионального сотрудничества на основе международной практики управления трансграничными реками. Перспективой совершенствования водных отношений государств Аральского бассейна является инициирование скорейшего их присоединения к Хельсинской Конвенции ЕЭК ООН по охране и использованию трансграничных водотоков и международных озер (1992 год);
- ускорение разработки и принятия на основе разрабатываемой в рамках ЕврАзЭС Концепции эффективного использования водно-энергетических ресурсов Центрально-Азиатского региона соответствующих межправительственных соглашений в целях создания действенных межгосударственных институциональных, правовых и финансовых механизмов совместного использования водных ресурсов трансграничных рек и освоения их гидроэнергетического потенциала;
- формирование баланса интересов между ирригацией и гидроэнергетикой. Национальные интересы стран верховьев рек заключаются в использовании стока в целях энергетики, низовьев рек – в целях ирригации. Согласование их интересов по р. Сырдарья обеспечивается сегодня рамочным Соглашением от 17 марта 1998 г., которое носит необязательный характер. Решить эту проблему мог бы международный водно-энергетический консорциум с соответствующими функциями и полномочиями;
- повышение статуса и эффективности деятельности региональных структур сотрудничества в рамках Международного Фонда спасения Арала.