



Инвестиции и проекты

- Европейский банк реконструкции и развития (**ЕБРР**) выделил кредит на 40 млн долл. ТОО «Eastcomtrans» (**Казахстан**) с целью модернизации логистического узла в Жетыгене и на приобретение до 250 новых железнодорожных вагонов. Данные меры позволят повысить эффективность Транскаспийского международного транспортного маршрута на территории Казахстана.
- ОАО «Газпром» (**Россия**) озвучило планы по увеличению объемов поставок газа в страны Центральной Азии по газопроводу «Средняя Азия — Центр» к 1 ноября 2025 г. В связи с этим, предполагается, что компания заключит пятнадцатилетние контракты с правительствами **Кыргызстана, Казахстана и Узбекистана** в середине 2024 г.
- ОАО «Газпром» (**Россия**) планирует инвестировать 270 млрд руб. в программы газификации и догазификации регионов России в 2024 г. (на 35 млрд руб. больше, чем в 2023 г.). Данные инвестиции направлены на модернизацию и расширение газовой инфраструктуры, повышение эффективности газоснабжения в регионах России.
- АО НК «КазМунайГаз» (**Казахстан**) в рамках Газовой стратегии планирует увеличить объем добычи газа на новых месторождениях до 6,7 млрд м³ к 2030 г. По планам, в ближайшие 3–4 года начнется добыча газа объемом около 1 млрд м³ в год на месторождении Центральный Урихтау. К 2027 г. будут введены в эксплуатацию месторождения Западная Прорва и Каламкас с ожидаемым объемом добычи газа в размере 1,1 млрд м³ в год. Также совместно с международными компаниями «КазМунайГаз» активно работает над 12 перспективными геологоразведочными проектами по доразведке действующих месторождений.
- Компания «Янгпур» (**Беларусь**) из структуры «Беларуснефти» планирует построить газоперерабатывающий комплекс в **России** в 2024 г. Комплекс позволит в будущем расширить объем перерабатываемого сырья.
- Госконцерн «Туркменгаз» (**Туркменистан**) заключил меморандум с компанией ADNOC (**ОАЭ**) для реализации третьего этапа освоения месторождения Галкыныш. ADNOC также рассматривает возможность участия в реализации энергетических проектов, включая строительство инфраструктуры для поставок природного газа в страны региона и другие государства.
- **Казахстанско-китайское** совместное предприятие ТОО «Ульба-ТВС» получило допуск к производству тепловыделяющих сборок (ТВС) дизайна «AFA 3G типа А». Это позволит расширить ассортимент выпускаемой продукции и организовать поставки соответствующих ТВС на атомные электростанции Китая.
- Компания Masdar (**ОАЭ**) подписала соглашение с **Узбекистаном** о реализации проекта по строительству ветровой электростанции мощностью 2 ГВт. Помимо этого, в рамках нового соглашения предусмотрено создание аккумуляторных систем, способных хранить 1150 МВт электроэнергии.
- Для г. Алматы (**Казахстан**) разработана Схема развития электрических сетей до 2040 г., которая предполагает проведение мероприятий по строительству и реконструкции кабельных линий, подстанций и распределительных устройств. В сентябре 2024 г. планируется ввод первой подстанции мощностью 80 МВт, что позволит обеспечить устойчивой электроэнергией 200 тыс. человек.
- **Китайская** компания Gansu Yucun New Energy Technology Co., Ltd подписала соглашение с администрацией Андижанской области **Узбекистана** о строительстве СЭС на сумму 400 млн долл., что позволит обеспечить электроэнергией 1,7 тыс. водяных скважин в регионе Андижан.
- Компания из **Китая** Dongfeng Special Car Company планирует инвестировать до 100 млн долл. в проект по производству электробусов в Фуркатском районе Ферганской области (**Узбекистан**).



- В Сиане (**Китай**) в тестовом режиме начал функционировать железнодорожный порт, строительство которого начали в мае 2023 г. В эксплуатацию введены 50 га складских помещений и площадки для контейнеров, что позволит увеличить товарооборот между Казахстаном и Китаем.
- Введены в эксплуатацию вторые пути на участке железной дороги Цзинхэ — Алашанькоу. Это привело к увеличению пропускной способности с 15 до 60 млн т в год, время перевозки сократилось на 40 минут.
- В китайском г. Чжэнчжоу началось строительство нового центра консолидации грузов для поездов Китай — Европа. Объем инвестиций в проект составит 23,6 млрд юаней, производительность терминала — 5000 поездов в год.
- **Япония** планирует укрепить связи в сфере декарбонизации с 5 странами Центральной Азии. В рамках этого стремления будут подписаны меморандумы о сотрудничестве. Согласно плану японского правительства, японские компании окажут помощь предприятиям в странах региона во внедрении возобновляемых источников энергии и энергосберегающих технологий.
- В **Казахстане** с 2024 г. снижены тарифы на электроэнергию для компаний, занимающихся добычей криптовалют. Также площадки, ориентированные на работу с криптоактивами, будут освобождены от уплаты налога на добавленную стоимость при проведении операций с цифровыми монетами. Эти меры призваны поддержать развитие криптовалютной индустрии в стране.

Экономическая политика и сотрудничество

- В 2024 г. председательство в Международном Фонде спасения Арала на 3 года перешло к **Казахстану**. Казахстан планирует углубить сотрудничество как с государствами Центральной Азии, так и с международными организациями и финансовыми институтами по сохранению Арала. Планируется начать и вторую фазу проекта по сохранению Северного Арала, реализуемого совместно со Всемирным банком.
- **Туркменистан** и **Афганистан** достигли соглашения по энергоснабжению на 2024 г. Общий объем поставок из Туркменистана в соседнюю страну составит 1,8 млрд кВт*ч, которые будут распределены между регионами Андхо, Акина, Бадгис, Тургондай и Герат.
- **Узбекистан** планирует в течение 5 лет обновить 70 тыс. км низковольтных электросетей, заменить 22 тыс. трансформаторов, провести модернизацию 100 подстанций и ввести в эксплуатацию 10 тыс. км высоковольтных магистральных сетей, что позволит повысить эффективность энергетической системы.
- **Афганистан** снял ограничения для железнодорожных перевозчиков **Узбекистана**. Это позволит узбекским компаниям организовывать перевозки через территорию и в регионы Афганистана.

Тренды и прогнозы

- За 11 месяцев 2023 г. количество отправок поездов по международным маршрутам из **Китая** в западном направлении компанией «Китайские железные дороги» составило 16 145. Объем перевозок достиг 1,7 млн ДФЭ, что представляет собой рост на 7%, а объем грузов вырос на 19% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.
- В январе — ноябре 2023 г. объем грузовых ж/д перевозок между **Китаем** и **Казахстаном** составил 26 млн т, что выше значений предыдущего года на 22%. Основное увеличение произошло за счет роста поставок зерна в 2,3 раза, до 1,6 млн т, и руды на 17%, до 7,5 млн т. Объем контейнерных перевозок вырос на 67%, до 2,6 млн т.
- Контейнерооборот между **Россией** и **Китаем** через **Казахстан** увеличился на 69%, до 454 тыс. ДФЭ. Объем перевозок по направлению Россия — Китай увеличился на 49%, до 113 тыс. ДФЭ, в то время как по направлению Китай — Россия — на 77%, до 341 тыс. ДФЭ.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>