

Международный транспортный коридор «Север – Юг»: инвестиционные решения и мягкая инфраструктура

Аналитический доклад ЕАБР **2022/2**



Роль МТК «Север - Юг» в Евразийском транспортном каркасе

Возможности **«НОВОЙ ЛОГИСТИКИ»** с участием маршрутов МТК «Север - Юг»:

- Россия – Азербайджан – Турция
- Россия – Грузия – Армения – Иран
- Россия – Грузия – Турция
- Россия – Иран – Индия
- Россия – Казахстан – Туркменистан – Иран
- Китай – Казахстан – Туркменистан – Иран



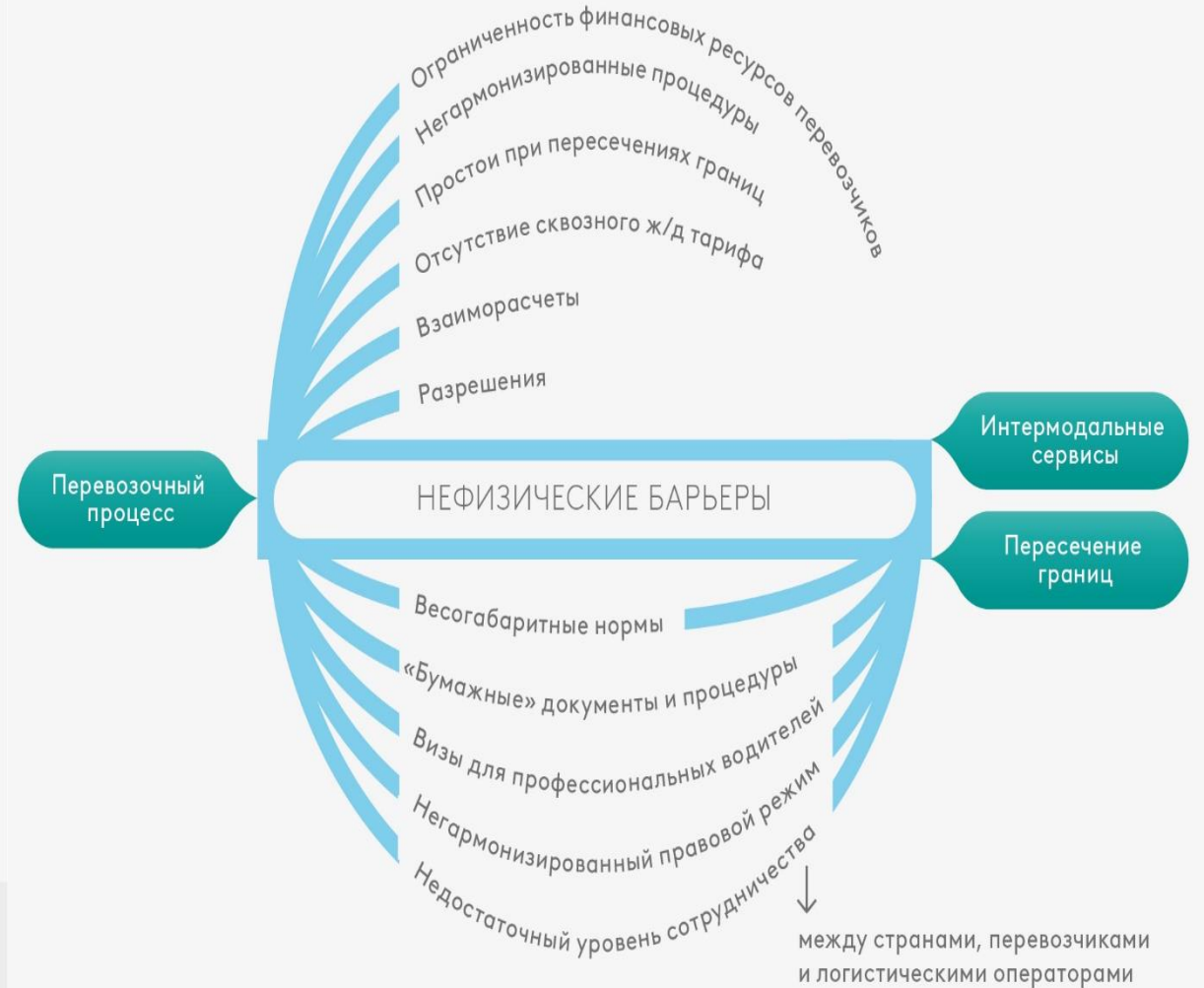
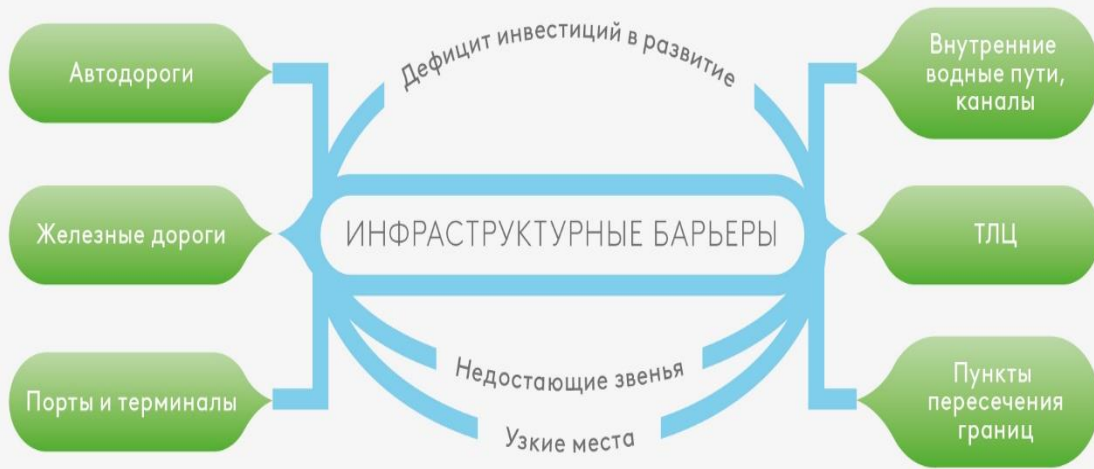
Транспортные коридоры:

- Северный Евразийский
- Центральный Евразийский
- ТРАСЕКА
- «Север - Юг»

Маршруты коридора «Север - Юг»:

- Западный
- Транскаспийский
- Восточный
- Автодорожный Россия - Грузия - Армения

Барьеры в области физической и мягкой инфраструктуры



● Барьеры в развитии ● Процессы и сервисы ● Элементы инфраструктуры

Перспективы синхронизации долгосрочных планов развития транспортной инфраструктуры МТК «Север - Юг»



Инвестиционные проекты развития МТК «Север – Юг»

● первая группа (приоритетные)

● вторая группа

● третья группа

— МТК «Север – Юг»

— Автомобильный маршрут «Север – Юг»
(Россия – Грузия – Армения)

● Столицы

⊕ Порты

✈ Аэропорты

— Автомобильные дороги

--- Железные дороги



Источник: ЕАБР.

Азербайджанская Республика

1. Модернизация железнодорожной линии Алят – Астара 1
2. Модернизация железнодорожной линии Сумгаит – Ялама 1
3. Строительство участка Горадиз – Агбед 2
4. Модернизация ЖДПП Астара Азербайджанская 1
5. Модернизация ЖДПП Самур 1
6. Строительство терминала для сыпучих грузов в порту Баку (Алят) 3
7. Этап 3 строительства нового международного морского порта Баку (Алят) 3
8. Строительство участка автомагистрали Баку – граница с РФ 1

Республика Армения

9. Строительство участка Каджаран – Агарах до границы с Ираном 1
10. Строительство участка Гюмри – Бавра 1
11. Строительство тоннеля Караян на участке Сисиан – Каджаран 1
12. Строительство тоннеля Баргушат на участке Сисиан – Каджаран 1
13. Строительство участка железной дороги Ерасх-Мегри – Горадиз 2

Грузия

14. Строительство автодороги, тоннеля и мостов на участке Квешети – Коби 1

Исламская Республика Иран

15. Строительство железнодорожного участка Решт – Астара Иранская 1
16. Строительство нового железнодорожного участка Казвин – Кум 2
17. Модернизация участков Кум – Бафк, Бафк – Керман, Керман – Захедан 2
18. Строительство и модернизация участка Захедан – Бираджанд 2
19. Строительство железнодорожного участка Чабахар – Фарах – Бам 2
20. Строительство и развитие морского порта Чабахар 2
21. Строительство скоростной автомагистрали Тебриз – Маранд – Базарган 2
22. Строительство автомагистрали Базарган – порт Бендер Имам Хомейни 3
23. Модернизация железнодорожной линии Гермасар – Инче Бурун 1
24. Строительство автомагистрали Серваджан – Бендер-Аббас 1
25. Механизированный терминал для минеральных грузов, порт Шахид Роджай 2

Республика Казахстан

26. Реконструкция автодороги граница РФ – Актобе – Атырау – граница РФ 1
27. Реконструкция автодороги Актау – Бейнеу 1
28. Модернизация автодороги Актобе – Макат 1
29. Модернизация автодороги Актобе – Кандыагаш 2
30. Реконструкция автодороги Астана – Караганды – Балхаш – Капшагай 3
31. Реконструкция автодороги Мерке – Бурыйбайтал 3
32. Реконструкция автодороги Уральск – Атырау 2
33. Реконструкция автодороги Астана – Аркалык – Кандыагаш 3
34. Реконструкция автодороги Туркестан – Кентау 3
35. Строительство автодороги Шалкар – Бозой – граница Узбекистана 3
36. Реконструкция автодороги Семей – Усть-Каменогорск 3

37. Реконструкция автодороги Жезказган – Аркалык – Петропавловск 3
38. Реконструкция автодороги Кызылорда – Жезказган – Караганды 3
39. Реконструкция автодороги Уральск – гр. РФ (на Оренбург) 3
40. Модернизация участка Достык – Мойынты 3
41. Строительство железнодорожной линии Дарбазы – Мактаарал 3
42. Строительство обводной железнодорожной линии в обход узла Алматы 3
43. Строительство судостроительной верфи в районе порта Курык 3
44. Строительство универсального терминала в порту Курык 2
45. Развитие терминалов для контейнеров, зерна и ген. грузов в портах Актау/Курык 2
46. Строительство 2 универсальных паромов 2
47. Строительство 4 фидерных судов (контейнеровозов) 2

Российская Федерация

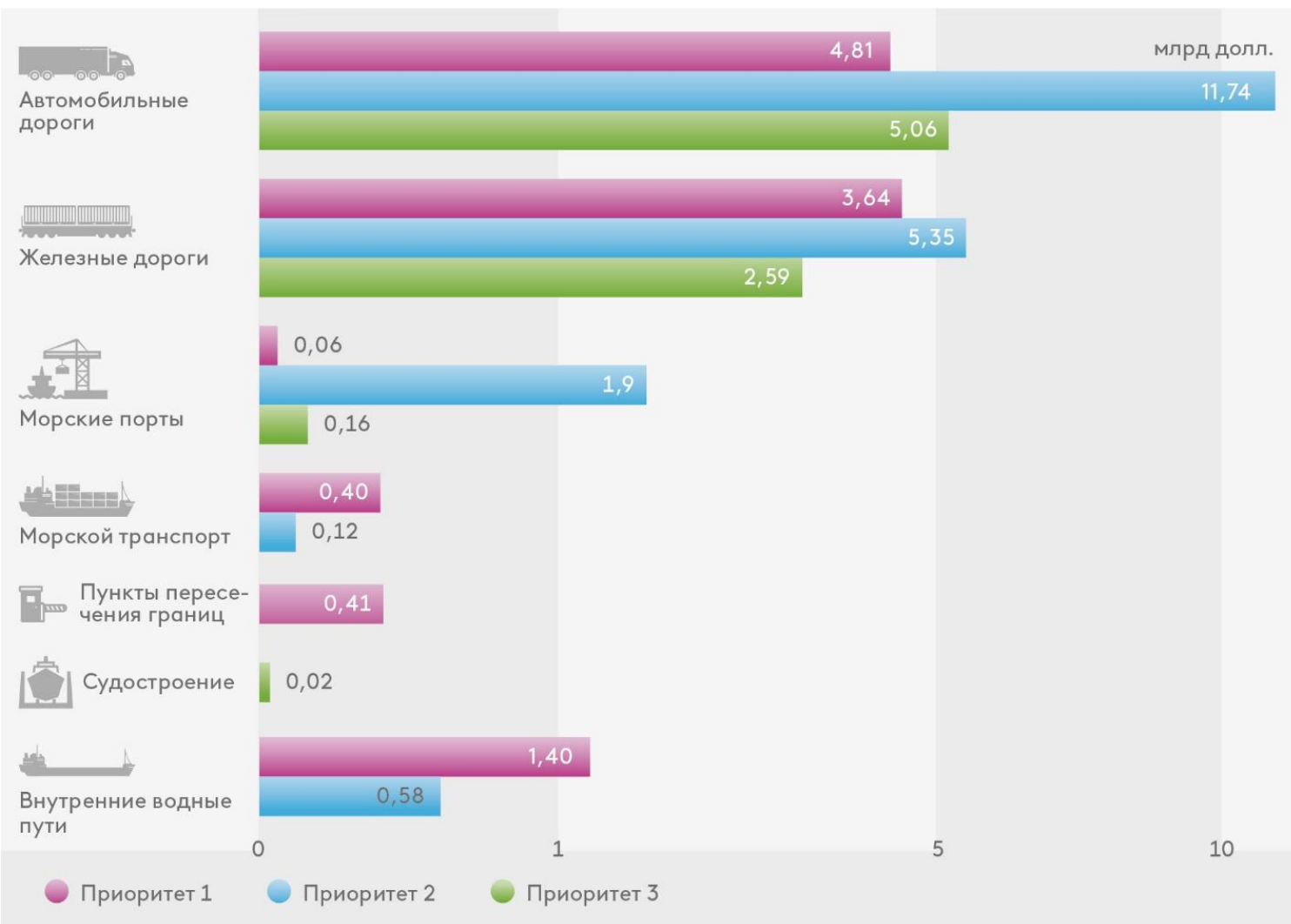
48. Реконструкция автомобильного моста через Волгу на автомагистрали М-10 3
49. Реконструкция МАПП Яраг-Казмаляр 1
50. Реконструкция МАПП Караозек 1
51. Реконструкция МАПП Верхний Ларс. Этап II 1
52. Строительство ТЛЦ рядом с МАПП Верхний Ларс 1
53. Строительство пограничной станции Самур-II и ЖДПП Дербент 1
54. Электрификация участка Ртищево – Качетовка 2
55. Строительство западного обхода Саратовского узла 2
56. Развитие и модернизация инфраструктуры участка Аксарайская – Саратов 1
57. Реконструкция участка Трубная – В. Баскунчак – Аксарайская 1
58. Реконструкция железнодорожных мостов на участке Аксарайская – Астрахань 1
59. Строительство логистического комплекса в порту Оля 1
60. Строительство моста через р. Волга (обход г. Саратова) на автодороге А-298 3
61. Реконструкция автодороги Р-228 Сырвань – Волгоград на участке 291–325 км (этапы 3–4) 2
62. Реконструкция автодороги Р-228 Сырвань – Волгоград на участке 291–325 км (этапы 5–6) 2
63. Строительство автодороги Р-229 Самара – Пугачев – Волгоград (обход г. Пугачев) 2
64. Реконструкция автодороги А-181 С.-Петербург – граница с Финляндией, на участке 65–100 км 2
65. Реконструкция автодороги А-181 С.-Петербург – граница с Финляндией на участке 100–134 км 2
66. Реконструкция автодороги А-181 С.-Петербург – граница с Финляндией на участке 134–160 км 2
67. Реконструкция автодороги М-1 «Беларусь» на участке 45–66 км 3
68. Реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке 66–84 км 3
69. Строительство транспортной развязки на дороге М-1 на участке 86 км 3
70. Строительство транспортной развязки на дороге М-1 на участке 149–208 км 3
71. Строительство автодороги М-11 Москва – С.-Петербург на участке 149–208 км 2
72. Строительство развязки к аэропорту Пулково на автомагистрали М-11 3

73. Устранение узких мест транспортных коридоров Московского региона (первая очередь) 2
74. Устранение узких мест транспортных коридоров Московского региона (вторая очередь) 2
75. Новый скоростной обход г. Санкт-Петербурга (КАД-2). Первая очередь 2
76. Реконструкция КАД, г. С.-Петербург, на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе, этап 3 2
77. Реконструкция автодороги Р-21 «Кола» С.-Петербург – Мурманск – граница с Норвегией, подъезд к Мурманску на участке 14–19 км 3
78. Реконструкция автодороги Р-21 «Кола» С.-Петербург – Мурманск – граница с Норвегией, транспортная развязка на 19 км 3
79. Реконструкция автодороги Р-21 «Кола» С.-Петербург – Мурманск – граница с Норвегией, подъезд к Мурманску на участке 51–68 км 3
80. Строительство путепровода на 672 км автомагистрали М-10 Москва – С.-Петербург 2
81. Строительство обхода г. Волгограда на автодороге Р-22 «Каспий» (этап I) 2
82. Строительство обхода г. Волгограда на автодороге Р-22 «Каспий» (этап 2) 2
83. Строительство северного обхода г. Астрахани на автодороге Р-22 «Каспий» 2
84. Реконструкция моста через реку Фарс на 72 км (подъезд к г. Майкопу) автомобильной дороги Р-21 «Кавказ» 1
85. Строительство обхода г. Гудермес на автодороге Р-217 «Кавказ» (1-я, 2-я и 3-я очереди) 1
86. Строительство обхода г. Владикавказа на автодороге Р-217 «Кавказ» (2-я и 3-я очереди) 1
87. Строительство восточного обхода г. Грозного на автодороге Р-215 2
88. Строительство северного обхода г. Махачкала на автодороге Р-215 1
89. Строительство обхода г. Дербента на автодороге Р-217 «Кавказ» 1
90. Строительство обхода г. Хасавюрт на автодороге Р-217 «Кавказ» 1
91. Реконструкция подъезда к аэропорту Казани на автодороге Р-239 3
92. Реконструкция автодороги Р-239 Казань – Оренбург – граница с Казахстаном на участке 20–45 км 3
93. Строительство универсальных сухогрузов-контейнеровозов смешанного плавания размерности «Волго-Дон макс» 1
94. Строительство нового морского порта Лагань на Каспийском море 2
95. Строительство скоростной автомагистрали Цемдолина – улица Партовая в Новороссийске 2
96. Комплексная реконструкция инфраструктуры канала им. Москвы 1
97. Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла 1
98. Строительство Багаевского гидроузла на реке Дон 2
99. Обеспечение нормативного содержания внутренних водных путей и судоводных гидротехнических сооружений 1

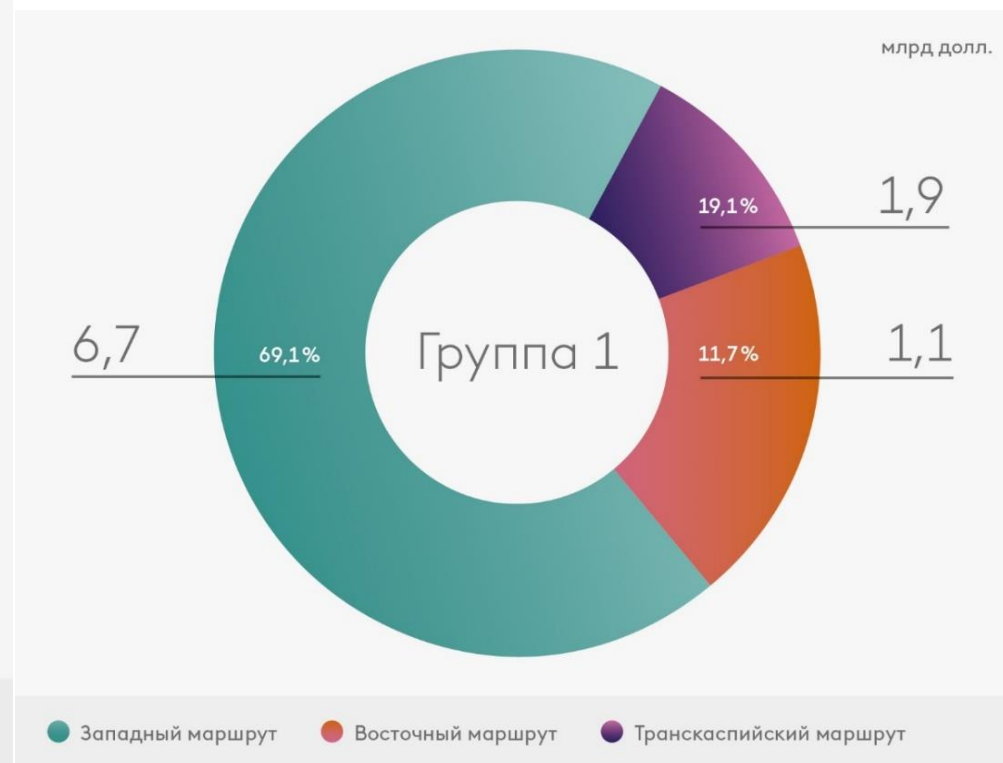
Туркменистан

100. Строительство автомобильной дороги Туркменбаши – Гарабагас – граница с Республикой Казахстан и нового моста через залив Кара-Богаз-Гол 1
101. Модернизация и развитие ЖДПП Ак-Яял/Инче Бурун на границе Туркменистана и Ирана 1
102. Электрификация и модернизация железнодорожной линии Туркменабат – Мары 2

Проекты развития физической инфраструктуры коридора: вызовы и решения



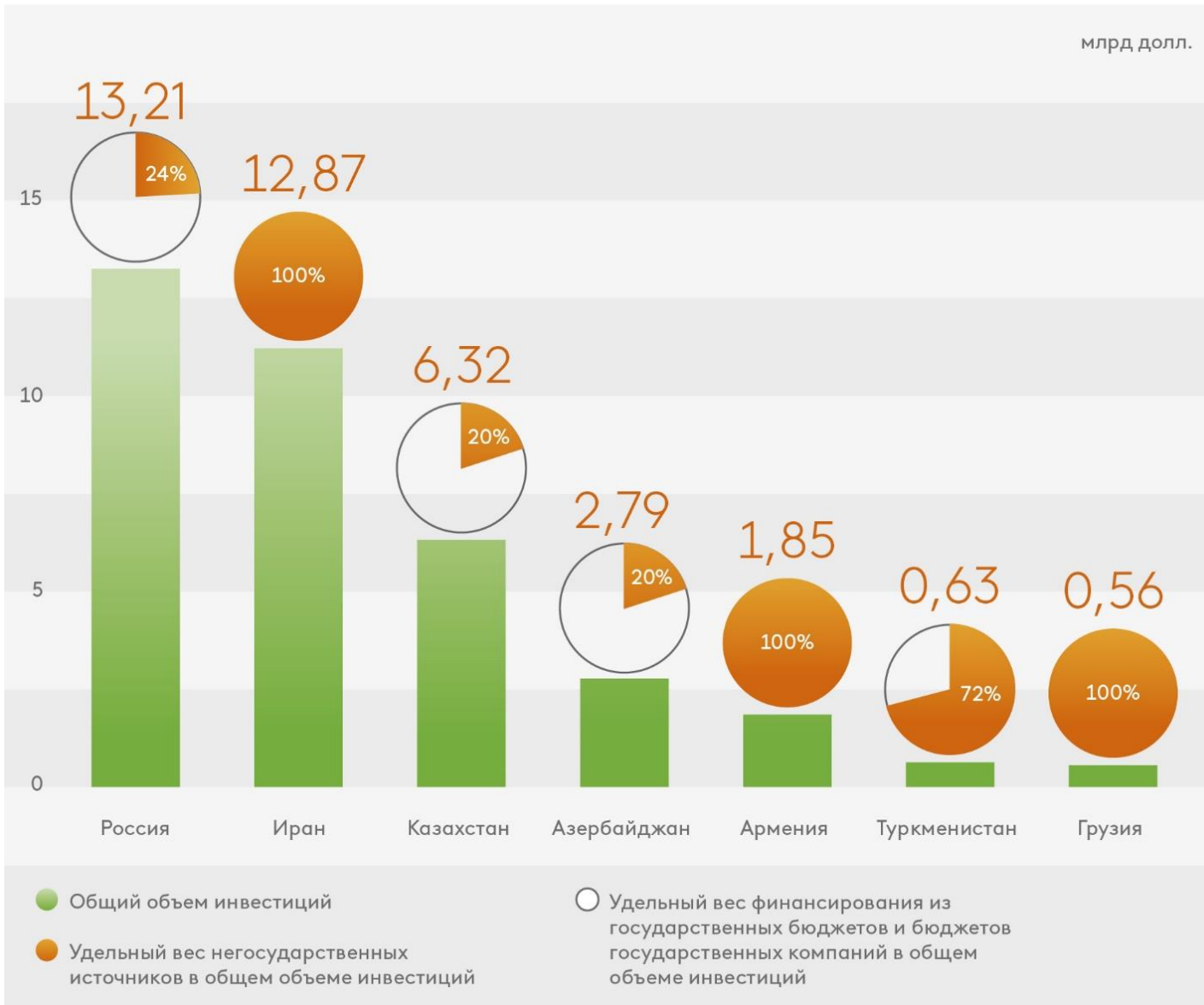
Почти **70%** всех инвестиционных проектов относятся к развитию Западного маршрута



Вызов: преобладает финансирование из государственного бюджета

67 из **102** проектов развития МТК «Север-Юг» финансируются из государственных источников

средства **государственных бюджетов** для реализации проектов преимущественно используются в России, Казахстане и Азербайджане



Роль негосударственного сектора и банков развития в финансировании проектов

Значительная часть проектов финансируется из средств государственных бюджетов

Инициация «**банкуемых**» проектов позволит привлечь средства частных инвесторов и международных банков развития

Особый интерес для внешних инвесторов представляют **проекты развития вспомогательной инфраструктуры** – они быстро реализуются и способны генерировать денежный поток в процессе эксплуатации

ГЧП – подтвержденный международной практикой механизм привлечения финансовых ресурсов для реализации транспортных проектов



Проекты, потенциально привлекательные для банков, включая ЕАБР



Автодороги, эксплуатируемые на принципах платности (магистральные участки, мосты, тоннели, объезды городов, платные скоростные дублеры в городах и др.)



Объекты транспортной инфраструктуры, эксплуатация которых генерирует денежный поток (аэропорты, терминалы в морских портах, отдельные участки железных дорог, инфраструктура городского транспорта)



Вспомогательная транспортная инфраструктура (объекты придорожного сервиса, транспортно-логистические центры, «сухие порты» и др.)



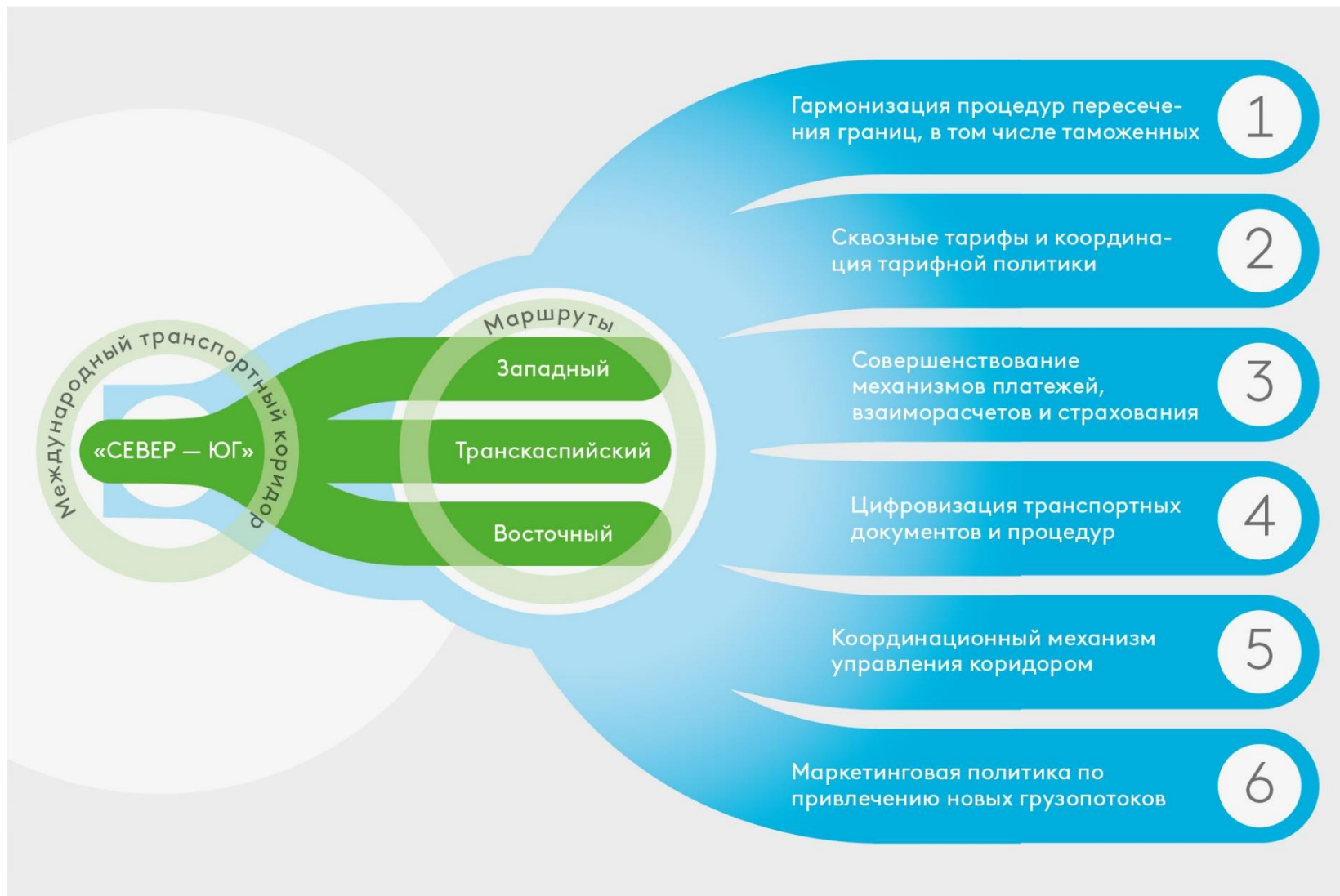
Парк транспортных средств, флот судов (суда, вагоны, контейнеры, автомобильный подвижной состав, которые используются для коммерческих перевозок)



Пункты пересечения границ (опыт Турции)

Роль «мягкой инфраструктуры» в обеспечении привлекательности коридора и окупаемости инвестиций

Эффекты от реализации инвестиционных проектов могут быть достигнуты только при развитии **мягкой инфраструктуры** – устранении административных барьеров и создании благоприятных условий для международных перевозок и процедур пересечения границ





Շնորհակալութիւնս ուշադրութեան համար.

Дзякуй за ўвагу!

Назар аударғандарыңызға рахмет!

Назар салганыңыздарга рахмат!

Благодарю за внимание!

Раҳмати калон!



Контакты

ШТАБ-КВАРТИРА

Республика Казахстан
050051, г. Алматы, пр. Достык, д. 220
Тел.: +7 (727) 244 40 44
Факс: +7 (727) 244 65 70

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В МОСКВЕ

Российская Федерация
119034, г. Москва,
1-й Зачатьевский переулок, дом 3, строение 1
Тел.: +7 (495) 258 27 60
Факс: +7 (495) 645 04 41

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ЕРЕВАНЕ

Республика Армения,
0010, г. Ереван, ул. В. Саргсяна, д. 26/1,
БЦ «Эребуни-Плаза», офис 811
Тел.: +374 (10) 54 01 02
Факс: +374 (10) 54 13 52

INFO@EABR.ORG

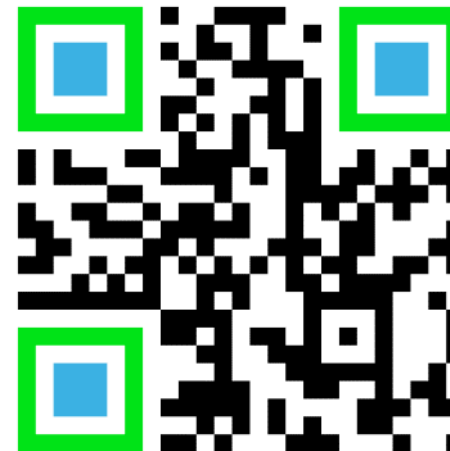
EABR.ORG

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В НУР-СУЛТАНЕ

Казахстан
010000, г.Нур-Султан
ул. Мангилик ел 55/20, Блок С4.1,
Тел.: +7 (7172) 55 84 84

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В МИНСКЕ

Республика Беларусь
220030, г. Минск
ул. Мясникова, д. 70, офис 310
Тел.: +375 (17) 306 54 64
Факс: +375 (17) 306 54 65



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В ДУШАНБЕ

Республика Таджикистан
734024, г. Душанбе
ул. Айни 48, БЦ «Созидание»
Тел.: + 992 (43) 3773 333

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В БИШКЕКЕ

Кыргызская Республика
720040, г. Бишкек
бульвар Эркиндик, д. 21
Тел.: + 996 (312) 66 04 04

ФИЛИАЛ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Российская Федерация
191186, г. Санкт-Петербург
Волынский переулок дом 1/36, офис 605
Тел.: + 7 (812) 320 44 41
Факс: + 7 (812) 329 40 41