



Инвестиции и проекты

- Правительство **России** утвердило третий этап развития БАМа и Транссиба до 2035 г. стоимостью 3,7 трлн руб. Проект увеличит пропускную способность Восточного полигона железных дорог и расширит поставки через дальневосточные порты. В настоящее время провозная способность магистралей составляет 180 млн т. К 2030 г. она должна достичь 210 млн т, а к концу 2032 г. — 270 млн т.
- В **Узбекистане** планируется продажа госдоли в 247 предприятиях, свыше 1000 объектов недвижимости и публичное размещение акций 12 крупных предприятий на фондовом рынке: «Узбектелеком», «Узбекгидроэнерго», Алмалыкский горно-металлургический комбинат, «Узбекгеологиякидирув», «Узбекгеофизика» — по 2% акций; Товарно-сырьевая биржа — 2,4%; «Темирйулкарго», «Узтемирйулконтейнер» — по 4%; Республиканская фондовая биржа «Ташкент», «Узбекистон почтаси», UzAuto Motors Powertrain — по 5%. В 2024 г. ожидаются поступления в размере 20 трлн сумов в ходе приватизационных процессов.
- За полгода существования национальной таксономии технологических проектов банки **России** профинансировали 12 проектов на сумму свыше 250 млрд руб. Среди проектов: судостроительная и портовая инфраструктуры, энергетика, приборостроение, другие отрасли машиностроения и инфраструктурные проекты. Идея таксономии технологических проектов (проект Минэкономразвития совместно с ВЭБ.РФ и ЦБ) состоит в повышении привлекательности приоритетных для государства проектов. За счет этого снижается коэффициент риска по кредитам, что дает снижение ставок по кредиту на 0,4–1,1 п. п.
- В Джизакской области **Узбекистана** запущен совместный проект BYD (**Китай**) и UzAuto по сборке гибридных и электрических автомобилей. Его мощность составляет 50 тыс. единиц в год. В будущем планируется увеличение мощности производства до 300 тыс. единиц в год. В перспективе автомобили с этого завода будут продаваться во всех странах региона.
- В **Кыргызстане** планируют построить крупнейший горнолыжный курорт в Центральной Азии. В рамках первого этапа проекта «Три вершины» будут построены 60 км горнолыжных трасс и шесть канатных дорог. Работы завершатся к концу 2026 г. и потребуют привлечения инвестиций в сумме 165 млн евро. Инвестором выступит компания Société de Trois Vallees (**Франция**).
- Компании Ardent Plastik A.S. и Atlantis A.S. (**Турция**) проинвестируют строительство 2 заводов по сборке ирригационного оборудования в **Казахстане**.
- Исламский банк развития выделит Государственной ипотечной компании **Кыргызстана** 79 млн долл. на строительство социального жилья
- **ЕС** выделил **Узбекистану** 6 млн евро (82 млрд сумов) на проведение сельскохозяйственных реформ. Выделение гранта поддержит внедрение Национальной стратегии продовольственной безопасности и здорового питания. Соглашение между Правительством Узбекистана и ЕС предусматривает выделение общей суммы в 20 млн евро для реализации Стратегии развития сельского хозяйства на 2020–2030 гг. В рамках этой помощи ожидается поступление дополнительных грантовых средств в этом и следующем году.
- **Россия** примет активное участие в строительстве Трансафганской железной дороги (с шириной колеи 1520 мм — российский стандарт) как составной части МТК «**Беларусь — Россия — Казахстан — Узбекистан — Афганистан — Пакистан**» (БРКУАП — BRKUAP). Россия готова присоединиться к консорциуму и выступить в роли финансового партнера, а также оказать помощь в разработке ТЭО проекта.
- Грузовые и пассажирские потоки могут быть разделены на южном направлении железных дорог **России**. Мощности Новороссийского порта могут быть увеличены до 43 млн т и затем до 60 млн т. Компанией «Бамтоннельстрой-Мост» предложено финансирование по схеме EPCF, то есть использование частного капитала на всех стадиях, а затем передача на баланс РЖД с окупаемостью в 10–15 лет.

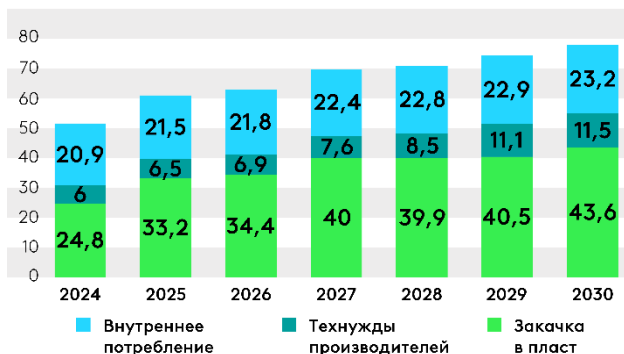
Экономическая политика и сотрудничество

- **Казахстан, Азербайджан и Узбекистан** планируют проложить кабель по дну Каспийского моря, чтобы объединить свои энергосистемы. В рамках Ташкентского международного инвестиционного форума подписан Меморандум о сотрудничестве по межсистемному соединению энергетических систем стран.
- Достигнута договоренность о направлении масштабных инвестиций группы **ИБР** в проекты водной отрасли **Казахстана**, а также о выделении грантов на подготовку соответствующей технической документации. Первые транши будут осуществлены уже в текущем году.
- **Казахстан** планирует построить нефтепровод по дну Каспия. В АО «Национальная компания «КазМунайГаз» совместно с международными нефтяными компаниями сформирована проектная команда, которая будет анализировать существующую ситуацию и разработает рекомендации, охватывающие технические, коммерческие и юридические аспекты проекта. Тем не менее необходимо будет согласование с другими прибрежными государствами — Россией, Туркменистаном, Ираном и Азербайджаном.
- В начале июня в Вене (**Австрия**) **Кыргызстан** проведет Международный энергетический инвестиционный форум, на котором будут предприняты усилия по мобилизации финансовых ресурсов для строительства ГЭС в стране.
- Сенат **США** одобрил запрет на импорт российского обогащенного урана до конца 2040 г. Сейчас на долю **России** приходится почти четверть обогащенного урана, используемого в качестве топлива на американских АЭС. Поставки приносят Москве около 1 млрд долл. в год.
- **Казахстан** договорился о сотрудничестве в сфере семеноводства и по привлечению инвестиций с Ассоциацией промышленников и производителей семян TSUAB (**Турция**) и Ассоциацией турецких и казахстанских бизнесменов «ТУКИБ».

Тренды и прогнозы

- Министерство энергетики **Казахстана** совместно с QazaqGaz сформировали прогнозный баланс газа до 2030 г.
- Ожидается, что добыча сырого газа вырастет в 1,5 раза, с 60,4 млрд куб. м в 2024 г. до 90,7 млрд куб. м в 2030 г.

Прогнозный баланс газа в Казахстане, млрд куб. м



- Закачка газа в пласт (способствует большей добыче нефти) вырастет на 76%, с 24,8 до 43,6 млрд куб. м.
- Потребление товарного газа на собственные технологические нужды недропользователей увеличится почти в 2 раза, с 6,0 до 11,5 млрд куб. м
- Внутреннее потребление увеличится на 11% с 20,9 до 23,2 млрд куб. м.
- К 2030 г. значительно возрастет объем свободного ресурса газа — с 1,5 млрд куб. м в 2024 г. до 11,2 млрд куб. м в 2030 г.
- Крупнейшие проекты Тенгиз, Карачаганак и Кашаган сохраняют свою роль в добыче на уровне 85%.
- Для исключения дефицита газа в стране в 2023 г. дан старт по добыче на месторождениях Рожковское, Южный Аксай и Анабай. В среднесрочной перспективе ожидается запуск еще нескольких газовых проектов — «Урихтау Центральный», «Западная Прорва», «Каламкас».
- Новые проекты к 2030 г. дадут прирост добычи в размере около 4 млрд куб. м.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>