



Инвестиции и проекты

- В рамках Петербургского международного экономического форума — 2024 представлены проекты высокоскоростных ж/д магистралей (ВСМ): ВСМ-1 — Москва — Санкт-Петербург, длина 679 км, время в пути 2 ч 15 мин.; ВСМ-2 «Восток» — Москва — Екатеринбург, 1 532 км, 6,5 ч; ВСМ-3 «Юг» — Москва — Адлер, 1 540 км, 8 ч; ВСМ-4 «Союз» — Москва — Минск (**Беларусь**), 715 км, 3 ч. В настоящее время ведется проектирование ВСМ-1 — завершено на 60%. Запуск движения поездов планируется в 2028 г. Стоимость проекта — 1,8 трлн руб. Механизм реализации — концессия. Концессионное соглашение подписано 5 июля 2024 г. Основной участок (Обухово — Крюково) будет построен концессионером, начальные участки — за счет инвестпрограммы ОАО «РЖД» (**Россия**).
- ТОО «МАЭК» (**Казахстан**) China Huadian Corporation, Ltd. (**Китай**) в лице Huadian Kazakhstan Energy подписали учредительный договор создания совместного предприятия для строительства новой парогазовой установки (~139 МВт) по производству электроэнергии в Актау стоимостью 190 млн долл. Китайский государственный банк готов выделить финансирование до 15–25 лет по ставке ниже 5%. Возврат заемных средств будет производиться через тариф.
- Фонд «Самрук-Казына» (**Казахстан**) подписал соглашение с компанией Sany Renewable Energy (**Китай**) о совместной разработке проекта по локализации производства компонентов для ветровых электростанций (лопасти, гондолы, башни). Стоимость проекта 114 млн долл. Проектная мощность: оборудование для ВЭС на 1 ГВт.
- В **Иране** ввели в эксплуатацию участок железной дороги Решт — Каспиан (порт на южном берегу Каспийского моря), являющейся частью Международного транспортного коридора (МТК) «Север — Юг». Участок Решт — Каспиан является ответвлением перспективной линии Решт — Астара, которая относится к западному маршруту коридора и соединяет железные дороги **Азербайджана** и Ирана.
- Парламент **Кыргызстана** одобрил ратификацию соглашения о дополнительном льготном финансировании проекта CASA-1000 на сумму более 30 млн долл. Проект соединит энергетические системы **Кыргызстана** и **Таджикистана** с **Афганистаном** и **Пакистаном**. Кредитные средства Международной ассоциации развития в размере 18,3 млн долл. выделяются с процентной ставкой 0% годовых на 50 лет, включая льготный период — 10 лет. Кредитные средства Исламского банка развития в размере 13 млн долл. выделяются с процентной ставкой 1,5% годовых на 25 лет, включая льготный период — 7 лет.
- Азиатский банк развития (АБР) и Комитет по охране окружающей среды **Таджикистана** представили План климатического финансирования определяемого на национальном уровне вклада Таджикистана. План оценивает финансовые потребности страны в 8 млрд долл. к 2030 г. для достижения целей по адаптации к изменению климата и смягчению его последствий. Инвестиции для реализации плана должны поступать из разных источников, внутренних и международных.
- Узбекистан** заключил соглашение с **Южной Кореей** на закупку электропоездов Hyundai Rotem стоимостью 196 млн долл. Будет поставлено 6 электропоездов, по 7 вагонов каждый (всего 42 вагона). Новые электропоезда будут курсировать по маршруту Ташкент — Ургенч — Хива.
- ООО «Среднеазиатская энергетическая компания» (принадлежит инвесторам из **Китая**) проведет модернизацию НПЗ «Джунда» в Чуйской области **Кыргызстана**. Инвестиции составят 160 млн долл.
- Инвестиционный проект строительства солнечной электростанции у города Балыкчи на оз. Иссык-Куль общей мощностью 400 МВт подписали **Кыргызстан** и **Китай**. Китайский инвестор вложит в этот проект 400 млн долл. Запуск планируется через полгода.



Экономическая политика и сотрудничество

- На заседании Совета глав государств — членов Шанхайской организации сотрудничества (**ШОС**) принята Стратегия развития энергетического сотрудничества государств — членов ШОС. В ней заявлено наращивание взаимовыгодного сотрудничества в сфере энергетики, построения устойчивой экономической системы, в том числе путем продвижения «зеленых» и экологически чистых технологий. Также решено создать Специальную рабочую группу государств — членов ШОС по вопросам изменения климата и объявить 2025 г. Годом устойчивого развития.
- По итогам визита Председателя КНР Си Цзиньпина в **Республику Таджикистан** подписано 29 документов, регулирующих отношения двух стран в различных сферах. Среди направлений сотрудничества: транзитные перевозки, освоение минеральных ресурсов, зеленая энергетика, искусственный интеллект и гуманитарные обмены. Стороны договорились, в частности, усилить синхронизацию национальных стратегий развития на основе инициативы «Один пояс, один путь».
- Министерство водных ресурсов и ирригации **Казахстана** внесло изменения в Концепцию развития системы управления водными ресурсами на 2024–2030 гг. Среди ключевых мероприятий: строительство групповых водопроводов и перераспределение подземных водных ресурсов в регионах с недостаточными водными ресурсами; разработка перспективных вариантов территориального перераспределения водных ресурсов, в том числе рек Иртыш, Кигаш; внедрение водосберегающих технологий орошения для экономии водных ресурсов с охватом до 150 тыс. га в год; создание отечественных производств водоизмерительных приборов и водосберегающих технологий орошения (дождевальные машины, системы капельного орошения).
- Министр транспорта Республики **Казахстан** Марат Карабаев заявил о возможном повышении тарифов на платные дороги на 20%. Предусмотрены соответствующие льготы местным водителям. Основная нагрузка ляжет на транзитные автомобили.
- Президент **Казахстана** К.-Ж. Токаев сообщил, что референдум по строительству АЭС состоится осенью 2024 г. В случае положительного голосования правительство будет определять исполнителя. Рассматривается нескольких потенциальных поставщиков: CNNC (**Китай**), KHNP (**Южная Корея**), EDF (**Франция**), «Росатом» (**Россия**).
- ПАО «Газпром» (**Россия**) и National Iranian Gas Company (**Иран**) подписали Стратегический меморандум об организации трубопроводных поставок российского природного газа в Иран. Из-за недостатка газа на севере Ирана будут проработаны вопросы поставок российского газа через страны **Центральной Азии** или **Азербайджан**, вопросы своповых поставок, организации газового хаба.
- **Туркменистан** подписал контракт с **Ираном** на своп-поставки до 10 млрд куб. м природного газа в год в **Ирак** через территорию республики. Кроме того, планируется увеличить объемы газа, поставляемого в Иран по направлениям Довлетабад — Серахс — Хангеран и через газоизмерительную станцию Чалуюк, до 40 млрд куб. м в год. Предполагается также участие иранских компаний в строительстве нового газопровода протяженностью 125 км и трех газокompрессорных станций на территории Туркменистана. Это позволит обеспечить дополнительные поставки газа в Иран и в третьи страны.
- АО «Узбекистон темир йуллари» (**Узбекистан**) провело переговоры с Пакистанской национальной логистической корпорацией (NLC, **Пакистан**). Основной темой обсуждения стало осуществление мультимодальных перевозок (на время строительства Трансафганского железнодорожного коридора) из Пакистана через Узбекистан в страны СНГ, в частности в Казахстан, Россию, Беларусь и др.



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>