



Инвестиции и проекты

- В **Узбекистане** началось строительство интегрированной АЭС в Джизакской области. Проект ГК «Росатом» включает два энергоблока большой мощности на базе ВВЭР-1000 поколения 3+ по 1 ГВт и два малых энергоблока с реакторами РИТМ-200Н по 55 МВт. Первым этапом реализуется малая часть станции; запуск энергоблоков намечен на 2029–2035 гг. Базовая стоимость проекта не превысит 9,5 млрд долл.; до 85–90% стоимости планируется привлечь за счет заемного финансирования, включая переговоры с Новым банком развития и другими международными партнерами.
- QazaqGaz (**Казахстан**) выбрал консорциум Hyundai Engineering (**Ю. Корея**) и SICIM Kazakhstan (**Италия**) в качестве ЕРС-подрядчика для строительства Карачаганакского ГПЗ мощностью до 5 млрд куб. м сырого газа в год. Предварительная стоимость проекта оценивается до 6 млрд долл.; реализация запланирована на 2026–2030 гг.
- Компания «Уралхим» (**Россия**), индийские Rashtriya Chemicals and Fertilizers, National Fertilizers и Indian Potash продвигают проект строительства завода по производству карбамида в Самарской области. Мощность предприятия составит около 1,8 млн т в год, объем инвестиций — 124,7 млрд руб. Сырьевую базу обеспечит «Тольяттиазот», готовую продукцию планируется поставлять в Индию и на другие рынки.
- Проект второго ГПЗ на месторождении Кашаган (**Казахстан**) перешел в стадию практической реализации. Мощность завода составит 2,5 млрд куб. м газа в год. ЕРС-подрядчиком определен консорциум China National Chemical Engineering Sixth Construction Company Kazakhstan Branch и China Wuhuan Engineering Corporation Ltd. Проект направлен на расширение переработки попутного газа и обеспечение внутреннего рынка товарным газом.
- ГК «Росатом» (**Россия**) передала **Кыргызстану** технические параметры проекта АЭС малой мощности в рамках меморандума о сотрудничестве, подписанного в 2022 г. Компания заявляет о готовности приступить к реализации проекта после решения правительства Кыргызстана о возможном размещении станции на территории страны.
- По сообщениям Объединенной судостроительной корпорации (ОСК, **Россия**), модернизация «Северной верфи» в Санкт-Петербурге завершится к 2031 г. Стоимость работ оценивается в 200–300 млрд руб. После модернизации производительность верфи вырастет в 15–16 раз, что позволит строить до 11 средне- и крупнотоннажных судов ежегодно.
- Правительство **Казахстана** одобрило инвестиционное соглашение между Министерством промышленности и строительства и ТОО «KazAzot PRIME» по строительству первого в стране завода по производству карбамида в Актау. Мощность комплекса составит до 660 тыс. т аммиака, около 580 тыс. т карбамида и 500 тыс. т аммиачной селитры в год. Объем инвестиций — 804,2 млрд тенге, или около 1,65 млрд долл. Ввод предприятия запланирован на 2030 г. Проект позволит заместить импорт карбамида и снизить зависимость от поставок азотных удобрений.
- Строительство международного аэропорта Джалал-Абад в Джалал-Абадской области **Кыргызстана** перешло в активную фазу. Ввод в эксплуатацию намечен на 2027 г. По проектным параметрам, инфраструктура аэропорта включает ВПП длиной 3,8 км и пассажирский терминал площадью около 18 тыс. кв. м. Стоимость проекта — более чем 400 млн долл.
- Премьер-министр **Казахстана** О. Бектенов утвердил соглашение между Минздравом и ТОО «Steppe pharmaceuticals» о строительстве биофармацевтического комплекса полного цикла в СЭЗ «Алатау» в Алматинской области. Завод будет выпускать 20 наименований препаратов, включая лекарства для лечения онкологических и редких заболеваний, а также иммунобиологические средства. Объем частных инвестиций — 32,5 млрд тенге, или около 69 млн долл. Запуск предприятия намечен на 2031 г.
- В порту Актау (**Казахстан**) продолжается подготовка к дноуглубительным работам в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Подрядчиком выступает China Harbour Engineering (**Китай**). Объем работ в 2026 г. заявлен на уровне 1,3 млн куб. м, общая стоимость проекта оценивается в 42,1 млрд тенге, или около 85 млн долл.



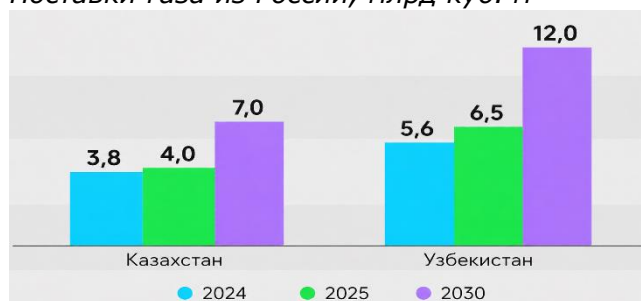
Экономическая политика и сотрудничество

- В рамках ПМЭФ-2026 в **России** заключено 1 084 соглашения на 6,642 трлн руб. Значительное внимание было уделено развитию новых логистических маршрутов: МТК «Север — Юг», Трансарктического транспортного коридора, а также коридоров в направлении Центральной Азии, черноморских и дальневосточных портов.
- Узбекистан** представил на ПМЭФ-2026 одну из наиболее развернутых среди стран ЦА повесток промышленной кооперации, ориентированную на превращение региона в самостоятельный центр промышленного развития. Среди приоритетов — энергетика, индустриальные и технологические кластеры, цифровая платформа промкооперации и формирование «Евразийского пояса технологической индустриализации», предполагающего переход от торговли товарами к полному циклу производства.
- Президент **Узбекистана** Ш. Мирзиёев представил меры по развитию химической отрасли. Поручено разработать и начать практическую реализацию более 350 проектов общей стоимостью 17 млрд долл. К 2030 г. планируется увеличить производство азотных удобрений с 2,8 до 4 млн т, фосфорных — с 0,4 до 0,9 млн т, водорастворимых — с 0,1 до 0,4 млн т.
- В **Узбекистане** подписана Концепция плана интегрированного управления водными ресурсами бассейна Нижней Амударьи. Документ предусматривает переход к бассейновому принципу управления водой с учетом интересов водопользователей, состояния экосистем, потребностей сельского хозяйства и климатических рисков. Реализация подхода должна повысить эффективность использования воды в Приаралье и поддержать восстановление экосистем региона.
- Для Астаны планируется строительство магистрального водовода от канала имени К. И. Сатпаева. Проект предусматривает прокладку 203 км водовода, строительство трех насосных станций и насосно-фильтровальной станции мощностью 210 тыс. куб. м воды в сутки. Завершение строительства запланировано на 2028 г.; проект сформирует второй источник водоснабжения столицы **Казахстана**.

Тренды и прогнозы

- Потребность стран **Центральной Азии** в импорте газа из **России** продолжает расти на фоне увеличения спроса, ограничений добычи и расширения газификации. В 2025 г. поставки в **Казахстан, Узбекистан и Кыргызстан** выросли на 22,2%; совокупный объем оценивается примерно в 11 млрд куб. м. По прогнозу Газпромбанка, к 2030 г. они могут достичь 19–20 млрд куб. м в год.
- В **Казахстане** импорт в 2025 г. составил около 4,4 млрд куб. м. QazaqGaz планирует закупить у Газпрома до 6 млрд куб. м в 2026 г., а в дальнейшем объемы могут вырасти до 7 млрд куб. м в год. Дополнительный потенциал связан с проектом нового газопровода из России для газификации северных и северо-восточных регионов Казахстана мощностью до 10 млрд куб. м в год.
- Узбекистан** остается главным драйвером роста: в 2025 г. поставки российского газа через Казахстан увеличились на 15%, до 6,48 млрд куб. м. Рост импорта связан с повышением внутреннего потребления и снижением собственной добычи. К 2030 г. поставки могут достичь 12 млрд куб. м в год. Поставки российского газа в **Кыргызстан** в 2025 г. увеличились примерно на 20%, а к 2030 г. могут достичь 1 млрд куб. м в год.
- Ключевым условием роста поставок является расширение пропускной способности действующих маршрутов, прежде всего газопровода «Средняя Азия — Центр», который уже работает на пределе пропускной способности в направлении Узбекистана.

Поставки газа из России, млрд куб. м



Источник: ПАО «Газпром», данные СМИ



Все аналитические материалы находятся в открытом доступе на сайте ЕАБР по QR-ссылке, <https://eabr.org/analytics/>