

**Влияние Таможенного союза на
экономическое развитие
Казахстана. Перспективы
интеграции в нефтегазовом
секторе.**

Какова реальная выгода казахстанского бизнеса от Таможенного союза?

- С 1 июля 2010 года отменены процедуры таможенного оформления на внутренних границах Таможенного союза.
- Ускорение товародвижения, увеличение объема взаимного товарооборота.
- По итогам первого полугодия 2011 года объём казахстанского экспорта в страны Таможенного союза вырос на 51,2% по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, а объём импорта соответственно на 39,6%.

Какова реальная выгода казахстанского бизнеса от Таможенного союза?

- Таможенный союз – это эффективный механизм защиты внутреннего рынка стран-участниц.

	Казахстан	Россия	ЕТТ
Средний уровень	6,2 %	10,6 %	10,6 %
По промышленным товарам	4,6 %	9,4 %	8,5 %
По сельскохозяйственным товарам	12,1 %	15,1 %	16,7 %

Какова реальная выгода казахстанского бизнеса от Таможенного союза?

- С 1 июля 2011 года таможенный контроль на внутренних границах ТС перенесен на внешний контур государств-участников.
- В рамках ТС создаются условия по пресечению контрабанды, нелегального серого импорта.

Вместе с тем в условиях функционирования Таможенного союза казахстанский бизнес испытывает определенные проблемы.

- Нет пока активной связи между государством и бизнесом.
- Повторная сертификация казахстанских товаров.
- Наличие разрешительного порядка ввоза продукции для предприятий обрабатывающей промышленности
- Оформление сертификата происхождения на каждую партию товара.

При взаимодействии бизнеса в рамках Таможенного союза возникает целый комплекс проблем в налоговой сфере:

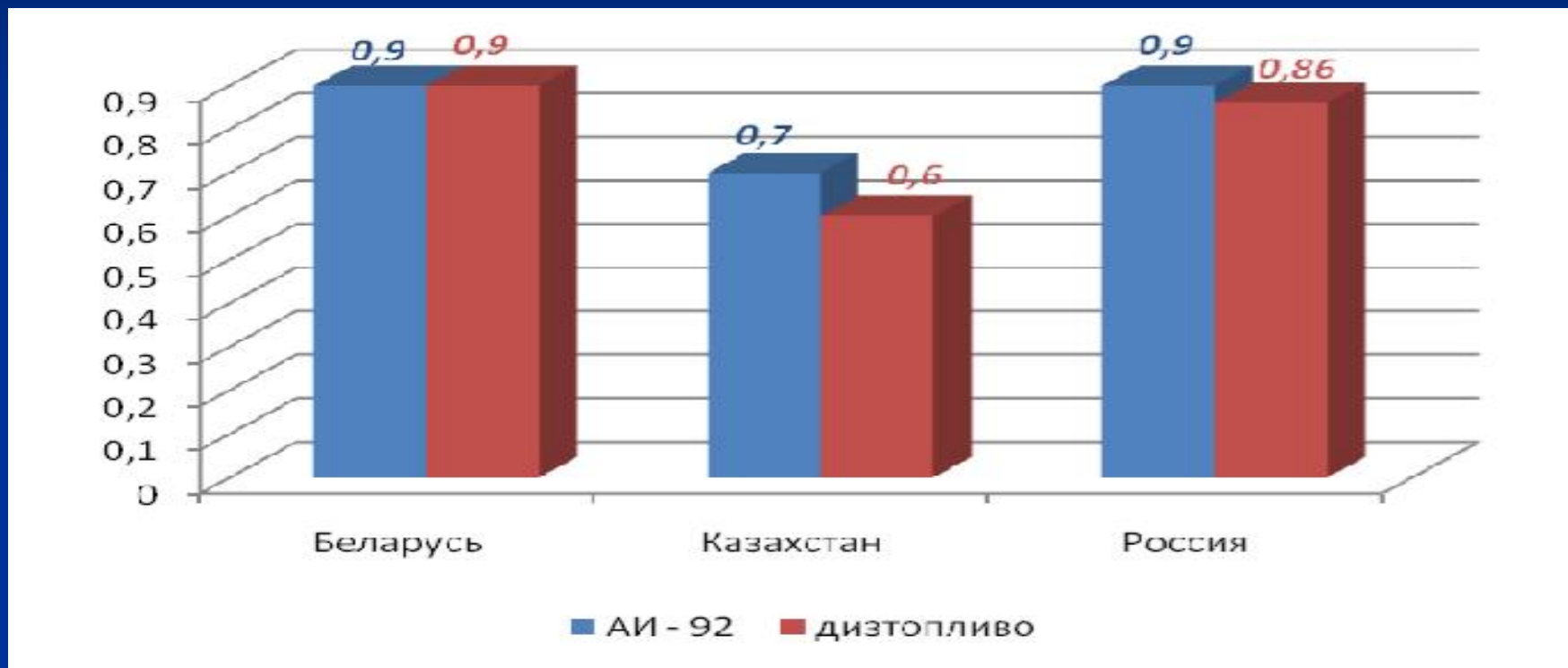
- Подтверждение экспорта товара
- Признание даты совершения импорта.
- Налогообложение железнодорожных перевозок по территории РФ.

Казахстанские бизнесмены платят 30% НДС (18% российский НДС и 12% казахстанский НДС), что сказывается на росте цен на товары и является одним из факторов развития инфляционных процессов в республике.

Минусы от создания Таможенного союза

- С созданием ТС в Казахстане усилился рост цен. За январь-июль 2011 года инфляция составила 5,6% (в январе-июле 2010 года – 4,6%). В июле 2011 года инфляция в годовом выражении составила 8,5% (в декабре 2010 года – 7,8%). За январь-август 2011 года темп инфляции составил 5,9%, в годовом выражении – 9%
- Регулируемые цены на бензин Аи-92/93 в августе 2011 года выросли на 29,2% по сравнению с началом 2010 года, бензин Аи-80 соответственно на 28,7%, дизельное топливо – на 34,3%

Уровень цен на ГСМ в странах Таможенного союза (в долл.)



*Источник: Национальные статистические службы стран
Таможенного союза*

Экспорт и импорт нефти, нефтепродуктов и газа в Казахстане

	2009	2010
Экспорт нефти (млн. тонн), в т.ч.:	67	71,2
по трубопроводу Атырау – Самара (млн. тонн)	17,5	15,3
по КТК (млн. тонн)	27,5	28,6
Импорт бензина (млн. тонн)	5,7	6,0
Экспорт бензина (млн. тонн)	0,1	0,1
Импорт бензина (млн. тонн)	0,9	0,8

Экспорт и импорт нефти, нефтепродуктов и газа в Казахстане

	2009	2010
Экспорт дизтоплива (млн. тонн)	0,8	0,6
Импорт дизтоплива (млн. тонн)	0,4	0,4
Экспорт газа (млрд. куб. м)	7,0	9,1
Импорт газа (млрд. куб. м)	4,1	3,3

Проблемы взаимодействия Казахстана со странами Таможенного союза в нефтегазовой сфере:

- Несогласованность в формировании тарифов на транзит нефтегазовых ресурсов
- Отсутствие банка качества нефти в системе ОАО «АК «Транснефть»
- Отсутствие равного доступа к газотранспортной системе России для транспортировки казахстанского газа
- Сохранение тенденции недопоставок российской нефти на казахстанские НПЗ

Соглашения по взаимодействию государств ЕЭП в нефтегазовой сфере

- Соглашение о порядке организации, управления, функционирования и развития общих рынков нефти и нефтепродуктов Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации
- Соглашение о правилах доступа к услугам естественных монополий в сфере транспортировки газа по газотранспортным системам, включая основы ценообразования и тарифной политики
- Соглашение о государственных (муниципальных) закупках в рамках ЕЭП.

Соглашение о государственных (муниципальных) закупках в рамках ЕЭП

- I этап – до 1 января 2012 года. Предполагаются внесение изменений в законодательство Российской Федерации и Республики Беларусь, внедрение госзакупок в электронном формате и введение национального режима для России и Беларуси.
- II этап – до 1 июля 2012 года. Предусматриваются приведение законодательства Казахстана в соответствие с Соглашением о государственных (муниципальных) закупках в рамках ЕЭП, внедрение информационных систем, обеспечивающих процесс проведения закупок в электронном формате.

Соглашение о государственных (муниципальных) закупках в рамках ЕЭП

- III этап – до 1 января 2014 года. Предполагается введение национального режима между Российской Федерацией, Республикой Беларусь и Республикой Казахстан.

Задачи по развитию нефтегазового сотрудничества государств ЕЭП:

- Формирование согласованных принципов тарифной политики
- Сохранение качества каспийской нефти в системе трубопровода Атырау – Самара.
- Решение проблемы недискриминационного доступа в газотранспортную систему Российской Федерации для транспортировки казахстанского газа в третьи страны

Задачи по развитию нефтегазового сотрудничества государств ЕЭП:

- Регулирование вопроса по поставкам нефти на Павлодарский нефтехимический завод
- Повышение конкурентоспособности нефтегазовой промышленности Казахстана
- Совершенствование механизма государственного регулирования рынка нефтепродуктов в Казахстане и в целом в рамках Таможенного союза

Спасибо за внимание!