

## **Инвестиции в программу индустриализации Казахстана**

***Кулбатыров Н.Н.***

*MSc, начальник управления анализа инвестиционных процессов,  
Институт экономических исследований при Министерстве  
экономического развития и торговли, г. Астана*

На сегодняшний день Казахстаном принимаются все усилия по созданию благоприятного инвестиционного климата, предоставляются более привлекательные и льготные условия для инвесторов, особое внимание уделяется развитию предпринимательства и расширению рынка сбыта продукции.

Ключевым механизмом реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Казахстана (далее – Госпрограмма) является Карта индустриализации Казахстана. Она позволяет государству совместно с бизнесом выработать правильные инвестиционные решения и обеспечивать взаимосвязь реализации проектов частного сектора с развитием инфраструктуры и ресурсным потенциалом страны.

Проекты, включенные в карту индустриализации, обеспечены всеми мерами государственной, ресурсной и финансовой поддержки. К инструментам финансовой поддержки относятся льготное финансирование, гранты, субсидирование ставки и др.

Проекты карты индустриализации реализуются в таких приоритетных секторах экономики Казахстана как агропромышленный комплекс, металлургия, нефтепереработка, энергетика, химия и фармацевтика, стройиндустрия, транспорт, машиностроение, туризм, космическая деятельность.

На сегодняшний день карта индустриализации включает 469 проектов на сумму 8,3 трлн.тенге с созданием более 140 тыс.рабочих мест на период строительства и 167 тыс. рабочих мест на период эксплуатации.

2010 год является значимым, так как именно в истекшем году начал функционировать Таможенный союз Казахстана, Беларуси и России.

Общий рынок Таможенного союза, емкостью порядка 170 млн. человек, с учетом создаваемых условий для упрощения взаимной торговли, является хорошим аргументом повышения инвестиционной привлекательности Казахстана, и открывает дополнительные возможности для эффективной реализации инвестиционных проектов на территории республики.

Введение в действие Таможенного кодекса Таможенного союза и создание единой таможенной территории с июля 2010 года позволило отменить таможенное оформление на внутренних границах государств-членов Таможенного союза, что обеспечило свободное передвижение товаров между государствами-членами союза.

Первые итоги работы Таможенного союза показывают, что за 2010 год увеличились объёмы взаимной торговли с Россией на 39,2% и Белоруссией на 64,7%. Экспорт нашей продукции в Россию вырос на 47,7%. Объем внешней торговли со странами Таможенного союза вырос на 40% с 11,4 млрд. долл. США до 16 млрд. долл. США, и составил 19,9% от общего товарооборота Казахстана.

В настоящее время в Казахстане созданы все условия для осуществления благоприятной и активной деятельности инвесторов.

Кроме того, в Казахстане ведется активная работа по поддержке инвестиционных проектов. Только в 2010 году введены в эксплуатацию 152 проекта Карты индустриализации на сумму более 801,8 млрд. тенге с созданием 23 тыс. постоянных рабочих мест.

В рамках Карты индустриализации Казахстана реализуются следующие инвестиционные проекты с участием российских и белорусских инвесторов:

1. Производство самоходных зерноуборочных комбайнов Essil КЗС-740 и другой сельскохозяйственной техники на базе АО «Агромашхолдинг», производства белорусского предприятия РУП «Гомсельмаш», Костанайская область.

Данный проект имеет мощную производственную базу (имущественный комплекс Костанайского дизельного завода), имеет серьезные планы по расширению производства и видов выпускаемой продукции. В данном направлении АО тесно сотрудничает с российскими и белорусскими предприятиями - производителями сельхозтехники.

## 2. Металлопрокатный завод АО "ССГПО", Костанайская область.

2006 году АО «ССГПО» стало частью холдинговой компании Eurasian Natural Resources Corporation (ENRC). Одним из основных партнёров объединения является Магнитогорский металлургический комбинат (ММК).

## 3. Расширение и реконструкция Экибастузской ГРЭС-2 с установкой энергоблока ст.№3 АО "Самрук-Энерго", Павлодарская область.

Подписано Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации о строительстве и последующей эксплуатации третьего блока Экибастузской ГРЭС-2 2010 года в г. Оренбург. Энергия ГРЭС-2 предназначена для обеспечения севера Казахстана. Потребителями являются десятки предприятий не только Казахстана, но и России.

## 4. Производство запасных частей и сборка техники "КазБелАЗ", ТОО "СП "КазБелАЗ", Карагандинская область.

Выпуск запчастей казахстанского содержания СП "КазБелАЗ" будет доведен до 50%. Планируется, что в 2015 году будут выпускаться машины БелАЗ, стоимость их будет на 40% ниже, чем стоимость аналогичной импортной техники.

Данное предприятие создано на базе Карагандинского литейно-машиностроительного завода. Участники проекта - корпорация "Казахмыс" (51%), ОАО "Белорусский автомобильный завод" (29%), ТОО "АСТАНАБЕЛАЗСЕРВИС К" (20%), (запущен в первом полугодии 2010 года).