

# Хроника региональной интеграции II квартал 2010 года

Н. В. Максимчук

Наталья Викторовна Максимчук – главный специалист отдела экономического анализа и консалтинга, Аналитическое управление, ЕАБР. Степень магистра в области бизнес администрирования Школы бизнеса Университета Астона (Великобритания). Более 10 лет опыта работы в системе организации ООН со специализацией в области эффективного государственного управления, регионального сотрудничества в Центральной Азии, координации внешней помощи на цели развития.  
Электронная почта: maqsimchuk\_nv@eabr.org

Вниманию читателей представлена хроника интеграционных событий. Она продолжает фактологическую картину процессов экономического сотрудничества и регионального взаимодействия на постсоветском пространстве, которая регулярно освещается на страницах журнала «Евразийская экономическая интеграция».

Рассматриваемый период отмечен рядом событий, последствия и эффекты которых оказывают существенное влияние на формирование интеграционного пространства. События, связанные с запуском Таможенного союза (ТС) России, Беларуси и Казахстана, по-прежнему в центре всеобщего внимания. Ожидалось, что Таможенный союз вступит в силу с принятием Таможенного кодекса государствами-участниками с 1 июля 2010 года. Однако по состоянию на конец июня эти планы не были реализованы в полноценном формате по причине того, что участники не сразу смогли достичь договоренности по ряду чувствительных позиций. В результате Таможенный кодекс первоначально был принят в двустороннем порядке; Беларусь ратифицировала документы ТС через несколько дней, уже в начале июля. Основное недовольство Беларуси вызвано взиманием Россией экспортных пошлин при поставках нефтепродуктов. РБ вынесла эти проблемы на уровень Экономического суда СНГ, настаивая на незаконности существования вывозных таможенных пошлин на российские нефтепродукты. На фоне сложных переговоров по Таможенному союзу и Таможенному кодексу ТС нерешенные вопросы между Россией и Беларусью переросли в газовый конфликт, который удалось урегулировать только после того, как обе стороны продемонстрировали готовность к применению крайних мер.

Укрепляются отношения между Россией и Украиной. Рассматриваемый период отмечен рядом встреч на уровне глав государств, глав прави-

тельств и профильных министерств. Среди ключевых событий – подписание пакета соглашений «Флот в обмен на газ». Среди наиболее обсуждаемых тем – перспективы воплощения идеи российского премьера Владимира Путина об объединении «Газпрома» и «Нафтогаза Украины». Страны рассматривают ряд экономических проектов в атомной энергетике (создание на Украине замкнутого топливного цикла), в транспортной инфраструктуре (мост над Керченским проливом) и авиастроении (объединение в той или иной форме ОАК и КБ им. Антонова).

В разделе «Новости региональных организаций» можно отметить продолжающуюся работу в СНГ по расширению использования национальных валют в расчетах между государствами – участниками Содружества. С решением этой задачи увязана активная проработка вопросов по реорганизации Межгосударственного банка, в число основных функций которого входят организация и проведение расчетов между хозяйствующими субъектами и иными организациями государств – участников банка в национальных валютах этих государств и других валютах. Из новостей ЕврАзЭС выделяется информация о предоставлении первого кредита Таджикистану из средств Антикризисного фонда (АКФ) ЕврАзЭС. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) готовится к расширению состава участников. По итогам саммита глав государств ШОС был подписан пакет документов, главным из которых является положение о порядке приема новых членов. События в Кыргызстане поставили государства – участники ОДКБ перед необходимостью выработки позиции в отношении возможности использования коллективных сил оперативного реагирования.

Об этих и других новостях читайте в хронике региональной интеграции, а мы продолжим следить за развитием событий.

## **Новости региональных организаций**

### **СНГ**

#### ***Министры финансов государств СНГ определили дальнейшие совместные инициативы***

*1 апреля 2010 г.*

В Москве состоялось IV заседание постоянно действующего совещания министров финансов государств – участников СНГ, созданного для изучения ситуации в связи с мировым финансово-банковским кризисом и выработки соответствующих предложений по его преодолению.

Первые результаты выполнения плана реализации совместных мер государств – участников СНГ по преодолению последствий мирового финансово-экономического кризиса на 2009–2010 годы (принятого 20 ноября 2009 года), свидетельствуют о преодолении наиболее острой фазы кризиса. По данным Статкомитета СНГ, в январе 2010 года практически во всех государствах Содружества важнейшие экономические показатели возросли по сравнению с январем 2009-го (тогда по большинству из них наблюдался глубокий спад). Отмечен рост валового внутреннего продук-

та: в Азербайджане он составил 9%, Армении – 2.5%, Беларуси – 1.3%, Таджикистане – 4%. Прирост промышленного производства в среднем по СНГ составил 8%.

Несмотря на наметившиеся тенденции улучшения экономической ситуации, сложной остается обстановка во внешней торговле между странами СНГ. За 2009 год падение внешнеторгового оборота товарами составило 38%. По прогнозам экспертов, в ближайшее время существенного роста этого показателя не ожидается. Численность безработных в странах СНГ в январе текущего года по сравнению с январем прошлого года выросла на 5%.

Министр финансов России Алексей Кудрин подчеркнул необходимость усиления работы в области торговли и финансовой поддержки стран СНГ, включая взаимную финансовую поддержку, использование ресурсов международных организаций. РФ будет осуществлять поддержку совместных с государствами Содружества программ, способствовать размещению займов и кредитов для стран СНГ на внутреннем российском рынке.

По итогам совещания министров финансов стран СНГ Кудрин заявил, что государства усиленно работают над тем, чтобы расширить использование национальных валют в расчетах. На встрече министров обсуждались переход к расчетам в рублях и другие варианты, например, своповые соглашения. Определенный опыт в недолларовых расчетах у стран СНГ уже имеется. Например, у Беларуси есть своповое соглашение с КНР, а Москва и Минск большую часть торговли ведут в рублях. Одним из ключевых условий для реализации задуманных планов глава Минфина считает введение взаимных валютных котировок. Валюты стран СНГ не являются свободно конвертируемыми, так что запустить механизм котировки чисто рыночными способами в масштабах всего СНГ будет затруднительно.

*Исполнительный комитет СНГ, РБК daily*

### **Согласование политики государств Содружества в области технического регулирования**

*22 апреля 2010 г.*

По инициативе Межгосударственного совета (МГС) по стандартизации, метрологии и сертификации состоялось совещание представителей органов отраслевого сотрудничества СНГ по вопросу обеспечения гармонизации технических регламентов государств Содружества, в котором приняли участие представители МГС, Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, Межправительственного совета по сотрудничеству в строительной деятельности, Регионального содружества в области связи, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, Электроэнергетического совета СНГ, Межгосударственного авиационного комитета, а также полномочные представители государств – участников СНГ в комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ и Исполкома Содружества.

В большинстве государств СНГ проведено реформирование национального законодательства в данной области и активно ведется разработка национальных технических регламентов. На 1 марта 2010 года государствами-участниками разработаны и приняты 250 национальных технических регламентов, в том числе в Армении – 59, Беларуси – 9, Казахстане – 58, Кыргызстане – 4, Молдове – 78, РФ – 13, Украине – 29.

Из-за отсутствия согласованной политики и координации действий государств – участников СНГ при переходе на принятые в международной практике принципы технического регулирования, разработка и введение национальных технических регламентов в ряде случаев приводят к возникновению технических барьеров во взаимной торговле. Участники совещания посчитали целесообразным уточнить положения концепции технического регулирования в государствах – участниках СНГ, с учетом проводимых работ по техническому регулированию в рамках ЕврАзЭС и Таможенного союза, и вынесли ряд рекомендаций органам отраслевого сотрудничества СНГ.

*Аналитический отдел информационно-аналитического  
департамента Исполкома СНГ*

### **Неформальный саммит глав государств – участников СНГ по вопросам интеграционного сотрудничества**

*8 мая 2010 г.*

В загородной резиденции президента России состоялся неформальный саммит глав государств – участников СНГ. В его работе приняли участие президенты Армении, Беларуси, Казахстана, России, Таджикистана, Туркменистана, Украины, и.о. президента Молдовы, премьер-министр Узбекистана, председатель Исполнительного комитета – исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев. Вел заседание председатель Совета глав государств СНГ Дмитрий Медведев.

Участники неформального саммита обсудили актуальные вопросы интеграционного сотрудничества в рамках СНГ, обменялись мнениями по ситуации в Кыргызстане. После обсуждения ситуации в Таджикистане, в связи с постигшими страну стихийными бедствиями, главы государств поручили правительствам СНГ принять меры по оказанию всемерной помощи Таджикистану.

*Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ*

### **Реорганизация Межгосударственного банка**

*12 мая 2010 г.*

В Москве, в отделении Исполнительного комитета СНГ, состоялось очередное заседание комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ. В ходе заседания заслушана информация о деятельности

Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества в 2006–2009 годах, обсужден проект прогноза производства и потребления энергоресурсов государств – участников Содружества на период до 2020 года, рассмотрен вопрос о внесении изменений в перечень условий производственных и технологических операций, при выполнении которых товар считается происходящим из той страны, в которой они имели место.

Комиссией рассмотрена информация о состоянии выполнения поручений высших органов СНГ по реорганизации Межгосударственного банка. Этот вопрос – подготовка в 2009–2010 годах предложений по уточнению задач и функций Межгосударственного банка в современных условиях – был включен в план мероприятий по реализации первого этапа (2009–2011 годы) Стратегии экономического развития СНГ. Основные функции банка: организация и проведение расчетов между хозяйствующими субъектами и иными организациями государств – участников банка в национальных валютах этих государств и других валютах; кредитование внешнеторговых операций хозяйствующих субъектов и иных организаций государств – участников банка; осуществление инвестиционной деятельности, направленной на содействие экономическому росту и развитию государств – участников банка, углублению их взаимных экономических отношений. По итогам рассмотрения данного вопроса предусматривается завершить до конца 2010 года согласование проектов актуализированных документов о Межгосбанке и его устава, а также решить практические вопросы реорганизации банка.

*Аналитический отдел информационно-аналитического  
департамента Исполкома СНГ*

### **Подведены итоги работы сети железных дорог стран СНГ и Балтии**

*13 мая 2010 г.*

В Латвии в Юрмале под председательством президента ОАО «Российские железные дороги» Владимира Якунина 13–14 мая прошло 52-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. Всего по сети железных дорог стран Содружества и Балтии за 2009 год было перевезено 1855 млрд тонн грузов, что на 14% меньше уровня 2008 года. В целом падение объемов грузовых перевозок было характерно для всех железнодорожных администраций. По словам президента ОАО «РЖД», в 2009 году ухудшились показатели по отправлению, проследованию и прибытию пассажирских поездов в межгосударственном сообщении. Так, участились факты нарушения графика движения при поступлении пассажирских поездов из Украины, Казахстана, Азербайджана, Латвии, Литвы и Финляндии. Основными причинами снижения уровня выполнения графика стали задержки поездов на погранпереходах при проведении пограничного и таможенного контроля, недостатки диспетчерского регулирования и ряд других причин.

Одним из приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта является формирование сети международных транспортных коридоров как составной части евроазиатской транспортной системы. В целях углубления взаимодействия заинтересованных сторон Советом глав правительств СНГ 20 ноября 2009 года принято соглашение о согласованном развитии международных транспортных коридоров.

В ходе заседания также рассмотрены меры по обеспечению более быстрого пересечения межгосударственных границ в движении пассажирских поездов и ряд других вопросов.

*Аналитический отдел информационно-аналитического  
департамента Исполкома СНГ*

### **Приоритетные направления работы СНГ**

*21 мая 2010 г.*

В Санкт-Петербурге состоялось очередное заседание Совета глав правительств СНГ (СГП). В заседании приняли участие представители всех государств-участников, кроме Кыргызстана. Председатель Исполнительного комитета – исполнительный секретарь СНГ Сергей Лебедев проинформировал участников заседания о проектах документов, вносимых на рассмотрение СГП. Он остановился на вопросах о плане первоочередных мероприятий по реализации концепции сотрудничества государств – участников СНГ в сфере энергетики, о заказчике-координаторе Межгосударственной целевой программы инновационного сотрудничества СНГ на период до 2020 года и др.

По итогам встречи подписано 19 документов, направленных на дальнейшее развитие и углубление сотрудничества в экономической и гуманитарной сферах, обеспечении безопасности и других направлениях. Среди экономических вопросов необходимо отметить подписание плана первоочередных мероприятий по реализации концепции сотрудничества в сфере энергетики, протокола об этапах формирования общего электроэнергетического рынка стран Содружества, соглашения о сотрудничестве в создании, использовании и развитии межгосударственной сети информационно-маркетинговых центров для продвижения товаров и услуг на национальные рынки. СГП заслушан отчет о деятельности Межправительственного совета по вопросам агропромышленного комплекса СНГ.

В сфере безопасности рассмотрены изменения и дополнения в соглашении о сотрудничестве пограничных войск в сфере пограничного контроля в пунктах пропуска через границы государств СНГ с государствами, не входящими в Содружество, от 25 ноября 1998 года, а также в соглашении о сотрудничестве по обеспечению единства измерений в вооруженных силах государств – участников соглашения о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации от 3 ноября 1995 года.

*Пресс-служба Исполнительного комитета СНГ*

### ***Укрепление взаимодействия в сфере финансовых расследований***

*27 мая 2010 г.*

27–28 мая в Алматы прошло очередное заседание Координационного совета руководителей органов налоговых (финансовых) расследований государств – участников СНГ. В нем приняли участие представители Азербайджана, Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Молдовы, России, Таджикистана, Украины, а также Латвии и Эстонии.

Руководители делегаций обменялись мнениями о деятельности по борьбе с налоговыми и экономическими преступлениями, состоянии сотрудничества органов налоговых (финансовых) расследований государств – участников СНГ на современном этапе и ходе выполнения решения Совета глав правительств Содружества от 20 ноября 2009 года «О деятельности Координационного совета руководителей органов налоговых (финансовых) расследований государств – участников СНГ». Советом принято решение о создании совместных оперативно-следственных групп из числа сотрудников правоохранительных органов стран СНГ для повышения эффективности совместной деятельности по пресечению организованной преступности, в том числе в приграничных регионах. Участники договорились, что правоохранительные органы будут теснее сотрудничать для перекрытия каналов подпитки боевиков со стороны отдельных предпринимателей и чиновников, а также определили меры по совершенствованию нормативно-правовой базы сотрудничества.

*Аналитический отдел информационно-аналитического  
департамента Исполкома СНГ*

### ***Текущие вопросы деятельности Экономического совета СНГ***

*17 июня 2010 г.*

В Санкт-Петербурге состоялось заседание Экономического совета Содружества. На заседании заслушана информация Исполнительного комитета СНГ о ходе выполнения плана мероприятий по реализации первого этапа (2009–2011 годы) Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года, а также плана реализации важнейших мероприятий, направленных на развитие и повышение эффективности взаимодействия государств – участников СНГ в экономической сфере в 2003–2010 годах.

23 июня в Москве состоялось очередное заседание комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете (ЭС) СНГ. На заседании рассмотрен проект соглашения о создании информационной инфраструктуры инновационной деятельности в форме распределенной информационной системы и портала СНГ «Информация для инновационной деятельности государств – участников СНГ». Комиссией обсуждены проекты основных направлений деятельности рынка мясомолочной продукции в СНГ, прогноз производства и потребления энергоресурсов государств – участников СНГ на период до 2020 года. Участники заседания КЭВ при ЭС СНГ заслушали информацию о ходе реализации конвенции о пригра-

ничном сотрудничестве СНГ и международного проекта в области автомобильного транспорта «Обратная связь».

*Аналитический отдел информационно-аналитического  
департамента Исполкома СНГ*

## **ЕврАзЭС**

### **Главы таможенных служб ЕврАзЭС обсудили вопросы дальнейшего сотрудничества**

*1 июня 2010 г.*

Повестка дня заседания Совета руководителей таможенных служб при Интеграционном комитете ЕврАзЭС включала девять вопросов. На заседании обсудили порядок взаимодействия таможенных органов государств – членов ЕврАзЭС по обеспечению уплаты таможенных платежей, протокол к соглашению об общей товарной номенклатуре внешнеэкономической деятельности ЕврАзЭС, ход разработки межгосударственной целевой программы «Создание единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств – членов ЕврАзЭС» и национальных автоматизированных информационных систем контроля таможенного транзита в странах, входящих в сообщество, использование унифицированной нормативно-справочной информации таможенных служб государств – членов ЕврАзЭС и др.

Ключевой вопрос – разработка единой автоматизированной информационной системы. Это ряд программ обмена информацией по таможенному транзиту, организации таможенного оформления и контроля, технологиям.

*ИА REGNUM Новости*

### **Таджикистан первым получит средства из Антикризисного фонда ЕврАзЭС**

*18 июня 2010 г.*

Совет Антикризисного фонда ЕврАзЭС удовлетворил первую заявку на получение средств. На своем заседании в Санкт-Петербурге совет АКФ в составе министров финансов государств – участников фонда – Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана и Армении – постановил предоставить Таджикистану финансовый кредит объемом \$70 млн с фиксированной процентной ставкой в 1% годовых и сроком погашения 20 лет.

Основная цель кредита – поддержка на запланированном уровне бюджетного финансирования социальных секторов (образование, здравоохранение, социальная защита). При этом управляющий средствами АКФ рекомендовал, чтобы кредит обеспечил поддержание бюджетных расходов на здравоохранение, образование и социальную защиту на уровне не ниже фактических расходов докризисного периода, а также поддержал конк-

ретные реформы в области управления государственными финансами и госслужбой, заявленные самим правительством в его антикризисной программе.

*www.eabr.org*

### **Беларусь оплатила свою долю в ЕАБР**

*22 июня 2010 г.*

Беларусь оплатила свою долю в капитале Евразийского банка развития в размере \$15 млн, став пятым полноправным участником банка вместе с Россией, Казахстаном, Арменией и Таджикистаном.

В настоящее время банк проводит экспертизу ряда крупных инвестиционных проектов на территории Беларуси. В частности, полностью проработан и подготовлен к подписанию проект финансирования строительства Полоцкой ГЭС на реке Западная Двина.

*Рейтер*

## **ШОС**

### **ШОС готовится к расширению**

*11 июня 2010 г.*

В Ташкенте завершился саммит Шанхайской организации сотрудничества. Лидеры стран шестерки подписали пакет документов, главным из которых является положение о порядке приема новых членов. Утверждения этого документа не один год ждали такие претенденты на членство в организации, как Иран, Пакистан и Индия.

К политическим документам, подписанным в рамках саммита, относится декларация, в которой Россия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан и Китай обозначили свою позицию по ситуации в Афганистане и обстановке в Кыргызстане. Страны ШОС подтвердили принципиальную позицию о взаимной поддержке государственного суверенитета, независимости и территориальной целостности Кыргызстана, высказались против вмешательства в его внутренние дела и выразили готовность оказать ему поддержку и помощь.

Документом стратегического значения стало положение «О порядке приема новых членов ШОС». С учетом предъявляемых организацией критериев наиболее вероятными кандидатами следует считать Индию, Пакистан и Монголию, которые уже являются наблюдателями. Чтобы повысить свой статус в организации, им следует подать соответствующую заявку, которая будет рассмотрена шестеркой. Судьба страны-кандидата будет решаться методом консенсуса, и если хоть одна страна будет против, в присоединении к ШОС откажут.

*Ъ-Online*

## **Таможенный союз**

### ***Формирование нормативно-правовой базы Таможенного союза***

#### ***Согласование регламентов на топливо и автотехнику в Таможенном союзе***

*6 мая 2010 г.*

Минпромторг РФ подготовил новую редакцию технических регламентов (ТР) о требованиях к моторному топливу, автотранспорту и выбросам автомобилей. Документы проходят согласование с Казахстаном и Беларусью и должны вступить в силу с 2011 года. Они позволяют Казахстану и Беларуси в течение переходного периода отклоняться от единых требований к топливу и автомобилям, но рынок РФ при этом будет для такой продукции закрыт.

Ключевым отличием нового ТР «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту» станут более жесткие требования к маркировке топлива. По мнению специалистов, синхронизация экологических требований к топливу и автомобилям в ТС может обернуться проблемой. В то время как нефтеперерабатывающие заводы России и Беларуси готовы к переходу на «Евро-3», заводам Казахстана понадобится время и инвестиции, чтобы перейти даже на «Евро-2».

В Минпромторге подтверждают, что согласование ТР с Казахстаном и Беларусью идет тяжело. Чтобы избежать жестких ограничений, партнеры РФ предлагают разделить топливный ТР на три части, предусмотрев различные экологические требования к автомобильному, судовому и авиационному топливу, не считая пониженных требований к дизельному топливу для сельхозпроизводителей. Россия выступает за одновременную синхронизацию в рамках ТС требований не только к топливу, но и к экологическому классу автомобилей и их выбросам.

Согласование экологических требований к автомобильной технике также дается ТС с трудом. В Казахстане требования к автотранспорту установлены на уровне «Евро-2». Беларусь выпускает дизельную технику – МАЗы, БелАЗы, тракторы МТЗ, не предъявляя к ней жестких экологических требований. РФ с 2010 года ввела экологические требования для автомобилей на уровне «Евро-4». С Казахстаном обсуждается вопрос о двухлетнем переходном периоде выпуска топлива «Евро-2» без права реализации его на территории РФ с 2011 года. Контроль над поступлением на рынок РФ автомобилей, не соответствующих этим стандартам, предполагается возложить на МВД – такой автомобиль нельзя будет поставить на учет.

*Коммерсантъ*

**Формирование нормативной базы Таможенного союза  
вступает в завершающую стадию**

19 мая 2010 г.

За шесть недель до перехода России, Беларуси и Казахстана к принципу единой таможенной территории (снятие с 1 июля 2010 года внутренних границ и введение общего Таможенного кодекса) процесс подведения нормативной базы под создаваемый союз вступил в завершающую стадию. Несогласованными пока остаются проекты трех договоров: по вопросам трубопроводного транспорта, интеллектуальной собственности, обеспечения уплаты таможенных платежей при транзите. Более актуальные для бизнеса документы – наднациональный Таможенный кодекс ТС и приходящий на смену внутреннему кодексу законопроект «О таможенном регулировании РФ» также на подходе. Этот проект уже вызвал возражения у бизнеса. Так, 17 мая на встрече с Владимиром Путиным глава РСПП Александр Шохин заявил, что принятие проекта может затруднить ведение бизнеса в России, в частности потому, что он содержит порядка 150 отсылочных норм к постановлениям правительства и передает полномочия по принятию многих решений на уровень таможенной службы.

В отношении перехода к единой таможенной территории Федеральная таможенная служба России заявляет о готовности к переносу контроля с российско-белорусской границы на внешний контур союза. Ситуация с российско-казахстанской границей сложнее. 1 июля 2010 года контроль на ней будет облегчен, но не снят. Поскольку границы Казахстана с соседними Кыргызстаном и Китаем обустроены плохо, российские власти опасаются потока контрабанды и усиления наркотрафика из этих стран. Таким образом, пограничные пункты пропуска на границе с Казахстаном сохранятся на неопределенно долгое время. Официально таможенную границу предполагается снять 1 июля 2011 года.

Среди других нерешенных вопросов – продолжающиеся попытки Беларуси добиться отмены таможенных пошлин на российские нефть и нефтепродукты с 1 июля 2010 года. Также на заседании Межгоссовета ЕврАзЭС премьер-министрам предстоит решить острую проблему пошлин на автомобили, ввозимые физическими лицами.

*Коммерсантъ*

**Таможенный кодекс затормозил на договорной основе**

24 мая 2010 г.

В соответствии с решением Межгоссовета ЕврАзЭС № 17 от 27 ноября 2009 года договор о Таможенном кодексе Таможенного союза (ТК ТС) должен был вступить в силу 1 июля 2010 года. При этом комиссия Таможенного союза (КТС) сделала оговорку: вступление ТК ТС в силу происходит «при наличии информации» о выполнении сторонами необходимых «внутригосударственных процедур». 21 мая Госдума РФ приняла законо-

проекты «О ратификации договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» и «О ратификации протокола о внесении изменений и дополнений» в этот договор. Последний документ должен утвердить изменения 152 статей ТК ТС – кодекс правился экономическими министерствами союзников после согласования.

Сам договор о ТК ТС, согласно решению комиссии Таможенного союза № 17, сопровождается «планом мероприятий по введению» кодекса в действие. В нем – подготовка 16 международных соглашений (в том числе соглашения о перемещении через таможенную границу товаров для личного пользования, по вопросам особых экономических и специальных таможенных зон, экспортных пошлин и т. д.) и 17 проектов решений КТС, детально регламентирующих проведение таможенных (в том числе «специальных таможенных») процедур.

Пункты этого плана 21 мая приостановили вступление в силу ТК ТС. Премьеры Беларуси, Казахстана и России озвучили наиболее проблемные вопросы – они касаются ввоза товаров для личного пользования, пошлин на автомобили и экспортных пошлин на нефть и нефтепродукты. Эти и другие находящиеся на повестке ТС с ноября 2009 года вопросы предстоит решить экспертам в ближайшие две недели.

*Коммерсантъ*

***Проблемы с созданием единой таможенной территории  
не повлияют на введение Таможенного кодекса***

*25 мая 2010 г.*

Несмотря на проблемы с созданием единой таможенной территории Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана, Таможенный кодекс союза будет введен в действие с 1 июля. Межправительственные соглашения, регулирующие сложные вопросы режимов взаимной торговли РФ, Беларуси и Казахстана и торговли с третьими странами, перечень которых прилагается к договору о ТК ТС, не являются необходимыми для введения Таможенного кодекса союза в действие. Это документы второго порядка, по отношению к ним решение Межгоссовета – вышестоящая юридическая норма. Наиболее чувствительные среди них – соглашения по применению экспортных пошлин на нефть при ее поставках из РФ в Беларусь, по пошлинам на ввоз автомобилей физическими лицами (у России и Беларуси они отличаются в разы), по пошлинам на ввоз самолетов (для РФ в связи с ОАК) и по норме ввоза товаров физическими лицами (соглашение, критичное для Казахстана). Если до 1 июля эти документы не будут готовы, ТК ТС вступит в силу, но регулируемые им вопросы останутся на уровне национальных законодательств стран – участниц ТС. Это внесет юридическую и правоприменительную неразбериху на формально единой таможенной территории, которая будет фрагментирована нормами национальных законодательств на множество сегментов.

*Коммерсантъ*

### **Единое таможенное пространство может быть запущено в усеченном варианте**

*27 мая 2010 г.*

Перспектива запуска с 1 июля единой таможенной территории России, Беларуси и Казахстана в усеченном варианте становится все более вероятной после того, как 21 мая в Санкт-Петербурге премьеры трех стран не смогли договориться по четырем чувствительным позициям. Готовится проект решения глав трех государств о временных изъятиях из режима единой таможенной территории – в отношении товаров, ввозимых физическими лицами, а также о сохранении контроля над импортом продукции, по которой введены защитные меры в торговле.

Одним из рисков, возникающих из-за запуска единой таможенной территории, российская ФТС называет уже начавшийся процесс регистрации российских импортеров в Казахстане. На неопределенное пока время в ТС сохранен принцип «национального резидентства», когда после контроля на внешней границе союза товар можно будет декларировать лишь в стране регистрации импортера. Если зарегистрировать организацию в Казахстане, декларировать товар можно будет в этой стране с ее более низкими налогами, а также пошлинами по 409 товарным позициям и далее уже без платежей ввозить в Россию. В результате этого процесса «перетока» импортеров ФТС опасается, что у нее могут возникнуть сложности с выполнением плана сбора доходов в федеральный бюджет.

*Коммерсантъ*

### **Россия и Казахстан подписали ряд соглашений по ТС в двустороннем порядке**

*28 мая 2010 г.*

Премьер-министр Беларуси Сергей Сидорский не прибыл на трехсторонние переговоры в Санкт-Петербург, в результате чего Россия и Казахстан в двустороннем режиме заключили ряд соглашений по ТС. Полный список их не раскрывается. Комиссия ТС отказалась от каких-либо комментариев по итогам встречи в Санкт-Петербурге. Исходя из заявлений премьер-министров России Владимира Путина и Казахстана Карима Масимова, стороны подписали документы, вводящие в действие договор о ТК ТС с 1 июля 2010 года, а также поправки, вносящие коррективы в этот договор. В частности, премьер-министры пояснили, что для Казахстана до 2012 года вводится льготный режим ввоза на его территорию подержанных автомобилей, с 2012 года с вступлением в силу договоренностей о Едином экономическом пространстве (ЕЭП) пошлина на них может быть снижена до 25%. Пока неизвестно, как решены другие спорные вопросы – по пошлинам в авиапроме, по ограничению челночной торговли, по интеллектуальной собственности, о единой информационной системе торговли в ТС и о едином торговом режиме с третьими странами, которые должны были быть решены на трехсторонней встрече. Введение в действие ТК ТС

с 1 июля 2010 года, о чем договорились Россия и Казахстан, декларирует создание единого таможенного пространства двух стран.

В случае с Беларусью, ФТС России, которая ранее настаивала на необходимости сохранения в рамках ТС трех отдельных таможенных территорий, вероятно, придется даже усиливать границу. Тем не менее 29 мая власти Беларуси объявили о продолжении работы по ратификации ТК ТС и договоров ТС. У Минска при этом остается и возможность объявить ТК ТС действующим в Беларуси в одностороннем порядке. При отсутствии в Беларуси таможенного контроля на границе с РФ Россия будет вынуждена полностью восстановить границу. Уже действующий пакет соглашений по ТС позволяет Беларуси активно играть на временных недоработках в механизме ТС.

*Коммерсантъ*

### **Формат Таможенного союза**

*28 июня 2010 г.*

Формально Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана начал действовать с 1 января 2010 года. Однако де-факто говорить о полноценном союзе и единой таможенной территории трех стран можно будет лишь после вступления в силу общего Таможенного кодекса, который должен заработать с 1 июля.

21 мая премьеры России, Беларуси и Казахстана не смогли согласовать особо чувствительные вопросы, которые возникли между странами при создании Таможенного союза.

28 мая Беларусь, недовольная взиманием Россией экспортных пошлин при поставках нефтепродуктов, отказалась от участия во встрече по Таможенному союзу. На этой встрече Россия и Казахстан достигли ряда договоренностей в двустороннем формате.

1 июня во время встречи в Минске с первым вице-премьером РФ Игорем Шуваловым Александр Лукашенко заявил, что Беларусь при создании ТС готова пойти на уступки по ряду проблемных вопросов, которые чувствительны для России и Казахстана.

3 июня президент России Дмитрий Медведев подписал федеральный закон «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза», принятый Государственной думой 21 мая 2010 года и одобренный Советом Федерации 26 мая 2010 года. Медведев также подписал федеральный закон «О ратификации протокола о внесении изменений и дополнений в договор о Таможенном кодексе Таможенного союза от 27 ноября 2009 года», принятый Государственной думой 21 мая 2010 года и одобренный Советом Федерации 26 мая 2010 года.

4 июня белорусский парламент ратифицировал пакет документов и соглашений по Таможенному союзу, затрагивающих вопросы взимания косвенных налогов при экспорте и импорте, регулирующих отношения между

странами – участницами ТС в области обязательной оценки соответствия продукции и вопросов санитарно-ветеринарного контроля на территории ТС.

8 июня договор о Таможенном кодексе Таможенного союза поступил на ратификацию в палату представителей Национального собрания Беларуси.

11 июня состоялась встреча президента Беларуси Александра Лукашенко с президентом России Дмитрием Медведевым и премьер-министром Владимиром Путиным, где обсуждались вопросы формирования Таможенного союза и Единого экономического пространства, а также поставка нефти и газа.

14 июня белорусский парламент отложил ратификацию Таможенного кодекса ТС.

25 июня президент Казахстана Нурсултан Назарбаев подписал закон «О ратификации договора о Таможенном кодексе Таможенного союза», принятый парламентом 10 июня.

Вопрос о присоединении Беларуси к Таможенному союзу будет окончательно решен во время встречи глав трех государств 5 июля в рамках Межгоссовета ЕврАзЭС в Казахстане.

*РИА Новости, РБК*

### **Актуальные вопросы создания ТС по отраслям**

#### ***Перевозчики инициируют обращение о ввозной таможенной пошлине на грузовые и пассажирские транспортные средства***

*6 мая 2010 г.*

По сообщению Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси, транспортные ведомства Беларуси, России и Казахстана договорились подготовить обращение в комиссию ТС о принятии решения по установлению нулевой ввозной таможенной пошлины на грузовые и пассажирские транспортные средства стандарта «Евро-5» и выше для международных автомобильных перевозок.

По мнению специалистов, это связано с необходимостью развития международных пассажирских перевозок, а также обновления автобусного парка. Обнуление пошлин обеспечит свободный доступ иностранным производителям на рынок стран ТС. Тем самым Россия и Беларусь повысят конкурентное давление на собственные проекты по развитию производства автобусов, комплектуемых двигателями стандарта «Евро-5». С другой стороны, партнерам Казахстана по ТС пока нечего терять – немногочисленные предприятия, претендующие на выпуск автобусной техники современного экологического стандарта, к примеру, МАЗ или СП с участием КамАЗа, сегодня либо готовятся к старту производства такой продукции, либо только что выпустили первые партии. Кроме того, рынок сбыта экологичной автобусной техники для международных перевозок пока весьма

ограничен, а низкое качество дизельного и бензинового топлива на АЗС данных стран лишает эксплуатацию этой техники смысла.

До введения единого таможенного тарифа ставка импортной пошлины на автобусную технику составляла в России и Беларуси 10%, в Казахстане – 0%. Председатель совета Ассоциации таможенных брокеров РК Г. Шестаков считает, что с введением ТС пошлины и на грузовики, и на автобусы для международных перевозок поднялись до 20%, в результате чего перевозки сильно подорожали. По его мнению, обнуление пошлины для Казахстана крайне важно, так как все перевозки в Европу ведутся исключительно на транспорте с «Евро-5». Возможность избежать пошлины послужит стимулом к росту закупок техники с «Евро-5» и выше.

*Курсивь*

### **Преимущества отраслевых объединений в рамках Таможенного союза**

*17 мая 2010 г.*

По результатам встречи главы Минсельхоза Беларуси Семена Шапиро с председателем правления российского Национального союза производителей молока («Союзмолоко») Андреем Даниленко стало известно о том, что белорусские и российские производители и переработчики молока договорились объединиться в союз. Объединение призвано защитить интересы производителей и переработчиков молока двух стран и выработать единые подходы как в ценообразовании, так и в контроле качества продукции. Появится реальная возможность совместно бороться с недобросовестной конкуренцией и несанкционированными поставками продукции. Создание такого лоббистского объединения уже согласовано с сельскохозяйственными министерствами обеих стран 14 мая на встрече главы белорусского Минсельхоза с первым вице-премьером РФ Виктором Зубковым и главой Минсельхоза РФ Еленой Скрынник.

Даниленко пояснил, что российские производители и переработчики охотно пошли на союз с белорусскими потому, что сами они не покрывают рынка РФ и не заинтересованы в начале «ценовой войны» с Минском. Он также сообщил, что в союзе «рассматривается возможность создания аналогичных объединений производителей со вторым партнером РФ по Таможенному союзу – Казахстаном, для которого уже Россия будет донором молока».

*Коммерсантъ*

### **Таможенный союз и защитные пошлины**

*19 мая 2010 г.*

В России после 1 июля защитные пошлины в отношении металлургической продукции из Беларуси и Казахстана должны быть обнулены по причине вступления в силу Таможенного кодекса Таможенного союза, который составили эти три страны.

По данным Минпромторга, в настоящее время ведется расследование в отношении импорта обсадных, нефтегазопроводных и горячедеформированных труб с Украины. Оно было начато в декабре прошлого года по заявлению российских производителей труб (ОАО «Выксунский металлургический завод», ОАО «Волжский трубный завод», ОАО «Челябинский трубопрокатный завод», ОАО «Первоуральский новотрубный завод», ОАО «Таганрогский металлургический завод», ОАО «Синарский трубный завод» и ОАО «Северский трубный завод»). Сейчас на ввоз обсадных труб действует пошлина в размере 11.4% от таможенной стоимости, на два других вида труб – 8.9%.

В рамках действующих межправительственных соглашений отдельные виды труб с Украины ввозятся в Россию беспошлинно. Между тем, по данным Минпромторга, импорт обсадных труб с Украины уже привел к сокращению доли российских производителей, снижению рентабельности их производства.

Расследование в отношении металлопроката с полимерным покрытием, ввозимого в том числе из Казахстана, было начато по заявлению трех металлургических компаний (ОАО «Северсталь», ОАО ММК и ОАО НЛМК) весной 2008 года. После двух лет расследования Минпромторг выяснил, что зарубежные производители ущерба отечественной промышленности не нанесли.

*Коммерсантъ*

### ***Интересы Казахстана в Таможенном союзе***

*1 июня 2010 г.*

Россия и Казахстан 28 мая в Санкт-Петербурге достигли ряда договоренностей в двустороннем формате: ввести в действие Таможенный кодекс с 1 июля, создать временный судебный орган для разрешения судебных споров и даже вступить в ВТО без участия Минска, если он не присоединится к договорам.

Карим Масимов сообщил, что, в частности, достигнуты принципиальные договоренности о нулевой ставке для казахстанских авиаперевозчиков в течение переходного периода, который будет определяться дальнейшими переговорами. В настоящее время в России не облагаются пошлиной импортные гражданские самолеты вместимостью до 50 посадочных мест и свыше 300 посадочных мест. К остальным воздушным судам применяется импортная пошлина в размере 20%. Единый таможенный тариф (ЕТТ) Таможенного союза в настоящее время сохраняет действовавшие в России до его появления ставки на импорт авиатехники, направленные на поддержку отечественных производителей самолетов. Казахстан и Беларусь авиатехнику не производят.

Казахстан также договорился с Россией, что льготный режим, существующий для свободных экономических зон (СЭЗ) в рамках Таможенного союза, будет действовать до 2017 года при условии соблюдения критериев достаточной переработки.

Главы правительств России и Казахстана договорились по таможенным пошлинам на ввоз подержанных автомашин. Стороны согласились, что Казахстан до вступления в силу Единого экономического пространства будет ввозить иномарки на льготных условиях, подобных Беларуси, но с запретом их перепродажи на территории России. Переходный период по льготному ввозу иномарок в Казахстан будет действовать до 1 июля 2011 года.

Пересмотрены нормативы распределения ввозных таможенных пошлин – доля Казахстана составляет 7.69% от общей суммы ввозных таможенных пошлин, собираемых по всему союзу.

*РИА Новости*

### **Страны ТС планируют создать равные условия в торговле сахаром**

*3 июня 2010 г.*

По данным «Союзроссахара», необходимость принятия решения о создании равных условий в торговле сахаром связана с тем, что в торговле между Россией и Украиной сахар изъят из режима свободной торговли до 1 января 2013 года. Чтобы сделать условия равными, Беларуси и Казахстану было предложено присоединиться к этим изъятиям, поскольку российская сторона опасается, что через эти страны в РФ будет поступать беспошлинный сахар с Украины.

Казахстан с этим предложением согласился. В Беларуси же оно вызвало опасения в связи с тем, что в случае принятия тех же условий, что и в России, ее права будут ущемлены. Речь, в частности, идет о возможных ответных мерах со стороны Украины, введение которых может сократить экспорт сахара из Беларуси на 50–60 тыс. тонн в год. Такое количество сахара Беларусь поставляет на Украину в режиме свободной торговли. Экспортный потенциал Беларуси оценивается в 200 тыс. тонн в год. Для казахстанского рынка существенных изменений это решение не повлечет. В свою очередь белорусская сторона предложила, в случае ее согласия на режим изъятия сахара из свободной торговли, рассмотреть возможность реализации на территории Таможенного союза того объема сахара, который она экспортирует на Украину. В «Союзроссахаре» заявили, что с таким предложением можно согласиться.

*Курсивъ*

### **Торговля и инвестиции**

#### **Правительство РФ снимает запрет на ввоз украинских труб для газовой и нефтяной промышленности**

*27 апреля 2010 г.*

Правительство РФ снимает запрет на ввоз украинских труб в объеме 260 тыс. тонн для газовой и нефтяной промышленности. Об этом заявил премьер-министр РФ Владимир Путин на совещании по вопросу обустройства границ Таможенного союза.

– Мы сегодня же примем решение, которое давно ожидается производителями труб на Украине, – сообщил Путин, добавив, что трубы будут поставляться для таких компаний, как «Газпром» и «Транснефть».

*Финам.ги*

### **Торговые отношения между Казахстаном и Беларусью**

*11 мая 2010 г.*

Казахстан входит в тройку крупнейших торгово-экономических партнеров Беларуси в рамках СНГ, уступая лишь России и Украине. За январь-февраль 2010 года товарооборот между странами достиг \$4.6 млн. Казахстанская сторона заинтересована в наращивании экспорта своей продукции в Гродненский регион и в целом в Беларусь. Пока его доля по сравнению с импортом очень мала. За январь-февраль 2010 года Казахстан поставил в Гродненскую область продукции (пшеницы, хлопкового волокна, металлопроката, оксидов свинца, неорганических кислот) на \$162 тыс. За это же время Гродненская область экспортировала в Казахстан продукции (по большей части молокопереработки) на \$4.4 млн.

Торгово-экономическое сотрудничество Казахстана и Беларуси реализуется в соответствии с программой экономического сотрудничества между двумя республиками на 2009–2016 годы. Из Казахстана в Беларусь поставляются: конвейерные ленты, приводные ремни из вулканизированной резины, пшеница и другие товары. В свою очередь, из Беларуси в Казахстан экспортируются: грузовые автомобили, трактора, мебель, сахар, лекарственные средства.

*Курсивъ*

### **Вступление Казахстана в ВТО**

*20 мая 2010 г.*

Казахстан возобновил прекращенные в прошлом году двусторонние переговоры. Торговые отношения Казахстана со странами ВТО обсуждаются на двустороннем уровне. Все вопросы, которые находятся в компетенции комиссии ТС – импортные таможенные пошлины, нетарифные меры, включая лицензирование импорта, использование количественных ограничений, – Казахстан ведет на унифицированных условиях, чтобы после вступления одной из стран ТС в ВТО Таможенный союз мог де-факто и де-юре функционировать. Об этом сообщила министр экономического развития и торговли РК Жанар Айтжанова.

Во время встречи президента РК Нурсултана Назарбаева с президентом США Бараком Обамой была достигнута договоренность, что обе стороны удвоят усилия по вступлению Казахстана в ВТО. Казахстанская переговорная группа уже видит результаты этой договоренности (конечные условия вступления РК в ВТО зависят прежде всего от США и ЕС, поскольку

с Китаем переговоры завершены). По большинству вопросов ветеринарного контроля, санэпиднадзора, сертификации импорта договоренность с США достигнута. Открытыми остаются вопросы регулирования ввоза иностранных специалистов и менеджеров. Также не завершены переговоры по финансовому блоку. Казахстанская сторона запрашивает очень длительный переходный период на то, чтобы иностранные банки и страховые компании могли открывать на территории Казахстана прямые филиалы. Проблемный вопрос в переговорах с США – тарифные квоты на мясо птицы.

Что касается вопросов, находящихся в компетенции комиссии ТС, то теперь между тем, о чем Казахстан договорился с ВТО раньше, и тем, что имеет после введения 1 января 2010 года единых таможенных тарифов (ЕТТ), образовалась существенная разница.

*Курсивъ*

### ***Россия готова сворачивать антикризисные меры защиты российских производителей***

*21 мая 2010 г.*

На заседании Межгоссовета ЕврАзЭС глава российского правительства Владимир Путин сообщил, что правительство России готово обсуждать вопросы свертывания антикризисных мер защиты внутреннего рынка. В том числе будет рассмотрено снижение импортных пошлин.

*Ъ-Online*

### **Двусторонние отношения**

#### ***Финансовая помощь Кыргызстану***

*15 апреля 2010 г.*

На совещании у премьер-министра России Владимира Путина 14 апреля было принято решение предоставить Кыргызстану финансовую помощь в размере \$50 млн. Кроме того, предполагается предоставить 25 тыс. тонн нефтепродуктов и посевные материалы для проведения полевых работ. С просьбой о финансовой помощи обратился к России глава прибывшей в Москву делегации, вице-премьер самопровозглашенного правительства Кыргызстана Алмазбек Атамбаев.

На совещании было принято решение предоставить стране \$20 млн в виде гранта на решение первоочередных задач социальной политики временного правительства. Еще \$30 млн на проведение весенне-полевых работ предполагается выделить через Россельхозбанк в виде льготного кредита. Общий объем помощи сопоставим с суммами, которые находятся в настоящий момент на счетах казначейства республики. Не исключено, что льготный кредит в \$30 млн будет предоставлен в натуральной форме. Вице-премьер Игорь Сечин объявил о готовности российских

***Справка: 26 апреля Министрство финансов Кыргызстана получило российскую помощь в размере \$20 млн.***

нефтяных компаний предоставить Кыргызстану до 25 тыс. тонн нефтепродуктов «в качестве помощи». Кыргызстан потребляет порядка 1 млн тонн российских нефтепродуктов в год. Объемы и условия поставок нефтепродуктов еще могут стать предметом для переговоров с новым правительством Кыргызстана. Предлагаемые Россией 25 тыс. тонн – это примерно десятая часть от объема, необходимого республике в период весенних сельхозработ. Как уточнил Сечин, «для уточнения баланса потребления нефтепродуктов после консультаций с киргизской стороной было принято решение создать рабочую группу». Судя по всему, тема нефтепродуктов на ее заседаниях будет обсуждаться в тесной связи с другими как экономическими (строительство Камбаратинской ГЭС), так и политическими (аэробаза в Манасе) вопросами.

Владимир Путин поручил подготовить проекты решений правительства по оказанию помощи Кыргызстану с тем, чтобы все предложения, озвученные членами правительства, были реализованы.

*Коммерсантъ, РИА Новости*

### ***Россия и Армения откроют совместный центр сотрудничества по инновациям***

*17 апреля 2010 г.*

Первый на территории СНГ совместный с Россией центр инновационного сотрудничества откроется в Армении. В ходе учредительного форума российско-армянского центра инновационного сотрудничества 15–17 апреля между федеральным агентством «Россотрудничество» и Министерством экономики Армении подписан меморандум «Об открытии Российско-армянского центра инновационного сотрудничества».

Основная цель – содействие экономическому сотрудничеству, укреплению и расширению инновационной составляющей между двумя странами. Министерство экономики Армении и федеральное агентство «Россотрудничество» договорились взаимодействовать в сфере создания межгосударственной инновационной структуры, а также инновационного пространства на территории СНГ, проводить совместные семинары и консультации, научные конференции, обмениваться информацией, содействовать открытию совместных предприятий как в России, так и в Армении.

*РИА Новости*

### ***Новые инициативы в белорусско-украинских отношениях***

*30 апреля 2010 г.*

Президент Украины Виктор Янукович начал первый официальный визит в Беларусь. Минск рассчитывает, что Киев продолжит курс, начатый в августе прошлого года экс-президентом Виктором Ющенко. Но главные надежды президент Беларуси Александр Лукашенко связывает с гото-

вящимся соглашением о транзите в страну венесуэльской нефти через украинские порты.

Помимо политической поддержки в отношениях с Западом Минск ждет от Киева помощи на восточном направлении. В ходе визита президента Януковича должно быть подписано соглашение о транзите венесуэльской нефти, которую Минск намерен получать по железной дороге через украинский порт Одесса. Часть выработанных из венесуэльской нефти продуктов будет экспортироваться на Украину. Киев уже пошел навстречу Минску, снизив транспортный железнодорожный тариф на первую партию нефти. Поставки венесуэльской нефти в Беларусь, по замыслу Минска, должны снизить его зависимость от РФ. Соглашение о поставках нефти из Венесуэлы подписано Лукашенко в ходе мартовского визита в Каракас. Венесуэла обязалась поставлять Минску в день до 80 тыс. баррелей нефти, которую добывает белорусско-венесуэльское СП *Petrolera BeloVenesolana*. Поставка первой партии на Мозырский НПЗ ожидается в мае.

*Коммерсантъ*

### ***Первый официальный визит президента России на Украину***

*17 мая 2010 г.*

Первый официальный визит президента Дмитрия Медведева на Украину документально зафиксировал, что Москва и Киев сближают позиции. В процессе запущенной перезагрузки в отношениях между двумя государствами Медведев уже совершил внеплановую поездку в Харьков, где был подписан пакет соглашений «Флот в обмен на газ».

17 мая профильные министерства подписали соглашение о демаркации границы, об использовании спутниковой системы ГЛОНАСС и научно-образовательном сотрудничестве. По коммерческой линии соглашение заключили банк ВТБ и Укрэксимбанк. Президенты приняли три совместных заявления: по вопросам европейской безопасности, по приднестровскому урегулированию и по вопросам безопасности в Черноморском регионе.

Экономические проекты, обсуждавшиеся в Киеве, могут привести к масштабным соглашениям. В частности, в атомной энергетике (создание на Украине замкнутого топливного цикла), в транспортной инфраструктуре (мост над Керченским проливом) и в авиастроении (в российской ОАК хотели бы получить контроль над КБ им. Антонова). Но самым крупным проектом могло бы стать воплощение идеи Владимира Путина об объединении «Газпрома» и «Нафтогаза Украины» – 17 мая этот вопрос впервые обсуждался на президентском уровне.

Как сообщил Медведев, Россия и Украина займутся подготовкой специальных меморандумов, в которых будет говориться о бизнес-рисках и претензиях инвесторов к законодательствам обеих стран. Киев рассчи-

*Справка: Прямые рейсы между Россией и Грузией были отменены в 2006 году после обострения отношений между двумя странами, на некоторое время восстановлены в 2008 году и затем вновь отменены после августовского конфликта 2008-го. С начала года, по случаю православных праздников Рождества и Пасхи, Минтранс РФ разрешил Georgian Airways выполнить девять чартерных рейсов Тбилиси – Москва – Тбилиси – с 8 по 10 января, а также с 1 по 3, 10, 12, 14 апреля.*

тывает на лояльность Москвы в вопросе возвращения на нефтегазовый рынок Средней Азии.

*Ъ-Online, РБК daily*

### **Достигнута договоренность о полетах Georgian Airways в Россию**

*18 мая 2010 г.*

Министерство транспорта РФ выдало разрешение грузинской авиакомпании Airzena – Georgian Airways на выполнение прямых чартерных рейсов Тбилиси – Москва – Тбилиси с 24 мая по 9 июня текущего года.

*РИА Новости*

### **Казахстан ратифицировал соглашение с Арменией о поощрении и взаимной защите инвестиций**

*24 мая 2010 г.*

Казахстан ратифицировал соглашение с Арменией о поощрении и взаимной защите инвестиций. Главой государства подписан закон «О ратификации соглашения между правительством Республики Казахстан и правительством Республики Армения о поощрении и взаимной защите инвестиций».

Соглашение между правительствами Казахстана и Армении о поощрении и взаимной защите инвестиций подписано 6 ноября 2006 года с целью улучшения инвестиционного климата двух стран и дальнейшего развития взаимовыгодного торгово-экономического сотрудничества.

*Kazakhstan Today*

### **Таджикистан намерен сокращать поставки ГСМ из России за счет Туркменистана**

*1 июня 2010 г.*

В ходе визита таджикской делегации во главе с министром экономического развития и торговли Таджикистана Фаррухом Хамралиевым в Ашхабад состоялся ряд встреч, где были рассмотрены возможности расширения торгово-экономических отношений. В ходе этих встреч поднимались вопросы увеличения поставок ГСМ из Туркменистана в Таджикистан. Таджикская сторона констатировала, что, несмотря на близость расстояния между двумя странами, увеличивается импорт нефтепродуктов из России, а показатель импорта нефтепродуктов туркменского производства, наоборот, сокращается. Также сообщается, что при экспорте нефтепродуктов из Туркменистана они облагаются налогом на добавленную стоимость по

цене 20% от стоимости акцизов, а страны, входящие в ЕврАзЭС, согласно соглашению об избегании двойного налогообложения, применяют принцип взимания налога на добавленную стоимость в стране-получателе. По данным таможенной службы Таджикистана, в 2009 году в республику было ввезено 634.2 тыс. тонн ГСМ, из которых 551.3 тыс. тонн поступило из России (87%), 15.7 тыс. тонн из Туркменистана (2.5%) и 67.2 тыс. тонн из других иностранных государств. С января по апрель 2010 года на территорию страны ввезено 191.2 тыс. тонн нефтепродуктов, из которых 183.3 тыс. тонн поступило из России (97%), 1.2 тыс. тонн из Туркменистана (6%) и 6.7 тыс. тонн из других государств.

*ИА REGNUM Новости*

### **Планы сотрудничества Беларуси с Азербайджаном**

*2 июня 2010 г.*

Президент Беларуси Александр Лукашенко направился в Азербайджан с официальным визитом. По итогам переговоров президентов Азербайджана и Беларуси подписано три межправительственных соглашения – о взаимной защите и поощрении инвестиций, о сотрудничестве в сферах науки и технологий и информатизации и информационных технологий.

Стороны подписали также четыре межведомственных соглашения: о защите окружающей среды, о сотрудничестве между органами статистики двух государств, между Счетной палатой Азербайджана и Комитетом госконтроля Беларуси, между Госкомитетом Азербайджана по проблемам семьи, женщин и детей и Министерством труда и соцзащиты Беларуси.

*РИА Новости*

### **Отрасли и секторы**

#### **Нефть и газ**

#### **Совместное изучение и разведка Имашевского газоконденсатного месторождения**

*1 апреля 2010 г.*

Премьер-министр РФ Владимир Путин подписал соглашение между правительствами России и Казахстана о совместной деятельности по геологическому изучению и разведке Имашевского трансграничного газоконденсатного месторождения с запасами более 100 млрд м<sup>3</sup> газа.

Согласно распоряжению Минприроды поручено провести переговоры с казахстанской стороной и по достижении договоренностей подписать соглашение от имени правительства РФ. После завершения геологоразведки месторождения и постановки его запасов на государственный баланс России и Казахстана стороны подпишут соглашение, регламентирующее порядок освоения месторождения.

«Газпром» и «КазМунайГаз» на основе этого документа создадут оператора проекта, которому правительства обеих стран выдадут соответствующие лицензии на геологоразведку. Затраты будут поделены в соотношении 50 на 50. Лицензии должны быть получены не позднее чем через 100 дней после того, как межправительственный договор скрепят подписями. После завершения изыскательских работ и постановления запасов на государственный баланс России и Казахстана сторонам придется разработать и подписать новое соглашение, регламентирующее порядок освоения месторождения. Планируется, что делить доходы от совместной деятельности акционеры будут тоже поровну.

*Курсивъ*

## **Россия – Украина**

### ***Россия и Украина «перезагрузили» газовые отношения***

*21 апреля 2010 г.*

В Харькове в ходе рабочего визита российского президента Дмитрия Медведева на Украину были подписаны договоренности на поставку природного газа между «Газпромом» и «Нафтогазом Украины». В 2010 году контрактное количество газа для Украины составит 36.5 млрд м<sup>3</sup>. При этом цена на газ будет снижена на \$100 за 1 тыс. м<sup>3</sup>.

Снижение цены на газ для Украины составит \$100 за 1 тыс. м<sup>3</sup> газа, но не более 30% от его стоимости. Снижение будет распространяться на 30 млрд м<sup>3</sup> в 2010 году и по 40 млрд м<sup>3</sup> в последующие годы. Согласно сообщению «Газпрома» именно такие параметры предусмотрены дополнениями к контракту на поставку природного газа между госмонополией и «Нафтогазом» от 19 января 2009 года, которые были подписаны в ходе визита российского президента на Украину. Годовую поставку газа в 2010 году принято решение увеличить до 36.5 млрд м<sup>3</sup>. Также в ходе переговоров стороны обсудили меры по обеспечению стабильности поставок российского газа на Украину и в Европу.

«Нафтогаз Украины» будет осуществлять платежи за российский газ со скидкой на величину снижения экспортной пошлины при поставках газа на Украину, которая устанавливается российским правительством. При этом как формула цены, так и условие «бери или плати» останутся неизменными. Пункты контракта, относящиеся к взаимным штрафным санкциям, в подписанном дополнении отменены. Стороны также достигли договоренности о том, что 80% стоимости транзита газа «Газпром» будет оплачивать до 6 числа следующего месяца, оставшиеся 20% – в соответствии с действующим контрактом на транзит – до 20 числа следующего месяца.

*РБК DAILY, Ы-Online*

### ***Обнулена пошлина на поставки газа на Украину***

*6 мая 2010 г.*

Опубликовано постановление правительства РФ «О ставках вывозных таможенных пошлин при поставках газа с территории Российской Фе-

дерации на территорию Украины». Парламенты России и Украины ратифицировали его 27 апреля. Это последний документ, необходимый для реализации договоренностей о скидках на газ, достигнутых президентами России и Украины 21 апреля в Харькове.

Согласно постановлению нулевая экспортная пошлина при поставках российского газа на Украину действует по 2019 год включительно и будет рассчитываться по формуле. Так, при контрактной цене на газ ниже \$333.33 за 1 тыс. м<sup>3</sup> пошлина будет равна нулю. Однако скидка не сможет превысить \$100. В постановлении предусмотрено, что при уровне цены, равном или превышающем \$333, пошлина будет определяться как разность 30% контрактной цены и \$100.

Специальная таможенная пошлина действует в отношении 30 млрд м<sup>3</sup> газа, поставляемого на Украину в 2010 году, и 40 млрд м<sup>3</sup> газа, ежегодно поставляемого с 2011 по 2019 год. Объемы свыше этого уровня будут облагаться стандартной 30%-ной пошлиной на экспорт газа из России. Цена на газ для Украины пересматривается ежеквартально в зависимости от изменения цены на корзину нефтепродуктов на мировых рынках. Всего, как сообщал Владимир Путин, в 2010 году из российского бюджета выпадет \$3 млрд, а в следующем – уже \$4 млрд.

Скидка начала действовать с 1 апреля, и 5 мая Украина отчиталась об оплате газа, потребленного в прошлом месяце. «Газпром» эту информацию подтвердил. С учетом скидки платеж составил \$419 млн. Премьер-министр Украины Николай Азаров сообщил, что на обнулении пошлин Украина сэкономила около \$250 млн. В то же время Киев по-прежнему настаивает на изменении формулы цены, определенной газовым контрактом России и Украины.

*Коммерсантъ*

### **Перспективы объединения «Газпрома» и «Нафтогаза»**

*14 мая 2010 г.*

В преддверии визита президента России в Киев глава Минтопэнерго Украины Юрий Бойко провел в Москве первые переговоры по поводу объединения «Газпрома» и «Нафтогаза» Украины. Их итоги неизвестны, но украинские власти на всех уровнях подчеркивают, что не согласятся на поглощение «Нафтогаза» «Газпромом». Вместо этого Украина хотела бы сохранить за собой контроль в новой компании, предлагая России внести в нее часть российских газовых месторождений и украинские трубы.

Идею слияния «Газпрома» и «Нафтогаза» обнародовал 30 апреля в Сочи российский премьер. Однако по стоимости «Нафтогаз» эквивалентен всего порядка 8–10% акций «Газпрома». Украинская сторона с самого начала сдержанно отреагировала на предложение российского премьера, подчеркивая, что хотела бы равноправного слияния. Поглощение «Нафтогаза» «Газпромом» невыгодно украинским властям. Киев в большей мере устраивает вариант выкупа «Газпромом» доли в «Нафтогазе» – это позво-

*Справка: ОАО «Газпром» – крупнейшая российская нефтегазовая компания, на долю которой приходится около 18% мировой добычи газа (около 461.4 млрд м<sup>3</sup> в 2009 году). 50.002% компании принадлежит государству. Выручка в 2009 году составила около \$102 млрд, прибыль – \$27 млрд. Компания обладает монопольным правом на экспорт газа из России и управляет единой системой газоснабжения страны протяженностью 156.9 тыс. км с 268 компрессорными станциями и 24 подземными хранилищами. Национальная акционерная компания «Нафтогаз Украины» занимается добычей, транспортировкой и продажей энергоносителей. На 100% принадлежит государству. Выручка за 2009 год – \$10.95 млрд, чистая прибыль – \$290 млн. Является оператором газотранспортной системы Украины протяженностью 39.8 тыс. км, по которой в 2009 году было транспортировано 142 млрд м<sup>3</sup> газа. «Нафтогазу» принадлежат 233 нефтегазовых месторождения, 74 компрессорные станции и 13 подземных газохранилищ.*

*Справка: В конце 2009 года пресс-служба российского концерна сообщила о достижении договоренности между «Газпромом» и «Туркменгазом» о возобновлении поставок газа в Россию с января 2010 года и совместной реализации проектов по строительству Прикаспийского газопровода и магистрали Восток – Запад. Однако в конце апреля «Газпром» объявил, что в этом году закупит у Туркменистана всего 10 млрд м<sup>3</sup> газа – это в пять раз меньше, чем он приобретал ранее.*

лит Украине сохранить контроль над активом и рассчитывать на инвестиции со стороны российской компании. Украина в качестве альтернативы слиянию предлагает вернуться к вопросу модернизации газотранспортной системы (ГТС) страны. Рассматривается три варианта финансирования: кредиты российских и западных банков на длительный период под приемлемый процент, кредиты «Газпрома» и западных энергокорпораций на таких же условиях, а также создание консорциума по управлению ГТС и выделение средств его участниками в качестве вложений в уставный капитал. Виктор Янукович оценил модернизацию ГТС Украины в \$600–700 млн и заявил, что на Украине «готовы привлекать к этому проекту как Россию, так и страны ЕС».

Однако глава «Газпрома» Алексей Миллер снова привел главный аргумент России в переговорах, подчеркнув, что украинская газотранспортная система создана для транспортировки российского газа в Европу. Обойтись без ГТС Украины монополия сможет после строительства газопровода South Stream из России в Европу по дну Черного моря. Его планируется запустить в 2015 году.

*Коммерсантъ, b-Online, РБК daily*

### **Ашхабад решил самостоятельно строить газопровод Восток – Запад**

*24 мая 2010 г.*

Как показывают события, отношения между Россией и Туркменистаном после прошлогоднего прекращения закупок туркменского газа, очевидно, так и не вернулись в благоприятную колею. Туркменистан принял решение о самостоятельном строительстве газопровода Восток – Запад. Прокладка трубы, за которую изначально планировал взяться «Газпром», будет оплачена госконцерном «Туркменгаз» и начнется уже в июне. Соответс-

твующее постановление подписал туркменский президент Гурбангулы Бердымухамедов. Это позволит Ашхабаду выбирать между поставками сырья по трубопроводу в сторону России или в обход ее. Бердымухамедов 21 мая подписал постановление, в соответствии с которым газопровод Восток – Запад мощностью 30 млрд м<sup>3</sup> газа со всеми вспомогательными коммуникациями будет строиться за счет «Туркменгаза». Работы должны начаться уже в июне, а запуск трубы намечен на июнь 2015 года. По оценкам экспертов, инвестиции в проект составят порядка \$1 млрд.

Изначально планировалось, что трубопровод Восток – Запад соединит северо-восточные туркменские месторождения с Прикаспийским газопроводом. Прокладывать трубу должен был «Газпром». Соответствующее соглашение стороны намеревались подписать еще в марте 2009 года. Но в апреле 2009-го российский концерн попытался резко сократить экспорт туркменского газа, на трубопроводе произошел взрыв, и экспорт был полностью остановлен. В мае Ашхабад сообщил об объявлении международного тендера на строительство газопровода Восток – Запад.

*РБК Daily*

## **Россия – Беларусь**

### ***Новые предложения Беларуси по нефти и газу***

*28 мая 2010 г.*

Министр энергетики РФ Сергей Шматко сообщил, что Россия готова рассмотреть предложение Беларуси о передаче под российский контроль компании «Белтрансгаз» и Мозырского нефтеперерабатывающего завода, и подчеркнул, что эти вопросы должны решаться в рамках общей стратегии Единого экономического пространства.

В обмен на передачу «Белтрансгаза» белорусская сторона хочет получить низкие цены на газ. Предложение Беларуси является «хорошим позитивным сигналом», считает Шматко, однако «51% (акций белорусского предприятия) не решает сути проблемы», потому что белорусская сторона изымала часть прибыли предприятия на инвестиционные проекты. Министр напомнил, что эта проблема связана с внутрикорпоративным управлением после транша, который перечислил «Газпром», владеющий половиной белорусской газовой компании. Шматко считает, что по вопросу получения контроля над Мозырским НПЗ необходимо просчитать экономические эффекты.

В настоящее время «Газпрому» в «Белтрансгазе» принадлежит 50%. В соответствии с действующими соглашениями Беларусь с 2011 года должна оплачивать 100% равнодоходной среднеевропейской цены на газ (за вычетом экспортной пошлины и транспортных издержек). Контрактная цена составляет сейчас \$169 за 1000 м<sup>3</sup>, однако фактически Беларусь платит \$150, что уже привело к возникновению задолженности в размере \$192 млн.

*Эксперт Online*

**Справка:** С начала 2010 года Россия и Беларусь обсуждали объем нефти, который должен быть поставлен в Беларусь беспошлинно. 17 марта стороны пришли к соглашению, что с созданием единого таможенного пространства, которое заработает с 2012 года, все пошлины должны быть сняты. До этого времени Россия согласилась беспошлинно поставлять 6.3 млн тонн нефти для внутренних нужд Беларуси. Однако 25 марта Беларусь сообщила, что подала иск к России в Экономический суд СНГ, требуя отмены введенных в январе пошлин. Тогда белорусская сторона настаивала на незаконности существования вывозных таможенных пошлин на российские нефтепродукты, напоминая, что все соглашения между странами «предусматривают беспошлинную торговлю».

### **Беларусь просит отменить пошлину на нефть на время суда**

11 июня 2010 г.

Беларусь, «реализуя свое право, предусмотренное п. 40 регламента Экономического суда СНГ, заявила ходатайство о применении судом меры обеспечительного характера к российской стороне». В частности, белорусские власти предложили суду запретить РФ брать вывозную таможенную пошлину на нефтепродукты, поставляемые в Беларусь, до принятия окончательного решения суда по данному вопросу. По мнению белорусской стороны, такое поведение России противоречит нескольким международным правовым документам и ведет к экономическим потерям предприятий обеих стран.

*Эксперт Online*

24 июня 2010 г.

Коллегия Экономического суда СНГ на распорядительном заседании приняла решение ост-

авить без удовлетворения ходатайство Беларуси о временном запрете взимания пошлины на нефтепродукты, поставляемые из России.

*Ъ-Online, ИТАР-ТАСС*

### **Хроника газового конфликта России и Беларуси**

25 июня 2010 г.

В соответствии с четырехлетним контрактом между «Газпромом» и «Белтрансгазом», Беларусь с 2011 года должна оплачивать 100% равнодоходной средневропейской цены на газ за вычетом экспортной пошлины и транспортных издержек. В 2010 году к нему применяется понижающий коэффициент 0.9, тогда как Беларусь настаивала на коэффициенте 0.7. Долг возник из-за того, что Беларусь платит за топливо по ценам 2008 года – \$150 за 1 тыс. м<sup>3</sup>. Между тем по контракту стоимость газа в I квартале составляла \$169.22 за 1 тыс. м<sup>3</sup>, во втором – \$184.8 за 1 тыс. м<sup>3</sup> при среднегодовой цене около \$187 за 1 тыс. м<sup>3</sup>.

11 июня – президент Беларуси провел встречи с российским президентом и премьером. Договориться по ключевым вопросам не удалось. Ситуация обострилась еще и тем, что накануне встречи «Газпром» заявил о том, что цена на газ в 2011 году вырастет до \$250 за 1 м<sup>3</sup>.

15 июня – президент России заявил, что Беларусь должна расплатиться за газ в пятидневный срок.

18 июня – Александр Лукашенко заявил, что позиция Беларуси заключается в том, что долга перед «Газпромом» у нее нет.

21 июня «Газпром» начинает поэтапное снижение поставок газа для собственных нужд Беларуси на фоне трудно идущих переговоров двух стран о цене поставок. «Газпром» считает, что Беларусь задолжала ему за ранее выполненные поставки с начала года, а Минск, который надеется на снижение контрактной цены, требует от «Газпрома» уплаты задолженности за транзит. Стороны расходятся в оценке сумм задолженностей.

22 июня – президент Беларуси распорядился перекрыть транзит российского газа через Беларусь в Европу. «Газпром» рассматривает планы альтернативной поставки газа европейским клиентам, в том числе увеличение транзита через Украину, использование газа из подземных европейских хранилищ и спотового рынка.

23 июня – «Газпром» довел ограничение в поставках газа до 60% от плана.

23 июня – «Белтрансгаз» заплатил за майские поставки российского газа \$260.1 млн.

24 июня – Беларусь подтвердила оплату «Газпромом» \$228 млн за транзит российского газа в Европу.

25 июня – российско-белорусский газовый конфликт исчерпан с достижением договоренности о ставке транзита российского газа в Европу на текущий год.

*Рейтер, РИА Новости, РБК*

## **Россия – Казахстан**

### ***Казахстан рассматривает возможность продажи доли в Павлодарском НХЗ***

*16 июня 2010 г.*

Осенью 2009 года стало известно, что национальная компания «КазМунайГаз» (КМГ) может передать долю в крупнейшем в стране нефтеперерабатывающем заводе (НПЗ) российским компаниям. Это делается с целью решения вопроса стабильной загрузки завода сырьем на долгосрочную перспективу. Завод способен перерабатывать 7.5 млн тонн нефти в год при общей переработке в Казахстане на уровне 13 млн тонн в год.

Среди претендентов на участие в проекте – «Газпромнефть», ТНК-ВР и «Лукойл». Сделку предполагается закрыть до конца 2010 года. Одним из вариантов условий сделки рассматривается также обмен актива – доли в ПНХЗ на долю в проекте разработки месторождения нефти в Сибири.

Основную часть сырья завод получает из Сибири и от «дочки» китайской CNPC – «СНПС-Актобемунгаз».

Весной 2009 года правительство утвердило программу модернизации трех НПЗ страны на сумму \$4 млрд, из которых на Павлодарский прихо-

дится не менее \$500 млн. Летом 2009 года госкомпания «КазМунайГаз» купила ПНХЗ у компании «Мангистаумунайгаз».

Рейтер

### **Казахстан поддержал Россию**

21 июня 2010 г.

В разгар газового конфликта между Москвой и Минском Казахстан закрыл для Беларуси возможность заместить облагаемую пошлиной российскую нефть беспошлинной казахстанской. 21 июня премьер-министр Казахстана Карим Масимов поручил Минфину страны подготовить предложения по восстановлению экспортной таможенной пошлины на ряд сырьевых товаров. Как сообщил глава Минфина Болат Жамишев, экспортную таможенную пошлину планируется ввести в отношении нефти и горнорудной продукции.

Во время своего визита в Астану в ноябре 2009 года президент Беларуси Александр Лукашенко обсуждал с президентом Казахстана Нурсултаном Назарбаевым возможность замещения российской нефти беспошлинным казахским сырьем (экспортная таможенная пошлина на нефть, колебавшаяся от \$110 до \$203,8 за тонну, вводилась в Казахстане с мая 2008 года, но была отменена в январе 2009-го), однако с возвращением обложения казахстанской нефти экспортными пошлинами это окно возможностей для Беларуси закроется.

Коммерсантъ

### **Энергетика**

#### **Узбекистан и Таджикистан не договорились по Кайраккумскому водохранилищу**

1 июня 2010 г.

В 2010 году Таджикистан и Узбекистан не смогли договориться о накоплении и сбросе воды из Кайраккумского водохранилища. Подобные соглашения заключались между Ташкентом и Душанбе ежегодно в апреле месяце, перед началом поливного сезона. Но в этом году соглашение не было достигнуто, и Кайраккумская ГЭС пока не перешла на ирригационный режим работы.

Душанбе ставит условием пропуска воды из Кайраккумского водохранилища весной и летом беспрепятственный транзит электроэнергии из Узбекистана в Таджикистан зимой. Таджикистан также предложил осуществлять летний экспорт таджикской электроэнергии через узбекские линии электропередачи, но пока Ташкент не отреагировал на эти предложения.

Ежегодно между Душанбе и Ашхабадом заключаются соглашения о транзите туркменской электроэнергии через Узбекистан, однако в разгар зимнего сезона узбекская сторона, ссылаясь на технические неполадки, пре-

кращает переток энергии. Зима 2010 года в Таджикистане прошла легче, чем предыдущие, осенью 2009-го была запущена Сангтудинская ГЭС, в Нурекском водохранилище был накоплен достаточный объем воды. В 2009 году Таджикистан отказался от покупки узбекской электроэнергии. Однако энергию, которая вырабатывается в летний период, Таджикистану уже некуда девать, поэтому вопрос летнего транзита электроэнергии стал одним из ключевых в «водных переговорах» с Ташкентом.

Раньше избыток летней электроэнергии экспортировался в Узбекистан и другие страны региона. Теперь же, поскольку Узбекистан вышел из объединенной энергосистемы стран Центральной Азии, рынок электроэнергии пострадал, и Таджикистан вынужденно сбрасывает воду из водохранилищ вхолостую – за последний месяц было сброшено около 100 млн м<sup>3</sup> воды.

Фергана.Ру

### ***Узбекистан пропустил через границу партию грузов для строящейся Сангтудинской ГЭС***

*23 июня 2010 г*

В начале июня на встрече президентов Таджикистана и Узбекистана в Ташкенте была достигнута договоренность о том, что впредь узбекская сторона будет пропускать в Таджикистан все грузовые вагоны, кроме тех, груз которых предназначен для строительства Рогунской ГЭС. Власти Таджикистана уже посчитали эту договоренность разрешением «рельсовой блокады» республики. Но транзитные вагоны так и не пошли из Узбекистана в Таджикистан. Тогда Иран решил поддержать Таджикистан. По сообщению представителей иранских железных дорог, власти этой страны уведомили узбекских железнодорожников о том, что если Узбекистан продолжит задерживать транзит таджикских грузовых вагонов, Иран приостановит транзит узбекских вагонов по своей территории. Тем не менее, по сообщению ГУП «Таджикская железная дорога», в настоящее время в Узбекистане задерживается порядка полутора тысяч таджикских вагонов.

22 июня в Хатлонскую область Таджикистана впервые за последние четыре месяца из Узбекистана поступил полноценный эшелон из 40 вагонов, грузы в 17 из них предназначены для строящейся Сангтудинской ГЭС-2. По сообщению представителя иранской компании «Сангоб», которая строит этот объект при финансовой поддержке властей Ирана, в настоящее время на территории Узбекистана задерживаются еще 12 вагонов с грузами для этой ГЭС. Вызывает озабоченность факт задержки на границе Узбекистана и Таджикистана в районе Сариевского трейлера с оборудованием для Сангтудинской ГЭС, которое было закуплено в Германии и доставлялось в Таджикистан автомобильным транспортом. Дипломатические ведомства Ирана и Таджикистана ведут переговоры с узбекскими коллегами для «освобождения» этого груза.

Фергана.Ру

**Стартовали почасовые торги электроэнергией  
между Россией и Украиной**

*23 июня 2010 г.*

Стартовали имитационные почасовые торги электроэнергией между Россией и Украиной, цель которых – определить ценовые параметры по поставкам электроэнергии с учетом особенностей энергосистем каждого из государств в рамках параллельной работы. Договоренность о начале торгов с 23 июня 2010 года была достигнута в рамках переговоров о совместной работе энергосистем России и Украины, в которых принимали участие представители ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС», ОАО «Системный оператор» и ОАО «ФСК ЕЭС».

Группа экспертов из России и Украины, в которую вошли представители «ИНТЕР РАО ЕЭС», согласовала документы, регулирующие аварийное взаимодействие между энергосистемами двух стран. Уже до 1 июля 2010 года планируется подписать договоры об аварийном взаимодействии, которые обеспечат устойчивую совместную работу энергосистем России и Украины.

Эти договоренности являются частью совместной работы системообразующих энергокомпаний России и Украины. В рамках этого взаимодействия «ИНТЕР РАО ЕЭС» также занимается усовершенствованием международной договорной базы по обеспечению параллельной работы энергосистем двух стран.

30 апреля в рамках работы российско-украинской межгосударственной комиссии под председательством премьер-министров РФ и Украины ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС» подписало меморандум о сотрудничестве с ГК «Энергорынок» и ГПВД «Укринтерэнерго». Меморандум предполагает совместную работу сторон по усовершенствованию параллельной работы энергосистем РФ и Украины, сотрудничество по участию в инвестиционных электроэнергетических проектах на территории обеих стран и по осуществлению поставок электроэнергии в третьи страны.

Финам.ру

**Атомная энергетика**

**Российские инвестиции в атомную энергетику Украины**

*12 апреля 2010 г.*

Россия рассмотрит возможность финансирования строительства третьего и четвертого блоков Хмельницкой АЭС в объеме \$5–6 млрд. Об этом заявил премьер-министр России Владимир Путин по итогам встречи 10 апреля с украинским премьером Николаем Азаровым.

На Хмельницкой АЭС (ХАЭС) работает два энергоблока российского производства ВВЭР–1000 общей мощностью 2 ГВт, которые ежегодно производят около 6–7 млрд кВт.ч электроэнергии, или 9% всей энергии,

вырабатываемой на АЭС Украины. Согласно энергетической стратегии этой страны до 2030 года установленная мощность ее атомных электростанций должна увеличиться более чем вдвое – с 13.8 до 29.5 ГВт. Соответственно до конца 2016-го на ХАЭС должно быть построено еще два энергоблока общей мощностью 2 ГВт. Контракт на их возведение в октябре 2008 года выиграла госкорпорация «Росатом».

При этом договор на поставки ядерного топлива для украинских атомных станций в 2011–2015 годах был заключен с американской компанией Westinghouse. Ранее эти поставки осуществлял российский ТВЭЛ. Первые 42 тепловыделяющие сборки (ТВС) Westinghouse уже были загружены в третий энергоблок Южно-Украинской АЭС, хотя лицензии Госкомитета ядерного регулирования на промышленную эксплуатацию американского ядерного топлива и украинского «Энергоатома» до сих пор нет.

В этой ситуации намерение Москвы рассмотреть возможность финансирования строительства третьего и четвертого блоков Хмельницкой АЭС в объеме \$5–6 млрд выглядит как нежелание уходить с западного атомного направления, которое помимо ХАЭС включает в себя и поставки ядерного топлива, и строительство завода по его производству на территории Украины. По мнению отраслевых аналитиков, это перекроет двери на постсоветском пространстве другим его поставщикам.

Эксперт Online

### **Украина рассчитывает на поддержку РФ в переработке урана**

*13 апреля 2010 г.*

В Вашингтоне в ходе саммита по вопросам ядерной безопасности Украина объявила о ключевом решении избавиться от запасов высокообогащенного урана для поддержания статуса безъядерного государства. К 2012 году она откажется от использования высокообогащенного урана и переориентирует исследовательские центры на работу с низкообогащенным топливом.

Украина рассчитывает получить поддержку России в своей инициативе по переработке высокообогащенного урана, заявил президент Украины в ходе встречи с российским коллегой 13 апреля в Вашингтоне.

– Украина выступила с инициативой – и я надеюсь, вы нас поддержите – о принятии высокообогащенного урана и его переработке, – отметил Янукович. Он подчеркнул, что по всем соответствующим вопросам, которые в этой связи обсуждали Россия и Украина, «украинская сторона все решения приняла». Как отметил украинский президент, Россия и Украина «солидарны в понимании, что ядерные технологии и ядерные материалы должны использоваться в мирных целях и в соответствии с международными документами». США окажут Украине техническую и финансовую помощь, необходимую для избавления от урана, добавил официальный представитель Белого дома.

РИА Новости

*Справка: Сотрудничество ОАО «ТВЭЛ» с украинской стороной началось в 1996 году, когда российская компания стала победителем международного тендера на поставку ядерного топлива для реакторов ВВЭР украинских АЭС. В 1997 году между ОАО «ТВЭЛ» и ГП НАЭК «Энергоатом» был заключен контракт, предусматривающий поставки ТВС по 2010 год включительно.*

*Справка: 7 июня президент Украины принял участие в саммите Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА) в Стамбуле и провел ряд двусторонних переговоров. Главным мероприятием стала его встреча с российским премьером. Ключевой темой была энергетика, в частности, Виктор Янукович обратился к премьер-министру РФ Владимиру Путину с просьбой оказать финансовую поддержку Украине в достройке энергоблоков на Ровенской и Хмельницкой АЭС.*

### ***ТВЭЛ и украинский «Энергоатом» подписали долгосрочный контракт***

*1 июня 2010 г.*

Топливная компания ТВЭЛ и государственное предприятие национальная атомная энергогенерирующая компания «Энергоатом» (Украина) подписали долгосрочный контракт на поставку свежего ядерного топлива для украинских АЭС после 2010 года.

ИА REGNUM Новости

### ***Россия профинансирует строительство Хмельницкой АЭС***

*9 июня 2010 г.*

Россия и Украина договорились о сотрудничестве в сфере строительства двух энергоблоков на Хмельницкой АЭС на Украине. Соответствующее соглашение было подписано главой российской государственной корпорации «Росатом» Сергеем Кириенко и министром топлива и энергетики Украины Юрием Бойко.

Глава «Росатома» уточнил, что «это долгосрочный контракт, который будет финансироваться за счет кредитов российских банков». В то же время он отметил, что, вероятно, финансирование с украинской стороны будет небольшим,

«то есть основную часть средств обеспечит Россия». В «Росатоме» строительство двух блоков оценивают в сумму \$5–6 млрд, однако все подробности сделки будут оговорены в кредитном соглашении между «Атомстройэкспортом» и украинским «Энергоатомом».

Ъ-Online

### ***Проблемные вопросы сотрудничества России и Казахстана в атомной энергетике***

*17 июня 2010 г.*

Глава «Росатома» Сергей Кириенко прибыл в Астану с целью обсуждения состояния и перспектив двустороннего сотрудничества двух стран в области мирного использования атомной энергии. В повестку встречи с премьер-министром Казахстана Каримом Масимовым включены следующие вопросы: о закреплении поэтапной реализации проекта создания объединенной российско-казахстанской компании в области гражданской атомной энергетики; во-вторых, объединение усилий в области маркетинга рынков сбыта природного урана путем создания

совместной торговой компании; в-третьих, вопрос активизации работы по проектированию атомной станции в целях ее дальнейшего сооружения. Также россияне готовы обсуждать сложившуюся ситуацию с кооперацией по изготовлению топливных таблеток на мощностях Ульбинского комбината. По всем этим проблемам существует большой набор накопившихся претензий и разногласий как с российской, так и с казахстанской стороны. В качестве конечной цели сотрудничества предполагается создание российско-казахстанского транснационального холдинга в области гражданской атомной энергетики.

Курсивъ

## Машиностроение

### **Российско-казахстанское автосборочное предприятие**

12 апреля 2010 г.

Ключевым вопросом визита Виктора Христенко в Казахстан стала очередная попытка урегулирования проблем, возникших в результате создания Таможенного союза в двух достаточно чувствительных для республики отраслях – авиационной и автомобильной.

По результатам встреч с премьер-министром Каримом Масимовым, министром экономического развития и торговли Жанар Айтжановой, министром нефти и газа Сауатом Мынбаевым и первым вице-министром индустрии и новых технологий Альбертом Рау принят ряд решений. Во-первых, была достигнута договоренность о смягчении таможенного режима для экспорта-импорта автомобилей со вторичного рынка России и Казахстана, что откроет дорогу казахстанским трейдерам на существенно более крупный российский вторичный авторынок. Во-вторых, стороны договорились в кратчайшие сроки создать СП по автосборке. Речь идет о создании в Казахстане автосборочного предприятия мощностью 50 тыс. машин в год, ориентировочная стоимость проекта составит около \$200 млн. При этом стороны договорились о том, что проект будет реализован при государственной поддержке. Казахстан окажет господдержку в размере 25% от общей стоимости проекта на начальной его стадии.

*Справка: С 2008 года стороны не могут прийти к согласию относительно распределения долей в уставном капитале объединенной компании, проект межправительственного соглашения о создании объединенной компании не согласован. В связи с этим российская сторона предлагает рассматривать совместные уранодобывающие предприятия как результат реализации первого этапа создания объединенной компании. В качестве следующего этапа предполагается создание объединенной торговой компании для занятия лидирующих позиций на мировом рынке природного урана. Предложение об этом и проект соглашения «Росатом» 19 мая 2010 года уже направил в соответствующие казахстанские ведомства. Между тем Казахстан в настоящее время разрабатывает собственную программу развития урановой отрасли, в соответствии с которой будет стремиться к 2020 году завершить создание вертикально-интегрированной компании с полным ядерным топливным циклом. В настоящее время рассматривается вопрос выбора площадки для размещения данного предприятия. Ситуация по проекту строительства в Казахстане атомной станции с российской реакторной установкой также ставит много вопросов в свете затянувшихся согласований и отсутствия решений с казахстанской стороны.*

*Справка: ОАО «Соллерс» (Sollers) – российская автомобилестроительная компания, выпускает автомобили под марками УАЗ, SsangYong. В конце февраля «Соллерс» подписал документы о создании с итальянским Fiat СП по сборке автомобилей Fiat и Chrysler мощностью до 500 тыс. машин в год стоимостью €2.4 млрд.*

В создаваемом на паритетных началах СП российскую сторону будет представлять ОАО «Соллерс». Казахстанской стороне еще предстоит определиться со своим представителем. Какие из этих моделей будет выпускать российско-казахстанское СП, еще неясно, но в ходе переговоров, помимо производства автомобилей на базе Fiat, обсуждалась возможность выпуска внедорожников Ssang Yong. В качестве производственной площадки для размещения предприятия рассматривается два варианта: в индустриальном парке Караганды либо в Степногорске. Оба варианта

имеют свои достоинства и недостатки. В Караганде существует территориальный энергодефицит, а в Степногорске предприятие придется размещать на уже существующих производственных площадях. В качестве преимущества Степногорска выступает наличие квалифицированной рабочей силы.

Курсивъ

### **Украина продала «Лугансктепловоз» российской компании**

15 июня 2010 г.

Фонд госимущества (ФГИ) Украины продал на приватизационном аукционе 76% акций крупнейшего производителя локомотивов в стране, холдинга «Лугансктепловоз», за \$51.8 млн. Победителем стала российская компания «Брянский машиностроительный завод».

Брянский машзавод, подконтрольный российскому производителю железнодорожной техники Трансмашхолдинг, повторно стал владельцем «Лугансктепловоза». Первоначально госпакет акций «Лугансктепловоза» был продан ему за \$58 млн три года назад. Но назначенный в конце 2007 года кабинет Юлии Тимошенко усомнился в законности продажи, организованной правительством нынешнего президента Виктора Януковича, и в конце 2009-го Украина после длительной судебной тяжбы вернула это предприятие под госконтроль.

Фонд госимущества рассчитывал получить от этой продажи больше, но не будет отменять результаты аукциона, как это случилось осенью 2009 года при продаже другого стратегического предприятия – Одесского припортового завода.

Намерение фонда получить средства, превышающие сумму сделки, связано с решением одного из украинских судов, согласно которому ФГИ должен вернуть их Брянскому машзаводу в качестве компенсации за первый конкурс. ФГИ решил в судебном порядке оспорить это решение, заставляющее фонд фактически доплатить собственнику «Лугансктепловоза» разницу в цене двух продаж.

Глава правления «Лугансктепловоза» Виктор Быкадоров был доволен результатами продажи и новым собственником, обещающим загрузить украинское предприятие заказами на производство тепловозов для российских железных дорог. Трансмашхолдинг ранее обещал вложить в развитие этого предприятия около \$120 млн в течение 15 лет. В 2009 году «Лугансктепловоз» сократил производство продукции до 523.5 млн гривен (\$66 млн) с 1.272 млрд гривен в 2008-м.

Рейтер

### **Интеграция авиастроительных компаний России и Украины**

*23 апреля 2010 г.*

Россия и Украина в очередной раз заявили о желании объединить своих авиастроителей. Единая компания займется расширением совместного производства и поставок в эксплуатацию самолета Ан-148 и его модификаций, производством самолетов семейства Ан-124 и самолетов семейства Ан-140, разработкой и проведением совместной маркетинговой политики как на внутренних рынках, так и в мире. Создание СП – лишь промежуточный этап на пути к объединению авиастроителей двух стран. Ожидается, что ОАК получит контроль в «Антонове» в обмен на пакет акций корпорации. Создание управляющей компании – лишь промежуточный этап на пути интеграции ОАК и «Антонова». Согласно последнему проекту соглашения между правительствами России и Украины о сотрудничестве в авиастроении (который готовился к встрече президентов в Харькове и не был подписан), 50% плюс одна акция ГАК «Антонов» должны быть внесены в ОАК, которая оплатит этот актив собственными акциями. На какую долю в ОАК может рассчитывать украинская сторона, не указывается. При этом в документе прописано, чтобы все необходимые для интеграции компаний решения были приняты не позднее 1 августа 2010 года.

Ъ-online

### **Банковский сектор и финансовые рынки**

#### **ММВБ получила разрешение на покупку ПФТС**

*2 апреля 2010 г.*

Антимонопольный комитет Украины дал разрешение Московской межбанковской валютной бирже (ММВБ) на покупку более 50% акций местной фондовой площадки ПФТС. В результате этой сделки московская площадка получит более 50% голосов в высшем органе управления украинской биржи.

В конце декабря 2009 года общее собрание членов ассоциации Первой фондовой торговой системы (ПФТС) одобрило продажу пакета 50% плюс одна акция площадки стратегическому инвестору – ММВБ. Цена сделки – \$10 млн. Схема сделки выглядит следующим образом: уставный капитал ПФТС решением общего собрания ассоциации увеличивается на 16.1 млн гривен, до размера 32.1 млн гривен (около \$4 млн), за счет проведе-

ния закрытого (частного) размещения 1601 простой именной акции на \$10 млн в пользу ЗАО «ММВБ».

ПФТС и ММВБ начали сотрудничать в апреле 2009-го, совместно запустив новую торговую систему украинской биржи, разработанную на базе информационно-технологической платформы биржевых рынков группы ММВБ. Дальнейшее развитие проекта предусматривает создание единой торговой системы, объединяющей терминалы фондового, срочного, валютного и товарного рынков.

РБК daily

### ***Центральный банк России намерен ужесточить контроль за российско-белорусскими операциями***

*28 мая 2010 г.*

ЦБ России готов снабдить банки новым инструментом по борьбе со схемами вывода капитала, предоставив рекомендации по раскрытию так называемых белорусских схем. По замыслу ЦБ, это должно сократить объем вывода из России капитала посредством фиктивного импорта товаров из Беларуси. Суть рекомендаций ЦБ состоит в проверке подлинности товарно-транспортных накладных по базе данных расчетного центра Национального банка Беларуси.

Свои инициативы по ужесточению контроля за российско-белорусскими операциями ЦБ выдвинул в тот момент, когда завершается подготовка к введению в действие единого Таможенного кодекса ТС России, Беларуси и Казахстана, после которого оформление товарно-транспортных накладных при пересечении границы России и Беларуси прекратится. В комиссии Таможенного союза, которая занимается наднациональным регулированием в создаваемом объединении трех стран, сообщили, что со своей стороны пока решать проблему не намерены, поскольку на повестке дня стоят более оперативные вопросы таможенного регулирования единой таможенной территории и низкой степени готовности к этому национальных законодательств.

Коммерсантъ

### **Военно-политическое сотрудничество**

#### ***Черноморский флот РФ продолжит базирование в Крыму после 2017 года***

*21 апреля 2010 г.*

По итогам переговоров президента России Дмитрия Медведева и главы Украины Виктора Януковича было подписано соглашение, которое продлевает пребывание Черноморского флота РФ в Крыму после 2017 года на 25 лет. Президент Украины подчеркнул, что принятие решения по этому вопросу было ускорено, так как по нему России «нужно было иметь определенность». Также Янукович назвал Черноморский флот гарантом безопасности среди стран Черноморского бассейна.

Соглашение было ратифицировано парламентами двух стран 27 апреля. Украинская оппозиция выступает против ратификации, называя соглашение антиконституционным. Конституционный суд Украины признал соответствующим Основному Закону страны решение о продлении сроков пребывания Черноморского флота РФ в Крыму. Президент Украины заявил, что решение о ратификации соглашения с Россией принято в рамках закона и будет выполняться.

Ъ-Online, РИА Новости

## **Безопасность**

### **Узбекистан закрыл границу с Кыргызстаном**

7 апреля 2010 г.

Пограничная служба Кыргызстана закрыла границу с Казахстаном по просьбе казахстанских властей. Пресс-секретарь службы пограничного контроля Кыргызстана не уточнил, на какой срок введена эта мера, но отметил, что «все зависит от социальной и политической ситуации в стране».

Государственная граница между Кыргызстаном и Узбекистаном также временно закрыта по инициативе Ташкента. Госграницы с Китаем и Таджикистаном действуют в нормальном режиме. Ранее министр обороны созданного в среду правительства народного доверия Исмаил Исаков сообщил, что «граница охраняется в усиленном режиме».

Коммерсантъ

### **Риск распада Кыргызстана реален**

14 апреля 2010 г.

Выступая в Брукингском институте в Вашингтоне, президент РФ Дмитрий Медведев заявил, что «риск распада Кыргызстана на север и юг реален, страна находится на пороге гражданской войны».

В Кыргызстане 6 апреля начались массовые волнения, охватившие на следующий день почти всю страну. Жертвами столкновений сторонников

*Справка: Соглашение между Москвой и Киевом по разделу, взаимным расчетам, статусу и условиям базирования Черноморского флота на территории Украины было подписано 28 мая 1997 года. Этот документ позволял флоту находиться в Севастополе до 2017 года при ежегодной плате за пребывание в размере \$97.75 млн. Подписанное 21 апреля в Харькове дополнение к соглашению о поставках газа от 19 января 2009-го предусматривает предоставление 30%-ной скидки на российский газ для Украины в обмен на пребывание Черноморского флота в Севастополе до 2042 года (контракт заканчивается в 2017-м). Ставка арендной платы для российского флота вырастет на размер скидки.*

*Справка: На протяжении нескольких дней в разных городах Кыргызстана проходили митинги протеста. Поводом для волнений стал запрет властей провести народный курултай (сход) и арест лидеров оппозиции. 6 апреля беспорядки произошли в областном центре Талас на севере страны – там захватили областную администрацию. Утром 7 апреля народные выступления с требованием освободить оппозиционеров прошли во всех областях Кыргызстана. В Бишкеке митингующие захватили государственное телевидение, здание парламента, а затем прорвались в правительство. Во второй половине дня лидеры оппозиции освободили. Созданное оппозицией правительство 8 апреля объявило, что распускает парламент и забирает себе функции президента и кабинета. Оно намерено работать в течение полугода – до внесения изменений в Конституцию. Президент Кыргызстана Курманбек Бакиев покинул столицу после массовых акций протеста.*

оппозиции с силами правопорядка стали 82 человека, более 1500 получили ранения. Президент Курманбек Бакиев покинул Бишкек и находится в селе Тейит на юге Кыргызстана, а оппозиция сформировала временное правительство.

– Именно в ходе таких конфликтов создается самая благоприятная почва для радикалов, экстремистов, и тогда у нас на месте Киргизии может возникнуть второй Афганистан до того, как там были проведены известные действия. Поэтому наша задача заключается в том, чтобы помочь киргизским партнерам найти самый спокойный способ выхода из этой ситуации, – сказал президент Медведев. Российский лидер подчеркнул, что очень важно предотвратить кровопролитие в Кыргызстане и не допустить гражданской войны.

РИА Новости

### ***Неформальный саммит Организации Договора о коллективной безопасности***

*8 мая 2010 г.*

В Москве состоялась неформальная встреча глав государств – участников ОДКБ. По итогам встречи принято два совместных документа: заявление глав государств – участников ОДКБ, касающееся ситуации в Кыргызстане, а также заявление стран – участниц организации в связи с заключением между Россией и США Договора о мерах по дальнейшему сокращению и ограничению стратегических наступательных вооружений.

Пресс-служба секретариата ОДКБ

### ***Кыргызстаном перекрыта подача воды в Жамбылскую область***

*18 мая 2010 г.*

Вода из Кировского водохранилища, расположенного на территории Кыргызстана, с вечера 18 мая не поступает в Жамбылскую область. 19 мая утром была прекращена подача воды на Чумышском гидроузле, который также находится на стороне соседнего государства и вода из которого поступает в реку Чу. Уровень воды в трансграничной реке Талас резко сократился. В Жамбылской области 520 тыс. га посевных площадей, из них 173 тыс. га – орошаемые. Областные власти пока не могут сказать, какая именно площадь уже засеяна сельхозкультурами. Но в любом случае, если в ближайшее время в регион не начнет поступать поливная вода, все всходы могут быть потеряны.

Граница с Кыргызстаном была закрыта Казахстаном после событий 7 апреля. Местные деловые круги утверждают, что Казахстан, закрыв границу, лишил экономику Кыргызстана более \$1 млрд. По оценкам экспертов, свыше 80% товаров, произведенных легкой промышленностью Кыргызстана, продается за рубеж, практически та же пропорция прослеживается и в производстве молочной продукции. И практически все это вывозится через территорию Казахстана.

Ситуация настолько вышла за рамки взаимоотношений двух стран, что на прошедшем 14–15 мая в Алматы Трансазиатском парламентском форуме ОБСЕ специальная сессия была посвящена ситуации в Кыргызстане.

Курсивь

### **Казахстан открыл границу с Кыргызстаном**

19 мая 2010 г.

Министерство иностранных дел Казахстана сообщило об открытии с 20 мая границы с Кыргызстаном. «Учитывая сложное социально-экономическое положение в Кыргызстане и принимая во внимание многочисленные обращения граждан дружественной нам страны», президент Казахстана дал поручение правительству с 20 мая текущего года снять временные ограничения на казахстанско-кыргызской государственной границе в пунктах пропуска «Кордай», «Сыпатай батыр», «Айша Биби», говорится в заявлении МИДа Казахстана.

По данным внешнеполитического ведомства, пункты пропуска будут обеспечивать через государственную границу транзитные международные транспортные, грузовые и пассажирские перевозки, пропуск физических лиц, продуктов питания, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, сельхозпродукции. Вместе с тем с целью обеспечения своевременной нейтрализации возможных вызовов и угроз будет усилен пограничный, таможенный и миграционный контроль.

ИА Новости-Казахстан

### **Силы ОДКБ не могут быть задействованы в Кыргызстане**

11 июня 2010 г.

Президент России исключает возможность применения сил Организации договора о коллективной безопасности (ОДКБ) для стабилизации ситуации в Кыргызстане на данном этапе. Дмитрий Медведев подчеркнул, что критерием для задействования сил ОДКБ является нарушение границ государства, входящего в эту организацию.

РИА Новости, ИТАР-ТАСС

*Справка: 11 июня Ош стал ареной столкновений на межэтнической почве. К масштабному конфликту привела серия стычек между представителями кыргызской и узбекской национальностей. Правоохранительным органам не удалось развести противоборствующие стороны. Конфликт быстро распространился в соседние районы. Временным правительством введено чрезвычайное положение в городах Ош, Узген, а также Карасуйском, Араванском и Узгенском районах республики. В Ош введены войска. На границе с Узбекистаном не иссякает поток беженцев, которые пытаются покинуть Кыргызстан, спасаясь от погромов и грабежей. По данным Управления верховного комиссара ООН по делам беженцев (УВКБ), число вынужденных переселенцев в результате конфликта на юге Кыргызстана достигло 275 тыс. человек. По данным Детского фонда ООН (ЮНИСЕФ), число беженцев достигло 100 тыс. человек. По данным Минздрава республики, общее число погибших составило 258 человек. При этом власти признают, что реальное число погибших может в разы превышать официальные данные.*

***ОДКБ решила предоставить Кыргызстану авиацию, технику, военный транспорт и спецсредства***

*14 июня 2010 г.*

Состоялись экстренные консультации секретарей Совбезов стран ОДКБ, на которых обсуждалась ситуация в Кыргызстане. По словам секретаря Совбеза РФ и председателя комитета секретарей Советов безопасности стран ОДКБ Николая Патрушева, участники консультаций «не исключили использования никаких средств, которые есть в потенциале ОДКБ и применение которых возможно в зависимости от развития ситуации в Киргизии». Секретари Советов безопасности государств ОДКБ приняли решение оказать действенную помощь Кыргызстану, в том числе предоставить авиацию, технику, военный транспорт, спецсредства – но за исключением оружия.

Генсек ОДКБ Николай Бордюжа заметил, что «ОДКБ располагает необходимыми возможностями для действия в таких ситуациях, имея и миротворческий контингент, Коллективные силы оперативного реагирования и коллективные силы быстрого развертывания Центральноазиатского региона, но применять эти меры нужно обдуманно и, самое главное, комплексно».

Фергана.Ру

***Узбекистан и Кыргызстан урегулируют пограничные вопросы***

*1 июня 2010 г.*

Ситуацию на узбекско-кыргызской границе обсудили 1 июня в селе Вуадиль Ферганской области Узбекистана председатель Государственной пограничной службы Кыргызстана полковник Курманкул Матенов и командующий пограничными войсками СНБ Узбекистана генерал-майор Руслан Мирзаев.

Целью встречи было урегулирование конфликта, начавшегося на границе 26 мая. В районе узбекского анклава Сох обострились отношения между жителями кыргызского села Согмент и узбекского села Хушяр. По итогам встречи в Вуадиле стороны договорились по ряду вопросов:

- ускорить деятельность межправительственной комиссии по вопросу делимитации и демаркации государственной границы;
- в двухмесячный срок рассмотреть вопрос возведения временных инженерных заграждений на отдельных участках кыргызско-узбекской государственной границы, где часто возникают конфликтные ситуации;
- создать необходимые условия для безопасного функционирования всех объектов как Узбекистана, так и Кыргызстана, в том числе по пропуску обслуживающего персонала, транспортных средств и грузов, обеспечивающих жизнедеятельность вышеуказанных объектов;

- принять необходимые меры по недопущению возникновения конфликтных ситуаций на почве водоземлепользования на согласованных и несогласованных участках кыргызско-узбекской границы. При этом областные администрации сторон выразили намерения заключения соответствующего двустороннего соглашения по вопросам предоставления пастбищ;
- узбекская сторона выразила готовность в ближайшее время вывести из анклава Сох тяжелую военную бронетехнику, которая была введена в анклав еще в период баткенских событий 1999–2000 годов. По данным Баткенской областной администрации, в анклав Сох было стянуто 45 единиц бронетехники.

***Справка: 2 июня Узбекистан начал выводить из Сохского анклава военную технику.***

Фергана.Ру