

Колонка редактора

Глобальный кризис спровоцировал изменение мировой политической и финансово-экономической архитектуры. Отдельные элементы ее перестройки уже видны. В частности, начат процесс институционализации G20, отражающий процесс усиления развивающихся стран и изменения баланса мировой экономики. Происходит усиление роли МВФ, муссируется идея мировой резервной валюты на основе SDR Международного валютного фонда. Вероятно возникновение нового глобального финансового регулятора.

На уровне региональной интеграции постсоветского пространства качественных изменений значительно меньше. Отметим двустороннюю помощь, которую Россия оказывает своим соседям (в частности, Армении, Беларуси и Кыргызстану), а также переговоры о создании Антикризисного фонда ЕврАзЭС, призванного стать инструментом финансовой стабилизации и поощрения торгово-экономического взаимодействия стран Содружества. В огне кризиса страны прибегают к протекционистским мерам, направленным на защиту внутренних рынков. Есть опасения, что кризис не подтолкнет страны СНГ и ЕврАзЭС к качественному обновлению параметров сотрудничества и более эффективному использованию потенциала интеграции.

Уже в 2008 году отмечено замедление темпов роста взаимной торговли. Таблица ниже показывает торговый оборот стран ЕврАзЭС, отличающихся наиболее высоким уровнем торгово-экономического сотрудничества на постсоветском пространстве. Так, торговля России с Казахстаном выросла на 31% в 2006 году, 29% в 2007-м и 19% в 2008 году. 2009 год может стать первым годом этой декады, когда объем взаимной торговли снизится. Об этом говорят и предварительные данные по январю-февралю, показывающие снижение товарооборота между РФ и РК на 43% к соответствующим месяцам 2008 года. При этом вдвое сократился экспорт из РФ в РК, в котором велика доля потребительских товаров и машиностроительной продукции.

Негативным тенденциям должна быть противопоставлена более глубокая экономическая интеграция. Прорывом может стать создание Таможенного союза Беларуси, Казахстана и России. Помимо этого, необходима планомерная работа по устранению многочисленных нефизических барьеров в торговле товарами и услугами, что не требует значительных финансовых вливаний и, таким образом, вполне возможно в условиях жестких бюджетных ограничений. Есть возможность совершить рывок, который позволит национальным экономикам евразийских соседей стать конкурентоспособнее и развиваться быстрее.

В этом номере журнала Вы найдете подборку статей, посвященных различным проблемам региональной экономической интеграции. В рубрике «Практика интеграции» публикуются статьи прикладного характера, содержащие предложения по конкретным проблемам, имеющим ярко

выраженный трансграничный аспект. В номере традиционно публикуется ежеквартальная Хроника интеграционных процессов. На этот раз она предвещает остальные материалы номера.

При отборе статей мы исходим из того, что сиюминутные «горящие» задачи не отрицают планомерного, систематического анализа интеграционных процессов. Напротив, глубокий анализ так теоретического, так и практического плана представляет сейчас особую ценность.

Большой интерес представляет статья Александра Либмана и Леона Зевина «Интегрирующееся региональное пространство: дополнительные возможности экономического роста», в которой рассматривается воздействие масштабов экономического пространства на динамику экономического роста. Авторы выделяют шесть основных моделей экономического пространства, в той или иной форме реализующихся в различных регионах мира, в том числе и на постсоветском пространстве. Эти модели могут служить одной из концептуальных основ анализа региональной евразийской интеграции.

Ключевой для данного номера «Евразийской экономической интеграции» также является статья Йоханнеса Линна и Оксаны Пидуфала «Опыт региональной организаций экономического сотрудничества: уроки для Центральной Азии». В материале дан обзор опыта интеграционных организаций с фокусом на других регионах. На этой основе авторы, обладающие богатым опытом в сфере экономической интеграции, формулируют ряд «уроков» прикладного характера. В частности, авторы считают, что для успешной интеграции требуется региональный лидер; необходимо обеспечивать контролируемость членства в региональной организации, исходя из общей географии и общих региональных интересов; необходимо по мере возможности избегать эффекта «spaghetti bowl» – принятия множества дублирующих друг друга преференциальных торговых соглашений, усложняющих торговые отношения.

Особо выделю вывод, подчеркивающий необходимость развития приоритетных торгово-транспортных коридоров и привязке инвестиций в транспортный сектор к деятельности по стимулированию развития транспорта и торговли. Всецело разделяя этот тезис, мы публикуем целый блок статей, посвященных одной из приоритетных тем регионального экономического сотрудничества – транспортной инфраструктуре. Теме транспортных коридоров и интеграционного взаимодействия в области транспорта посвящены статьи Юрия Щербанина, Мурата Джадралиева и Гульнур Рахматулиной.

Пользуясь случаем, приглашаю авторов «интеграционщиков» к сотрудничеству! Мы ждем от Вас как научные статьи, соответствующие академическим стандартам, так и прикладные исследования интеграционной направленности в раздел «Практика интеграции», а также рецензии на монографии.

Евгений ВИНОКУРОВ,
главный редактор журнала