

КЛЮЧЕВЫЕ ВЫВОДЫ

ЧТО ТАКОЕ ТРАНСГРАНИЧНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ТРАНСГРАНИЧНЫЕ ГЧП

Трансграничная инфраструктура находится на границе двух или более государств и/или **пересекает их границы** и состоит из нескольких **технологически связанных между собой** объектов



ИХ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ▶ Обеспечивают согласованный режим строительства и эксплуатации трансграничной инфраструктуры
- ▶ Позволяют решить проблемы различий между законодательством двух или более государств
- ▶ Обеспечивают синергию объединения имущественных, финансовых ресурсов государств, выступающих в качестве публичных партнеров
- ▶ Способствуют скоординированному исполнению обязательств по соглашению о ГЧП «по обе стороны границы» одним частным партнером

МИРОВОЙ ОПЫТ

18 реализованных или находящихся в стадии реализации проектов

По 1 проекту — в Евразии, Южной и Северной Америке.

По 5 проектов — в АТР, Европе и Африке.

14 транспорт	3 энергетика
1 телекоммуникации	

РУКОВОДЯЩИЕ ПРИНЦИПЫ

- 1 Обеспечивать принятие политических решений и планирование трансграничных ГЧП с учетом приоритетов регионального сотрудничества
- 2 Поддерживать согласованность национальных планов развития трансграничной инфраструктуры
- 3 Создавать специальный правовой режим для трансграничных ГЧП на международном и национальном уровнях
- 4 Учреждать двусторонние и многосторонние институциональные механизмы для сопровождения трансграничных ГЧП
- 5 Работать в партнерстве с региональными организациями и международными банками развития, чтобы повысить эффективность трансграничных ГЧП
- 6 Обеспечивать большую финансовую устойчивость и снижать уровень рисков в трансграничных ГЧП
- 7 Поощрять и поддерживать трансграничные ГЧП, привносящие наибольший вклад в достижение Целей устойчивого развития

РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ БАНКОВ РАЗВИТИЯ

Обладают наибольшим потенциалом в продвижении трансграничных ГЧП.

Их участие является залогом успеха проектов трансграничных ГЧП.

Полная версия аналитического доклада

